



Seules les paroles prononcées font foi

Route nationale A5 : Canton de Neuchâtel

Ouverture officielle du tronçon Auvernier Est – Serrières

Allocution de Doris Leuthard, conseillère fédérale

10.03.2014

Madame et Monsieur les Conseillers d'Etat,
Messieurs les parlementaires fédéraux,
Monsieur le Président du conseil d'administration d'Infra Tunnel,
Madame la Présidente du Conseil communal de Milvignes,
Madame la Vice-Présidente du Conseil communal de Neuchâtel,
Mesdames, Messieurs,

La réalisation de ce tronçon d'autoroute a été longue et laborieuse. Mais nos efforts sont aujourd'hui bien récompensés.

Pendant les dernières décennies, pas moins de quatre conseillers d'Etat, deux ingénieurs cantonaux et deux responsables des routes nationales ainsi que de nombreux ingénieurs et ouvriers ont investi une grande énergie dans ce projet.

Un grand merci à tous!

Au terme de longs travaux de planification et de construction, parfois pénibles, nous voici en mesure d'ouvrir officiellement à la circulation ce prestigieux tunnel creusé dans le calcaire jurassien en dessous du niveau du lac de Neuchâtel.

Ce nouveau tronçon était vraiment nécessaire: près de 45 000 véhicules l'empruntent quotidiennement.

Les gens vivant au bord du lac pourront enfin respirer - au sens propre du terme.

Certes, nous avons payé le prix fort: au tarif de 130 millions de francs le kilomètre, nous avons probablement atteint la limite supérieure.

Mais ces investissements se justifient: moins de bruit, une rive intacte et une sécurité accrue; cela n'est pas négligeable.

Tout le monde profitera de ce tunnel de 800 mètres de long - doté en plus d'un éclairage LED consommant peu d'énergie et où la circulation s'effectuera à sens unique dans deux tubes séparés.

Pour le Conseil fédéral et le DETEC, c'est une évidence: les investissements dans les infrastructures de transport sont rentables - et cela aussi ici au bord du lac de Neuchâtel. En effet...

- des liaisons routières et ferroviaires en bon état sont un garant de la cohésion nationale et permettent aux gens d'entrer en contact les uns avec les autres,
- les entreprises et les régions sont tributaires des infrastructures routières qui absorbent près de 70% du trafic,
- une solution adéquate doit être trouvée à l'augmentation constante de la mobilité des personnes et des marchandises.

Des infrastructures de transport performantes et conçues pour durer ne sont cependant pas synonymes de paysages recouverts de béton.

La politique du bulldozer est rarement la bonne solution.

Par ailleurs, nous sommes tenus de ne pas gaspiller les terrains ni l'argent du contribuable.

La solution du tunnel comme celle ici entre Auvernier et Serrières montre que l'on peut construire des routes sans sacrifier trop de terrain.

Même s'il est vrai que le coût de l'ouvrage au kilomètre est beaucoup plus élevé, on profite au final d'une infrastructure de qualité bien acceptée par la population.

Qualité, cela veut dire en clair:

- le trafic ne passe plus à travers les villages et ne gêne plus la population,
- on ne construit pas plus de routes qu'il n'en faut,
- la nature et l'environnement sont ménagés.

C'est pourquoi, nous voulons dorénavant miser davantage sur une stratégie comprenant une approche globale des transports.

Car chaque nouveau mètre de route et de rail augmente les coûts d'entretien et d'exploitation.

Nous devons dorénavant davantage en tenir compte en coordonnant mieux le développement de l'urbanisation et des transports au niveau de l'aménagement du territoire.

La Confédération mise ici sur une collaboration étroite et prévoyante avec les cantons qui sont les principaux responsables de l'aménagement du territoire.

En acceptant le projet FAIF, le peuple suisse a posé un jalon important pour l'avenir des chemins de fer.

Le FAIF garantira le financement de l'entretien et de l'aménagement de l'infrastructure ferroviaire pour des décennies.

Nous voulons une solution analogue pour la route.

Le Conseil fédéral a donc également l'intention de créer un Fonds pour les routes nationales et le trafic d'agglomération, un fonds désormais appelé FORTA.

Ce fonds nous permettra de garantir le financement des projets routiers malgré la hausse des frais d'entretien et la baisse des recettes, il nous permettra aussi de réaliser le moment venu les infrastructures nécessaires sur la base d'une planification à long terme.

Grâce au FAIF et au FORTA, nous pourrons faire en sorte que...

- la priorité soit accordée au maintien de la capacité du réseau
- le réseau de transport essentiel au pays reste performant et que l'argent soit investi dans les endroits critiques où le trafic est ralenti.

Le FORTA servira à achever le réseau des routes nationales, à éliminer des goulets d'étranglement et à garantir la participation financière de la Confédération aux futurs projets dans les agglomérations.

Or, ces deux dernières mesures risquent d'être compromises si l'on ne dispose pas de moyens supplémentaires.

Une hausse du prix du carburant est donc indispensable, même si je suis parfaitement consciente qu'elle ne réjouira personne.

Mais la qualité des infrastructures de transport est d'une importance primordiale, comme le montre bien ici le tronçon entre Auviernier et Serrières pour la région neuchâteloise.

Par ailleurs, après 40 ans, une adaptation au renchérissement se justifie.

Nous faisons néanmoins un geste en faveur des usagers de la route puisque la Confédération participera aussi au financement des prestations supplémentaires.

Nous sommes convaincus qu'avec le FAIF et le FORTA, notre pays continuera de disposer d'un réseau de transport performant.

Le tunnel de Serrières en fait partie.

Vous n'avez désormais plus de soucis à vous faire pour ce projet.

J'espère que vous vous montrerez solidaires avec les autres régions du pays qui attendent encore que leurs demandes soient satisfaites.

Dans cet esprit, je tiens également à remercier de leur immense travail tous ceux qui ont œuvré à la construction de ce tunnel - les ingénieurs, les architectes et surtout les ouvriers du chantier.

Enfin, *last but not least*, que la fête soit joyeuse et que l'exploitation du tunnel se déroule sans accident !