




























ITINÉRAIRES DE CYCLOTOURISME – RÉPARTITION DES TÂCHES ENTRE CANTON ET COMMUNES

Compétence cantonale 

Compétence communale 

Itinéraires Cyclotourisme	Situation	Planification directrice	Construction, aménagement, entretien constructif	Entretien courant	Signalisation	
					Décision	Pose, entretien
Prévus par le PDCMC* sur route cantonale	Hors localité			Sauf pistes cyclables (communes)		
	En localité					
Prévus par le PDCMC* hors route cantonale	En et hors localité		Avec subvention cantonale de 30%			
Prévus par un plan directeur communal de mobilité douce sur route cantonale	Hors localité			Sauf pistes cyclables (communes)		
	En localité					
Prévus par un plan directeur communal de mobilité douce hors route cantonale	En et hors localité					

* PDCMC = plan directeur cantonal de mobilité cyclable