

Offre ferroviaire 2030: les projets clés de la région de planification OUEST

Les projets clés canton par canton

01

Canton de Genève

Introduction de la cadence au quart d'heure sur le cœur du RER franco-valdo-genevois.

02

Cantons de Genève et de Vaud

Introduction de la cadence au quart d'heure pour les RegioExpress entre Genève et Lausanne.

03

Canton de Vaud

Renforcement de l'offre RER Vaud dans la Broye.

04

Canton de Fribourg

Introduction de la cadence au quart d'heure dans l'agglomération de Fribourg.

05

Canton de Valais

Introduction de la cadence à la demi-heure systématique sur le RER de la ligne CFF du Simplon.

06

Canton de Neuchâtel

Aménagement d'une liaison directe au quart d'heure entre Neuchâtel et la Chaux-de-Fonds.

07

Canton de Berne

Augmentation des capacités sur les lignes surchargées dans les agglomérations de Berne et de Bienne.

08

Canton de Berne

Assurer la cohérence et la complémentarité entre l'offre grandes lignes et l'offre régionale dans l'Aaretal et l'Oberland.

Cantons du Jura et de Berne

Introduction d'un deuxième train rapide entre Bienne et Bâle via Delémont.

Cette mesure concerne les cantons de Berne, Bâle Ville, Bâle Campagne et du Jura et relève formellement de la région de planification de la Suisse du Nord Ouest. Elle est toutefois mentionnée ici puisque se situant en majeure partie dans deux cantons membres de la CTSO (BE et JU).

