

# Discours de Mme Christine Gaillard, Vice-présidente de la Ville de Neuchâtel

Madame la Conseillère fédérale,  
Chers et chères invités,

Au nom de la Ville de Neuchâtel, j'ai l'honneur et le plaisir de vous souhaiter la plus cordiale bienvenue.

Pour réunir un public aussi illustre que vous, il faut qu'il s'agisse de l'inauguration d'un trou ou plutôt de deux trous bien particuliers. En effet, rien n'est banal quand on réalise un ouvrage comme celui du tunnel de Serrières: c'est le défi d'un énorme chantier, dans un terrain exigu, densément construit, tout en maintenant des conditions de trafic acceptables. La dimension d'un chantier se décrit souvent en termes de dizaines de milliers de mètres cubes de matériaux excavés, des milliers de tonnes de béton et ainsi de suite – des quantités qui dépassent largement l'entendement humain. Or, il y a une mesure humaine pour saisir la dimension énorme – le temps. Figurez-vous, au début du chantier mon fils commençait tout juste l'école ; aujourd'hui le petit blondinet de l'époque est à l'école secondaire, un jeune ado qui aura bientôt ma taille.

## **Quel impact a donc ce projet sur les habitants du quartier ?**

Ici, je tiens à remercier sincèrement les responsables du chantier, M. Adrien Pizzera et l'ensemble de l'équipe pour votre attitude: lors de la première séance d'information à la population, vous étiez venus au grand complet et, avec les représentants de la Ville, vous avez expliqué le projet. Salle comble, informations transparentes et exhaustives, tout le monde a apprécié. Vous avez pris des mesures pour tenir compte des préoccupations, par exemple une passerelle avec des rampes au lieu d'escaliers, et surtout des informations au préalable qui ont permis d'éviter bien des inquiétudes et tensions. Bravo!

## **Quels avantages apporte ce tunnel pour Neuchâtel? J'en citerai quatre :**

1. Par-dessus le portail est du tunnel, un large passage relie le quartier et les rives, zone de loisir, et il donne accès au tram, une importante ligne de transport public.
2. Nous sommes ici dans un quartier densément peuplé, des centaines de logements dans la pente ont souffert d'un bruit épouvantable loin au-dessus des niveaux d'alarme. Faire passer les plus de 40'000 véhicules journaliers dans le tunnel au lieu de les avoir sous les fenêtres, cela change la vie !

Nous avons pourtant un regret, celui qu'au cours de la planification préalable au chantier, le tunnel ait été un peu raccourci et qu'il reste ainsi un bout de l'autoroute en plein air, avec son cortège de bruit et de pollution, là où la ville dispose encore de belles surfaces à valoriser. Nous espérons évidemment que la bonne collaboration entre Confédération, Canton et Ville se poursuive pour trouver des solutions à cette problématique.

3. La communauté urbaine du littoral qui est très active en matière de transports publics et de mobilité douce, se réjouit de quelques conséquences collatérales du tunnel: en particulier l'amélioration de la piste cyclable entre Neuchâtel et Auvonnier.
4. Le 4<sup>e</sup> avantage concerne la place de Neuchâtel dans les réseaux de mobilité nationaux et internationaux. Le discours sur le chaînon manquant appartient au représentant cantonal et à notre invitée d'honneur, Mme Leuthard. Néanmoins, laissez-moi dire que

le Conseil communal est très conscient de l'importance de cette dimension. Les possibilités de mobilité conditionnent la dynamique de notre société.

J'aimerais terminer avec une observation: lors des récentes votations, les citoyens neuchâtelois ont largement approuvé le FAIF, le financement ferroviaire, avec un des meilleurs taux d'acceptation au niveau suisse. Je me permets d'interpréter ce résultat réjouissant comme une demande de la population de se voir offrir une palette de moyens de transport, de pouvoir choisir parmi différents types de déplacements, de pouvoir les combiner de façon optimale, comme les pièces d'un puzzle. Dans cet esprit, le tunnel de Serrières a tout à fait sa place, il constitue une bonne solution, et la Ville de Neuchâtel se réjouit déjà de la finalisation des travaux l'année prochaine.

Je vous remercie de votre attention.

***Seules les paroles prononcées font foi!***