

1. Présentation de l'isolette de transport AVIATOR®

Branchée en permanence sur secteur
2 batteries indépendantes :
Isolette - Brancard

Autonomie batterie isolette: 3 heures
(en conditions: T° de l'air: 37°C
 T° de l'air ambiant: 20°C)



Pompe d'aspiration
Max : 150mmHg

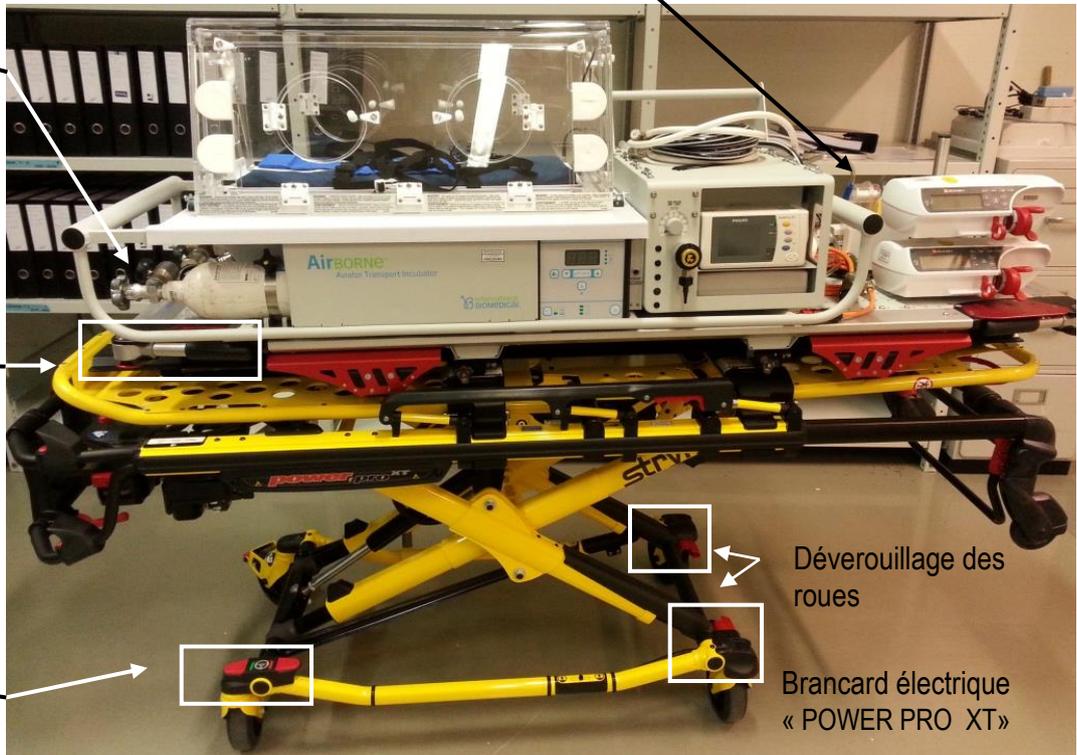
Bonnes
Air et O2



Manette de fixation de la
couveuse sur le brancard :
toujours dans cette position.



Pédale permettant de
bloquer les roues du
chariot en direction droit
devant lors déplacement.



Déverrouillage des
roues

Brancard électrique
« POWER PRO XT »



Module de fonctionnement
de la Couveuse AVIATOR®

Réglage FIO_2
(0,21 -1.0)

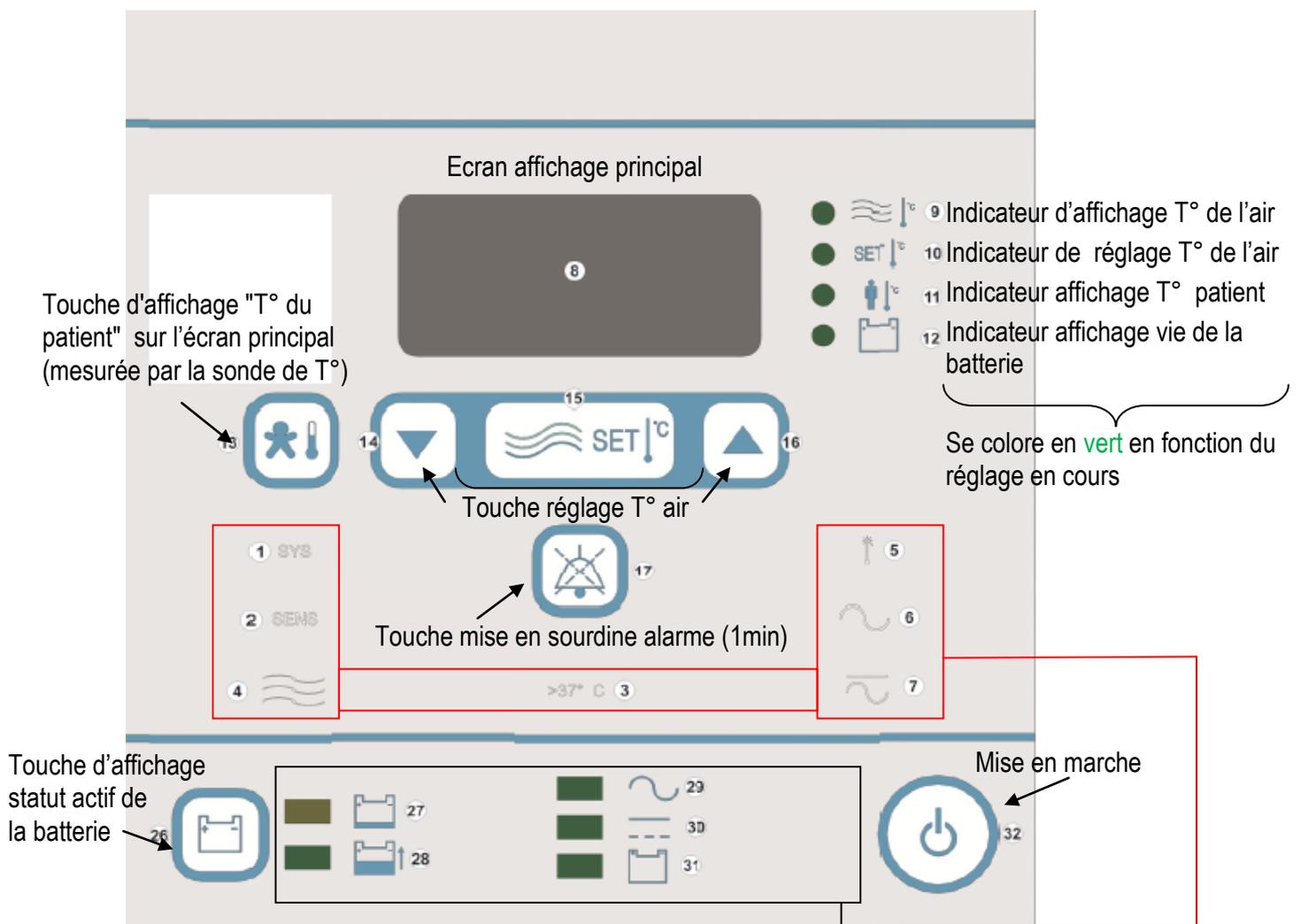
Point insertion sonde
de température patient.
(uniquement indication de
la T° du patient mais pas
de servo commande).

Sortie mélangeur AIR/O₂
Réglage de 0,25 L -15L



Monitoring PHILIPS®
Cardio-respiratoire, saturation O₂,
TA non invasive

2. Module de fonctionnement



SYMBOLE	EXPLICATION
	Désigne l'emplacement des alarmes sur le panneau avant
	Indicateur d'alarme de température élevée
SYS	Indicateur d'alarme de défaut du système
	Indicateur d'alarme de blocage du flux d'air
SENS	Indicateur d'alarme de dysfonctionnement du détecteur de température primaire
	Couveuse non branchée au CA ni au CC et alimentation par batterie est moins de 10,1 volts
	La touche de sourdine arrête les alarmes audibles durant environ 1 minute
	Mode de sonde de température du bébé
	Indicateur de charge de la batterie
	Couveuse branchée à l'alimentation CA
	Couveuse branchée à l'alimentation CC
	Couveuse fonctionnant sur la batterie interne parce qu'aucune alimentation externe n'est branchée
	Indicateur de batterie faible

1. Indicateur d'alarme de défaut de système (si T° affichée > 39°C dans isolette)
2. Indicateur d'alarme de défaut du capteur
3. Indicateur d'une T° de l'air > 37°C (dans l'isolette)
4. Indicateur d'alarme de flux d'air bloqué
5. Indicateur de T° élevée (si T° affichée > 38,5°C dans isolette)
6. Indicateur de défaut CA (si hors source courant alternatif)
7. Indicateur de défaut d'alimentation
8. (si hors source de tout amenée de courant CA/CC et tension batterie interne ≤ 10,1 volts)

27. Indicateur de batterie faible isolette (<11 volts)
28. Indicateur charge active de la batterie
29. Indicateur d'alimentation : Courant Alternatif
30. Indicateur d'alimentation : Courant Continu
31. Indicateur alimentation par batterie

<p>3. Contrôle de la couveuse</p>	<p>Se fait :</p> <ul style="list-style-type: none"> chaque lundi Avant chaque transport en ambulance Après désinfection <p>Se reporter à la procédure: Contrôle de l'isolette de transport AVIATOR®</p>
<p>4. Changement bonbonnes d'O₂ et air comprimé</p>	<p>A changer après chaque transport pour autant qu'elles aient été utilisées et/ou que leur contenance soit inférieure à 170bar</p> <p>Jour de 07h30 – 16h30 : Services techniques – <i>Hotline</i> 33838</p> <p>Week-end /jours fériés : à nous de le faire</p> <p>Lieu de stockage des bonbonnes :</p> <p>→ 1492, sur la droite, les 2 bonbonnes indiquées sur la photo.</p> <div data-bbox="491 685 1050 909"> </div>
<div data-bbox="188 947 451 1238" style="border: 1px solid red; padding: 5px;"> <p><i>Selon le type d'ambulance, un branchement sur secteur (CA) est possible pendant le transport. (recharge de la batterie).</i></p> </div> <p>5. Ambulance Transfert</p>	<p>Dans l'ambulance :</p> <p>Fixation du câble électrique du secteur durant le transport en ambulance.</p> <div data-bbox="1034 943 1396 1160"> </div> <p>Branchement la couveuse sur le courant interne (CC) de l'ambulance par le connecteur de l'allume-cigare afin de préserver la batterie interne de la couveuse (pas de recharge).</p> <div data-bbox="1034 1189 1396 1391"> </div> <p>Lieu d'intervention :</p> <p>Brancher la couveuse sur le secteur (CA).</p> <p>Si besoin d'O₂ /air comprimé, brancher les câbles d'O₂ /air comprimé sur prise murale, puis fermer les bonbonnes d'O₂ /air afin de préserver leur contenu en vue du transport.</p> <p>Brancard :</p> <p>Touches permettant de monter ou descendre la hauteur du brancard. Quand arrive à hauteur de transport maximum, la couveuse s'incline en position anti-Trendelenburg.</p> <div data-bbox="1054 1563 1305 1760"> </div>
<p>Matériel spécifique</p>	<ul style="list-style-type: none"> Housse – "couverture" de la couveuse (influence sur la T° dans la couveuse) Lunette de protection pour le patient en cas d'utilisation de la lumière dans la couveuse (LED) Réceptacle pour l'aspiration Housse de fixation du n-né pour le transport <div data-bbox="1145 1805 1428 2002"> </div>

3. Installation sur un brancard manuel

L'isolette AVIATOR® est compatible avec les deux types de brancards utilisés par les ambulances du dispositif neuchâtelois (manuel et électrique).

1. Prendre le brancard manuel
2. Désolidariser la partie civière du brancard manuel
3. Désolidariser le support avec l'isolette AVIATOR du brancard électrique
4. Fixer le support avec l'isolette sur le brancard manuel



