

NE MOBILITÉ **2030**

RER NE : Travaux 2020/21 et concept de substitution bus

Conférence de presse du 28 mai 2020
Locaux de transN (La Chaux-de-Fonds)

Laurent Favre

Conseiller d'État,
Chef DDTE

Décision PRODES 2035



Concrétisation du RER neuchâtelois

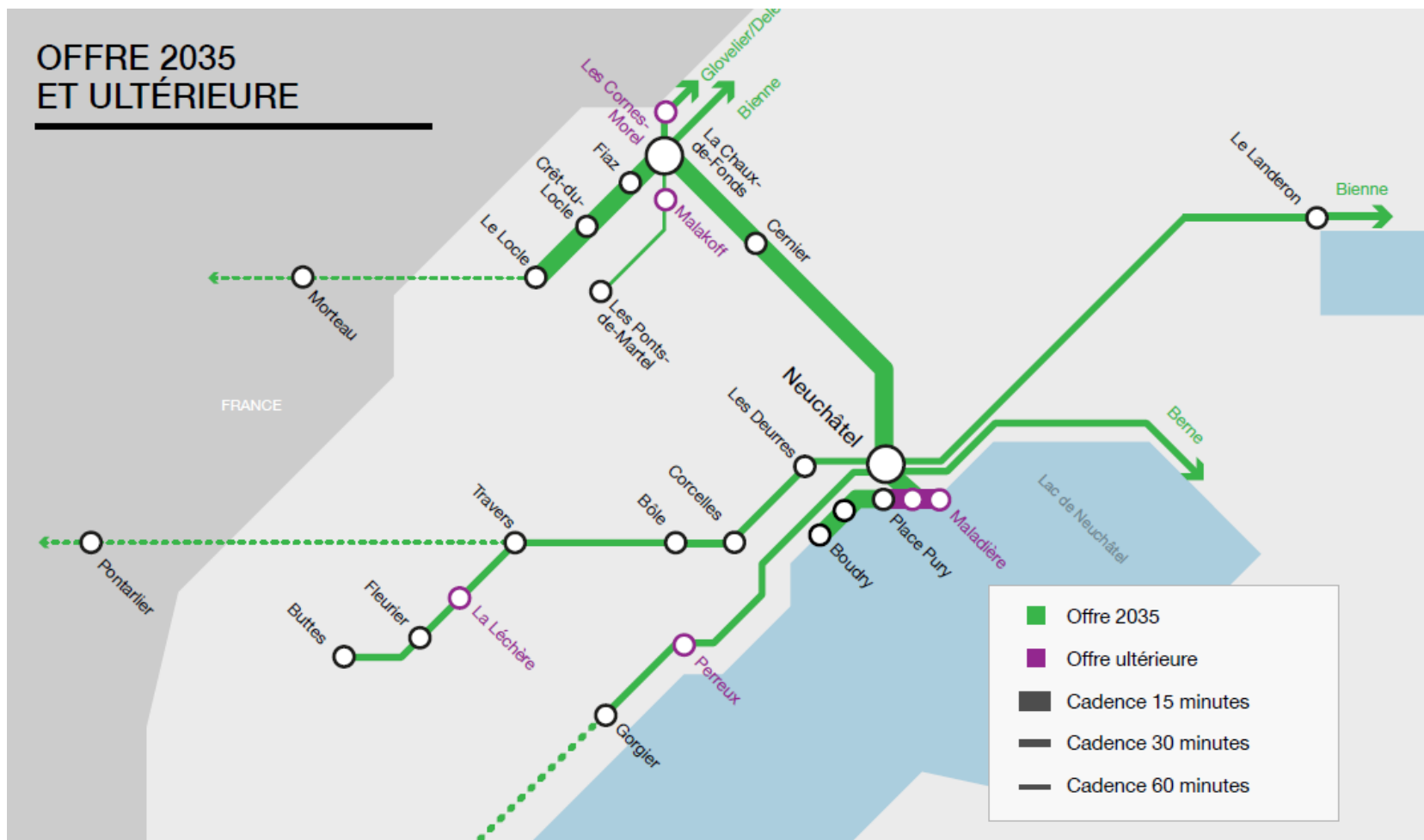
Demande de crédit de CHF 114 millions...

- Réalisation de la ligne directe et de la jonction Corcelles-Bôle
- Cadences au ¼ h dans l'agglomération et à la 1/2 h dans les régions périurbaines

Pour transformer le canton de l'intérieur !

- Une agglomération dynamique et des liaisons performantes entre agglomération et régions
- Meilleure connexion aux réseaux nationaux

Le RER neuchâtelois



Travaux 2020/21

- Assainissement ligne historique et pérennisation des tronçons Neuchâtel-Corcelles
- Construction gare de la Fiaz
- Remplacement du pont de Malakoff
- Assainissement du tunnel ferroviaire du Col-des-Roches
- Travaux sur la ligne SNCF Morteau – Col-des-Roches
- Installation du KVB entre le Col-des-Roches et La Chaux-de-Fonds

Dès 2021

Matériel roulant BLS



Task-force

- Entre canton, Confédération, entreprises de transport et communes pour :
 - Bonne réalisation des travaux
 - Offre de substitution bus performante
 - Mesures d'accompagnement infrastructurelles
 - Mesures de priorisation
 - Geste commercial
 - Communication

Travaux d'assainissement.

Cathie Lequertier.
Cheffe de projet général.
CFF Infrastructure.



Pourquoi des travaux d'assainissement?

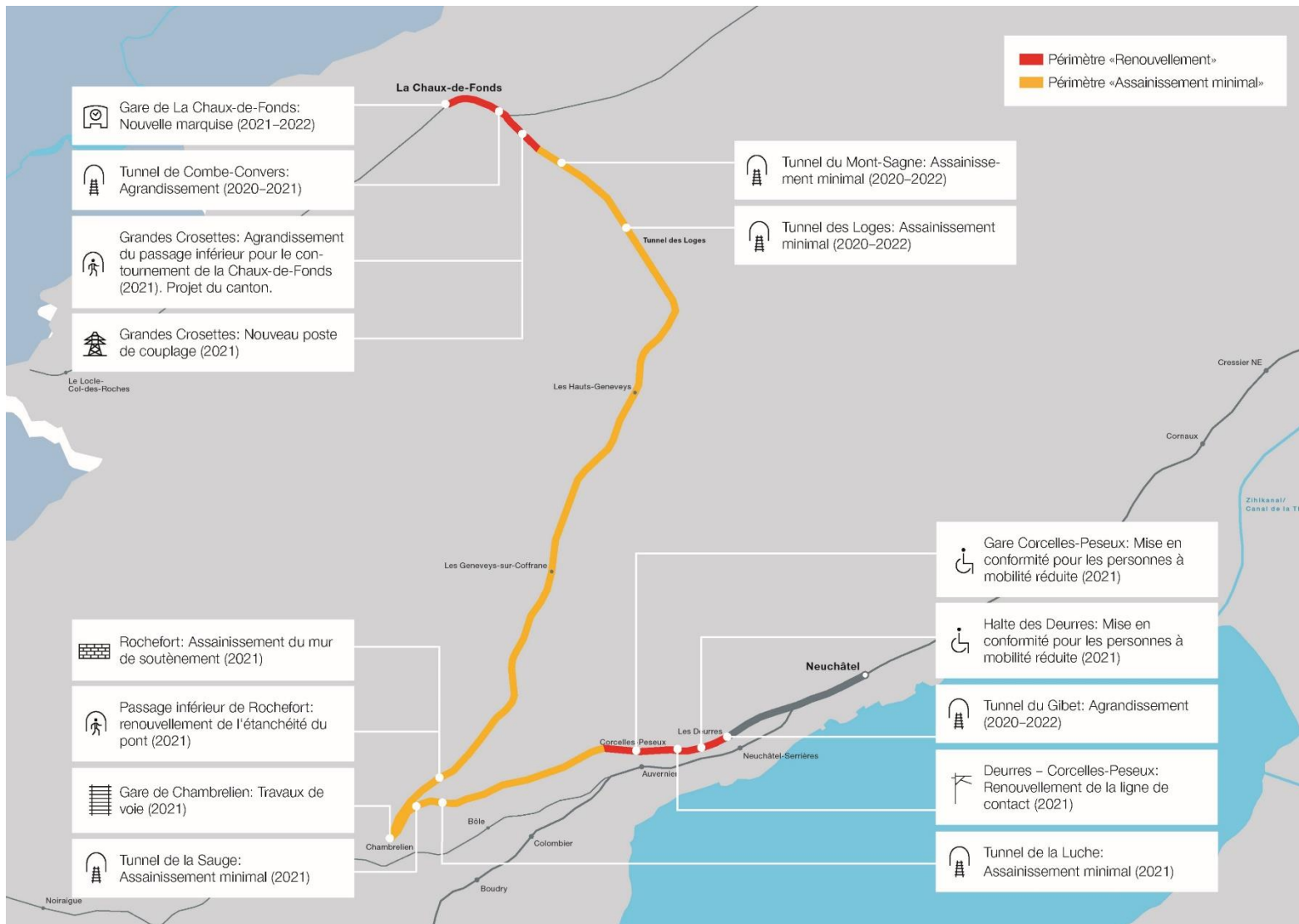
- Des tunnels de plus de 160 ans.
- 6 tunnels : de 116m (Luche) à 3'259m (Loges), pour une longueur totale de 5'776m sur environ 27km de ligne.
- Mettre aux normes et fiabiliser la ligne existante jusqu'à la mise en service de la ligne directe.
- Modernisation pour les ouvrages qui resteront exploités après la mise en service du RER neuchâtelois.



Travaux d'assainissement sur la ligne

- En raison de la voie unique, les travaux ne peuvent se faire qu'en fermant totalement la ligne.
- Travaux assainissement minimal :
 - Entretien de 4 tunnels: Luche (116m), Sauge, Mont Sagne et Loges (3259m).
- Modernisation:
 - Agrandissement des tunnels de Gibet (Neuchâtel) et de Combe-Converts (La Chaux-de-Fonds).
 - Mise aux normes pour les personnes à mobilité réduite de la halte des Deurres et de la gare de Corcelles-Peseux.
- Travaux supplémentaires:
 - Marquises à la gare de La Chaux-de-Fonds.
 - Quais à Neuchâtel.

Travaux d'assainissement sur la ligne



Travaux d'assainissement sur la ligne

→ Calendrier:

- Depuis début mai: travaux rue Caselle pour le tunnel de Gibet.
- Septembre 2020 – Février 2021: travaux de nuit dans les tunnels pour diminuer l'interruption totale.
- Mars 2021 - Octobre 2021: travaux sur toute la ligne dont 24h/24, 7j/7 au tunnel des Loges.
- Novembre 2021 – Mars 2022: Travaux de finition.

→ Budget: 153 mio CHF, dont 1/3 pour des installations pérennes.
Financé par la convention de prestations.

Concept de remplacement des trains.

Alain Barbey.
Directeur régional des CFF en Suisse
romande.



Partenariat sur le concept de substitution

- Mise en œuvre d'un concept global d'accompagnement avec des mesures innovantes, en partenariat avec le canton, les villes de Neuchâtel, de la Chaux-de-Fonds et du Locle, la commune de Val-de-Ruz, l'OFROU, les transports publics.
- Investissements conséquents, pour nos clients parfois au-delà de l'offre actuelle.
- Mise en place d'un concept de substitution performant pour les pendulaires.
- Bus prioritaires sur la route, au bénéfice d'un couloir aménagé. Pas ou peu de rallongement du temps de parcours.
- Objectif: que nos clients ne pensent même pas à prendre leur véhicule.

Mesures d'accompagnement CFF

- Assistants clientèle sur place à Neuchâtel et à La Chaux-de-Fonds pendant les premiers jours de l'interruption totale ainsi qu'à chaque retour de vacances.
- Managers de bus à La Chaux-de-Fonds et à Neuchâtel pendant l'interruption totale.
- Mesures spéciales pour faciliter l'accès à la gare et vers les bus de remplacement.

Concept de remplacement des trains

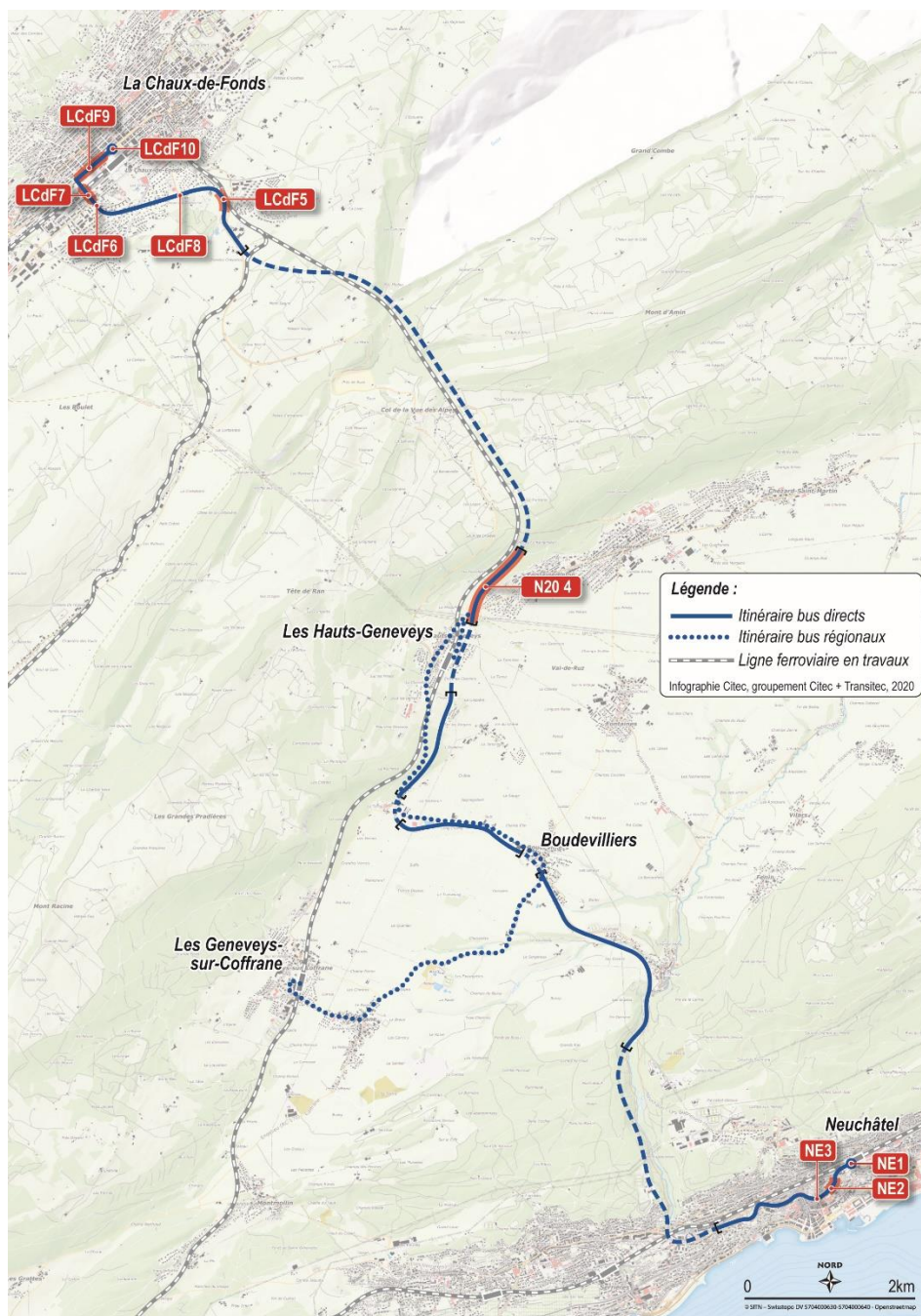
- Les travaux se dérouleront en 4 phases avec à chaque fois des interruptions totales entre le 31 août 2020 et le 26 février 2022.
- Un concept de substitution est prévu pour chaque interruption par des bus avec une cadence qui remplace celle des trains.
- Les trajets des pendulaires ne devraient pas être impactés de plus de 7 minutes.
- Vous trouverez les détails dans le communiqué de presse.



Mesures de priorisation

Mesures routières de priorisation des bus Axe La Chaux-de-Fonds - Neuchâtel

- NE1** Aménagement des arrêts de bus provisoires en gare de Neuchâtel
- NE2** Bande cyclable à la montée sur l'av. de la Gare en direction de la gare de Neuchâtel
- NE3** Optimisation de la signalisation lumineuse du carrefour des Bercles/Terreaux/Gare
- N20 4** Voies bus en direction de La Chaux-de-Fonds sur la bande d'arrêt d'urgence de l'autoroute
en cours d'évaluation
- LCdF5** Voies bus entre Le Bas-du-Reymond et le giratoire Liberté/Grenier
- LCdF6** Optimisation du giratoire Liberté/Crêtets
- LCdF7** Voies bus sur le Grand-Pont
- LCdF8** Optimisation du giratoire Liberté/Grenier
- LCdF9** Adaptation de la régulation des carrefours de l'av. Léopold-Robert
- LCdF10** Aménagement des arrêts de bus provisoires en gare de La Chaux-de-Fonds



Dédommagement des clients

- **Objectif:** maintenir la part modale dans les transports publics.
- **Bénéficiaires:** pendulaires sur la ligne ferroviaire Neuchâtel – La Chaux-de-Fonds.
- **Condition:** au bénéfice d'un abonnement (AG, abonnement de parcours, Ondes Vertes), impactés pendant au moins 4 mois.
- **Montant:** Env. 165 CHF (2^{ème} classe) et 280 CHF (1^{ère} classe) de réduction sur l'achat du prochain abonnement.
- **Budget:** 1.035 mio CHF.
- **Financement tripartite:** Canton – CFF – BLS.

Laurent Favre

Conseiller d'État,
Chef DDTE

Conclusions

- Dans le cadre du «Concept ligne directe 2035», les travaux d'assainissement et de développement du RER NE démarrent !
- 2021 représente un vrai défi en matière de coordination des travaux et de mobilité
- Anticipation en amont via task-force
- Desserte de substitution de qualité
- Geste commercial significatif pour les pendulaires
- Sécurité renforcée, nouvelles infrastructures et matériel roulant moderne pour 2022

Questions ?