

Plan directeur sectoriel des chemins pour piétons et des chemins de randonnée pédestre

Fiches de mesures



Table des matières

Page 2	Table des matières
Page 2	Composition des fiches de mesures
Page 3 - 51	Communes et leurs objets et fiches de mesures
Page 52 - 221	Feuilles des mesures

Composition des fiches de mesures

Objet-No	Numéro d'identification de la mesure
Nom	Intitulé de la mesure
Commune(s)	Désignation de la commune ou des communes concernées
But de la mesure	Description du but primordial de la mesure
Description	Explication des actions proposées
Amélioration sécurité	Action permettant de régler un problème de sécurité
Diminution du revêtement en dur	Action permettant de réduire la surface asphaltée
Amélioration interconnexion	Action permettant de relier le tronçon aux autres itinéraires
Amélioration attractivité	Action ajoutant ou non une plus-value thématique au réseau
Changement balisage	Balisage en chemin de randonnée de montagne (blanc-rouge-blanc)
Urgence	1 = réalisation à très court terme pour des raisons de sécurité ou de valorisation 2 = réalisation prévue dans les 5 ans 3 = réalisation prévue dans les 10 ans
Coûts	1 = coûts estimés inférieurs à 1000.- 2 = coûts estimés entre 1000.- et 10'000.- 3 = coûts estimés entre 10'000.- et 100'000.- 4 = coûts estimés supérieurs à 100'000.-
Faisabilité	1 = ne nécessite pas de solutions techniques ni d'autorisation de tiers 2 = solutions techniques légères et/ou autorisation de tiers requise 3 = solutions techniques complexes et/ou autorisations de nombreux tiers
Priorité	1 = urgence élevée 2 = urgence moyenne 3 = urgence basse
Longueur (km)	Distance en kilomètres linéaires
Cartographie	Source: Office fédéral de topographie

Communes et leurs objets et fiches de mesures

Boudry

104 Treyvaux

Amélioration de la sécurité et diminution du revêtement en dur.

Priorité: 1 Faisabilité: 2 Urgence: 1 Coûts: entre 1'000 et 10'000

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

104.01	Suppression	46 m
104.02	Nouveau - Construction et balisage	48 m

105 Planeyse

Amélioration de la connectivité.

Priorité: 2 Faisabilité: 2 Urgence: 2 Coûts: entre 1'000 et 10'000

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

105.01	Nouveau - Balisage	569 m
105.02	Nouveau - Balisage	547 m
105.03	Nouveau - Balisage	601 m
105.04	Nouveau - Balisage	1364 m
105.06	Nouveau - Balisage	913 m
105.08	Nouveau - Balisage	318 m
105.09	Nouveau - Balisage	1362 m

113 Trois Rods

Diminution du revêtement en dur et amélioration de l'attractivité.

Priorité: 2 Faisabilité: 2 Urgence: 2 Coûts: entre 10'000 et 100'000

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

113.01	Nouveau - Construction et balisage	278 m
113.02	Suppression	264 m
113.04	Suppression	457 m
113.05	Nouveau - Balisage	869 m

118 Métairie Montandon

Amélioration de la sécurité et diminution du revêtement en dur.

Priorité: 1 Faisabilité: 2 Urgence: 1 Coûts: entre 10'000 et 100'000

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

118.01	Nouveau - Balisage	982 m
118.02	Suppression	1165 m
118.03	Nouveau - Construction et balisage	311 m
118.04	Nouveau - Balisage	329 m

122 Boudry Parcours de l'Eau

Diminution du revêtement en dur et amélioration de l'attractivité.

Priorité: 2 Faisabilité: 2 Urgence: 2 Coûts: entre 10'000 et 100'000

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

122.02	Nouveau - Construction et balisage	40 m
122.03	Nouveau - Balisage	482 m
122.04	Nouveau - Construction et balisage	342 m
122.05	Nouveau - Balisage	53 m
122.06	Nouveau - Construction et balisage	252 m

127 Cortailod

Diminution du revêtement en dur et amélioration de l'attractivité.

Priorité: 2 Faisabilité: 2 Urgence: 2 Coûts: entre 1'000 et 10'000

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

127.01	Suppression	1158 m
127.02	Nouveau - Balisage	2073 m
127.03	Nouveau - Balisage	326 m

206 Grande Côte

Prise en compte des dangers naturels et risque de chute.

Priorité: 1 Faisabilité: 1 Urgence: 1 Coûts: entre 1'000 et 10'000

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

206.01	Balisage Ch. de montagne	3759 m
--------	--------------------------	--------

207 Grande Ecoeurne

Prise en compte des dangers naturels et risque de chute.

Priorité: 1 Faisabilité: 1 Urgence: 1 Coûts: entre 1'000 et 10'000

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

207.01	Balisage Ch. de montagne	101 m
207.02	Balisage Ch. de montagne	60 m
207.03	Balisage Ch. de montagne	2566 m

213 Gorges de l'Areuse

Prise en compte des dangers naturels et risque de chute.

Priorité: 1 Faisabilité: 1 Urgence: 1 Coûts:

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

213.01	Balisage Ch. de montagne	4087 m
213.02	Balisage Ch. de montagne	918 m

404 Fabrique neuve: Sentier du lac

Diminution du revêtement en dur et amélioration de l'attractivité.

Priorité: 0

Faisabilité: 0

Urgence: 0

Coûts:

Sécurité

Revêtement

Connexion

Thématique

Balisage

404.02	Nouveau - Construction et balisage	96 m
404.03	Nouveau - Balisage	99 m
404.04	Nouveau - Construction et balisage	52 m
404.05	Nouveau - Balisage	230 m
404.06	Nouveau - Balisage	121 m
404.08	Nouveau - Balisage	231 m
404.09	Nouveau - Construction et balisage	614 m
404.10	Nouveau - Balisage	206 m
404.11	Nouveau - Construction et balisage	416 m
404.12	Nouveau - Balisage	10 m
404.13	Nouveau - Construction et balisage	38 m
404.14	Nouveau - Balisage	63 m
404.15	Nouveau - Construction et balisage	373 m
404.16	Nouveau - Balisage	193 m
404.17	Nouveau - Construction et balisage	218 m

Brot-Plamboz

065 Les Coeudres

Amélioration de la sécurité et diminution du revêtement en dur.

Priorité: 1

Faisabilité: 3

Urgence: 1

Coûts: entre 10'000 et 100'000

Sécurité

Revêtement

Connexion

Thématique

Balisage

65.01	Suppression	856 m
65.02	Nouveau - Construction et balisage	854 m

086 Les Petits-Ponts

Amélioration de la sécurité et diminution du revêtement en dur.

Priorité: 1

Faisabilité: 2

Urgence: 1

Coûts: entre 10'000 et 100'000

Sécurité

Revêtement

Connexion

Thématique

Balisage

86.01	Suppression	207 m
86.02	Nouveau - Construction et balisage	208 m

102 Solmont**Amélioration de la connectivité.**

Priorité: 2 Faisabilité: 2 Urgence: 2 Coûts: moins de 1000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

102.01 Nouveau - Balisage 1748 m

106 Combe Varin**Amélioration de la connectivité.**

Priorité: 3 Faisabilité: 2 Urgence: 3 Coûts: moins de 1000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

106.01 Nouveau - Balisage 1850 m

107 Fretereules**Amélioration de la connectivité.**

Priorité: 3 Faisabilité: 2 Urgence: 3 Coûts: entre 10'000 et 100'000

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

107.01 Nouveau - Balisage 3794 m

109 Combe Hory**Amélioration de la connectivité.**

Priorité: 2 Faisabilité: 2 Urgence: 2 Coûts: entre 1000 et 10'000

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

109.01 Nouveau - Balisage 1214 m

110 Les Pommeys**Amélioration de la sécurité et diminution du revêtement en dur.**

Priorité: 1 Faisabilité: 2 Urgence: 1 Coûts: entre 10'000 et 100'000

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

110.01 Nouveau - Construction et balisage 73 m

110.02 Suppression 63 m

Cornaux

050 Le Bois de la Cure

Amélioration de la sécurité, diminution du revêtement en dur et amélioration de l'attractivité.

Priorité: 1 Faisabilité: 2 Urgence: 1 Coûts: entre 1000 et 10'000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

50.01	Suppression	515 m
50.02	Suppression	1597 m
50.03	Suppression	96 m
50.04	Suppression	289 m
50.06	Nouveau - Balisage	167 m
50.07	Nouveau - Balisage	341 m
50.10	Nouveau - Balisage	1614 m
50.11	Nouveau - Balisage	688 m

053 Cornaux

Amélioration de la connectivité.

Priorité: 2 Faisabilité: 1 Urgence: 2 Coûts: moins de 1000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

53.01	Nouveau - Balisage	284 m
-------	--------------------	-------

Cortailod

127 Cortailod

Diminution du revêtement en dur et amélioration de l'attractivité.

Priorité: 2 Faisabilité: 2 Urgence: 2 Coûts: entre 1000 et 10'000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

127.01	Suppression	1158 m
127.02	Nouveau - Balisage	2073 m
127.03	Nouveau - Balisage	326 m

135 Bevaix Pointe du Grain

Diminution du revêtement en dur et amélioration de la connectivité.

Priorité: 2 Faisabilité: 2 Urgence: 2 Coûts: entre 1000 et 10'000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

135.01	Suppression	1814 m
135.02	Suppression	225 m
135.03	Suppression	192 m
135.04	Suppression	1160 m
135.05	Nouveau - Balisage	354 m
135.06	Nouveau - Balisage	493 m
135.07	Nouveau - Balisage	304 m
135.08	Nouveau - Balisage	629 m

404 Fabrique neuve: Sentier du lac

Diminution du revêtement en dur et amélioration de l'attractivité.

Priorité: 0 Faisabilité: 0 Urgence: 0 Coûts:

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

404.02	Nouveau - Construction et balisage	96 m
404.03	Nouveau - Balisage	99 m
404.04	Nouveau - Construction et balisage	52 m
404.05	Nouveau - Balisage	230 m
404.06	Nouveau - Balisage	121 m
404.08	Nouveau - Balisage	231 m
404.09	Nouveau - Construction et balisage	614 m
404.10	Nouveau - Balisage	206 m
404.11	Nouveau - Construction et balisage	416 m
404.12	Nouveau - Balisage	10 m
404.13	Nouveau - Construction et balisage	38 m
404.14	Nouveau - Balisage	63 m
404.15	Nouveau - Construction et balisage	373 m
404.16	Nouveau - Balisage	193 m
404.17	Nouveau - Construction et balisage	218 m

Cressier (NE)

040 Bellevue

Amélioration de la sécurité, diminution du revêtement en dur et amélioration de l'attractivité.

Priorité: 1 Faisabilité: 3 Urgence: 1 Coûts: entre 1000 et 10'000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

40.01	Nouveau - Balisage	846 m
40.02	Nouveau - Balisage	801 m
40.03	Nouveau - Balisage	397 m
40.04	Suppression	981 m
40.05	Nouveau - Construction et balisage	38 m
40.06	Nouveau - Balisage	450 m

050 Le Bois de la Cure

Amélioration de la sécurité, diminution du revêtement en dur et amélioration de l'attractivité.

Priorité: 1 Faisabilité: 2 Urgence: 1 Coûts: entre 1000 et 10'000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

50.01	Suppression	515 m
50.02	Suppression	1597 m
50.03	Suppression	96 m
50.04	Suppression	289 m
50.06	Nouveau - Balisage	167 m
50.07	Nouveau - Balisage	341 m
50.10	Nouveau - Balisage	1614 m
50.11	Nouveau - Balisage	688 m

Hauterive (NE)

066 Hauterive

Amélioration de la connectivité et amélioration de l'attractivité.

Priorité: 3 Faisabilité: 2 Urgence: 3 Coûts: entre 1000 et 10'000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

66.01	Suppression	460 m
66.02	Nouveau - Balisage	171 m
66.03	Nouveau - Balisage	193 m
66.04	Nouveau - Balisage	620 m
66.05	Nouveau - Balisage	187 m
66.06	Nouveau - Balisage	332 m
66.07	Nouveau - Balisage	32 m
66.08	Nouveau - Balisage	670 m

La Brévine

082 Crêt de la Châtagne

Amélioration de la sécurité et diminution du revêtement en dur.

Priorité: 1 Faisabilité: 2 Urgence: 1 Coûts: entre 10'000 et 100'000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

82.01	Nouveau - Construction et balisage	287 m
82.02	Suppression	285 m

096 La Brévine

Amélioration de la sécurité et diminution du revêtement en dur.

Priorité: 1 Faisabilité: 3 Urgence: 1 Coûts: entre 10'000 et 100'000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

96.01	Suppression	306 m
96.02	Nouveau - Construction et balisage	303 m
96.03	Suppression	162 m
96.04	Nouveau - Construction et balisage	188 m

097 L'Ecrenaz

Amélioration de la sécurité et diminution du revêtement en dur.

Priorité: 1 Faisabilité: 2 Urgence: 1 Coûts: entre 1'000 et 10'000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

97.01	Suppression	610 m
97.02	Nouveau - Construction et balisage	627 m

103 Sur le Pont

Amélioration de la sécurité et diminution du revêtement en dur.

Priorité: 1 Faisabilité: 2 Urgence: 1 Coûts: entre 10'000 et 100'000

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

103.01 Nouveau - Construction et balisage 131 m

103.02 Suppression 120 m

La Chaux-de-Fonds

002 Le Bardot

Amélioration de la sécurité et diminution du revêtement en dur.

Priorité: 1 Faisabilité: 2 Urgence: 1 Coûts: plus de 100'000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

2.07 Suppression 295 m

2.08 Nouveau - Construction et balisage 276 m

003 Sur la Combe

Diminution du revêtement en dur et amélioration de l'attractivité.

Priorité: 2 Faisabilité: 1 Urgence: 2 Coûts: entre 10'000 et 100'000 CH

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

3.01 Nouveau - Construction et balisage 375 m

3.02 Suppression 2898 m

004 La Cibourg

Amélioration de la sécurité et diminution du revêtement en dur.

Priorité: 1 Faisabilité: 2 Urgence: 1 Coûts: entre 10'000 et 100'000 CH

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

4.01 Nouveau - Trace et balisage 129 m

4.02 Nouveau - Trace et balisage 165 m

4.03 Suppression 247 m

4.04 Suppression 65 m

4.05 Suppression 119 m

006 Côte Perret**Amélioration de la sécurité et diminution du revêtement en dur.**

Priorité: 1 Faisabilité: 1 Urgence: 1 Coûts: moins de 1000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

6.01 Suppression 1980 m

007 La Jailleta**Amélioration de la connectivité.**

Priorité: 2 Faisabilité: 2 Urgence: 3 Coûts: moins de 1000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

7.01 Suppression 908 m

7.02 Nouveau - Balisage 292 m

012 Pouillerel**Amélioration de l'attractivité. Accès au point de vue.**

Priorité: 2 Faisabilité: 2 Urgence: 2 Coûts: entre 1000 et 10'000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

12.01 Nouveau - Balisage 1040 m

023 Haut du Crêt**Amélioration de la sécurité et diminution du revêtement en dur.**

Priorité: 1 Faisabilité: 2 Urgence: 1 Coûts: entre 10'000 et 100'000

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

23.01 Suppression 211 m

23.02 Nouveau - Construction et balisage 221 m

024 Les Monts-Orientaux**Amélioration de la sécurité, diminution du revêtement en dur et amélioration de l'attractivité.**

Priorité: 1 Faisabilité: 2 Urgence: 1 Coûts: plus de 100'000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

24.01 Suppression 1534 m

24.02 Nouveau - Construction et balisage 1090 m

24.04 Suppression 490 m

24.05 Nouveau - Balisage 900 m

24.06 Nouveau - Trace et balisage 444 m

24.07 Suppression 862 m

24.08 Nouveau - Balisage 63 m

201 Vallée du Doubs: Gros Claude

Prise en compte des dangers naturels et risque de chute.

Priorité: 0 Faisabilité: 0 Urgence: 0 Coûts: entre 1000 et 10'000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

- 201.01 Balisage Ch. de montagne 908 m
- 201.02 Balisage Ch. de montagne 1929 m

202 Vallée du Doubs: La Roche Plate

Prise en compte des dangers naturels et risque de chute.

Priorité: 0 Faisabilité: 0 Urgence: 0 Coûts: entre 1000 et 10'000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

- 202.01 Balisage Ch. de montagne 1088 m
- 202.02 Balisage Ch. de montagne 962 m

203 Vallée du Doubs: Côtes Delachaux

Prise en compte des dangers naturels et risque de chute.

Priorité: 1 Faisabilité: 1 Urgence: 1 Coûts: entre 1000 et 10'000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

- 203.03 Balisage Ch. de montagne 1769 m
- 203.04 Balisage Ch. de montagne 1509 m
- 203.05 Balisage Ch. de montagne 247 m
- 203.06 Balisage Ch. de montagne 141 m

La Chaux-du-Milieu

058 Grand Calirou

Amélioration de la connectivité.

Priorité: 3 Faisabilité: 2 Urgence: 2 Coûts: entre 1000 et 10'000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

- 58.01 Nouveau - Balisage 1512 m
- 58.02 Nouveau - Construction et balisage 53 m
- 58.03 Nouveau - Construction et balisage 2406 m

067**La Chaux-du-Milieu****Amélioration de la sécurité, diminution du revêtement en dur et amélioration de l'attractivité.**

Priorité: 1 Faisabilité: 3 Urgence: 1 Coûts: entre 10'000 et 100'000 CHF
 Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

67.01	Suppression	1165 m
67.02	Nouveau - Construction et balisage	557 m
67.03	Nouveau - Balisage	491 m
67.04	Nouveau - Construction et balisage	130 m
67.05	Nouveau - Balisage	193 m
67.06	Nouveau - Construction et balisage	548 m
67.07	Nouveau - Balisage	88 m
67.08	Nouveau - Construction et balisage	118 m
67.09	Nouveau - Balisage	1030 m
67.10	Nouveau - Balisage	304 m
67.11	Nouveau - Balisage	59 m
67.12	Nouveau - Balisage	211 m
67.13	Suppression	222 m
67.14	Nouveau - Balisage	436 m
67.15	Nouveau - Balisage	497 m
67.16	Nouveau - Construction et balisage	176 m
67.17	Nouveau - Balisage	90 m
67.18	Suppression	1252 m
67.19	Suppression	1066 m

068**Côte des Martels****Amélioration de la connectivité.**

Priorité: 3 Faisabilité: 2 Urgence: 3 Coûts: entre 1000 et 10'000 CHF
 Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

68.01	Nouveau - Balisage	2225 m
-------	--------------------	--------

074**Grand Bochat****Amélioration de la connectivité.**

Priorité: 3 Faisabilité: 2 Urgence: 3 Coûts: entre 10'000 et 100'000 CHF
 Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

74.01	Nouveau - Balisage	455 m
74.02	Nouveau - Balisage	700 m
74.03	Nouveau - Balisage	538 m
74.05	Nouveau - Balisage	548 m
74.06	Nouveau - Balisage	487 m

079 La Vaumarcus

Diminution du revêtement en dur.

Priorité: 2 Faisabilité: 2 Urgence: 2 Coûts: entre 10'000 et 100'000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

79.01	Suppression	923 m
79.02	Nouveau - Balisage	705 m
79.03	Nouveau - Construction et balisage	255 m
79.04	Nouveau - Balisage	269 m

082 Crêt de la Châtagne

Amélioration de la sécurité et diminution du revêtement en dur.

Priorité: 1 Faisabilité: 2 Urgence: 1 Coûts: entre 10'000 et 100'000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

82.01	Nouveau - Construction et balisage	287 m
82.02	Suppression	285 m

178 La Grande-Joux

Amélioration de la sécurité et diminution du revêtement en dur.

Priorité: 1 Faisabilité: 2 Urgence: 1 Coûts: entre 10'000 et 100'000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

178.01	Suppression	168 m
178.02	Nouveau - Construction et balisage	165 m

306 Passage dangereux: La Grande Joux RC 170

Amélioration de la sécurité.

Priorité: 1 Faisabilité: 3 Urgence: 1 Coûts: 0 CHF ; lié à l'objet 178

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

306.01	Passage dangereux à sécuriser	1 m
--------	-------------------------------	-----

La Côte-aux-Fées

172 Les Leuba

Amélioration de la sécurité et diminution du revêtement en dur.

Priorité: 1 Faisabilité: 2 Urgence: 1 Coûts: entre 10'000 et 100'000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

172.02	Suppression	127 m
172.03	Nouveau - Construction et balisage	127 m

175 Les Places

Amélioration de la connectivité.

Priorité: 3 Faisabilité: 2 Urgence: 3 Coûts: entre 1000 et 10'000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

175.01 Nouveau - Balisage 2539 m

176 La Côte-aux-Fées

Réduction de la complexité.

Priorité: 1 Faisabilité: 1 Urgence: 2 Coûts: moins de 1000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

176.03 Suppression 1218 m

176.05 Nouveau - Balisage 654 m

176.06 Nouveau - Trace et balisage 290 m

210 Grotte aux Fées

Prise en compte des dangers naturels et risque de chute.

Priorité: 1 Faisabilité: 1 Urgence: 1 Coûts: entre 1000 et 10'000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

210.01 Balisage Ch. de montagne 262 m

La Grande Béroche

135 Bevaix Pointe du Grain

Diminution du revêtement en dur et amélioration de la connectivité.

Priorité: 2 Faisabilité: 2 Urgence: 2 Coûts: entre 1000 et 10'000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

135.01 Suppression 1814 m

135.02 Suppression 225 m

135.03 Suppression 192 m

135.04 Suppression 1160 m

135.05 Nouveau - Balisage 354 m

135.06 Nouveau - Balisage 493 m

135.07 Nouveau - Balisage 304 m

135.08 Nouveau - Balisage 629 m

138 Bevaix Treygnolan**Amélioration de la sécurité et diminution du revêtement en dur.**

Priorité: 1 Faisabilité: 2 Urgence: 1 Coûts: entre 10'000 et 100'000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

138.01 Suppression 256 m

138.02 Nouveau - Construction et balisage 256 m

139 Le Soliat**Amélioration de l'attractivité.**

Priorité: 2 Faisabilité: 1 Urgence: 2 Coûts: moins de 1000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

139.01 Nouveau - Balisage 223 m

142 A Vauroux**Amélioration de la connectivité et amélioration de l'attractivité.**

Priorité: 3 Faisabilité: 2 Urgence: 3 Coûts: entre 1000 et 10'000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

142.01 Nouveau - Balisage 1695 m

153 La Prise-Henchoz**Amélioration de la connectivité et amélioration de l'attractivité.**

Priorité: 3 Faisabilité: 2 Urgence: 3 Coûts: plus de 100'000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

153.01 Nouveau - Balisage 326 m

153.02 Nouveau - Construction et balisage 1026 m

153.03 Nouveau - Balisage 2823 m

153.04 Nouveau - Construction et balisage 258 m

153.05 Nouveau - Balisage 102 m

159 Montalchez**Amélioration de la sécurité et diminution du revêtement en dur.**

Priorité: 2 Faisabilité: 3 Urgence: 1 Coûts: entre 10'000 et 100'000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

159.01 Nouveau - Construction et balisage 389 m

159.02 Suppression 383 m

159.05 Nouveau - Construction et balisage 277 m

159.06 Suppression 276 m

162 Pan de Seylaz

Amélioration de la sécurité et diminution du revêtement en dur.

Priorité: 1 Faisabilité: 2 Urgence: 1 Coûts: entre 10'000 et 100'000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

162.02 Nouveau - Construction et balisage 408 m

162.03 Suppression 398 m

165 Fresens

Amélioration de la sécurité et diminution du revêtement en dur.

Priorité: 1 Faisabilité: 2 Urgence: 1 Coûts: entre 10'000 et 100'000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

165.01 Nouveau - Trace et balisage 247 m

165.02 Suppression 240 m

165.03 Nouveau - Balisage 73 m

165.05 Nouveau - Balisage 1002 m

165.06 Suppression 487 m

165.07 Nouveau - Balisage 32 m

173 Vernéaz

Amélioration de la sécurité et diminution du revêtement en dur.

Priorité: 1 Faisabilité: 3 Urgence: 1 Coûts: plus de 100'000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

173.01 Suppression 879 m

173.02 Nouveau - Construction et balisage 900 m

206 Grande Côte

Prise en compte des dangers naturels et risque de chute.

Priorité: 1 Faisabilité: 1 Urgence: 1 Coûts: entre 1000 et 10'000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

206.01 Balisage Ch. de montagne 3759 m

207 Grande Ecoeurne

Prise en compte des dangers naturels et risque de chute.

Priorité: 1 Faisabilité: 1 Urgence: 1 Coûts: entre 1000 et 10'000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

207.01 Balisage Ch. de montagne 101 m

207.02 Balisage Ch. de montagne 60 m

207.03 Balisage Ch. de montagne 2566 m

405 La Brosse: Sentier du lac

Diminution du revêtement en dur et amélioration de l'attractivité.

Priorité: 1 Faisabilité: 3 Urgence: 1 Coûts:
Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

405.01	Suppression	442 m
405.02	Nouveau - Balisage	135 m
405.03	Nouveau - Construction et balisage	218 m
405.04	Nouveau - Balisage	70 m
405.05	Nouveau - Balisage	123 m
405.06	Nouveau - Balisage	183 m
405.07	Suppression	809 m
405.08	Nouveau - Construction et balisage	411 m
405.09	Nouveau - Balisage	297 m

406 St-Aubin: Sentier du lac

Amélioration de la connectivité et amélioration de l'attractivité.

Priorité: 1 Faisabilité: 3 Urgence: 1 Coûts:
Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

406.01	Nouveau - Construction et balisage	1564 m
406.02	Nouveau - Balisage	92 m
406.03	Nouveau - Balisage	33 m
406.04	Nouveau - Balisage	36 m
406.05	Nouveau - Construction et balisage	273 m
406.06	Nouveau - Balisage	34 m

407 Tivoli route cantonale: Sentier du lac

Amélioration de la sécurité.

Priorité: 1 Faisabilité: 3 Urgence: 1 Coûts:
Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

407.01	Nouveau - Balisage	43 m
407.02	Suppression	44 m
407.03	Nouveau - Balisage	6 m
407.04	Suppression	16 m
407.05	Nouveau - Balisage	10 m

408 Les Châtelets: Sentier du lac

Amélioration de la connectivité et amélioration de l'attractivité.

Priorité: 1 Faisabilité: 3 Urgence: 1 Coûts:
Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

408.01 Nouveau - Construction et balisage 1109 m

408.02 Nouveau - Balisage 148 m

408.03 Nouveau - Construction et balisage 272 m

408.04 Nouveau - Balisage 72 m

La Sagne

041 Montperreux

Amélioration de la connectivité.

Priorité: 2 Faisabilité: 2 Urgence: 2 Coûts: entre 1000 et 10'000 CHF
Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

41.01 Nouveau - Balisage 3291 m

047 Entre deux Monts

Amélioration de la sécurité, diminution du revêtement en dur et amélioration de l'attractivité.

Priorité: 1 Faisabilité: 2 Urgence: 1 Coûts: entre 10'000 et 100'000 CH
Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

47.01 Suppression 1852 m

47.02 Nouveau - Balisage 979 m

049 La Baume

Amélioration de la sécurité et diminution du revêtement en dur.

Priorité: 3 Faisabilité: 1 Urgence: 3 Coûts: moins de 1000 CHF
Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

49.01 Suppression 1343 m

056 La Sagne

Diminution du revêtement en dur.

Priorité: 2 Faisabilité: 2 Urgence: 2 Coûts: entre 1000 et 10'000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

56.01 Suppression 995 m

56.02 Suppression 661 m

56.03 Nouveau - Trace et balisage 236 m

56.04 Nouveau - Balisage 221 m

065 Les Coeudres

Amélioration de la sécurité et diminution du revêtement en dur.

Priorité: 1 Faisabilité: 3 Urgence: 1 Coûts: entre 10'000 et 100'000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

65.01 Suppression 856 m

65.02 Nouveau - Construction et balisage 854 m

307 Passage dangereux: Le Bois Vert RC 2330

Amélioration de la sécurité.

Priorité: 1 Faisabilité: 3 Urgence: 1 Coûts:

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

307.01 Passage dangereux à sécuriser 1 m

La Tène

401 Préfargier: Sentier du lac

Amélioration de la connectivité et amélioration de l'attractivité.

Priorité: 1 Faisabilité: 3 Urgence: 1 Coûts:

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

401.01 Nouveau - Balisage 280 m

401.02 Nouveau - Balisage 302 m

401.03 Nouveau - Balisage 468 m

Le Cerneux-Péquignot

055 Le Haut-des-Roussottes

Amélioration de la connectivité.

Priorité: 2 Faisabilité: 2 Urgence: 2 Coûts: entre 1000 et 10'000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

55.01	Nouveau - Balisage	1141 m
55.02	Nouveau - Balisage	74 m
55.03	Nouveau - Balisage	139 m

058 Grand Calirou

Amélioration de la connectivité.

Priorité: 3 Faisabilité: 2 Urgence: 2 Coûts: entre 1000 et 10'000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

58.01	Nouveau - Balisage	1512 m
58.02	Nouveau - Construction et balisage	53 m
58.03	Nouveau - Construction et balisage	2406 m

062 Les Roussottes

Réduction de la complexité du réseau.

Priorité: 3 Faisabilité: 2 Urgence: 3 Coûts: entre 1000 et 10'000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

62.01	Nouveau - Balisage	414 m
62.02	Suppression	888 m
62.03	Suppression	777 m
62.04	Suppression	729 m
62.05	Nouveau - Balisage	1034 m

067 La Chaux-du-Milieu

Amélioration de la sécurité, diminution du revêtement en dur et amélioration de l'attractivité.

Priorité: 1 Faisabilité: 3 Urgence: 1 Coûts: entre 10'000 et 100'000 CHF
Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

67.01	Suppression	1165 m
67.02	Nouveau - Construction et balisage	557 m
67.03	Nouveau - Balisage	491 m
67.04	Nouveau - Construction et balisage	130 m
67.05	Nouveau - Balisage	193 m
67.06	Nouveau - Construction et balisage	548 m
67.07	Nouveau - Balisage	88 m
67.08	Nouveau - Construction et balisage	118 m
67.09	Nouveau - Balisage	1030 m
67.10	Nouveau - Balisage	304 m
67.11	Nouveau - Balisage	59 m
67.12	Nouveau - Balisage	211 m
67.13	Suppression	222 m
67.14	Nouveau - Balisage	436 m
67.15	Nouveau - Balisage	497 m
67.16	Nouveau - Construction et balisage	176 m
67.17	Nouveau - Balisage	90 m
67.18	Suppression	1252 m
67.19	Suppression	1066 m

069 Le Gigot

Amélioration de la sécurité et diminution du revêtement en dur.

Priorité: 1 Faisabilité: 3 Urgence: 1 Coûts: entre 10'000 et 100'000 CHF
Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

69.01	Nouveau - Construction et balisage	381 m
69.02	Suppression	378 m

085 Le Chateleu

Amélioration de la connectivité.

Priorité: 3 Faisabilité: 2 Urgence: 3 Coûts: entre 1000 et 10'000 CHF
Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

85.01	Nouveau - Balisage	1517 m
-------	--------------------	--------

Le Landeron

025 Métairie du Haut

Amélioration de la sécurité, diminution du revêtement en dur et amélioration de l'attractivité.

Priorité: 1 Faisabilité: 1 Urgence: 1 Coûts: entre 10'000 et 100'000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

25.01	Suppression	766 m
25.02	Nouveau - Construction et balisage	95 m
25.03	Nouveau - Balisage	227 m
25.04	Nouveau - Construction et balisage	313 m
25.05	Nouveau - Balisage	194 m

035 Le Landeron Les Combettes

Amélioration de la sécurité, diminution du revêtement en dur et amélioration de l'attractivité.

Priorité: 2 Faisabilité: 3 Urgence: 1 Coûts: entre 10'000 et 100'000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

35.01	Suppression	278 m
35.02	Nouveau - Construction et balisage	392 m
35.03	Nouveau - Balisage	212 m
35.04	Nouveau - Balisage	1116 m
35.05	Nouveau - Balisage	844 m
35.06	Suppression	1446 m
35.07	Nouveau - Construction et balisage	168 m
35.10	Nouveau - Balisage	36 m
35.11	Suppression	653 m

036 Combes

Amélioration de la sécurité, diminution du revêtement en dur et amélioration de l'attractivité.

Priorité: 2 Faisabilité: 1 Urgence: 2 Coûts: entre 10'000 et 100'000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

36.01	Nouveau - Balisage	1205 m
36.02	Nouveau - Balisage	118 m
36.03	Nouveau - Trace et balisage	278 m
36.04	Suppression	824 m
36.06	Suppression	348 m
36.07	Nouveau - Balisage	45 m

Le Locle

023 Haut du Crêt

Amélioration de la sécurité et diminution du revêtement en dur.

Priorité: 1 Faisabilité: 2 Urgence: 1 Coûts: entre 10'000 et 100'000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

23.01	Suppression	211 m
23.02	Nouveau - Construction et balisage	221 m

024 Les Monts-Orientaux

Amélioration de la sécurité, diminution du revêtement en dur et amélioration de l'attractivité.

Priorité: 1 Faisabilité: 2 Urgence: 1 Coûts: plus de 100'000 CH

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

24.01	Suppression	1534 m
24.02	Nouveau - Construction et balisage	1090 m
24.04	Suppression	490 m
24.05	Nouveau - Balisage	900 m
24.06	Nouveau - Trace et balisage	444 m
24.07	Suppression	862 m
24.08	Nouveau - Balisage	63 m

028 Les Grand-Monts

Amélioration de l'attractivité.

Priorité: 3 Faisabilité: 2 Urgence: 3 Coûts: entre 1000 et 10'000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

28.01	Nouveau - Construction et balisage	331 m
28.02	Suppression	303 m
28.03	Nouveau - Balisage	532 m

034 Le Châtelard Tour Jürgensen

Amélioration de la connectivité et amélioration de l'attractivité.

Priorité: 2 Faisabilité: 2 Urgence: 2 Coûts: entre 1000 et 10'000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

34.01	Nouveau - Construction et balisage	182 m
34.02	Suppression	550 m
34.03	Suppression	441 m
34.04	Suppression	71 m
34.05	Nouveau - Trace et balisage	80 m
34.06	Nouveau - Balisage	177 m

041 Montperreux

Amélioration de la connectivité.

Priorité: 2 Faisabilité: 2 Urgence: 2 Coûts: entre 1000 et 10'000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

41.01 Nouveau - Balisage 3291 m

045 Col-des-Roches

Amélioration de la connectivité et amélioration de l'attractivité.

Priorité: 2 Faisabilité: 2 Urgence: 2 Coûts: entre 1000 et 10'000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

45.01 Nouveau - Balisage 1528 m

45.02 Nouveau - Balisage 91 m

45.03 Nouveau - Balisage 190 m

049 La Baume

Amélioration de la sécurité et diminution du revêtement en dur.

Priorité: 3 Faisabilité: 1 Urgence: 3 Coûts: moins de 1000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

49.01 Suppression 1343 m

054 Haut du Quartier

Diminution du revêtement en dur.

Priorité: 2 Faisabilité: 2 Urgence: 2 Coûts: entre 1000 et 10'000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

54.01 Suppression 1264 m

54.02 Nouveau - Balisage 1163 m

54.03 Nouveau - Trace et balisage 208 m

54.04 Nouveau - Balisage 677 m

055 Le Haut-des-Roussottes

Amélioration de la connectivité.

Priorité: 2 Faisabilité: 2 Urgence: 2 Coûts: entre 1000 et 10'000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

55.01 Nouveau - Balisage 1141 m

55.02 Nouveau - Balisage 74 m

55.03 Nouveau - Balisage 139 m

058 Grand Calirou

Amélioration de la connectivité.

Priorité: 3 Faisabilité: 2 Urgence: 2 Coûts: entre 10'000 et 100'000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

58.01	Nouveau - Balisage	1512 m
58.02	Nouveau - Construction et balisage	53 m
58.03	Nouveau - Construction et balisage	2406 m

Les Planchettes

006 Côte Perret

Amélioration de la sécurité et diminution du revêtement en dur.

Priorité: 1 Faisabilité: 1 Urgence: 1 Coûts: moins de 1000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

6.01	Suppression	1980 m
------	-------------	--------

008 Bout-du-Bois

Amélioration de la sécurité et diminution du revêtement en dur.

Priorité: 1 Faisabilité: 2 Urgence: 1 Coûts: entre 1000 et 10'000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

8.01	Suppression	1401 m
8.02	Suppression	972 m
8.03	Suppression	707 m

010 Côte Voisin

Amélioration de la connectivité.

Priorité: 2 Faisabilité: 1 Urgence: 2 Coûts: plus de 100'000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

10.01	Nouveau - Balisage	796 m
-------	--------------------	-------

011 Côte de la Forge

Réduction de la complexité du réseau.

Priorité: 2 Faisabilité: 1 Urgence: 2 Coûts: entre 1000 et 10'000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

11.01	Suppression	521 m
11.02	Suppression	344 m
11.03	Suppression	558 m

013 Grande Beuge

Réduction de la complexité du réseau.

Priorité: 2 Faisabilité: 1 Urgence: 3 Coûts: moins de 1000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

13.01 Suppression 652 m

202 Vallée du Doubs: La Roche Plate

Prise en compte des dangers naturels et risque de chute.

Priorité: 0 Faisabilité: 0 Urgence: 0 Coûts: entre 1000 et 10'000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

202.01 Balisage Ch. de montagne 1088 m

202.02 Balisage Ch. de montagne 962 m

204 Vallée du Doubs: Les Plaines

Prise en compte des dangers naturels et risque de chute.

Priorité: 1 Faisabilité: 1 Urgence: 1 Coûts: entre 1000 et 10'000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

204.02 Balisage Ch. de montagne 1255 m

204.03 Balisage Ch. de montagne 102 m

204.04 Balisage Ch. de montagne 1084 m

204.05 Balisage Ch. de montagne 408 m

204.06 Balisage Ch. de montagne 796 m

Les Ponts-de-Martel

068 Côte des Martels

Amélioration de la connectivité.

Priorité: 3 Faisabilité: 2 Urgence: 3 Coûts: entre 1000 et 10'000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

68.01 Nouveau - Balisage 2225 m

080 La Molta-Dessous

Amélioration de la sécurité et diminution du revêtement en dur.

Priorité: 1 Faisabilité: 1 Urgence: 1 Coûts: entre 1000 et 10'000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

80.01	Suppression	367 m
80.02	Nouveau - Construction et balisage	56 m
80.03	Nouveau - Balisage	351 m
80.04	Nouveau - Trace et balisage	108 m

081 Les Ponts-de-Martel

Amélioration de la sécurité, diminution du revêtement en dur et amélioration de l'attractivité.

Priorité: 1 Faisabilité: 2 Urgence: 1 Coûts: entre 10'000 et 100'000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

81.01	Suppression	754 m
81.02	Suppression	436 m
81.04	Nouveau - Balisage	1187 m

091 Martel-Dernier

Amélioration de la sécurité, diminution du revêtement en dur et amélioration de l'attractivité.

Priorité: 1 Faisabilité: 1 Urgence: 1 Coûts: moins de 1000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

91.01	Suppression	2508 m
-------	-------------	--------

101 Combe Pellaton

Amélioration de la sécurité et diminution du revêtement en dur.

Priorité: 1 Faisabilité: 1 Urgence: 1 Coûts: moins de 1000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

101.01	Suppression	3403 m
--------	-------------	--------

Les Verrières

145 Les Grands-Cernets et Les Petits-Cernets

Amélioration de la sécurité et diminution du revêtement en dur.

Priorité: 1 Faisabilité: 2 Urgence: 1 Coûts: entre 10'000 et 100'000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

145.01	Suppression	677 m
145.02	Nouveau - Balisage	245 m
145.03	Nouveau - Construction et balisage	310 m

148 Les Côtes

Amélioration de la sécurité et diminution du revêtement en dur.

Priorité: 1 Faisabilité: 2 Urgence: 1 Coûts: entre 10'000 et 100'000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

148.01	Nouveau - Trace et balisage	271 m
148.02	Suppression	355 m

156 Les Verrières

Amélioration de la sécurité et diminution du revêtement en dur.

Priorité: 2 Faisabilité: 2 Urgence: 3 Coûts: entre 1000 et 10'000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

156.01	Nouveau - Balisage	944 m
156.02	Suppression	1217 m

Mauborget

212 Poëta Raisse

Prise en compte des dangers naturels et risque de chute.

Priorité: 1 Faisabilité: 1 Urgence: 1 Coûts:

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

212.01	Balisage Ch. de montagne	455 m
--------	--------------------------	-------

Milvignes

095 Sompoirier

Amélioration de la connectivité.

Priorité: 2 Faisabilité: 2 Urgence: 2 Coûts: entre 1000 et 10'000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

95.01	Nouveau - Balisage	889 m
95.02	Nouveau - Balisage	593 m
95.03	Nouveau - Balisage	1165 m
95.04	Nouveau - Balisage	345 m
95.05	Nouveau - Balisage	326 m
95.06	Nouveau - Balisage	57 m
95.07	Nouveau - Balisage	137 m
95.08	Nouveau - Balisage	185 m

099 Le Chanet

Amélioration de la sécurité et diminution du revêtement en dur.

Priorité: 1 Faisabilité: 2 Urgence: 1 Coûts: entre 10'000 et 100'000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

99.01	Suppression	268 m
99.02	Nouveau - Construction et balisage	272 m
99.04	Nouveau - Construction et balisage	264 m
99.05	Suppression	264 m

100 Colombier

Amélioration de la connectivité.

Priorité: 2 Faisabilité: 2 Urgence: 2 Coûts: entre 10'000 et 100'000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

100.01	Nouveau - Balisage	1431 m
100.02	Nouveau - Balisage	538 m
100.03	Nouveau - Balisage	1524 m
100.04	Nouveau - Balisage	870 m
100.05	Nouveau - Balisage	1085 m

105 Planeyse

Amélioration de la connectivité.

Priorité: 2 Faisabilité: 2 Urgence: 2 Coûts: entre 1000 et 10'000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

105.01	Nouveau - Balisage	569 m
105.02	Nouveau - Balisage	547 m
105.03	Nouveau - Balisage	601 m
105.04	Nouveau - Balisage	1364 m
105.06	Nouveau - Balisage	913 m
105.08	Nouveau - Balisage	318 m
105.09	Nouveau - Balisage	1362 m

113 Trois Rods

Diminution du revêtement en dur et amélioration de l'attractivité.

Priorité: 2 Faisabilité: 2 Urgence: 2 Coûts: entre 10'000 et 100'000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

113.01	Nouveau - Construction et balisage	278 m
113.02	Suppression	264 m
113.04	Suppression	457 m
113.05	Nouveau - Balisage	869 m

403 Robinson: Sentier du lac

Diminution du revêtement en dur et amélioration de l'attractivité.

Priorité: 1 Faisabilité: 3 Urgence: 1 Coûts:

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

403.01	Suppression	503 m
403.02	Nouveau - Balisage	300 m

Neuchâtel

057 La Vy Favre

Amélioration de la connectivité.

Priorité: 2 Faisabilité: 1 Urgence: 2 Coûts: entre 1000 et 10'000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

57.01	Nouveau - Balisage	2545 m
-------	--------------------	--------

061 Landeyeux - La Borcarderie
Amélioration de la connectivité.

Priorité: 3 Faisabilité: 3 Urgence: 2 Coûts: entre 1000 et 10'000 CHF
Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

61.01	Nouveau - Balisage	779 m
61.02	Nouveau - Trace et balisage	218 m
61.03	Nouveau - Balisage	434 m
61.04	Nouveau - Trace et balisage	310 m
61.05	Nouveau - Balisage	740 m
61.06	Nouveau - Balisage	545 m
61.07	Nouveau - Balisage	284 m
61.08	Nouveau - Balisage	528 m

071 Valangin
Réduction de la complexité du réseau.

Priorité: 3 Faisabilité: 1 Urgence: 3 Coûts: moins de 1000 CHF
Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

71.01	Suppression	1063 m
-------	-------------	--------

075 Champ Monsieur
Diminution du revêtement en dur et amélioration de l'attractivité

Priorité: 2 Faisabilité: 2 Urgence: 2 Coûts: entre 1000 et 10'000 CHF
Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

75.01	Nouveau - Balisage	295 m
75.02	Suppression	724 m
75.03	Suppression	241 m
75.04	Nouveau - Balisage	962 m
75.05	Nouveau - Balisage	412 m

078 Pierre-à-Bot
Diminution du revêtement en dur, amélioration de la connectivité et réduction de la complexité.

Priorité: 3 Faisabilité: 2 Urgence: 3 Coûts: entre 1000 et 10'000 CHF
Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

78.01	Suppression	204 m
78.02	Nouveau - Balisage	132 m
78.03	Suppression	1057 m

083 Crêt du Parc**Diminution du revêtement en dur et amélioration de l'attractivité.**

Priorité: 2 Faisabilité: 1 Urgence: 2 Coûts: entre 10'000 et 100'000 CH

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

83.01 Nouveau - Balisage 1312 m

83.04 Suppression 1007 m

084 Neuchâtel Gare**Amélioration de la connectivité.**

Priorité: 1 Faisabilité: 1 Urgence: 1 Coûts: entre 1000 et 10'000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

84.01 Suppression 767 m

84.02 Nouveau - Balisage 527 m

84.03 Suppression 557 m

84.04 Suppression 68 m

84.05 Suppression 204 m

84.06 Nouveau - Balisage 995 m

84.07 Nouveau - Balisage 214 m

089 Vauseyon**Amélioration de la sécurité, diminution du revêtement en dur et amélioration de l'attractivité.**

Priorité: 1 Faisabilité: 2 Urgence: 1 Coûts: entre 1000 et 10'000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

89.01 Nouveau - Balisage 1300 m

89.02 Suppression 671 m

095 Sompoirier**Amélioration de la connectivité.**

Priorité: 2 Faisabilité: 2 Urgence: 2 Coûts: entre 1000 et 10'000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

95.01 Nouveau - Balisage 889 m

95.02 Nouveau - Balisage 593 m

95.03 Nouveau - Balisage 1165 m

95.04 Nouveau - Balisage 345 m

95.05 Nouveau - Balisage 326 m

95.06 Nouveau - Balisage 57 m

95.07 Nouveau - Balisage 137 m

95.08 Nouveau - Balisage 185 m

301 Passage dangereux: Pierre à Bot RC 1003

Amélioration de la sécurité.

Priorité: 1 Faisabilité: 3 Urgence: 1 Coûts: entre 10'000 et 100'000

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

301.01 Passage dangereux à sécuriser 1 m

302 Passage dangereux: Pierre à Bot PT 702 RC Neuchâtel

Amélioration de la sécurité.

Priorité: 1 Faisabilité: 3 Urgence: 1 Coûts:

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

302.01 Passage dangereux à sécuriser 1 m

402 Monruz: Sentier du lac

Amélioration de la connectivité et amélioration de l'attractivité.

Priorité: 1 Faisabilité: 3 Urgence: 1 Coûts:

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

402.01 Nouveau - Construction et balisage 730 m

402.02 Nouveau - Construction et balisage 44 m

402.03 Nouveau - Construction et balisage 217 m

402.04 Nouveau - Balisage 40 m

402.05 Nouveau - Construction et balisage 32 m

402.06 Nouveau - Balisage 6 m

402.07 Nouveau - Construction et balisage 12 m

402.08 Nouveau - Balisage 140 m

402.09 Nouveau - Balisage 41 m

Rochefort

072 Métairie du Grand Coeurie

Amélioration de la connectivité et amélioration de l'attractivité.

Priorité: 3 Faisabilité: 2 Urgence: 3 Coûts: entre 1000 et 10'000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

72.01 Nouveau - Balisage 2631 m

088 L'Engolieu

Amélioration de la sécurité et diminution du revêtement en dur.

Priorité: 1 Faisabilité: 3 Urgence: 1 Coûts: entre 10'000 et 100'000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

88.01	Nouveau - Construction et balisage	77 m
88.02	Suppression	55 m
88.03	Suppression	37 m
88.04	Nouveau - Construction et balisage	347 m
88.05	Suppression	302 m

090 Mauvaise Combe

Amélioration de la sécurité et diminution du revêtement en dur.

Priorité: 1 Faisabilité: 3 Urgence: 1 Coûts: plus de 100'000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

90.01	Nouveau - Construction et balisage	104 m
90.02	Suppression	102 m
90.03	Suppression	81 m
90.04	Nouveau - Construction et balisage	75 m
90.05	Suppression	172 m
90.06	Suppression	89 m
90.07	Nouveau - Construction et balisage	96 m
90.08	Nouveau - Construction et balisage	100 m
90.09	Suppression	102 m
90.10	Nouveau - Construction et balisage	19 m
90.11	Nouveau - Construction et balisage	151 m

092 Les Pommerets

Amélioration de la connectivité.

Priorité: 3 Faisabilité: 2 Urgence: 3 Coûts: entre 1000 et 10'000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

92.01	Suppression	1569 m
92.02	Nouveau - Balisage	1287 m

093 La Tourne-Dessus

Amélioration de la sécurité et diminution du revêtement en dur.

Priorité: 1 Faisabilité: 2 Urgence: 1 Coûts: entre 10'000 et 100'000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

93.01	Nouveau - Construction et balisage	332 m
93.02	Suppression	324 m
93.03	Nouveau - Construction et balisage	110 m
93.04	Suppression	103 m

094 Montezillon**Amélioration de la connectivité.**

Priorité: 3 Faisabilité: 2 Urgence: 3 Coûts: entre 1000 et 10'000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

94.01 Nouveau - Balisage 827 m

94.02 Nouveau - Balisage 672 m

107 Fretereules**Amélioration de la connectivité.**

Priorité: 3 Faisabilité: 2 Urgence: 3 Coûts: entre 10'000 et 100'000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

107.01 Nouveau - Balisage 3794 m

115 Champ-du-Moulin**Amélioration de la sécurité et diminution du revêtement en dur.**

Priorité: 1 Faisabilité: 2 Urgence: 1 Coûts: plus de 100'000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

115.01 Suppression 333 m

115.02 Nouveau - Construction et balisage 334 m

115.03 Suppression 417 m

115.04 Nouveau - Construction et balisage 441 m

209 L'Areiaux**Prise en compte des dangers naturels et risque de chute.**

Priorité: 1 Faisabilité: 1 Urgence: 1 Coûts: entre 1000 et 10'000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

209.01 Balisage Ch. de montagne 2068 m

213 Gorges de l'Areuse**Prise en compte des dangers naturels et risque de chute.**

Priorité: 1 Faisabilité: 1 Urgence: 1 Coûts:

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

213.01 Balisage Ch. de montagne 4087 m

213.02 Balisage Ch. de montagne 918 m

304 Passage dangereux: Mauvaise Combe RC 170

Amélioration de la sécurité.

Priorité: 1 Faisabilité: 3 Urgence: 1 Coûts: 0.- lié à l'objet 090
Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

304.01 Passage dangereux à sécuriser 1 m

Saint-Blaise

059 Grandes-Râpes

Diminution du revêtement en dur et amélioration de l'attractivité.

Priorité: 2 Faisabilité: 2 Urgence: 2 Coûts: entre 1000 et 10'000 CHF
Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

59.01 Suppression 472 m

59.02 Nouveau - Balisage 1405 m

066 Hauterive

Amélioration de la connectivité et amélioration de l'attractivité.

Priorité: 3 Faisabilité: 2 Urgence: 3 Coûts: entre 1000 et 10'000 CHF
Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

66.01 Suppression 460 m

66.02 Nouveau - Balisage 171 m

66.03 Nouveau - Balisage 193 m

66.04 Nouveau - Balisage 620 m

66.05 Nouveau - Balisage 187 m

66.06 Nouveau - Balisage 332 m

66.07 Nouveau - Balisage 32 m

66.08 Nouveau - Balisage 670 m

St-Imier

005 Les Bugnenets

Amélioration de la connectivité. Liaison avec le réseau du canton de Berne.

Priorité: 3 Faisabilité: 2 Urgence: 3 Coûts: entre 10'000 et 100'000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

5.01	Nouveau - Balisage	309 m
5.02	Nouveau - Construction et balisage	50 m
5.03	Nouveau - Balisage	108 m

Tévenon

212 Poëta Raisse

Prise en compte des dangers naturels et risque de chute.

Priorité: 1 Faisabilité: 1 Urgence: 1 Coûts:

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

212.01	Balisage Ch. de montagne	455 m
--------	--------------------------	-------

Val-de-Ruz

005 Les Bugnenets

Amélioration de la connectivité. Liaison avec le réseau du canton de Berne.

Priorité: 3 Faisabilité: 2 Urgence: 3 Coûts: ntre 10'000 et 100'000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

5.01	Nouveau - Balisage	309 m
5.02	Nouveau - Construction et balisage	50 m
5.03	Nouveau - Balisage	108 m

009 Combe Biosse (STATUT PROVISOIRE)

Amélioration de la connectivité.

Priorité: 2 Faisabilité: 2 Urgence: 2 Coûts: moins de 1000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

9.01	Nouveau - Balisage	722 m
------	--------------------	-------

014 Les Cerniets

Amélioration de l'attractivité.

Priorité: 3 Faisabilité: 2 Urgence: 3 Coûts: plus de 100'000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

14.03	Nouveau - Balisage	228 m
14.04	Nouveau - Construction et balisage	375 m
14.05	Suppression	1386 m
14.06	Nouveau - Balisage	124 m
14.07	Nouveau - Trace et balisage	161 m
14.08	Nouveau - Balisage	256 m
14.09	Nouveau - Trace et balisage	541 m

015 Crêt Meguin

Amélioration de la sécurité, diminution du revêtement en dur et amélioration de l'attractivité. Réhabilitation d'un cheminement IVS avec substance

Priorité: 1 Faisabilité: 2 Urgence: 1 Coûts: entre 10'000 et 100'000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

15.01	Suppression	692 m
15.02	Nouveau - Balisage	684 m

018 Les Etinsons

Amélioration de la sécurité et diminution du revêtement en dur.

Priorité: 1 Faisabilité: 2 Urgence: 1 Coûts: moins de 1000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

18.01	Nouveau - Balisage	645 m
18.02	Suppression	428 m

019 Prés Battereau

Amélioration de la sécurité, diminution du revêtement en dur et amélioration de l'attractivité.

Priorité: 1 Faisabilité: 2 Urgence: 1 Coûts: entre 10'000 et 100'000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

19.01	Suppression	356 m
19.03	Nouveau - Balisage	362 m

021 Prés de Suze
Amélioration de l'attractivité.
Priorité: 2 Faisabilité: 1 Urgence: 3 Coûts: moins de 1000 CHF
Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage
21.01 Suppression 811 m

029 Saint-Martin
Amélioration de la connectivité.
Priorité: 2 Faisabilité: 1 Urgence: 2 Coûts: moins de 1000 CHF
Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage
29.01 Nouveau - Balisage 250 m

031 Petit-Chézar
Amélioration de la connectivité.
Priorité: 3 Faisabilité: 1 Urgence: 3 Coûts: moins de 1000 CHF
Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage
31.01 Nouveau - Balisage 177 m
31.02 Suppression 328 m

032 Montagne de Cernier
Amélioration de la connectivité.
Priorité: 2 Faisabilité: 2 Urgence: 2 Coûts: entre 1000 et 10'000 CHF
Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage
32.01 Nouveau - Balisage 1067 m
32.02 Nouveau - Balisage 553 m

038 Cernier
Amélioration de la connectivité.
Priorité: 2 Faisabilité: 1 Urgence: 2 Coûts: moins de 1000 CHF
Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage
38.01 Nouveau - Balisage 1942 m

039 La Baume
Amélioration de la connectivité.
Priorité: 2 Faisabilité: 1 Urgence: 2 Coûts: entre 1000 et 10'000 CHF
Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage
39.01 Nouveau - Balisage 814 m

044 Tête de Ran**Amélioration de l'attractivité.**

Priorité: 2 Faisabilité: 1 Urgence: 2 Coûts: entre 1000 et 10'000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

44.01 Nouveau - Balisage 690 m

052 Moulin de Bayerel**Amélioration de la connectivité.**

Priorité: 2 Faisabilité: 2 Urgence: 2 Coûts: entre 1000 et 10'000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

52.01 Nouveau - Balisage 1419 m

057 La Vy Favre**Amélioration de la connectivité.**

Priorité: 2 Faisabilité: 1 Urgence: 2 Coûts: entre 1000 et 10'000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

57.01 Nouveau - Balisage 2545 m

060 Côtes de Marmoud**Amélioration de la connectivité et amélioration de l'attractivité.**

Priorité: 3 Faisabilité: 2 Urgence: 3 Coûts: moins de 1000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

60.02 Nouveau - Balisage 878 m

061 Landeyeux - La Borcarderie**Amélioration de la connectivité.**

Priorité: 3 Faisabilité: 3 Urgence: 2 Coûts: entre 1000 et 10'000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

61.01 Nouveau - Balisage 779 m

61.02 Nouveau - Trace et balisage 218 m

61.03 Nouveau - Balisage 434 m

61.04 Nouveau - Trace et balisage 310 m

61.05 Nouveau - Balisage 740 m

61.06 Nouveau - Balisage 545 m

61.07 Nouveau - Balisage 284 m

61.08 Nouveau - Balisage 528 m

063 Malvillier - Les Geneveys-sur-Coffrane**Amélioration de la connectivité.**

Priorité: 2 Faisabilité: 1 Urgence: 3 Coûts: entre 1000 et 10'000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

63.01 Nouveau - Balisage 2258 m

064 Fenin**Amélioration de l'attractivité.**

Priorité: 3 Faisabilité: 2 Urgence: 3 Coûts: entre 1000 et 10'000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

64.01 Suppression 1876 m

64.02 Nouveau - Balisage 1411 m

070 La Fégière**Diminution du revêtement en dur.**

Priorité: 2 Faisabilité: 2 Urgence: 3 Coûts: moins de 1000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

70.01 Nouveau - Balisage 912 m

70.02 Suppression 738 m

072 Métairie du Grand Coeurie**Amélioration de la connectivité et amélioration de l'attractivité.**

Priorité: 3 Faisabilité: 2 Urgence: 3 Coûts: entre 1000 et 10'000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

72.01 Nouveau - Balisage 2631 m

087 Montmollin**Amélioration de la sécurité.**

Priorité: 1 Faisabilité: 1 Urgence: 1 Coûts: entre 1000 et 10'000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

87.01 Nouveau - Balisage 156 m

87.02 Suppression 86 m

088 L'Engolieu

Amélioration de la sécurité et diminution du revêtement en dur.

Priorité: 1 Faisabilité: 3 Urgence: 1 Coûts: entre 10'000 et 100'000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

88.01	Nouveau - Construction et balisage	77 m
88.02	Suppression	55 m
88.03	Suppression	37 m
88.04	Nouveau - Construction et balisage	347 m
88.05	Suppression	302 m

Val-de-Travers

101 Combe Pellaton

Amélioration de la sécurité et diminution du revêtement en dur.

Priorité: 1 Faisabilité: 1 Urgence: 1 Coûts: moins de 1000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

101.01	Suppression	3403 m
--------	-------------	--------

106 Combe Varin

Amélioration de la connectivité.

Priorité: 3 Faisabilité: 2 Urgence: 3 Coûts: moins de 1000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

106.01	Nouveau - Balisage	1850 m
--------	--------------------	--------

108 Le Sapelet

Amélioration de la sécurité et diminution du revêtement en dur.

Priorité: 1 Faisabilité: 1 Urgence: 1 Coûts: moins de 1000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

108.01	Suppression	1572 m
--------	-------------	--------

116 Rothel**Amélioration de la sécurité et diminution du revêtement en dur.**

Priorité: 1 Faisabilité: 2 Urgence: 1 Coûts: entre 10'000 et 100'000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

116.01	Suppression	153 m
116.02	Nouveau - Construction et balisage	149 m
116.04	Nouveau - Construction et balisage	575 m
116.05	Suppression	576 m

117 Le Prérond**Amélioration de la connectivité.**

Priorité: 3 Faisabilité: 1 Urgence: 3 Coûts: entre 1000 et 10'000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

117.01	Nouveau - Balisage	1071 m
--------	--------------------	--------

119 Noiraigue Source de la Noiraigue**Amélioration de l'attractivité.**

Priorité: 2 Faisabilité: 2 Urgence: 2 Coûts: entre 1000 et 10'000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

119.01	Nouveau - Balisage	199 m
--------	--------------------	-------

120 Noiraigue La Clusette**Amélioration de la sécurité.**

Priorité: 1 Faisabilité: 3 Urgence: 1 Coûts: plus de 100'000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

120.01	Nouveau - Construction et balisage	74 m
120.02	Suppression	68 m

123 Le Gycle**Amélioration de la sécurité et diminution du revêtement en dur.**

Priorité: 1 Faisabilité: 1 Urgence: 1 Coûts: moins de 1000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

123.01	Suppression	3149 m
--------	-------------	--------

130 Moulin de la Roche**Amélioration de la sécurité.**

Priorité: 1 Faisabilité: 2 Urgence: 1 Coûts: entre 1000 et 10'000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

130.01 Suppression 12 m

130.02 Nouveau - Balisage 82 m

136 Couvet Nord**Amélioration de la sécurité.**

Priorité: 1 Faisabilité: 2 Urgence: 1 Coûts: entre 10'000 et 100'000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

136.01 Suppression 315 m

136.02 Nouveau - Construction et balisage 302 m

137 Couvet Le Chablais**Amélioration de la sécurité et diminution du revêtement en dur.**

Priorité: 1 Faisabilité: 2 Urgence: 1 Coûts: entre 10'000 et 100'000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

137.01 Suppression 107 m

137.02 Nouveau - Construction et balisage 119 m

141 Les Replans**Amélioration de la sécurité, diminution du revêtement en dur et amélioration de l'attractivité.**

Priorité: 1 Faisabilité: 1 Urgence: 1 Coûts: entre 1000 et 10'000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

141.01 Nouveau - Balisage 1930 m

141.02 Suppression 1041 m

144 Plan-Essert**Amélioration de la sécurité.**

Priorité: 1 Faisabilité: 1 Urgence: 1 Coûts: moins de 1000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

144.01 Nouveau - Balisage 50 m

144.02 Suppression 53 m

150 Le Haut-de-la-Tour

Amélioration de la sécurité et diminution du revêtement en dur.

Priorité: 1 Faisabilité: 2 Urgence: 1 Coûts: entre 10'000 et 100'000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

150.02 Nouveau - Construction et balisage 163 m

150.03 Suppression 158 m

151 St-Sulpice

Amélioration de l'attractivité.

Priorité: 2 Faisabilité: 1 Urgence: 3 Coûts: entre 1000 et 10'000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

151.01 Suppression 334 m

151.02 Nouveau - Balisage 458 m

151.03 Nouveau - Balisage 174 m

151.04 Suppression 136 m

155 La Corbière

Amélioration de la connectivité et amélioration de l'attractivité.

Priorité: 2 Faisabilité: 2 Urgence: 3 Coûts: entre 1000 et 10'000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

155.01 Nouveau - Balisage 2279 m

164 La Gravette

Amélioration de la sécurité et diminution du revêtement en dur.

Priorité: 1 Faisabilité: 2 Urgence: 1 Coûts: entre 10'000 et 100'000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

164.01 Suppression 660 m

164.02 Nouveau - Construction et balisage 668 m

169 Mont-de-Buttes

Amélioration de la sécurité et diminution du revêtement en dur.

Priorité: 1 Faisabilité: 2 Urgence: 1 Coûts: entre 10'000 et 100'000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

169.01 Suppression 180 m

169.02 Nouveau - Construction et balisage 147 m

172 Les Leuba

Amélioration de la sécurité et diminution du revêtement en dur.

Priorité: 1 Faisabilité: 2 Urgence: 1 Coûts: entre 10'000 et 100'000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

172.02 Suppression 127 m

172.03 Nouveau - Construction et balisage 127 m

205 Bas des Roches

Prise en compte des dangers naturels et risque de chute.

Priorité: 1 Faisabilité: 1 Urgence: 1 Coûts: entre 1000 et 10'000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

205.01 Balisage Ch. de montagne 2061 m

208 Bois Pillion

Prise en compte des dangers naturels et risque de chute.

Priorité: 1 Faisabilité: 1 Urgence: 1 Coûts: entre 1000 et 10'000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

208.01 Balisage Ch. de montagne 658 m

211 Chapeau de Napoléon

Prise en compte des dangers naturels et risque de chute.

Priorité: 1 Faisabilité: 1 Urgence: 1 Coûts: entre 1000 et 10'000 CHF

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

211.01 Balisage Ch. de montagne 921 m

309 Passage dangereux: Prise Prévot/Sous Plancemont RC 22 34

Amélioration de la sécurité.

Priorité: 1 Faisabilité: 3 Urgence: 1 Coûts:

Sécurité Revêtement Connexion Thématique Balisage

309.01 Passage dangereux à sécuriser 1 m

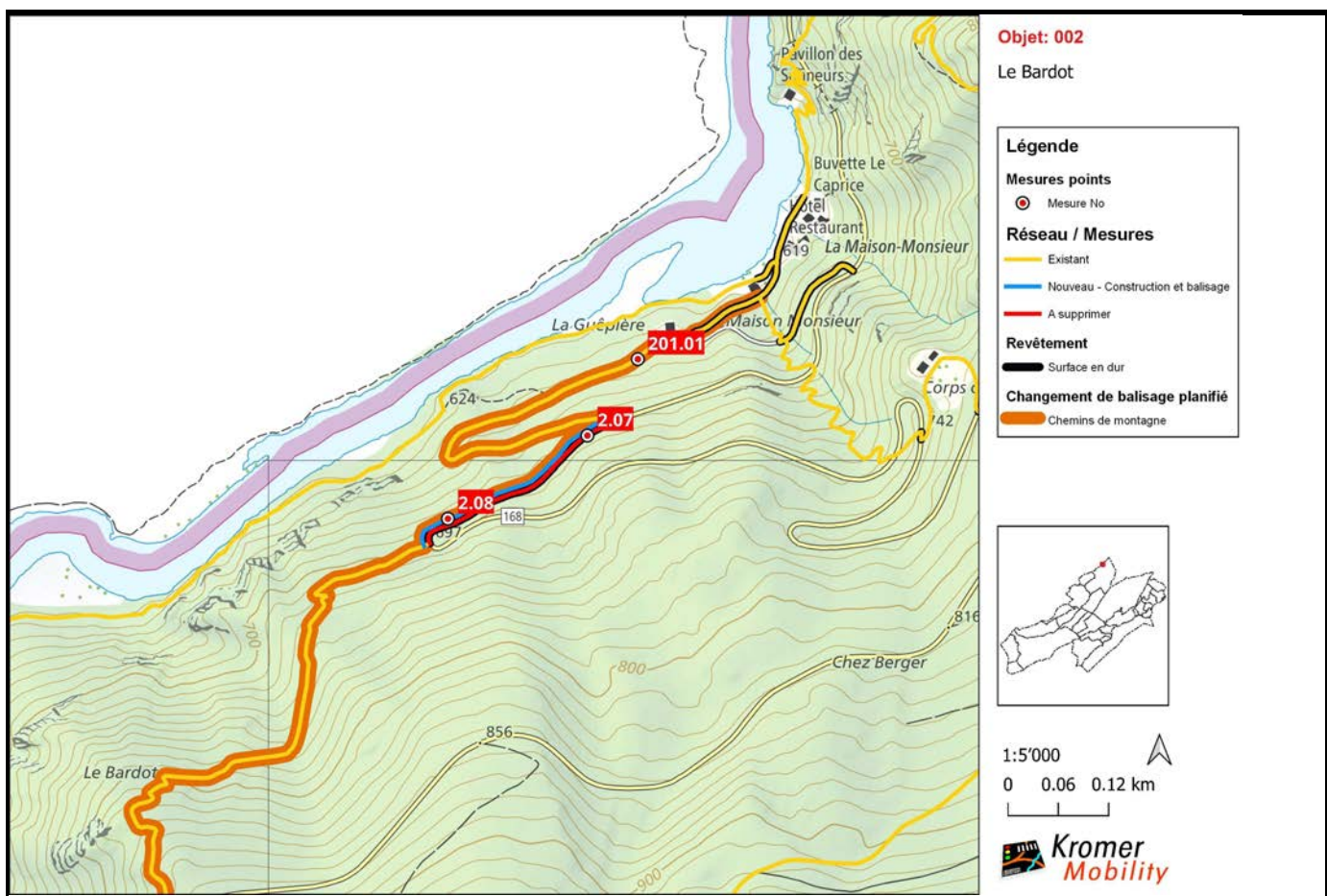
309.02 Passage dangereux à sécuriser 1 m

Objet-No: 002 Le Bardot

Commune(s) La Chaux-de-Fonds
 But de la mesure Amélioration de la sécurité et diminution du revêtement en dur.
 Description Création d'une banquette.

Amélioration sécurité	<input checked="" type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input checked="" type="checkbox"/>	Urgence	1
Diminution du revêtement en dur	<input checked="" type="checkbox"/>			Coûts	4
Amélioration interconnexion	<input type="checkbox"/>			Faisabilité	2
Amélioration attractivité	<input type="checkbox"/>			Priorité	1

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
2.07	Suppression	295	2554381/1222030
2.08	Nouveau - Construction et balisage	277	2554214/1221931

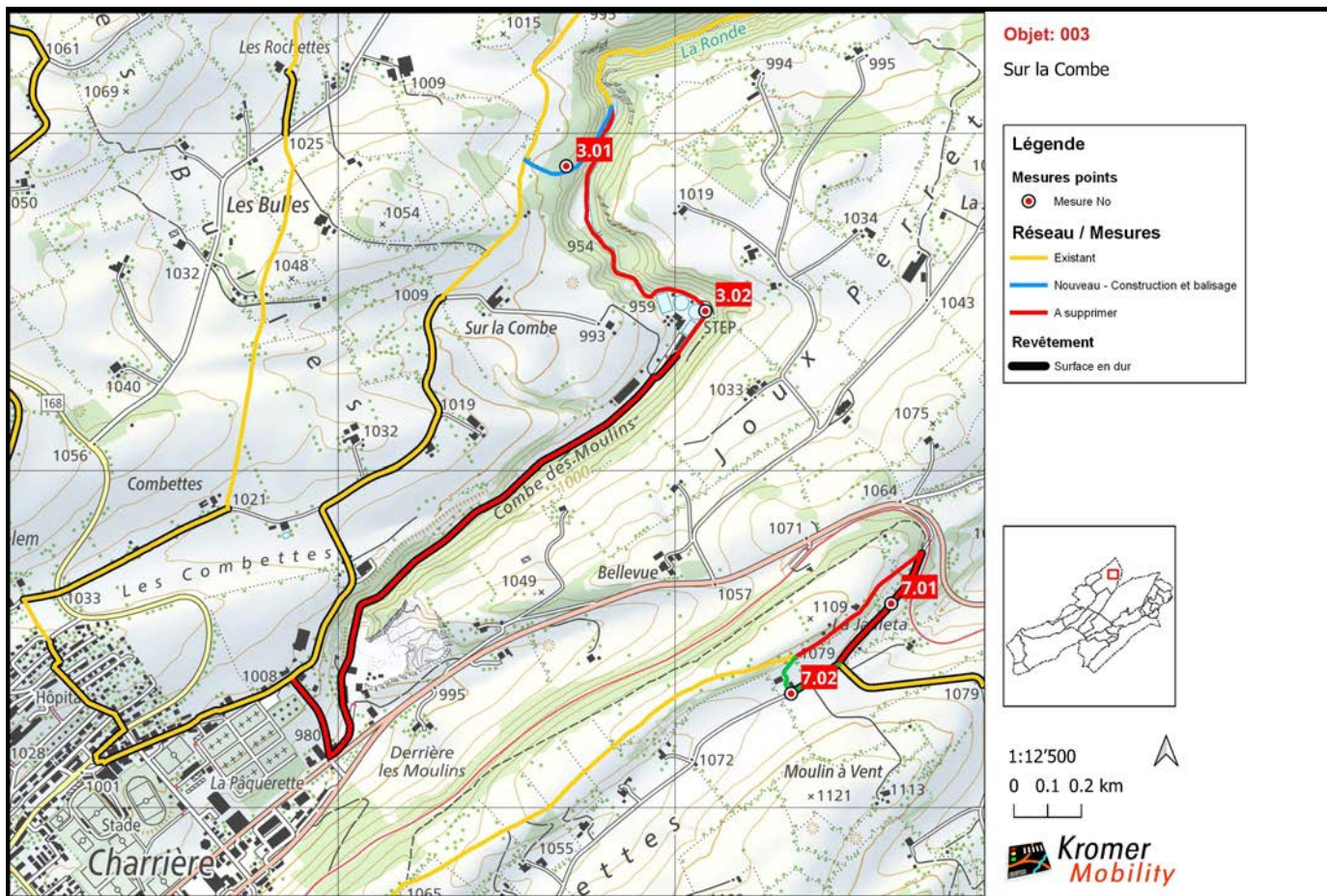


Objet-No: 003 Sur la Combe

Commune(s) La Chaux-de-Fonds
 But de la mesure Diminution du revêtement en dur et amélioration de l'attractivité.
 Description Suppression d'un tronçon sur la route et ajout d'une liaison entre La Charrière et la Combe du Valanvron.

Amélioration sécurité	<input type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	2
Diminution du revêtement en dur	<input checked="" type="checkbox"/>			Coûts	3
Amélioration interconnexion	<input type="checkbox"/>			Faisabilité	1
Amélioration attractivité	<input checked="" type="checkbox"/>			Priorité	2

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
3.01	Nouveau - Construction et balisage	375	2555677/1219902
3.02	Suppression	2'899	2556089/1219472

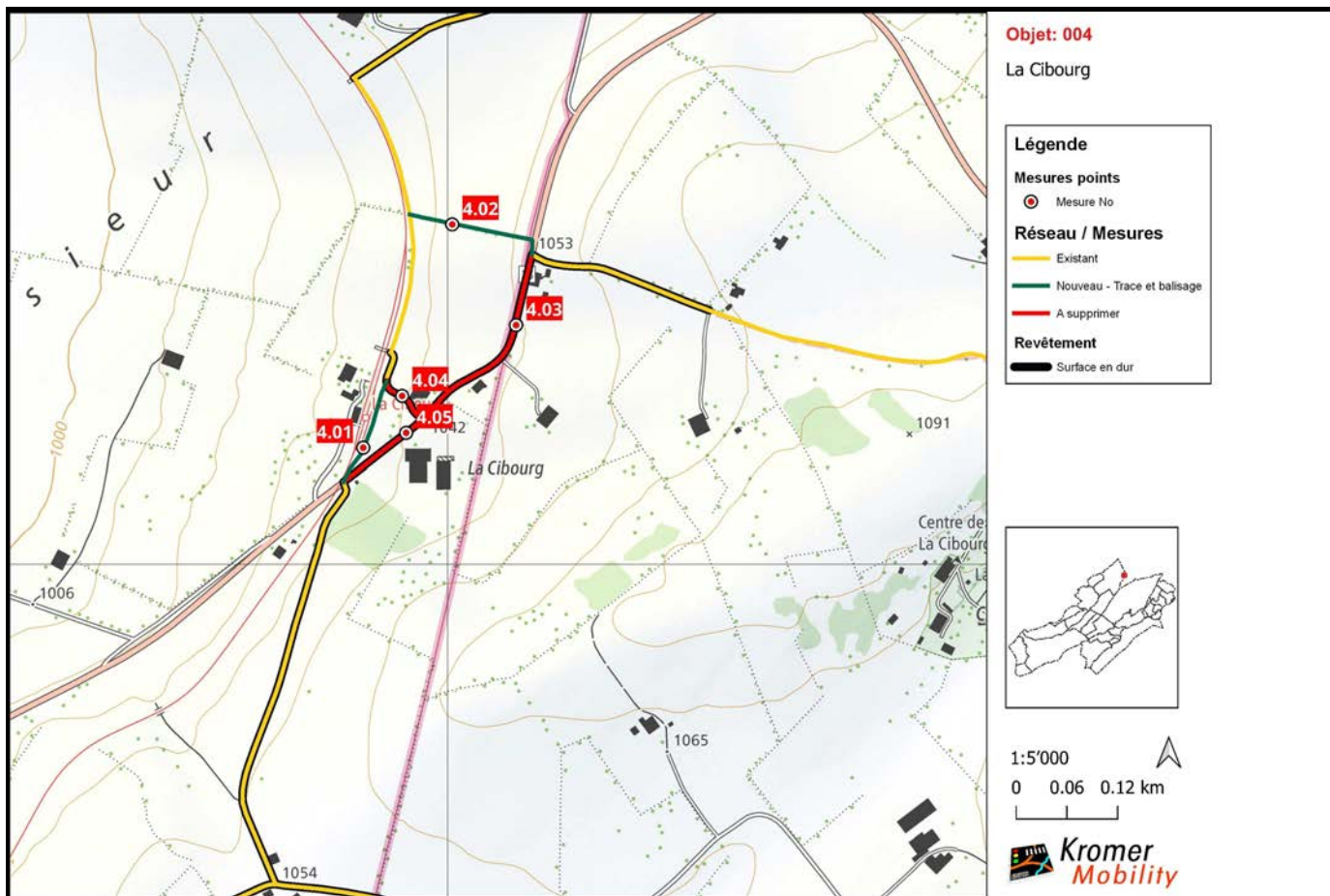


Objet-No: 004 La Cibourg

Commune(s) La Chaux-de-Fonds
 But de la mesure Amélioration de la sécurité et diminution du revêtement en dur.
 Description Mesure à coordonner avec le canton de Berne et la ville de La Chaux-de-Fonds. Plusieurs options.

Amélioration sécurité	<input checked="" type="checkbox"/>	Changement balisage	<input type="checkbox"/>	Urgence	1
Diminution du revêtement en dur	<input checked="" type="checkbox"/>	en chemin de montagne		Coûts	3
Amélioration interconnexion	<input type="checkbox"/>			Faisabilité	2
Amélioration attractivité	<input type="checkbox"/>			Priorité	1

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
4.01	Nouveau - Trace et balisage	130	2557900/1219137
4.02	Nouveau - Trace et balisage	166	2558005/1219402
4.03	Suppression	247	2558081/1219283
4.04	Suppression	66	2557946/1219199
4.05	Suppression	120	2557951/1219155

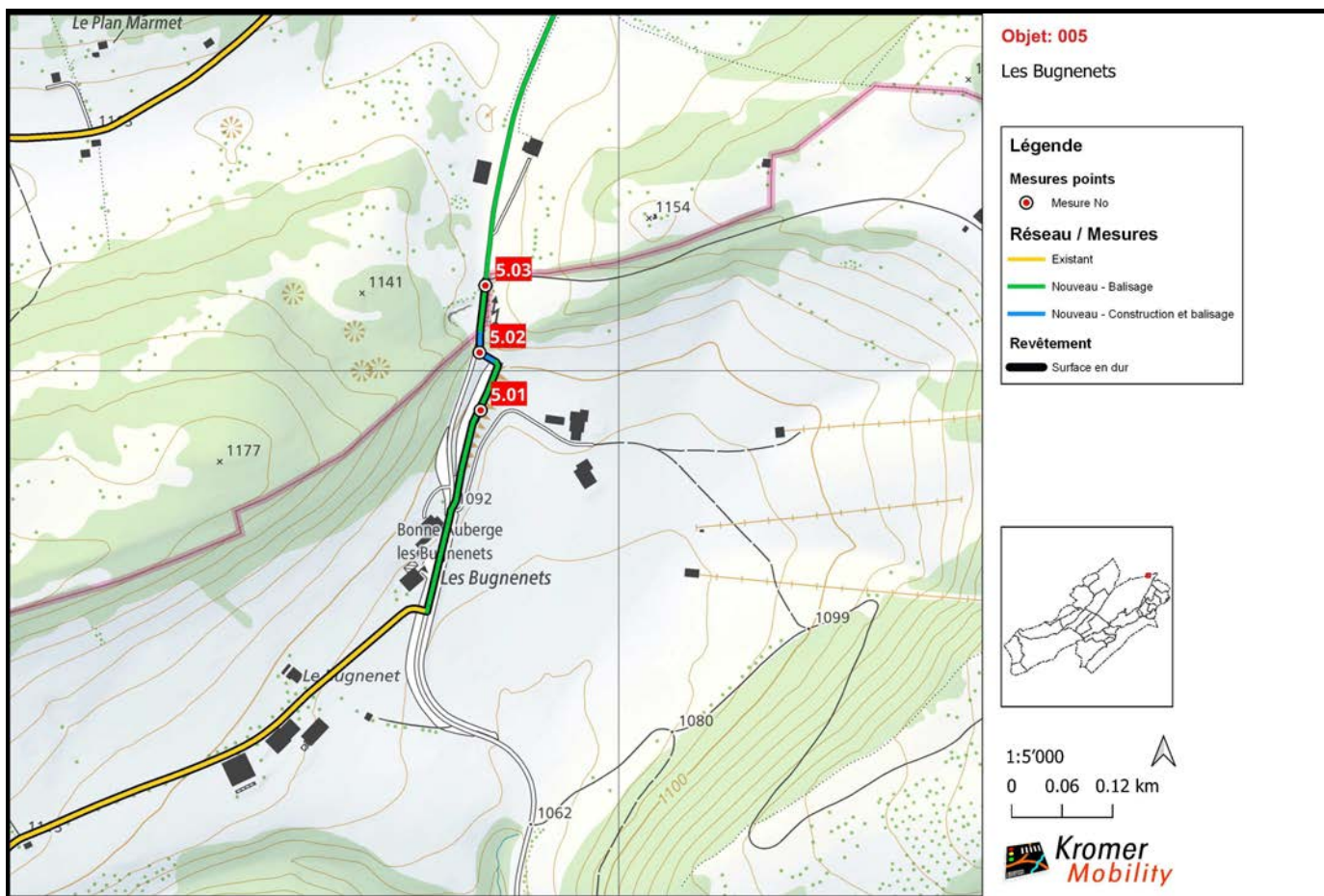


Objet-No: 005 Les Bugnenets

Commune(s) Val-de-Ruz
But de la mesure Amélioration de la connectivité. Liaison avec le réseau du canton de Berne.
Description Ajout d'un tronçon entre Les Bugnenets et Les Savagnières. Interconnexion entre les réseaux des chemins de randonnée pédestre des cantons de Berne et Neuchâtel.

Amélioration sécurité	<input type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	3
Diminution du revêtement en dur	<input type="checkbox"/>			Coûts	3
Amélioration interconnexion	<input checked="" type="checkbox"/>			Faisabilité	2
Amélioration attractivité	<input type="checkbox"/>			Priorité	3

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
5.01	Nouveau - Balisage	310	2566836/1218953
5.02	Nouveau - Construction et balisage	50	2566835/1219022
5.03	Nouveau - Balisage	109	2566842/1219101

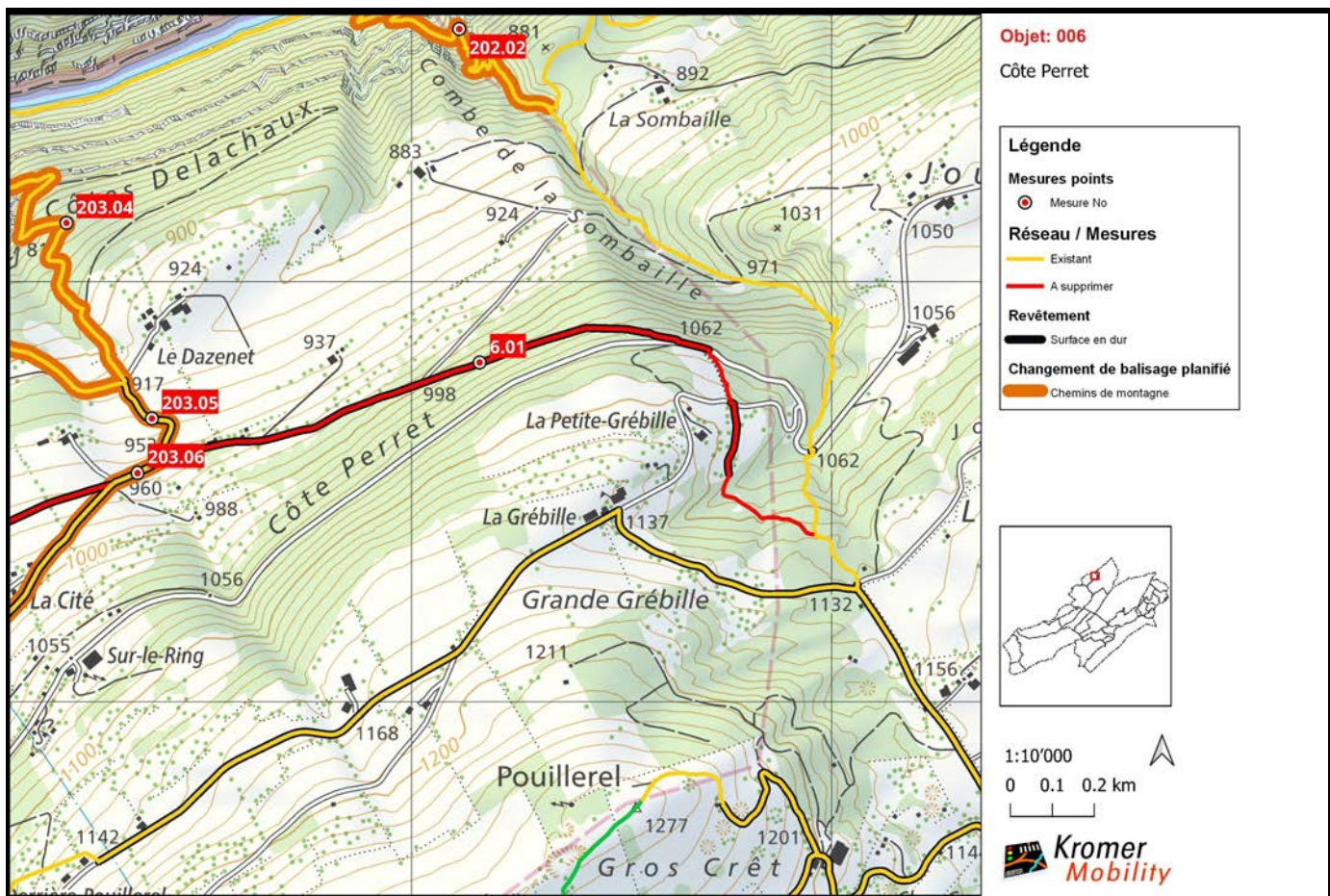


Objet-No: 006 Côte Perret

Commune(s) La Chaux-de-Fonds; Les Planchettes
 But de la mesure Amélioration de la sécurité et diminution du revêtement en dur.
 Description Suppression d'un tronçon sur la route peu attractif.

Amélioration sécurité	<input checked="" type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	1
Diminution du revêtement en dur	<input checked="" type="checkbox"/>			Coûts	1
Amélioration interconnexion	<input type="checkbox"/>			Faisabilité	1
Amélioration attractivité	<input type="checkbox"/>			Priorité	1

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
6.01	Suppression	1'980	2551162/1218807

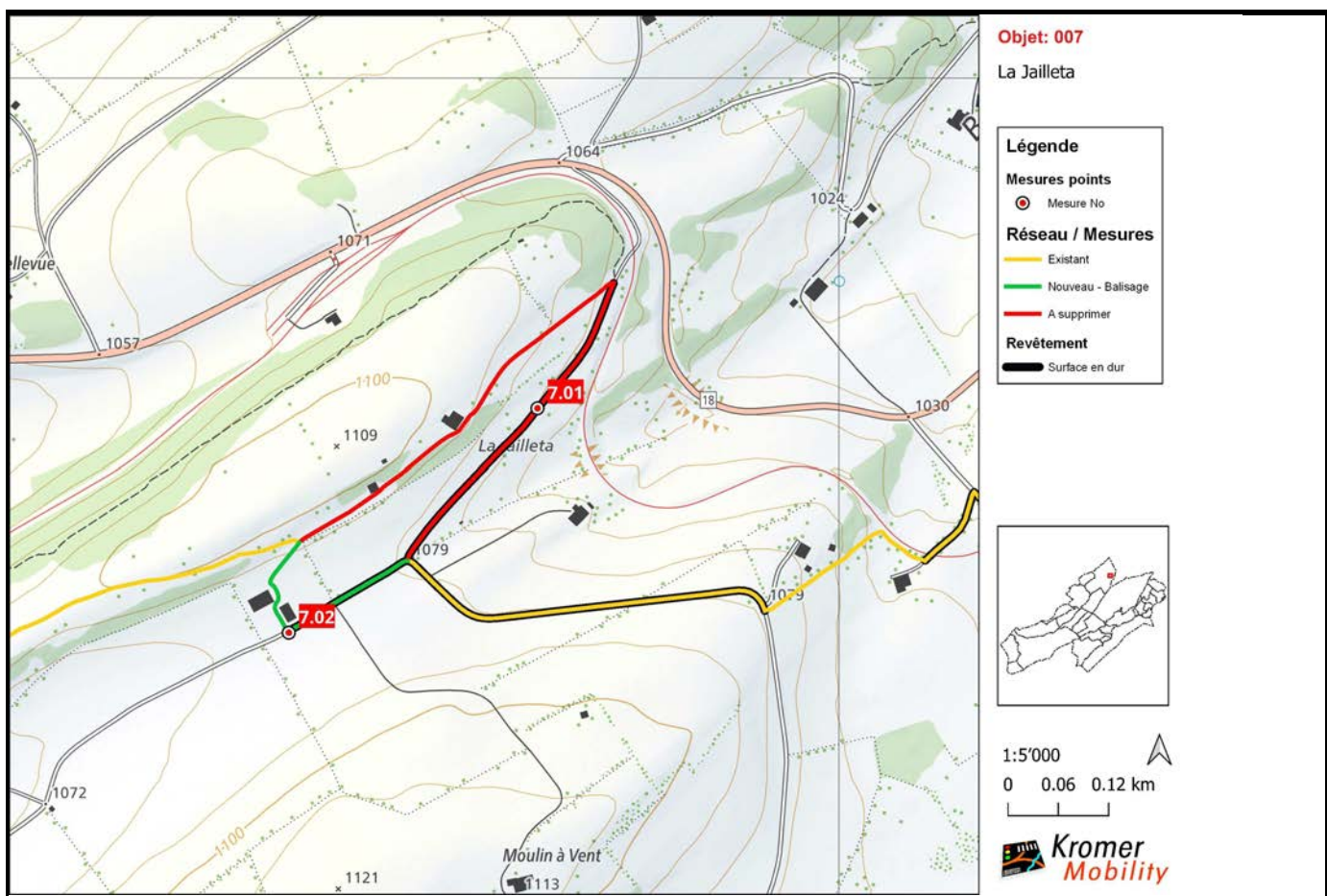


Objet-No: 007 La Jailleta

Commune(s) La Chaux-de-Fonds
But de la mesure Amélioration de la connectivité.
Description Suppression d'un détour en lien avec l'exploitation agricole.

Amélioration sécurité	<input type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	3
Diminution du revêtement en dur	<input checked="" type="checkbox"/>			Coûts	1
Amélioration interconnexion	<input checked="" type="checkbox"/>			Faisabilité	2
Amélioration attractivité	<input type="checkbox"/>			Priorité	2

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
7.01	Suppression	909	2556640/1218606
7.02	Nouveau - Balisage	293	2556344/1218338

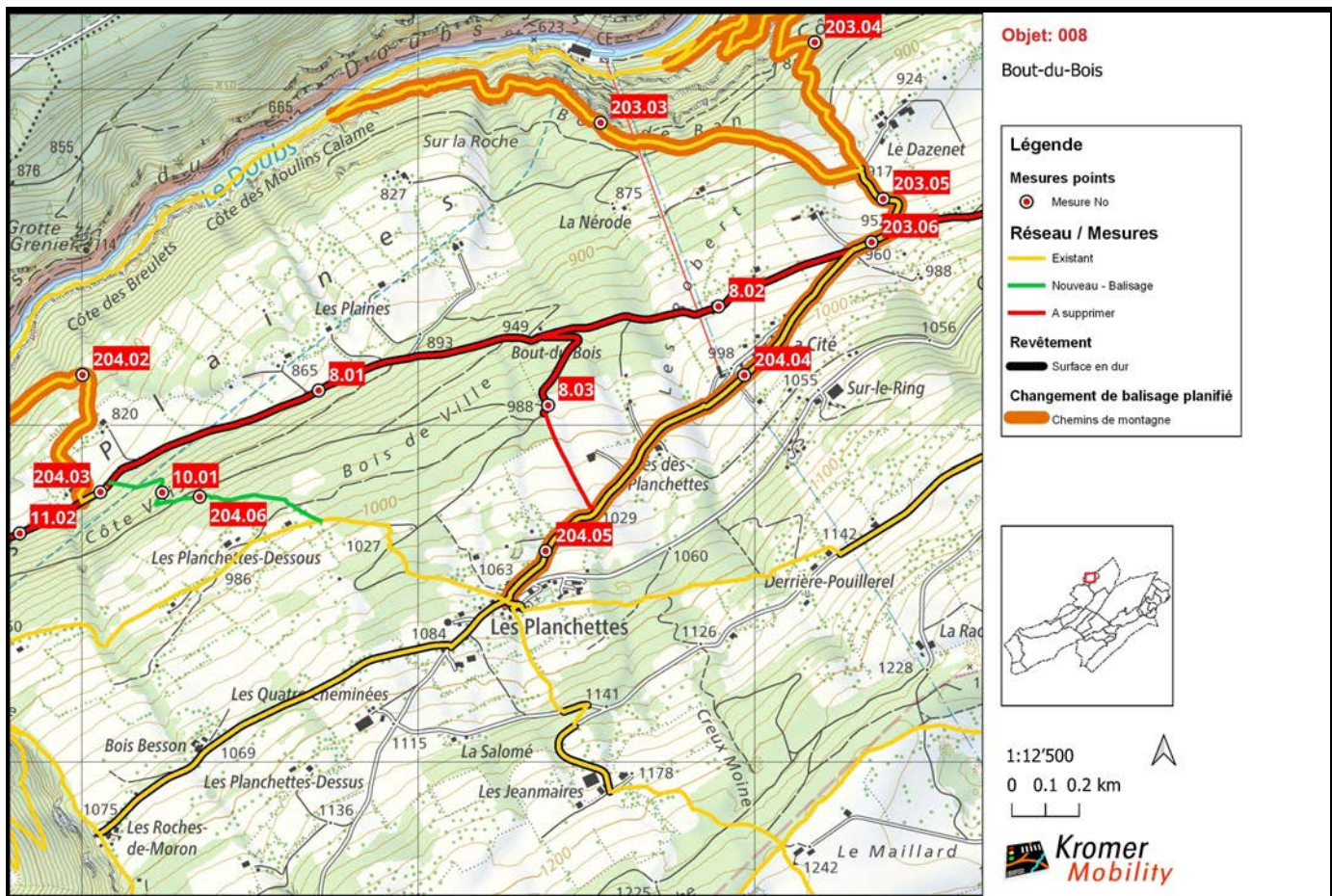


Objet-No: 008 Bout-du-Bois

Commune(s) Les Planchettes
 But de la mesure Amélioration de la sécurité et diminution du revêtement en dur.
 Description Suppression d'un tronçon sur la route peu attractif.

Amélioration sécurité	<input checked="" type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	1
Diminution du revêtement en dur	<input checked="" type="checkbox"/>			Coûts	2
Amélioration interconnexion	<input type="checkbox"/>			Faisabilité	2
Amélioration attractivité	<input type="checkbox"/>			Priorité	1

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
8.01	Suppression	1'401	2548704/1218104
8.02	Suppression	972	2549892/1218354
8.03	Suppression	708	2549386/1218059

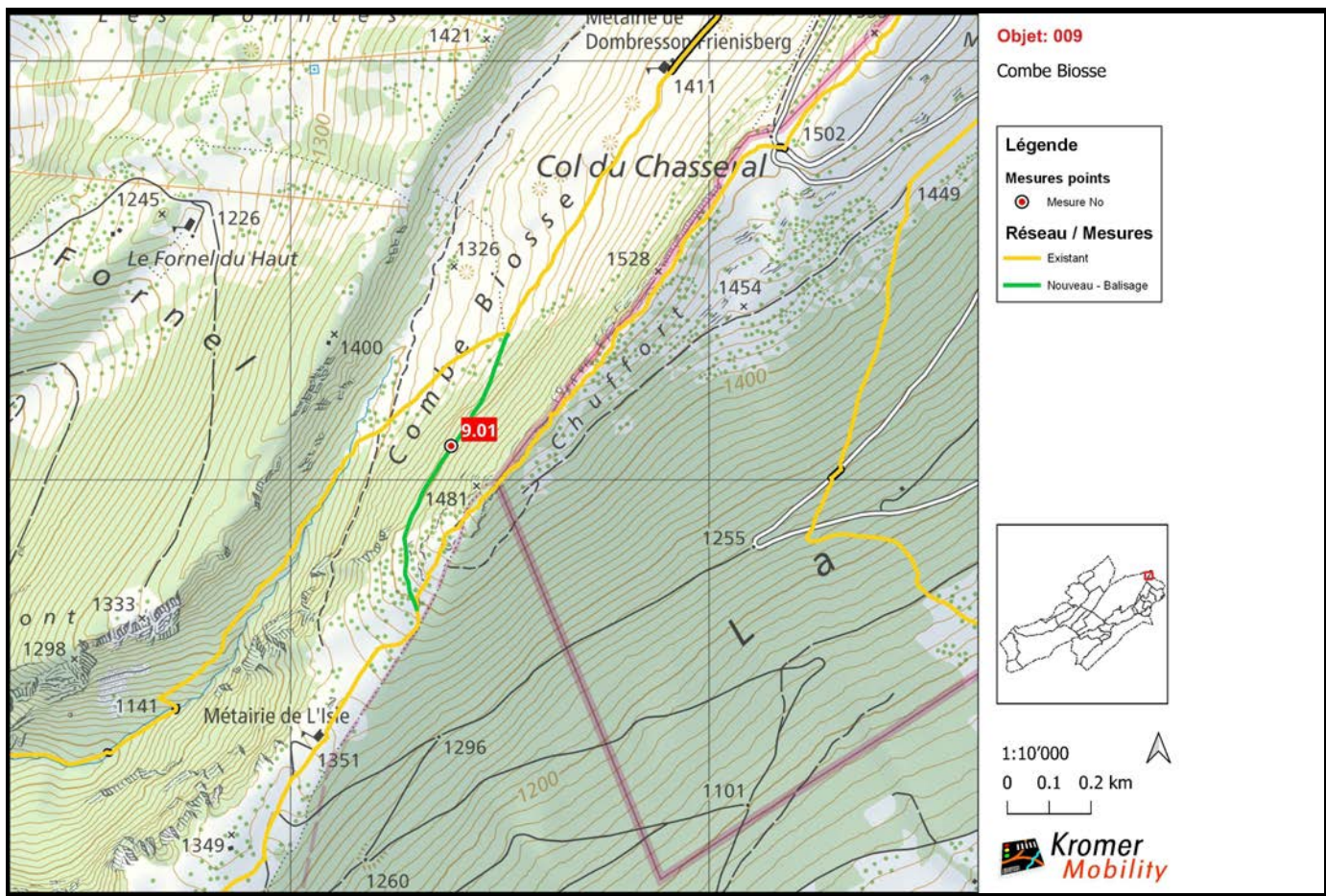


Objet-No: 009 Combe Biosse (STATUT PROVISOIRE)

Commune(s) Val-de-Ruz
 But de la mesure Amélioration de la connectivité.
 Description Ajout d'un tronçon pour l'interconnexion entre la Crête de Chasseral et le Val de Ruz.

Amélioration sécurité	<input type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	2
Diminution du revêtement en dur	<input type="checkbox"/>			Coûts	1
Amélioration interconnexion	<input checked="" type="checkbox"/>			Faisabilité	2
Amélioration attractivité	<input type="checkbox"/>			Priorité	2

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
9.01	Nouveau - Balisage	722	2568384/1218080

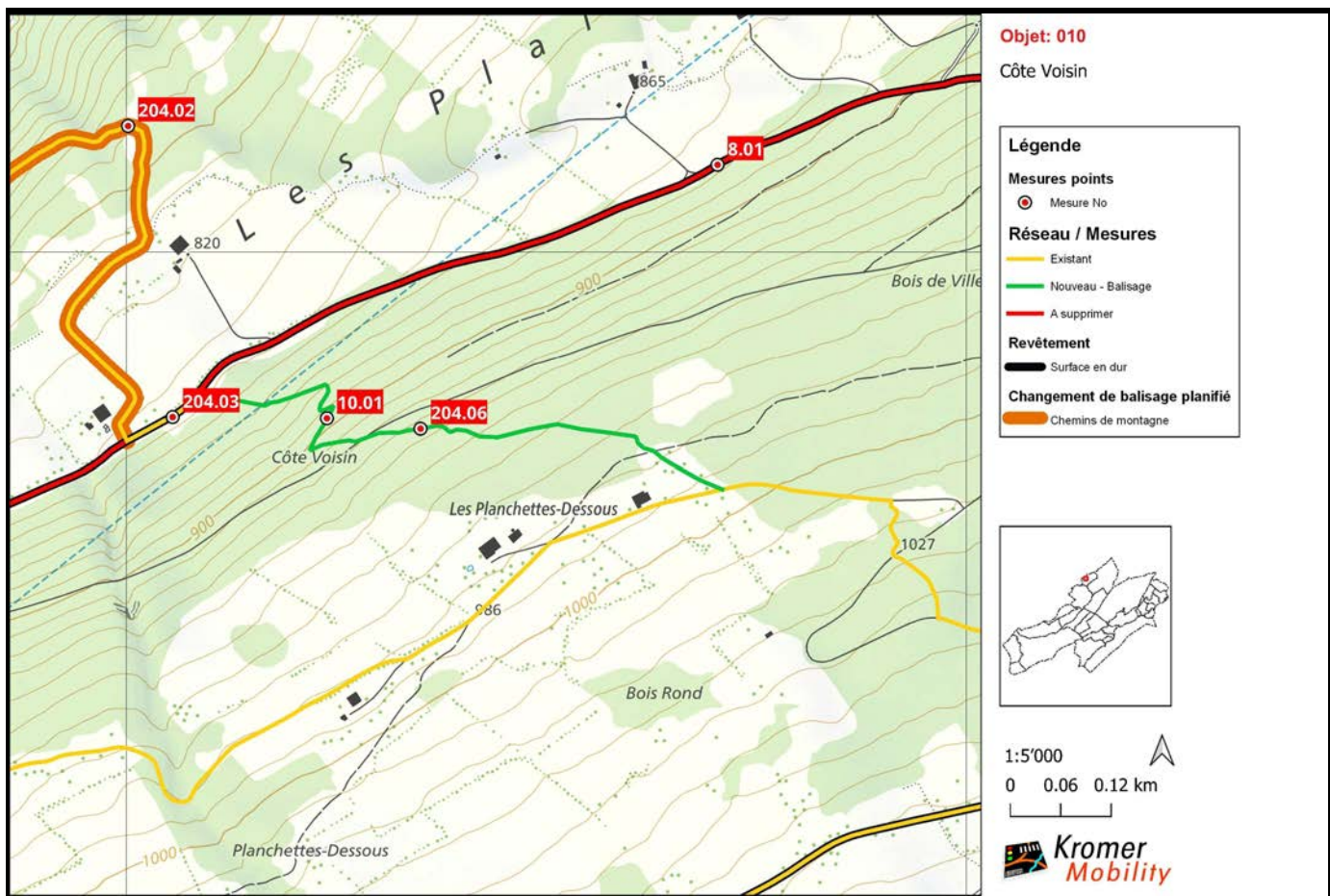


Objet-No: 010 Côte Voisin

Commune(s) Les Planchettes
 But de la mesure Amélioration de la connectivité.
 Description Ajout d'un tronçon pour l'interconnexion entre Les Planchettes et le Doubs.

Amélioration sécurité	<input type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	2
Diminution du revêtement en dur	<input type="checkbox"/>			Coûts	2
Amélioration interconnexion	<input checked="" type="checkbox"/>			Faisabilité	1
Amélioration attractivité	<input type="checkbox"/>			Priorité	2

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
10.01	Nouveau - Balisage	796	2548239/1217802

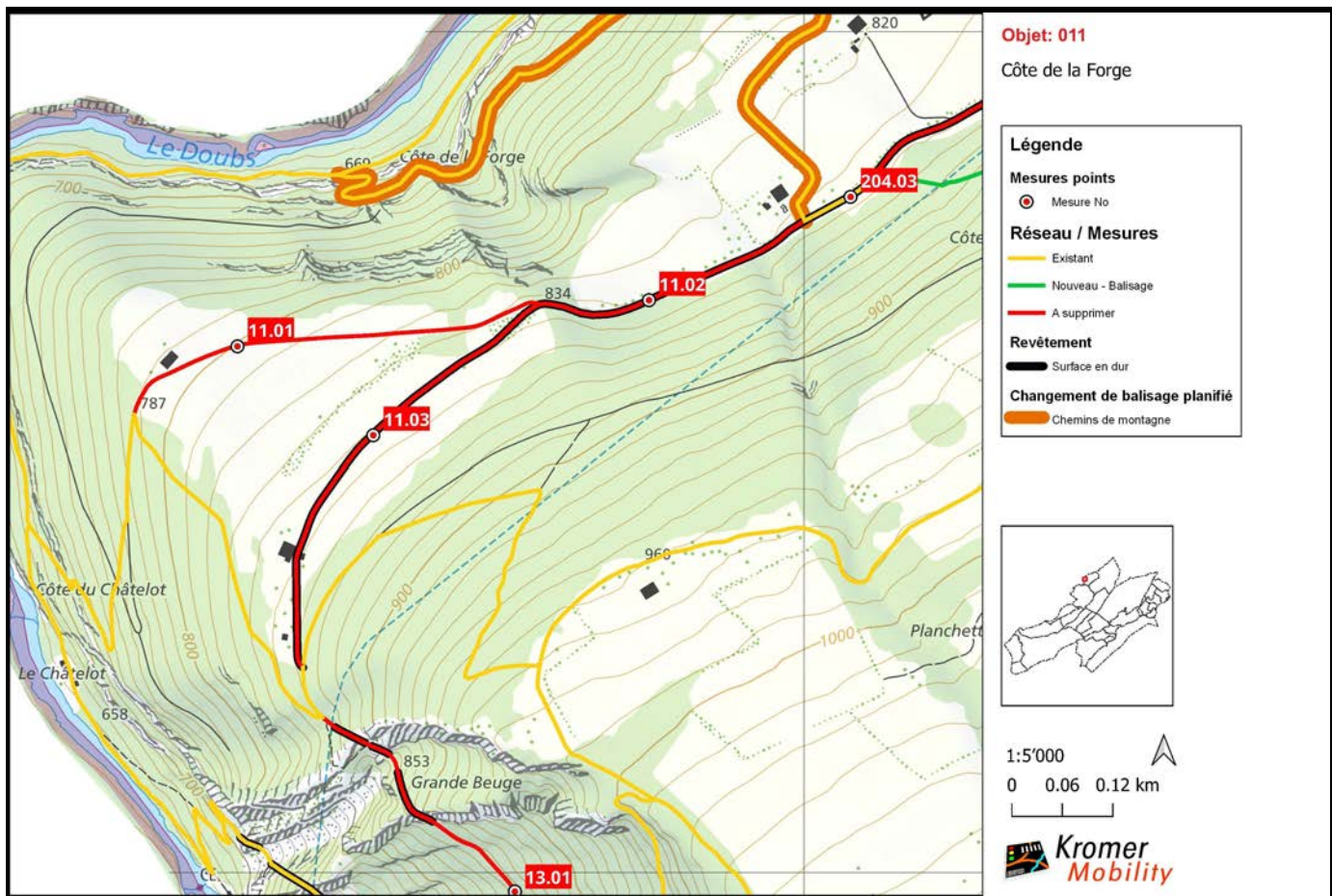


Objet-No: 011 Côte de la Forge

Commune(s) Les Planchettes
 But de la mesure Réduction de la complexité du réseau.
 Description Suppression des tronçons superflus.

Amélioration sécurité	<input type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	2
Diminution du revêtement en dur	<input type="checkbox"/>			Coûts	2
Amélioration interconnexion	<input checked="" type="checkbox"/>			Faisabilité	1
Amélioration attractivité	<input type="checkbox"/>			Priorité	2

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
11.01	Suppression	522	2547327/1217625
11.02	Suppression	345	2547816/1217680
11.03	Suppression	558	2547488/1217520

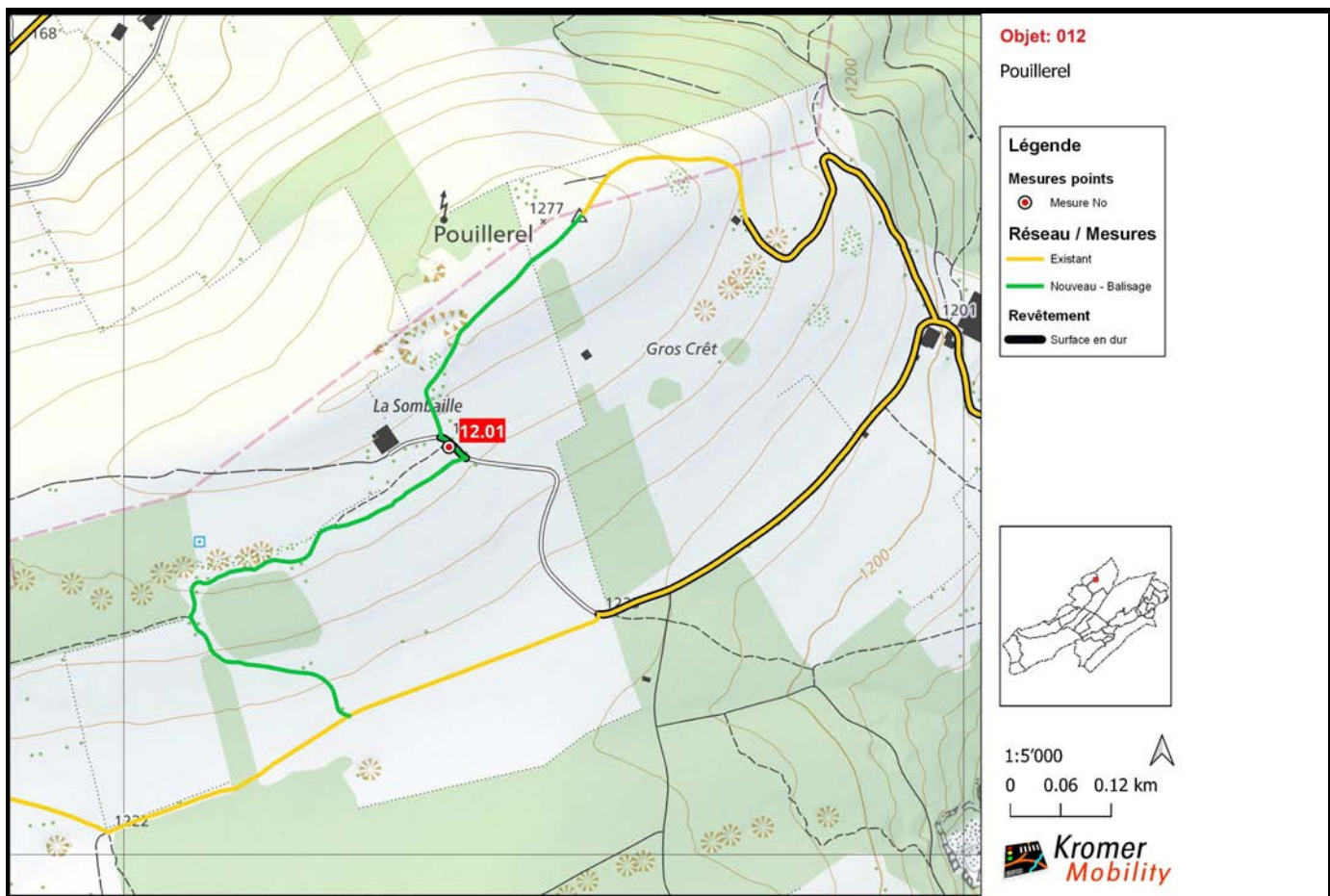


Objet-No: 012 Pouillerel

Commune(s) La Chaux-de-Fonds
But de la mesure Amélioration de l'attractivité. Accès au point de vue.
Description Ajout d'un tronçon de Pouillerel vers le point de vue de Pouillerel.

Amélioration sécurité	<input type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	2
Diminution du revêtement en dur	<input type="checkbox"/>			Coûts	2
Amélioration interconnexion	<input type="checkbox"/>			Faisabilité	2
Amélioration attractivité	<input checked="" type="checkbox"/>			Priorité	2

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
12.01	Nouveau - Balisage	1'040	2551387/1217485

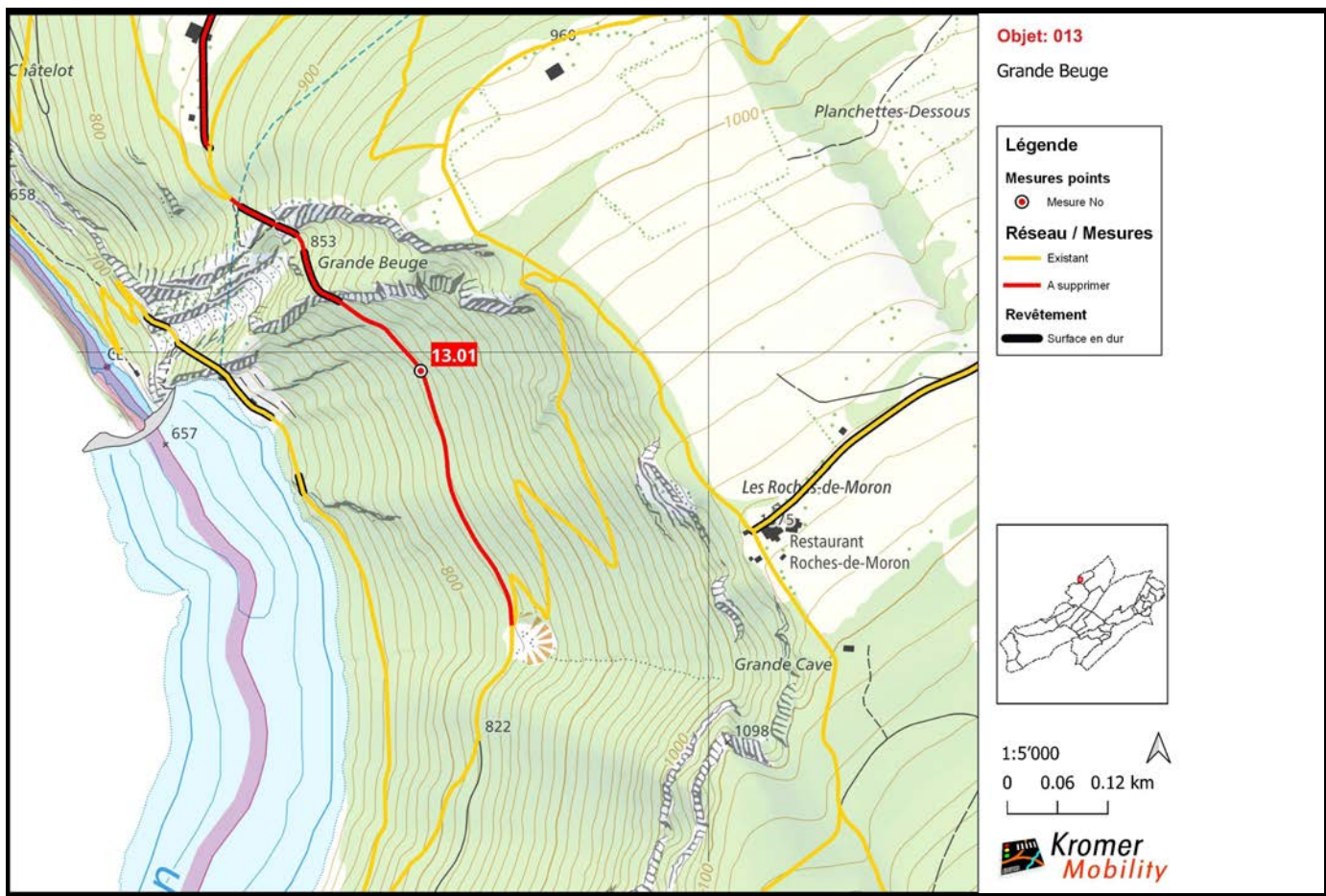


Objet-No: 013 Grande Beuge

Commune(s) Les Planchettes
But de la mesure Réduction de la complexité du réseau.
Description Suppression d'un tronçon superflu.

Amélioration sécurité	<input type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	3
Diminution du revêtement en dur	<input type="checkbox"/>		Coûts	1	
Amélioration interconnexion	<input checked="" type="checkbox"/>		Faisabilité	1	
Amélioration attractivité	<input type="checkbox"/>		Priorité	2	

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
13.01	Suppression	652	2547656/1216977

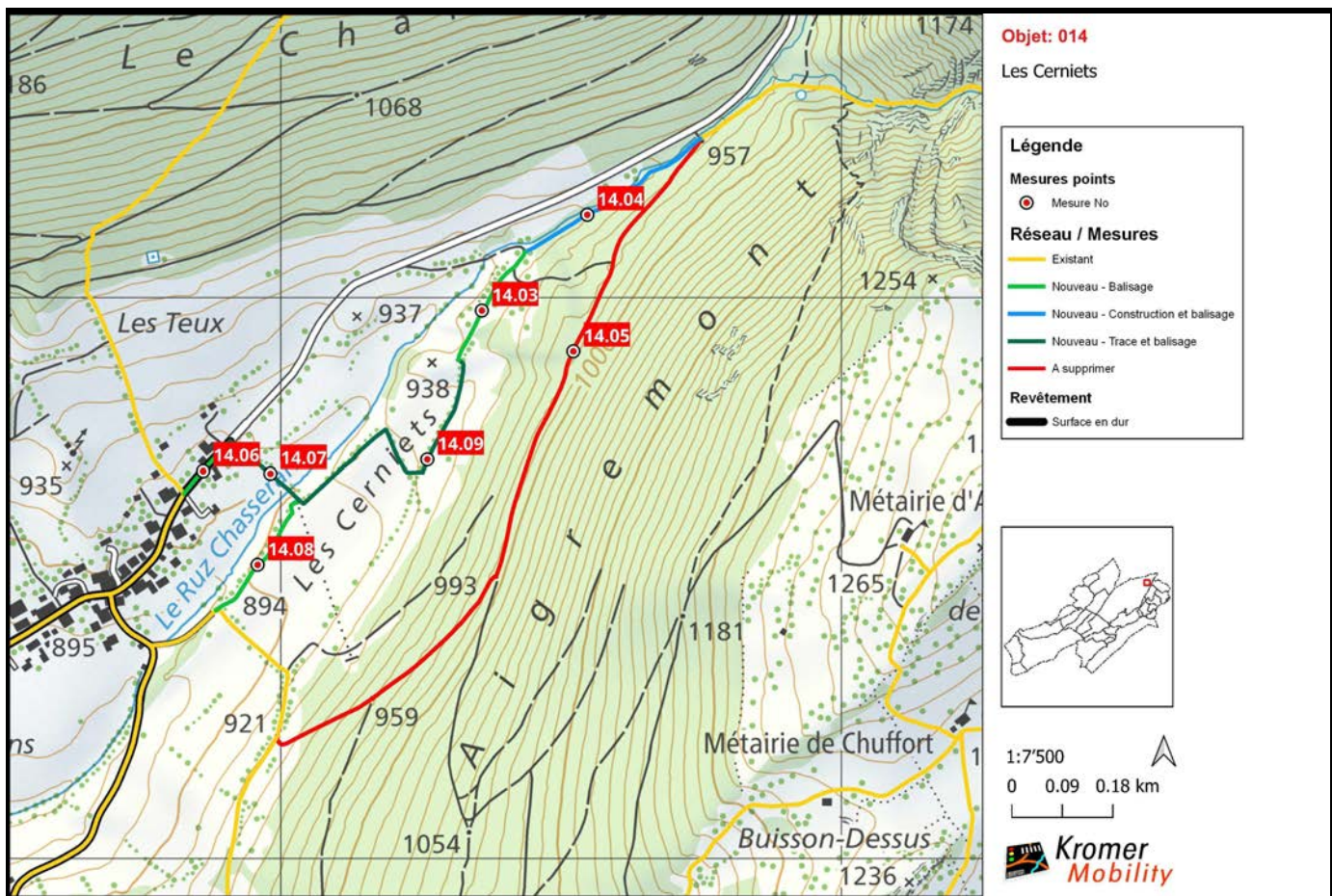


Objet-No: 014 Les Cerniets

Commune(s) Val-de-Ruz
 But de la mesure Amélioration de l'attractivité.
 Description Suppression d'un tronçon dans la forêt.

Amélioration sécurité	<input type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	3
Diminution du revêtement en dur	<input type="checkbox"/>			Coûts	4
Amélioration interconnexion	<input type="checkbox"/>			Faisabilité	2
Amélioration attractivité	<input checked="" type="checkbox"/>			Priorité	3

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
14.03	Nouveau - Balisage	228	2566359/1216977
14.04	Nouveau - Construction et balisage	376	2566547/1217148
14.05	Suppression	1'387	2566522/1216904
14.06	Nouveau - Balisage	125	2565862/1216691
14.07	Nouveau - Trace et balisage	161	2565982/1216686
14.08	Nouveau - Balisage	257	2565959/1216524
14.09	Nouveau - Trace et balisage	542	2566262/1216712

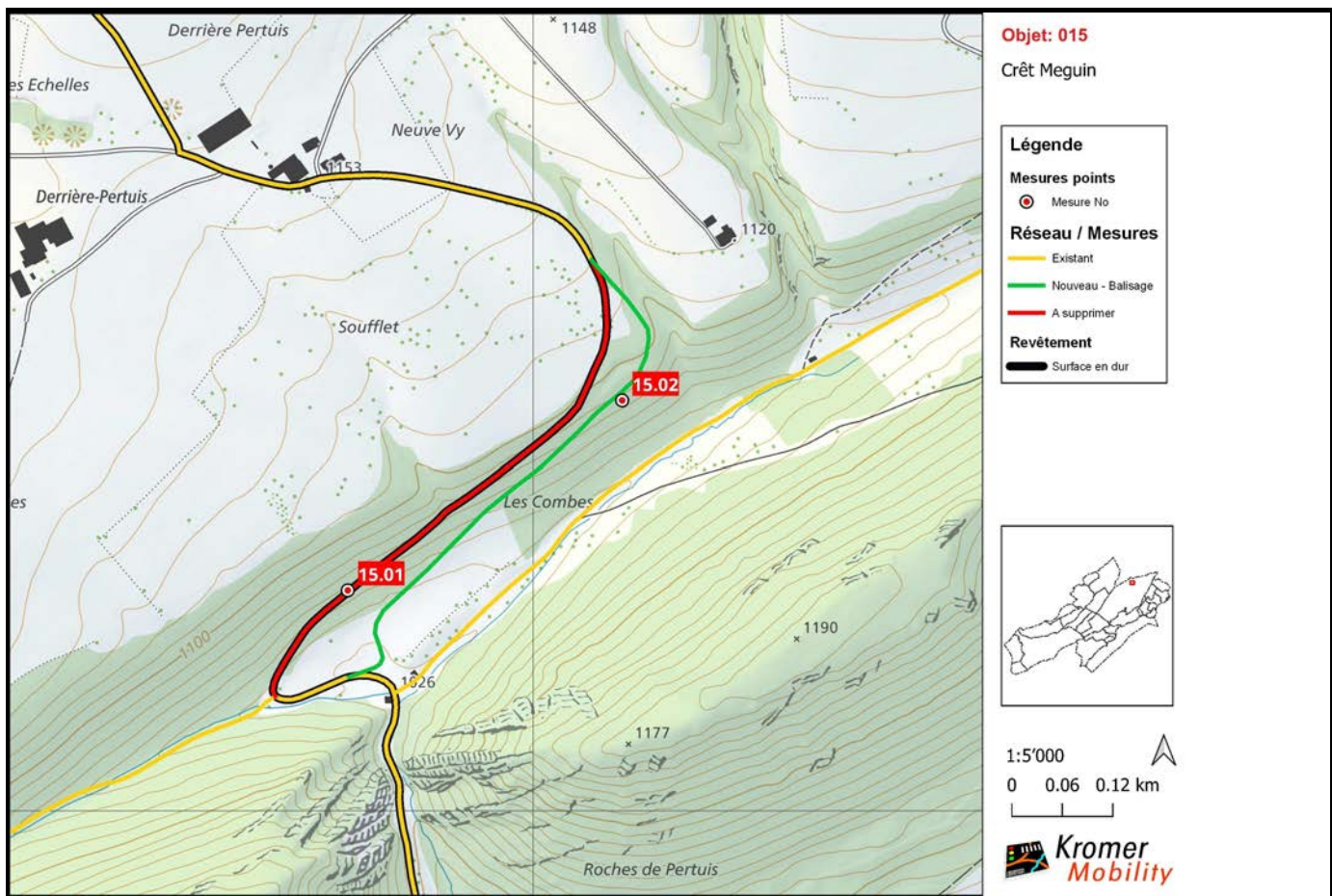


Objet-No: 015 Crêt Meguin

Commune(s) Val-de-Ruz
 But de la mesure Amélioration de la sécurité, diminution du revêtement en dur et amélioration de l'attractivité. Réhabilitation d'un cheminement IVS avec substance
 Description Suppression d'un tronçon sur la route et réhabilitation d'un cheminement IVS avec substance.

Amélioration sécurité	<input checked="" type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	1
Diminution du revêtement en dur	<input checked="" type="checkbox"/>			Coûts	3
Amélioration interconnexion	<input type="checkbox"/>			Faisabilité	2
Amélioration attractivité	<input checked="" type="checkbox"/>			Priorité	1

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
15.01	Suppression	692	2561780/1216262
15.02	Nouveau - Balisage	685	2562106/1216487

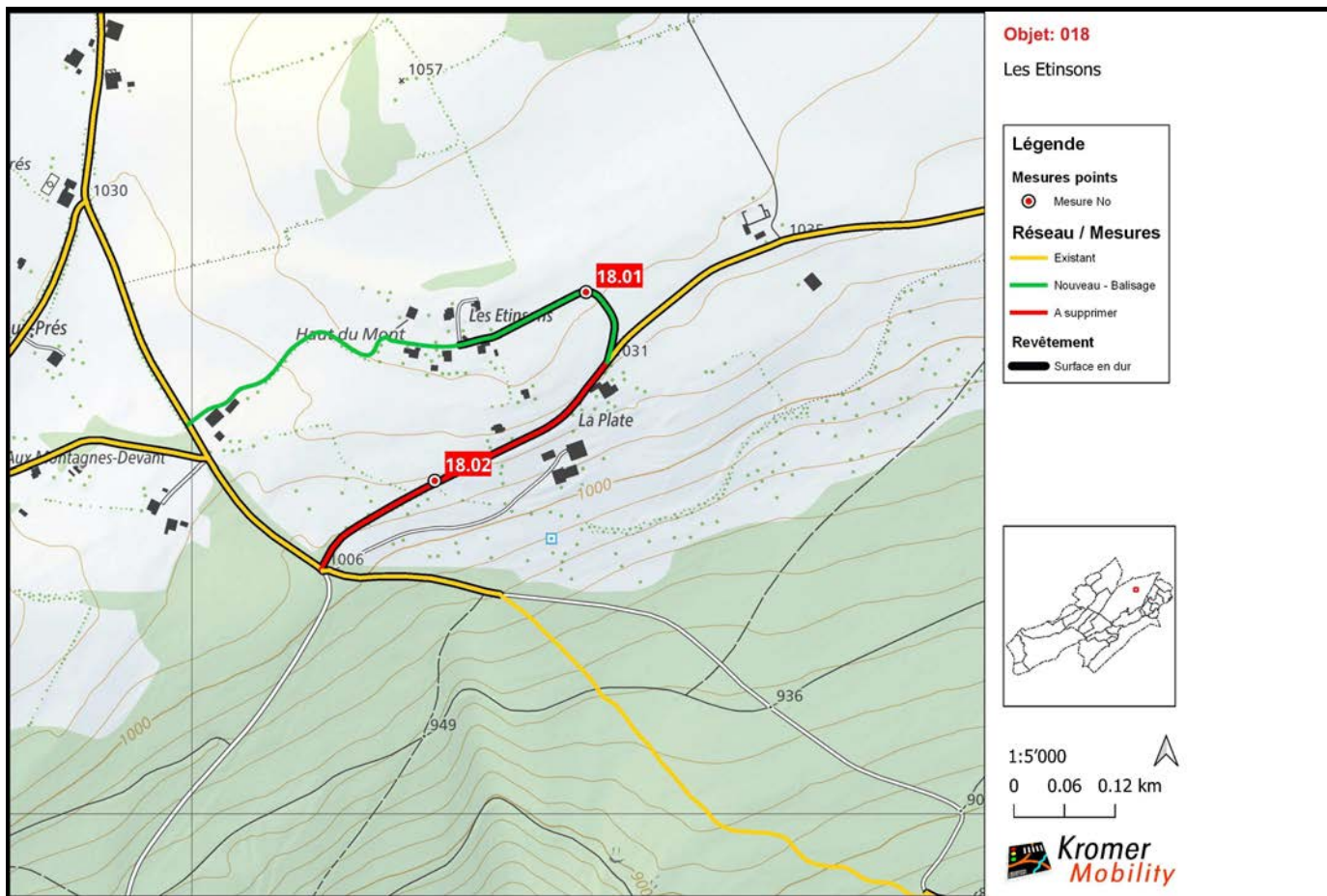


Objet-No: 018 Les Etinsons

Commune(s) Val-de-Ruz
But de la mesure Amélioration de la sécurité et diminution du revêtement en dur.
Description Suppression d'un tronçon sur la route peu attractif et ajout d'une liaison entre Les Planches et Les Vieux-Prés.

Amélioration sécurité	<input checked="" type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	1
Diminution du revêtement en dur	<input checked="" type="checkbox"/>			Coûts	1
Amélioration interconnexion	<input type="checkbox"/>			Faisabilité	2
Amélioration attractivité	<input type="checkbox"/>			Priorité	1

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
18.01	Nouveau - Balisage	645	2562468/1214619
18.02	Suppression	428	2562288/1214396

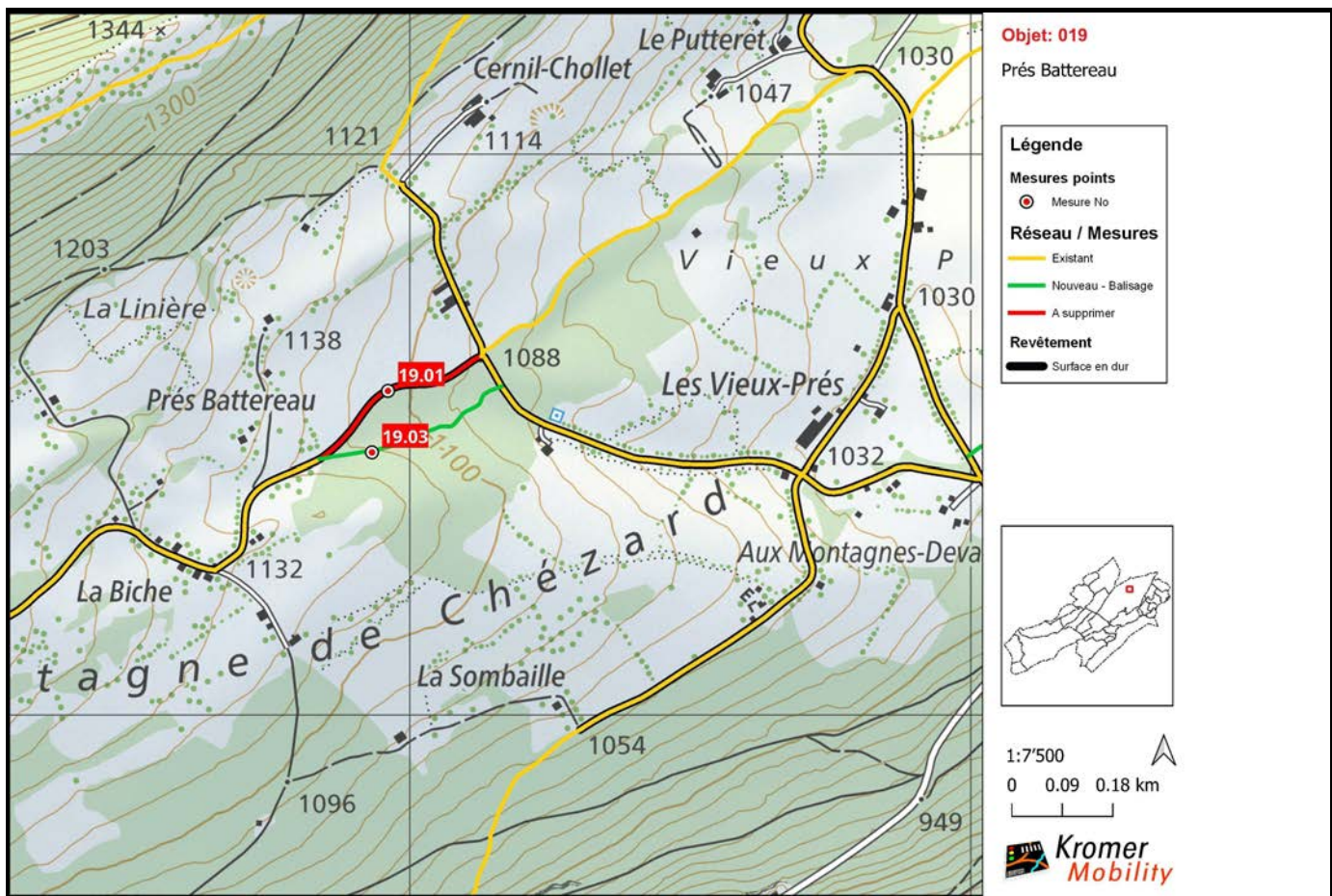


Objet-No: 019 Prés Battereau

Commune(s) Val-de-Ruz
 But de la mesure Amélioration de la sécurité, diminution du revêtement en dur et amélioration de l'attractivité.
 Description Suppression d'un tronçon sur la route peu attractif et ajout d'une liaison entre La Biche et Les Vieux-Prés sur un cheminement IVS.

Amélioration sécurité	<input checked="" type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	1
Diminution du revêtement en dur	<input checked="" type="checkbox"/>			Coûts	3
Amélioration interconnexion	<input type="checkbox"/>			Faisabilité	2
Amélioration attractivité	<input checked="" type="checkbox"/>			Priorité	1

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
19.01	Suppression	356	2560961/1214578
19.03	Nouveau - Balisage	363	2560932/1214468

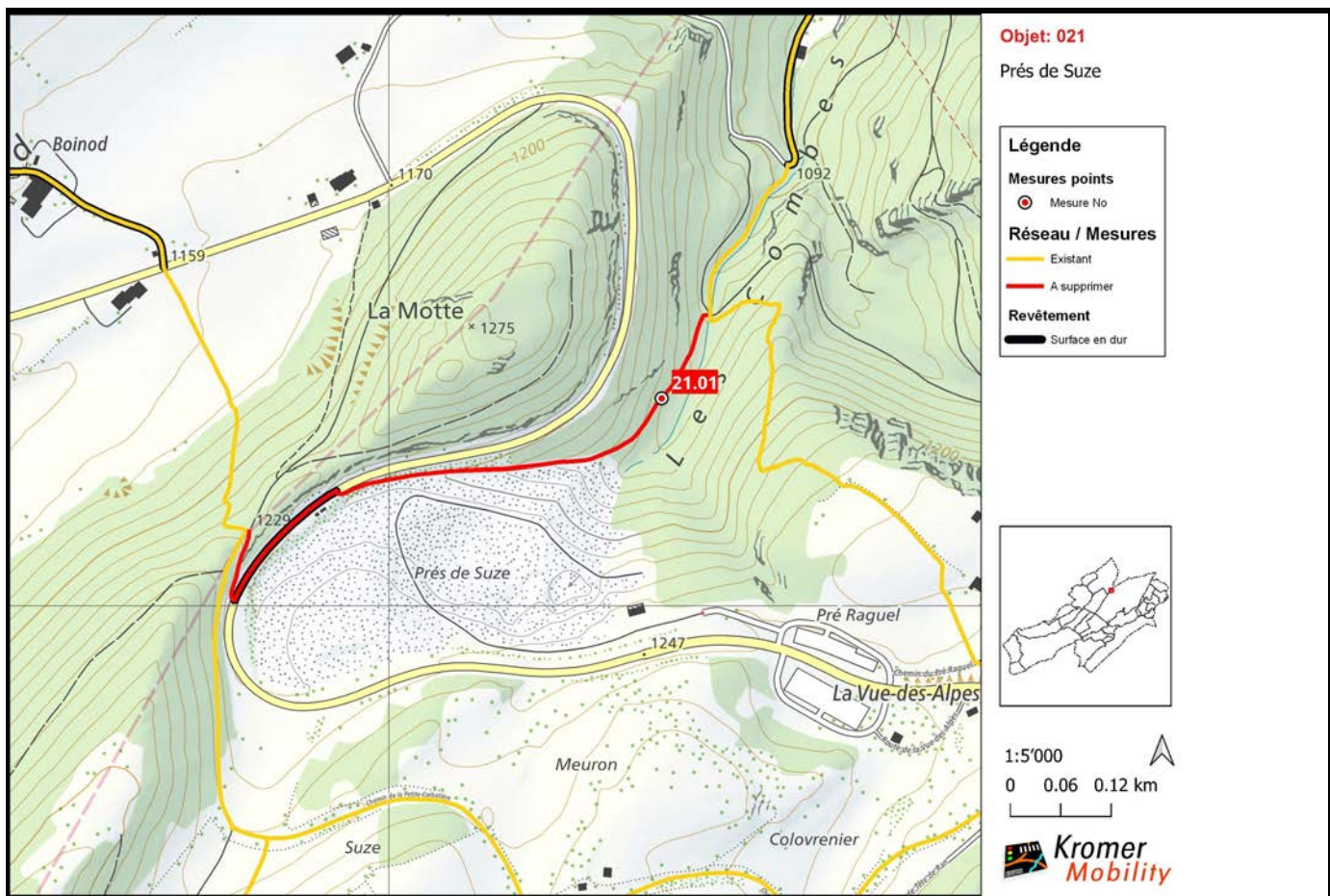


Objet-No: 021 Près de Suze

Commune(s) Val-de-Ruz
 But de la mesure Amélioration de l'attractivité.
 Description Elimination d'un tronçon peu attractif.

Amélioration sécurité	<input type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	3
Diminution du revêtement en dur	<input type="checkbox"/>			Coûts	1
Amélioration interconnexion	<input type="checkbox"/>			Faisabilité	1
Amélioration attractivité	<input checked="" type="checkbox"/>			Priorité	2

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
21.01	Suppression	812	2556325/1214246

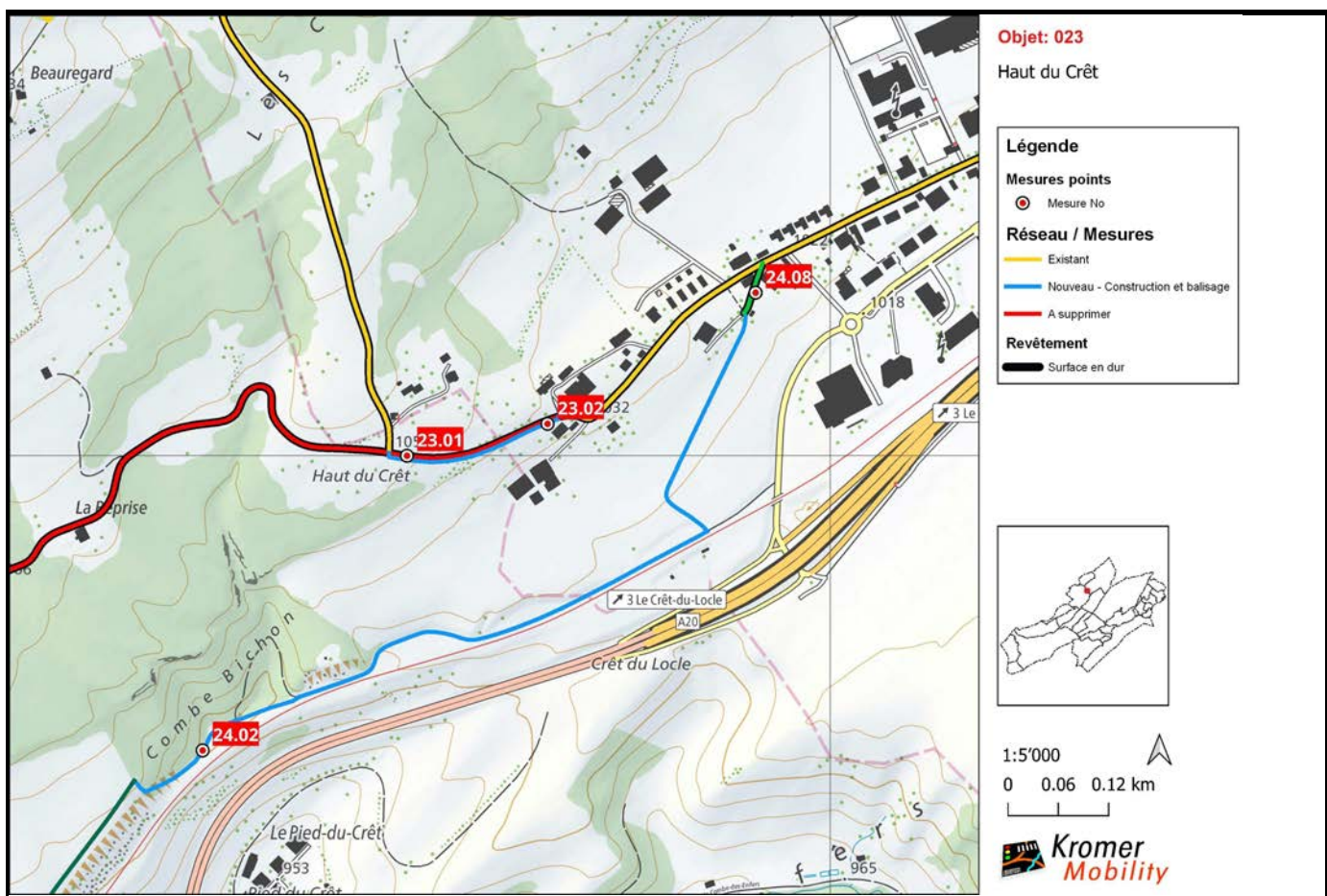


Objet-No: 023 Haut du Crêt

Commune(s) La Chaux-de-Fonds; Le Locle
 But de la mesure Amélioration de la sécurité et diminution du revêtement en dur.
 Description Création d'une banquette.

Amélioration sécurité	<input checked="" type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	1
Diminution du revêtement en dur	<input checked="" type="checkbox"/>			Coûts	3
Amélioration interconnexion	<input type="checkbox"/>			Faisabilité	2
Amélioration attractivité	<input type="checkbox"/>			Priorité	1

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
23.01	Suppression	212	2549495/1214000
23.02	Nouveau - Construction et balisage	221	2549663/1214038

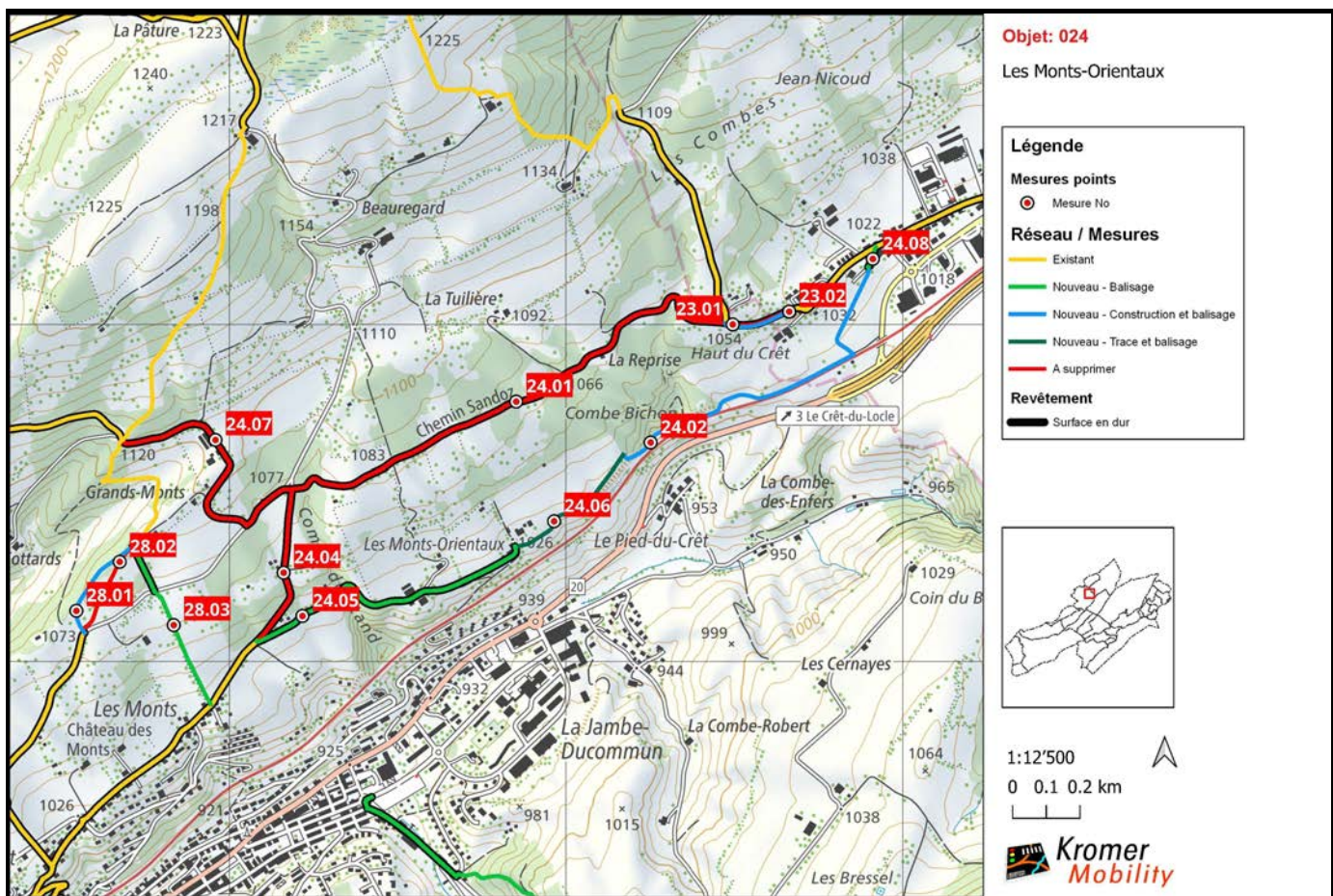


Objet-No: 024 Les Monts-Orientaux

Commune(s) La Chaux-de-Fonds; Le Locle
 But de la mesure Amélioration de la sécurité, diminution du revêtement en dur et amélioration de l'attractivité.
 Description Suppression des tronçons sur la route peu attractifs et ajout de deux liaisons entre Les Monts et le Crêt-du-Locle.

Amélioration sécurité	<input checked="" type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	1
Diminution du revêtement en dur	<input checked="" type="checkbox"/>			Coûts	4
Amélioration interconnexion	<input type="checkbox"/>			Faisabilité	2
Amélioration attractivité	<input checked="" type="checkbox"/>			Priorité	1

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
24.01	Suppression	1'534	2548852/1213770
24.02	Nouveau - Construction et balisage	1'090	2549251/1213649
24.04	Suppression	490	2548162/1213264
24.05	Nouveau - Balisage	901	2548217/1213135
24.06	Nouveau - Trace et balisage	445	2548965/1213417
24.07	Suppression	863	2547959/1213657
24.08	Nouveau - Balisage	63	2549911/1214195

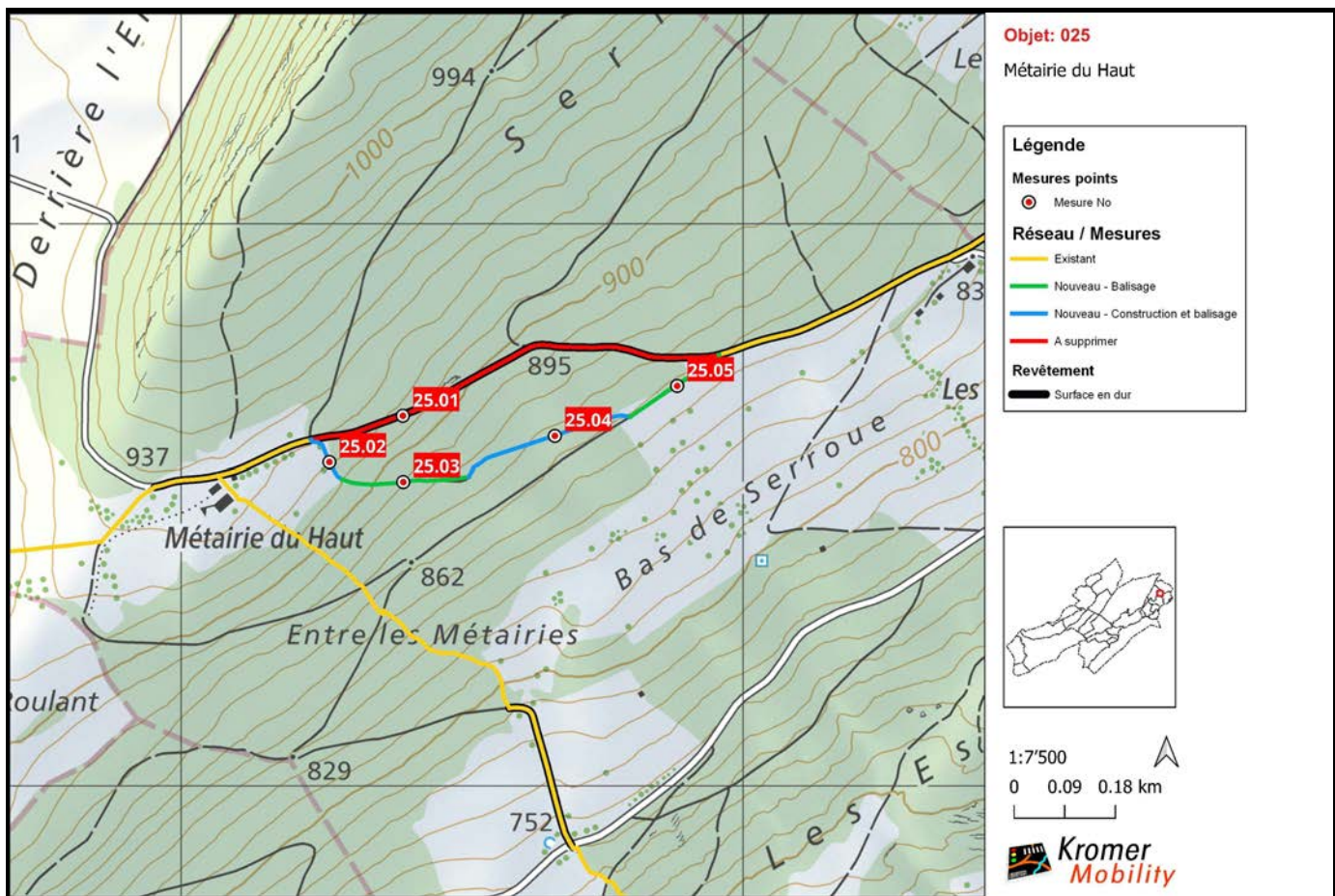


Objet-No: 025 Métairie du Haut

Commune(s) Le Landeron
 But de la mesure Amélioration de la sécurité, diminution du revêtement en dur et amélioration de l'attractivité.
 Description Suppression d'un tronçon sur la route peu attractif et ajout d'une liaison entre Enty et La Métairie du Haut.

Amélioration sécurité	<input checked="" type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	1
Diminution du revêtement en dur	<input checked="" type="checkbox"/>			Coûts	3
Amélioration interconnexion	<input type="checkbox"/>			Faisabilité	1
Amélioration attractivité	<input checked="" type="checkbox"/>			Priorité	1

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
25.01	Suppression	767	2569395/1213658
25.02	Nouveau - Construction et balisage	96	2569264/1213576
25.03	Nouveau - Balisage	227	2569395/1213541
25.04	Nouveau - Construction et balisage	314	2569665/1213622
25.05	Nouveau - Balisage	194	2569883/1213711

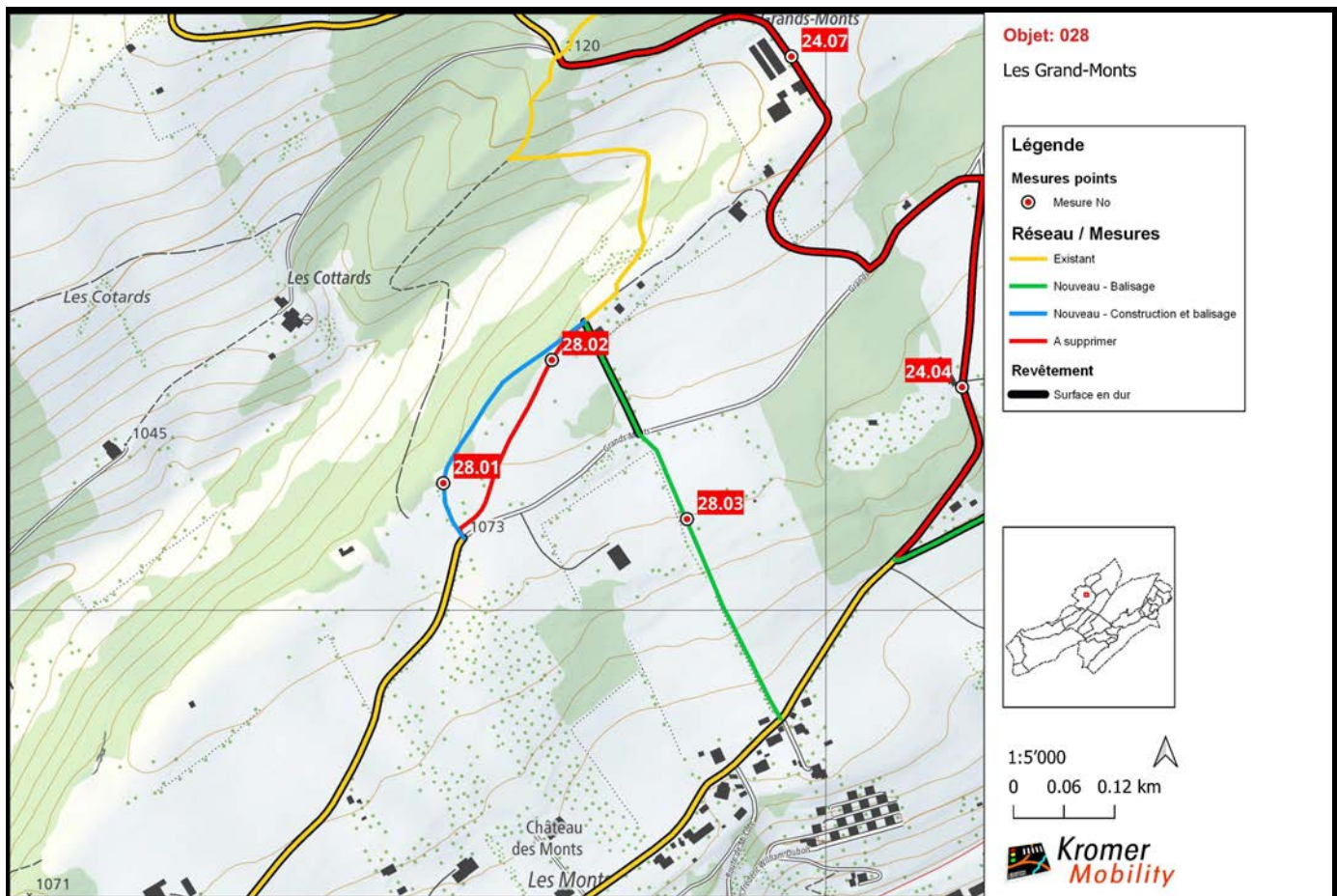


Objet-No: 028 Les Grand-Monts

Commune(s) Le Locle
 But de la mesure Amélioration de l'attractivité.
 Description Suppression d'un tronçon et ajout d'un tronçon. Intégration d'un chemin historique.

Amélioration sécurité	<input type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	3
Diminution du revêtement en dur	<input type="checkbox"/>			Coûts	2
Amélioration interconnexion	<input type="checkbox"/>			Faisabilité	2
Amélioration attractivité	<input checked="" type="checkbox"/>			Priorité	3

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
28.01	Nouveau - Construction et balisage	331	2547546/1213151
28.02	Suppression	303	2547675/1213296
28.03	Nouveau - Balisage	533	2547835/1213108

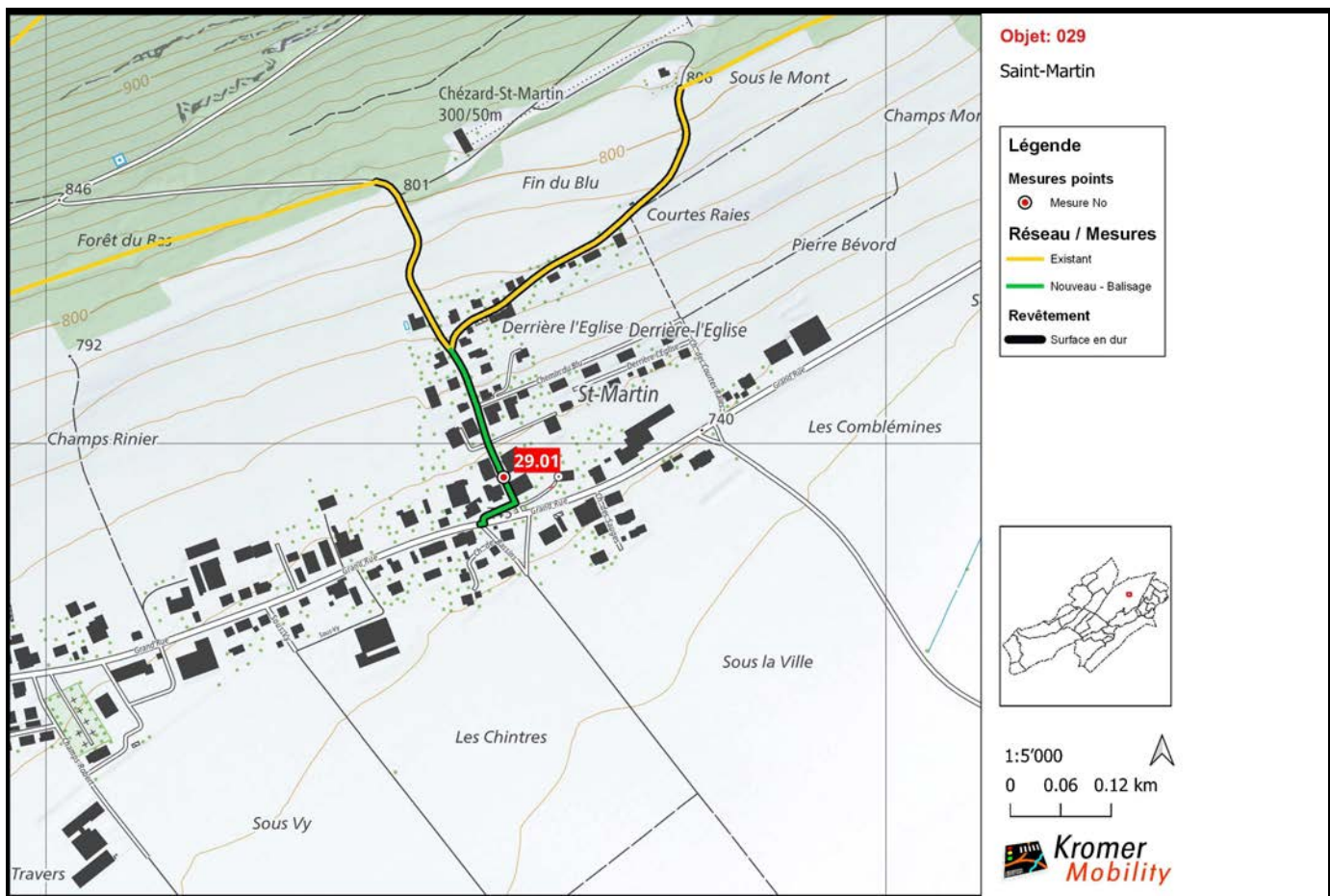


Objet-No: 029 Saint-Martin

Commune(s) Val-de-Ruz
 But de la mesure Amélioration de la connectivité.
 Description Ajout d'un tronçon pour l'accès à l'arrêt du bus Saint-Martin.

Amélioration sécurité	<input type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	2
Diminution du revêtement en dur	<input type="checkbox"/>			Coûts	1
Amélioration interconnexion	<input checked="" type="checkbox"/>			Faisabilité	1
Amélioration attractivité	<input type="checkbox"/>			Priorité	2

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
29.01	Nouveau - Balisage	251	2561545/1212960

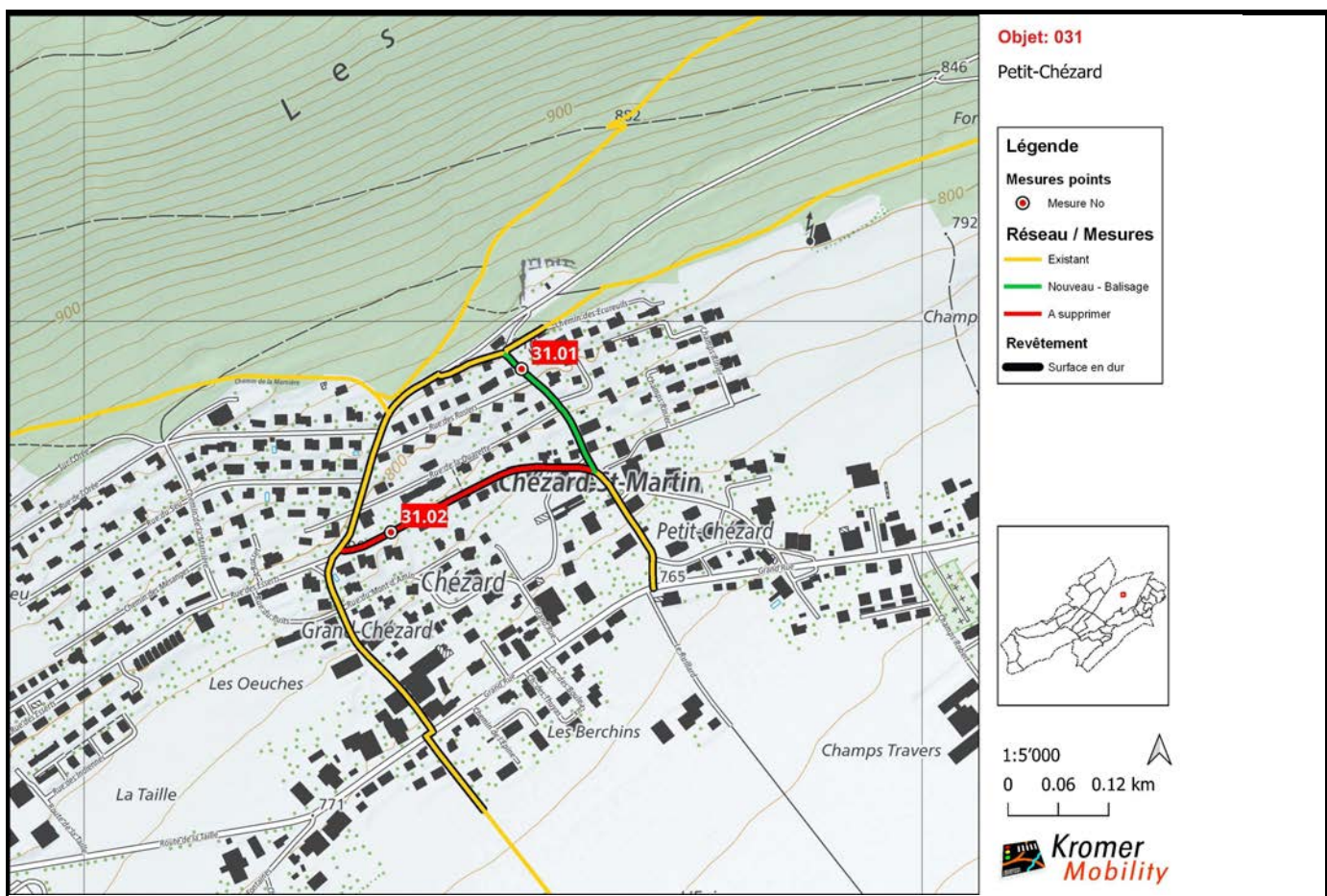


Objet-No: 031 Petit-Chézard

Commune(s) Val-de-Ruz
 But de la mesure Amélioration de la connectivité.
 Description Suppression d'un tronçon et ajout d'une liaison à l'intérieur du Petit-Chézard.

Amélioration sécurité	<input type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	3
Diminution du revêtement en dur	<input type="checkbox"/>			Coûts	1
Amélioration interconnexion	<input checked="" type="checkbox"/>			Faisabilité	1
Amélioration attractivité	<input type="checkbox"/>			Priorité	3

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
31.01	Nouveau - Balisage	178	2560522/1212943
31.02	Suppression	328	2560366/1212749

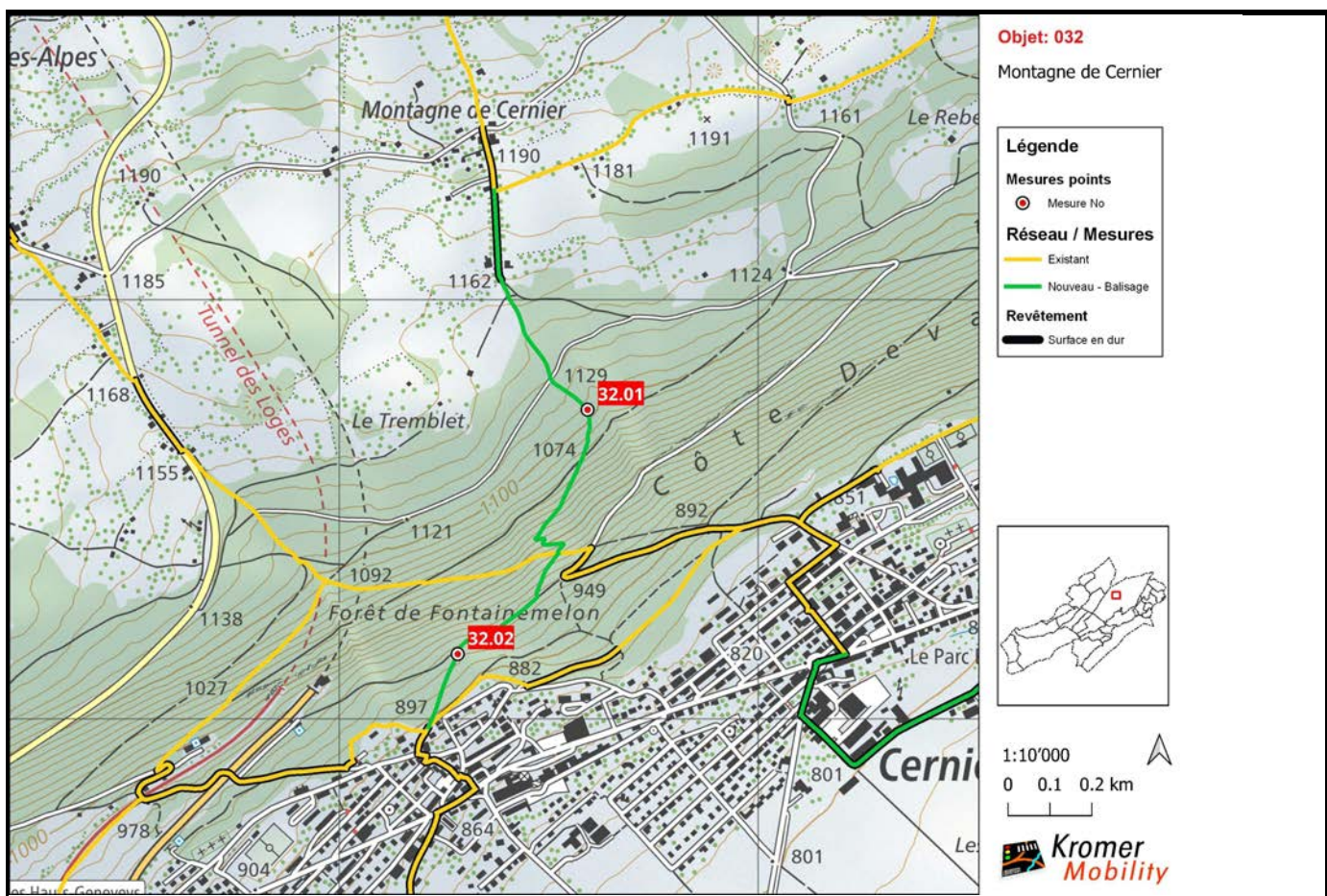


Objet-No: 032 Montagne de Cernier

Commune(s) Val-de-Ruz
 But de la mesure Amélioration de la connectivité.
 Description Ajout d'un tronçon entre Montagne de Cernier et Fontainemelon.

Amélioration sécurité	<input type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	2
Diminution du revêtement en dur	<input type="checkbox"/>			Coûts	2
Amélioration interconnexion	<input checked="" type="checkbox"/>			Faisabilité	2
Amélioration attractivité	<input type="checkbox"/>			Priorité	2

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
32.01	Nouveau - Balisage	1'067	2558593/1212737
32.02	Nouveau - Balisage	553	2558283/1212155



Objet-No: 034 Le Châtelard Tour Jürgensen

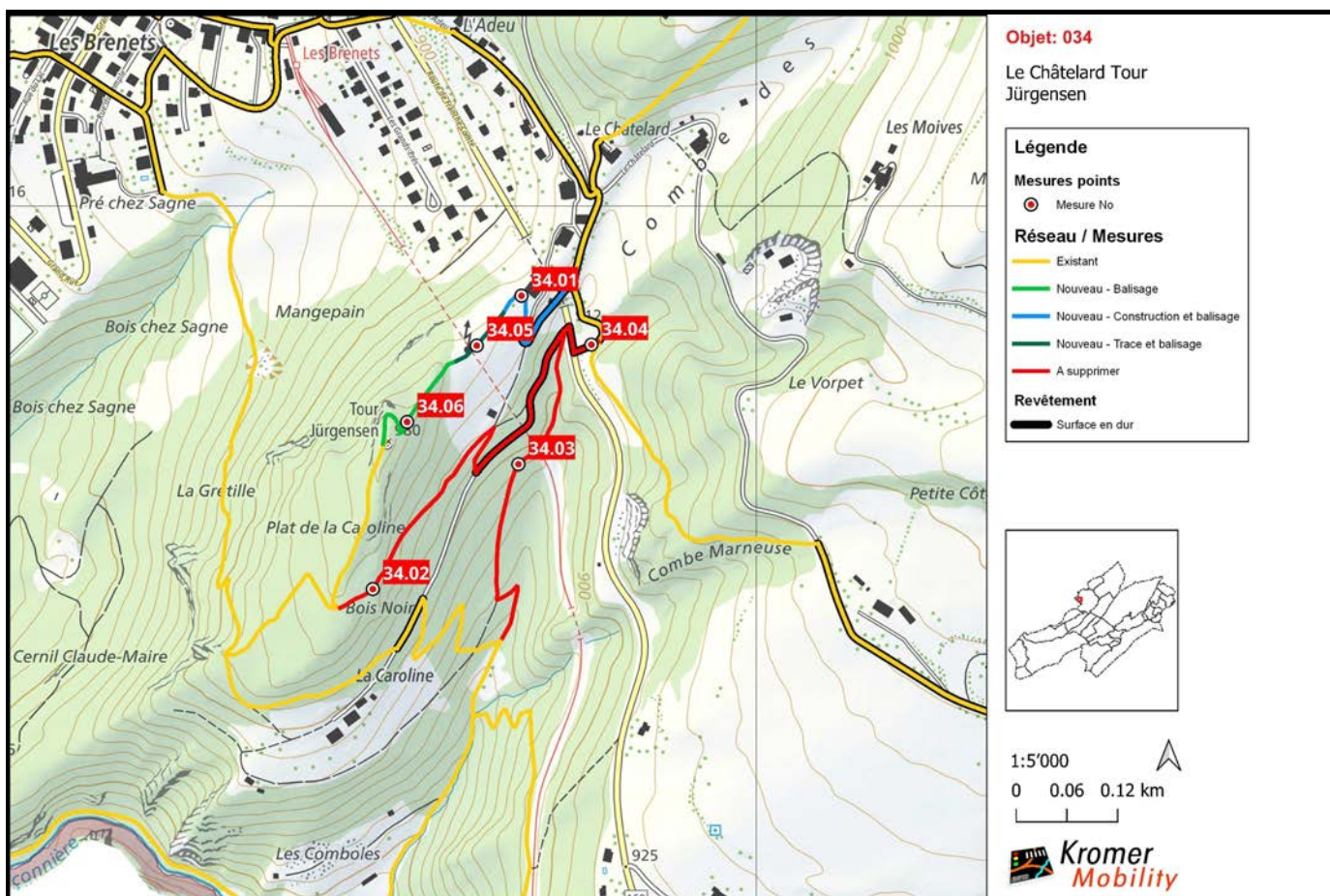
Commune(s) Le Locle

But de la mesure Amélioration de la connectivité et amélioration de l'attractivité.

Description Suppression de deux tronçons partiellement sur la route peu attractifs et ajout d'une liaison. Accès au Tour Jürgensen, site historique.

Amélioration sécurité	<input type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	2
Diminution du revêtement en dur	<input type="checkbox"/>			Coûts	2
Amélioration interconnexion	<input checked="" type="checkbox"/>			Faisabilité	2
Amélioration attractivité	<input checked="" type="checkbox"/>			Priorité	2

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
34.01	Nouveau - Construction et balisage	183	2544722/1212893
34.02	Suppression	550	2544546/1212547
34.03	Suppression	442	2544719/1212694
34.04	Suppression	71	2544805/1212835
34.05	Nouveau - Trace et balisage	80	2544669/1212834
34.06	Nouveau - Balisage	177	2544587/1212744



Objet-No: 035 Le Landeron Les Combettes

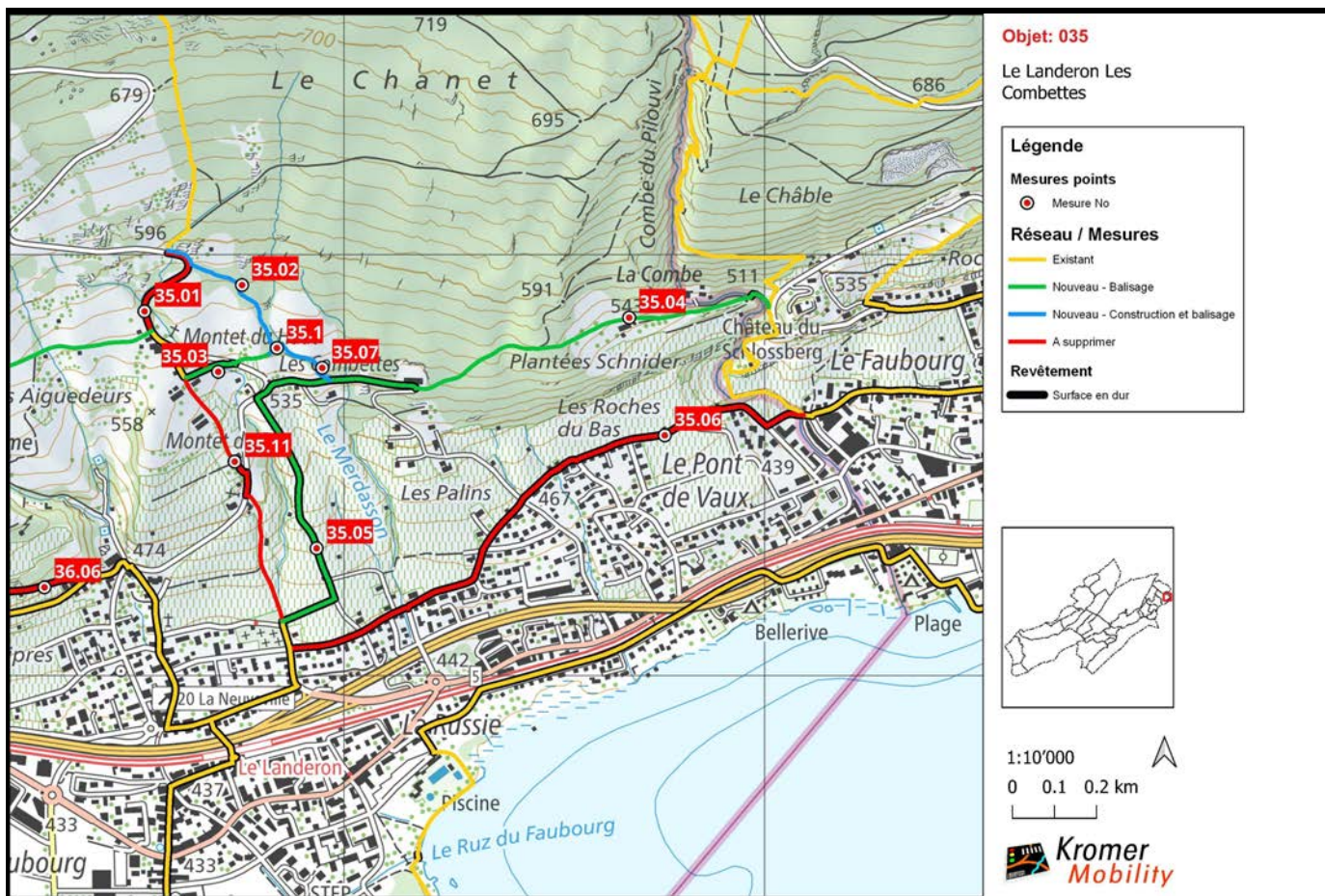
Commune(s) Le Landeron

But de la mesure Amélioration de la sécurité, diminution du revêtement en dur et amélioration de l'attractivité.

Description Suppression de deux tronçons goudronnés dont un sur la route et ajout de plusieurs liaisons entre Le Château de La Neuveville et Le Landeron, respectivement Le Montet du Haut.

Amélioration sécurité	<input checked="" type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	1
Diminution du revêtement en dur	<input checked="" type="checkbox"/>			Coûts	2
Amélioration interconnexion	<input type="checkbox"/>			Faisabilité	3
Amélioration attractivité	<input checked="" type="checkbox"/>			Priorité	2

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
35.01	Suppression	279	2571527/1212865
35.02	Nouveau - Construction et balisage	392	2571758/1212927
35.03	Nouveau - Balisage	212	2571702/1212721
35.04	Nouveau - Balisage	1'116	2572678/1212850
35.05	Nouveau - Balisage	844	2571935/1212303
35.06	Suppression	1'446	2572763/1212570
35.07	Nouveau - Construction et balisage	169	2571949/1212730
35.10	Nouveau - Balisage	37	2571841/1212778
35.11	Suppression	653	2571741/1212507



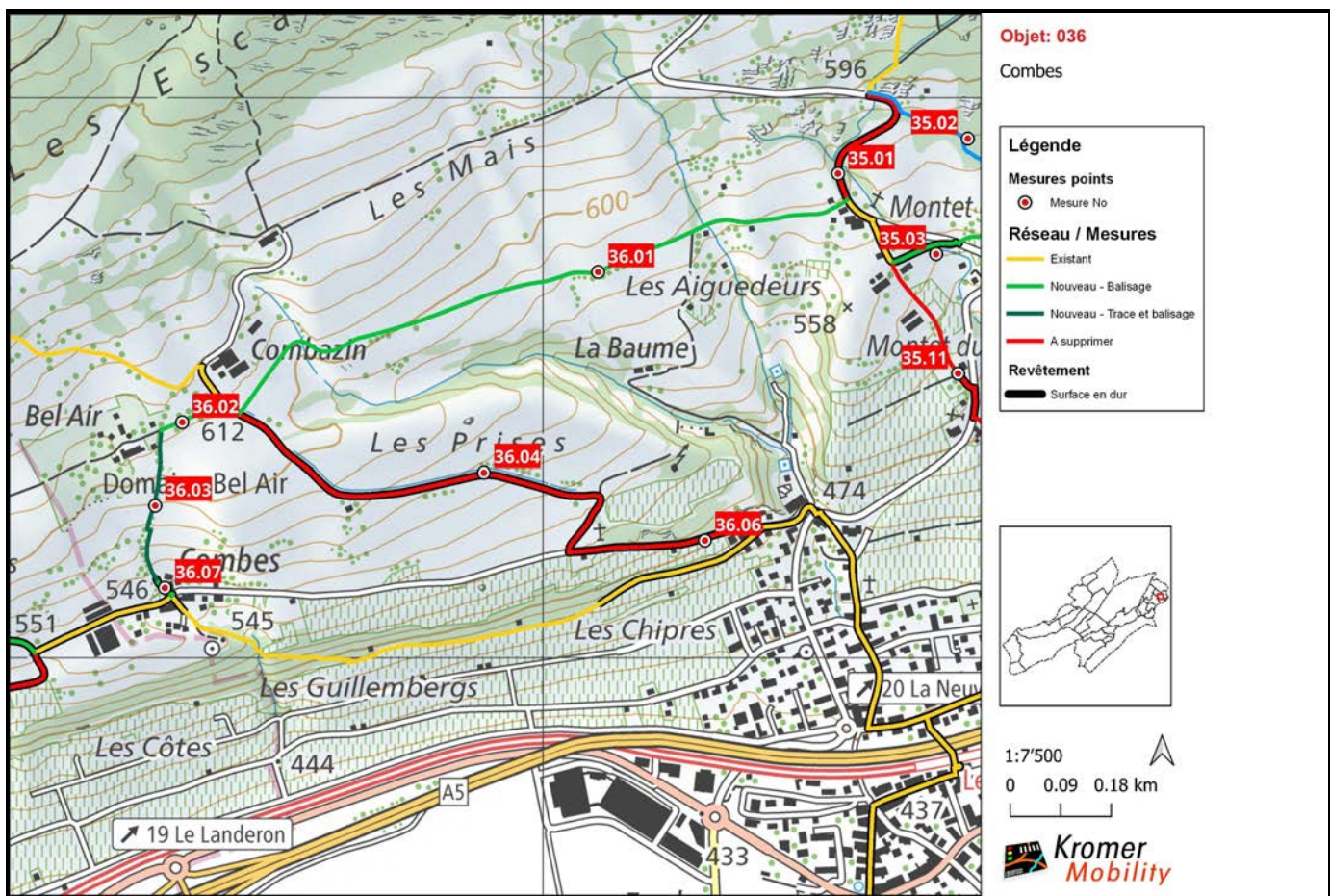
Objet-No: 036 Combes

Commune(s) Le Landeron
 But de la mesure Amélioration de la sécurité, diminution du revêtement en dur et amélioration de l'attractivité.

Description Suppression de deux tronçons goudronnés dont un sur la route et ajout de trois liaisons entre Combes et Le Landeron. Accès à un site historique.

Amélioration sécurité	<input checked="" type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	2
Diminution du revêtement en dur	<input checked="" type="checkbox"/>			Coûts	3
Amélioration interconnexion	<input type="checkbox"/>			Faisabilité	1
Amélioration attractivité	<input checked="" type="checkbox"/>			Priorité	2

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
36.01	Nouveau - Balisage	1'205	2571098/1212689
36.02	Nouveau - Balisage	119	2570355/1212420
36.03	Nouveau - Trace et balisage	279	2570307/1212272
36.04	Suppression	824	2570894/1212331
36.06	Suppression	348	2571289/1212210
36.07	Nouveau - Balisage	45	2570324/1212126

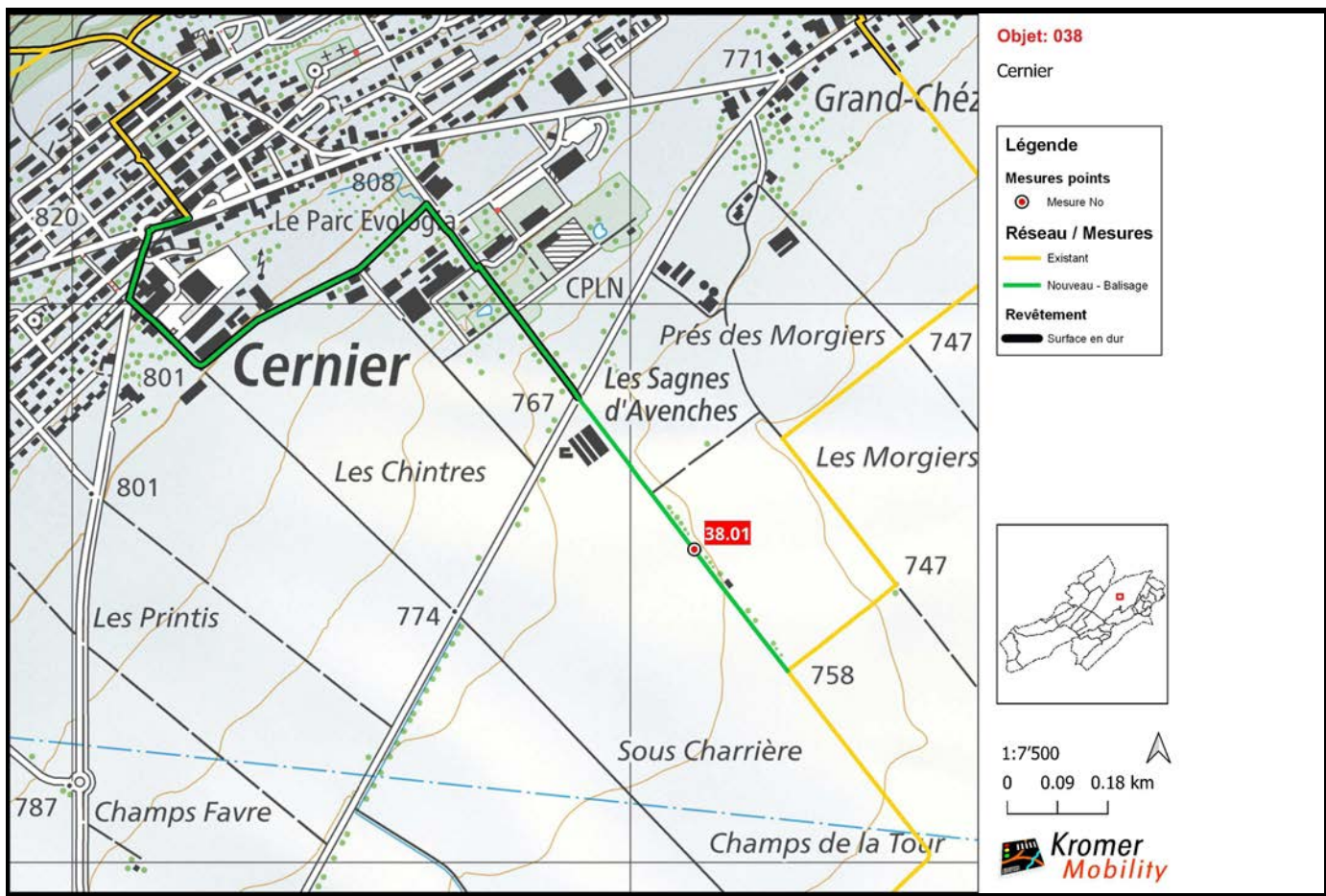


Objet-No: 038 Cernier

Commune(s) Val-de-Ruz
But de la mesure Amélioration de la connectivité.
Description Ajout d'un tronçon entre Cernier et Engollon. Traversée du Val de Ruz.

Amélioration sécurité	<input type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	2
Diminution du revêtement en dur	<input type="checkbox"/>		Coûts	1	
Amélioration interconnexion	<input checked="" type="checkbox"/>		Faisabilité	1	
Amélioration attractivité	<input type="checkbox"/>		Priorité	2	

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
38.01	Nouveau - Balisage	1'943	2560114/1211561

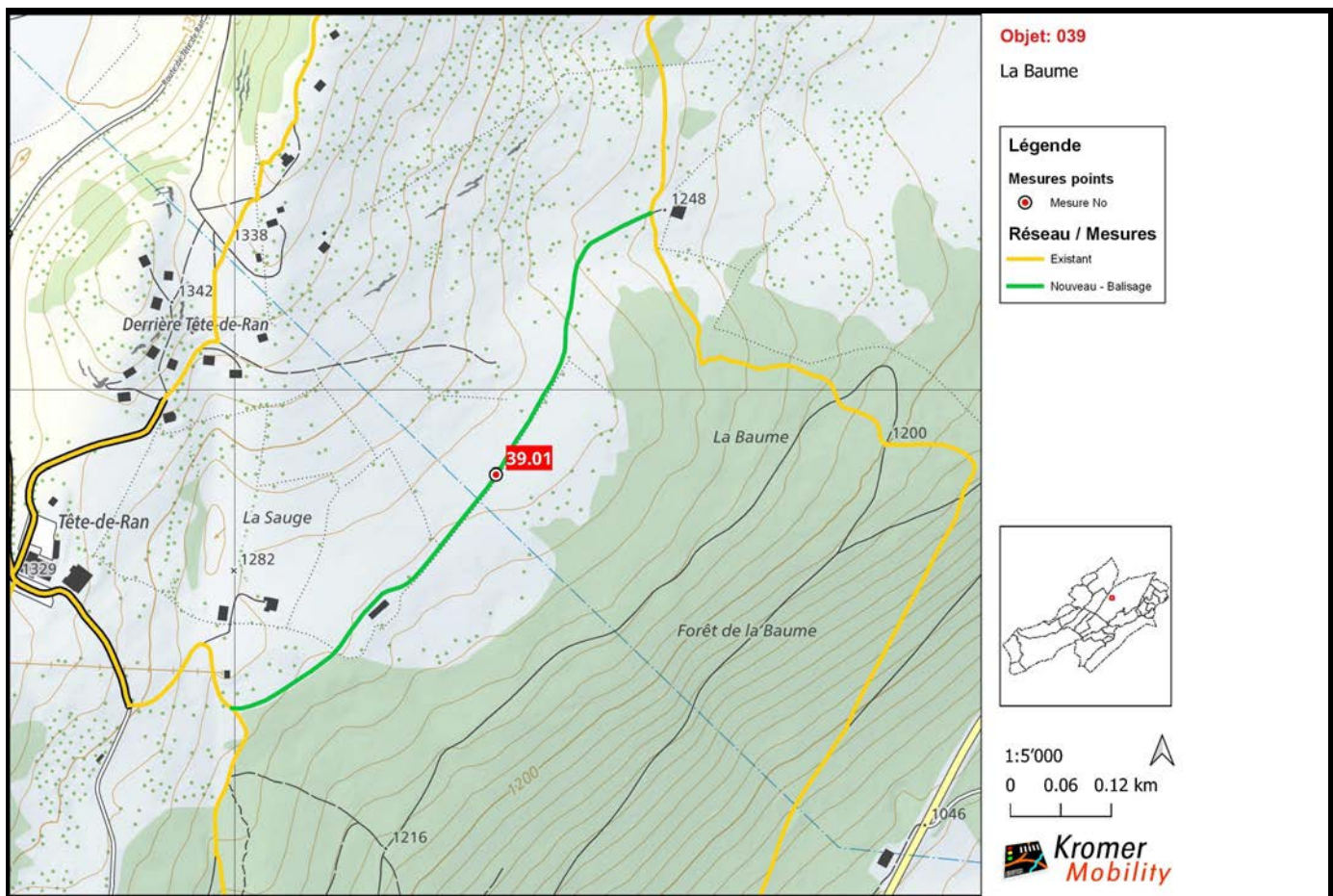


Objet-No: 039 La Baume

Commune(s) Val-de-Ruz
But de la mesure Amélioration de la connectivité.
Description Ajout d'un tronçon entre Tête de Ran et La Baume.

Amélioration sécurité	<input type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	2
Diminution du revêtement en dur	<input type="checkbox"/>			Coûts	2
Amélioration interconnexion	<input checked="" type="checkbox"/>			Faisabilité	1
Amélioration attractivité	<input type="checkbox"/>			Priorité	2

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
39.01	Nouveau - Balisage	815	2556311/1211900

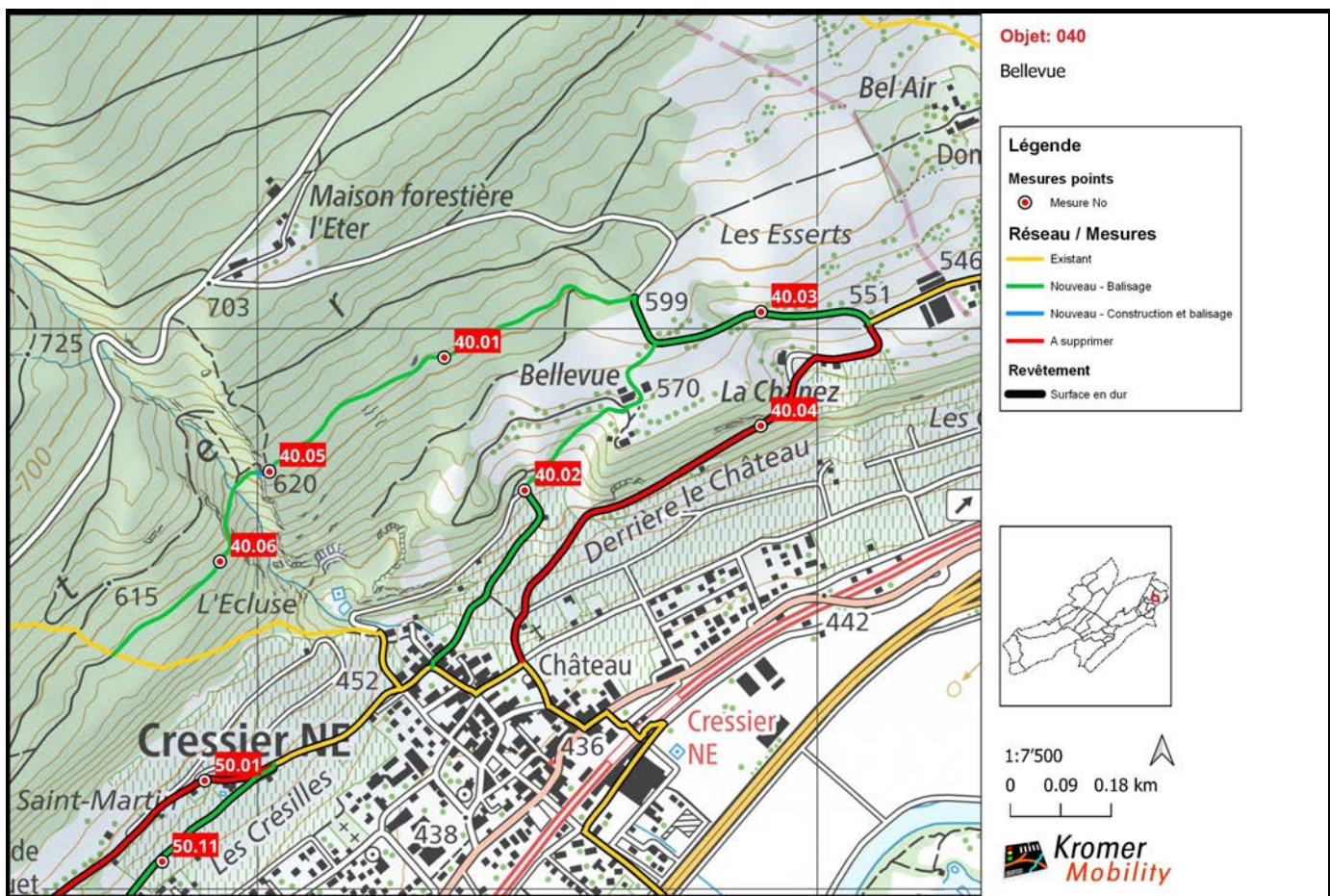


Objet-No: 040 Bellevue

Commune(s) Cressier (NE)
 But de la mesure Amélioration de la sécurité, diminution du revêtement en dur et amélioration de l'attractivité.
 Description Suppression d'un tronçon sur la route et ajout de deux liaisons entre Cressier et Combes.

Amélioration sécurité	<input checked="" type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	1
Diminution du revêtement en dur	<input checked="" type="checkbox"/>			Coûts	2
Amélioration interconnexion	<input type="checkbox"/>			Faisabilité	3
Amélioration attractivité	<input checked="" type="checkbox"/>			Priorité	1

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
40.01	Nouveau - Balisage	847	2569334/1211949
40.02	Nouveau - Balisage	801	2569477/1211712
40.03	Nouveau - Balisage	398	2569899/1212030
40.04	Suppression	981	2569899/1211827
40.05	Nouveau - Construction et balisage	39	2569022/1211746
40.06	Nouveau - Balisage	451	2568933/1211585

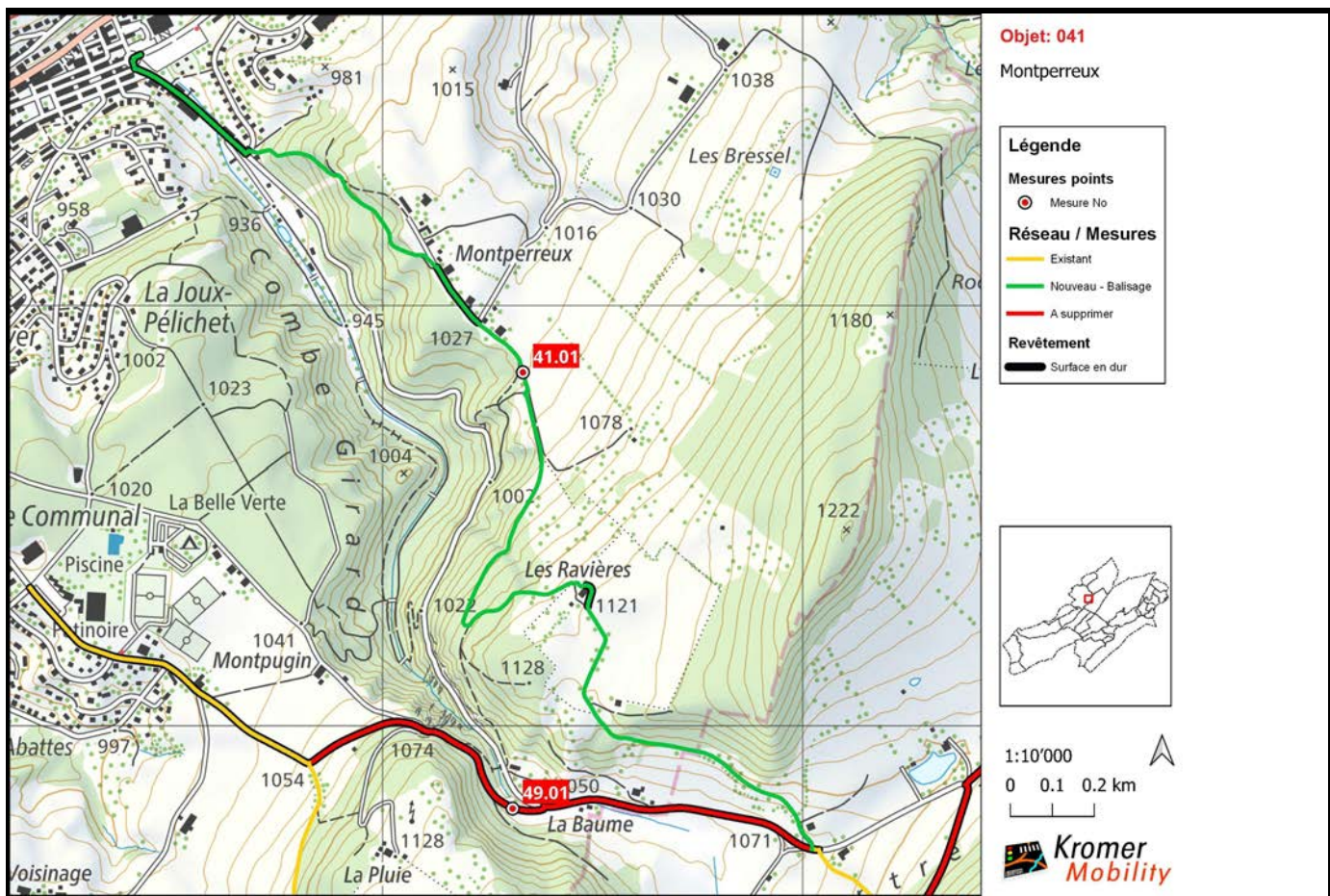


Objet-No: 041 Montperreux

Commune(s) La Sagne; Le Locle
 But de la mesure Amélioration de la connectivité.
 Description Ajout d'un tronçon entre Le Locle et Entre deux Monts.

Amélioration sécurité	<input type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	2
Diminution du revêtement en dur	<input type="checkbox"/>			Coûts	2
Amélioration interconnexion	<input checked="" type="checkbox"/>			Faisabilité	2
Amélioration attractivité	<input type="checkbox"/>			Priorité	2

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
41.01	Nouveau - Balisage	3'292	2549334/1211840

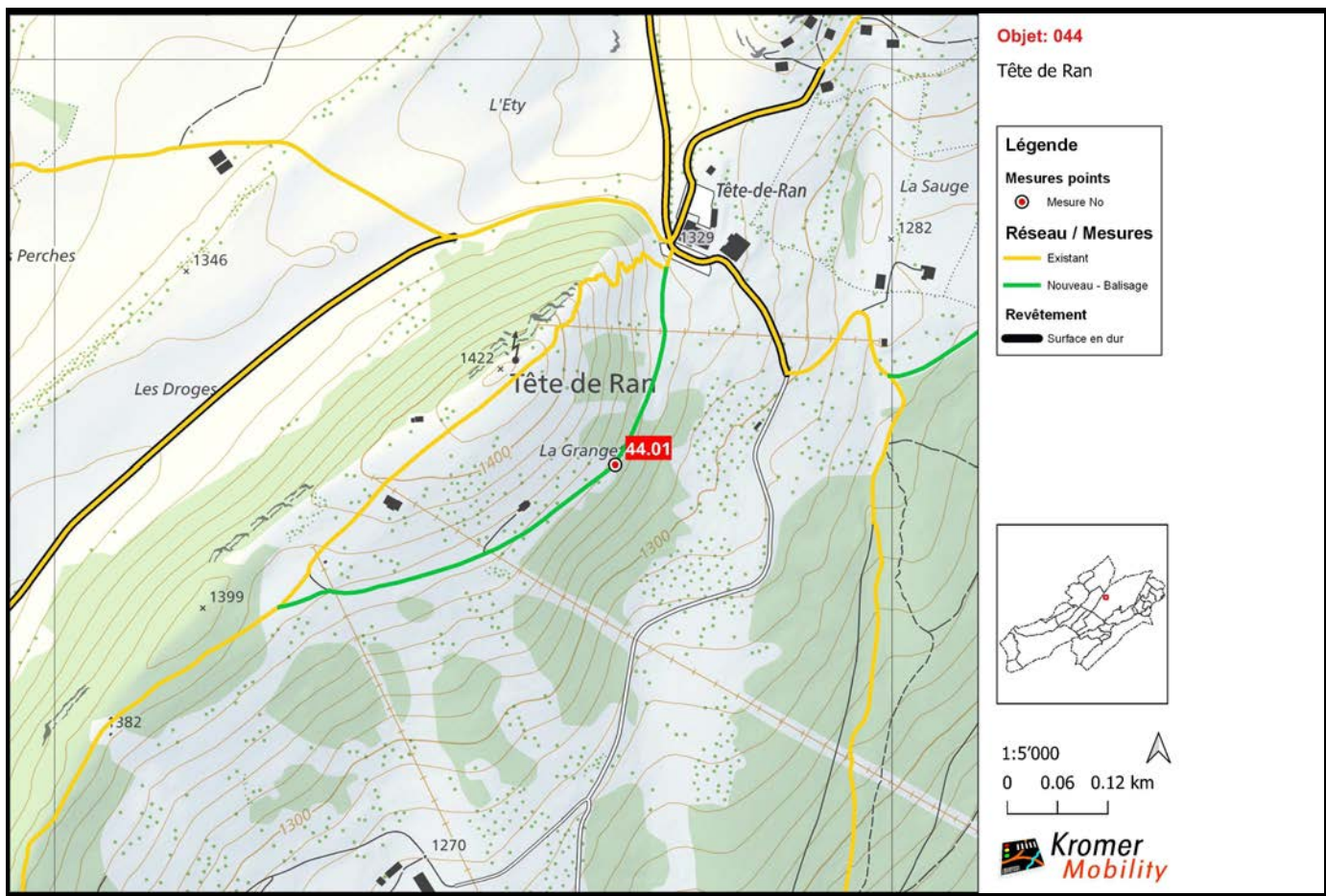


Objet-No: 044 Tête de Ran

Commune(s) Val-de-Ruz
But de la mesure Amélioration de l'attractivité.
Description Ajout d'un tronçon contournant Tête de Ran.

Amélioration sécurité	<input type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	2
Diminution du revêtement en dur	<input type="checkbox"/>			Coûts	2
Amélioration interconnexion	<input type="checkbox"/>			Faisabilité	1
Amélioration attractivité	<input checked="" type="checkbox"/>			Priorité	2

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
44.01	Nouveau - Balisage	691	2555670/1211516



Objet-No: 045 Col-des-Roches

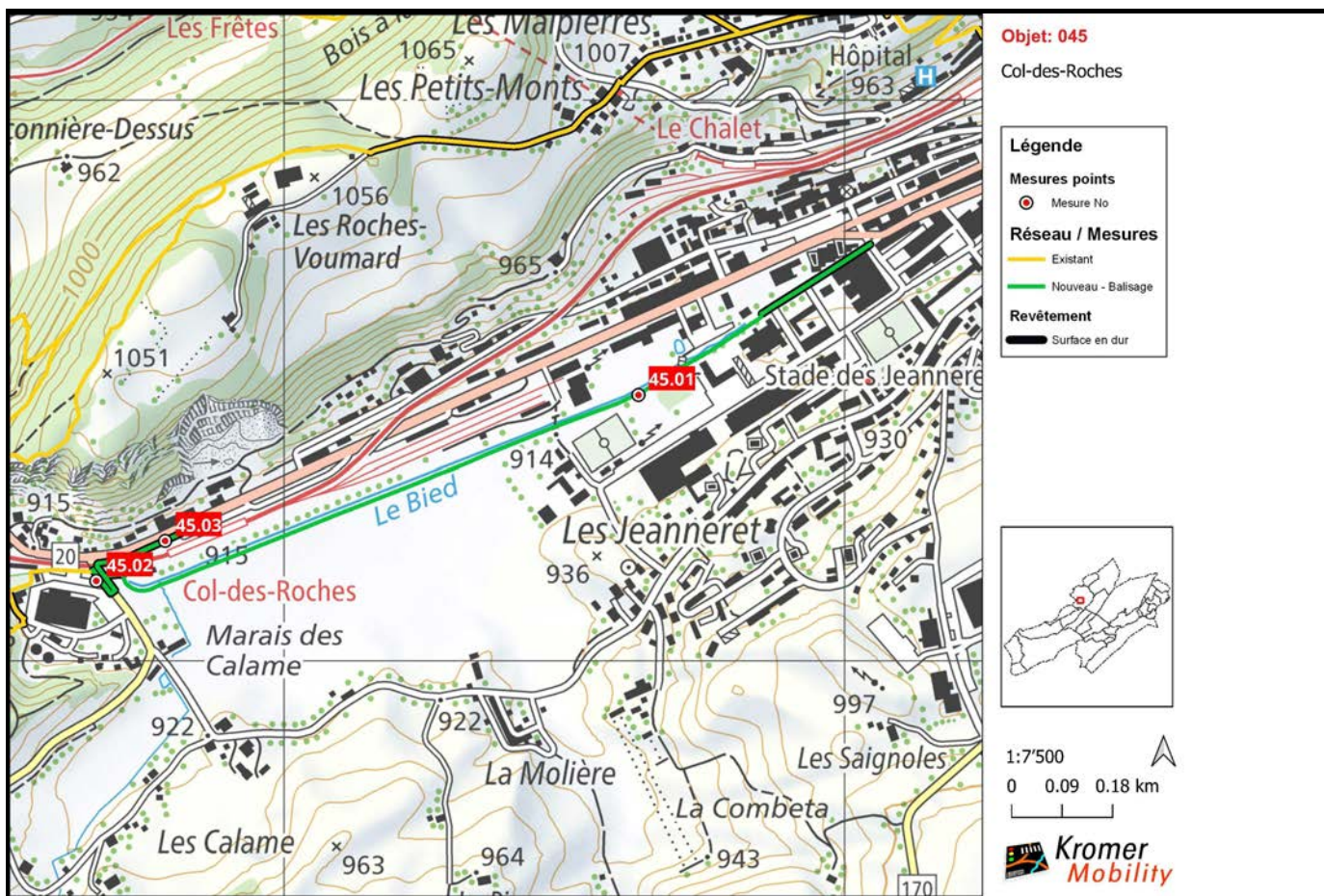
Commune(s) Le Locle

But de la mesure Amélioration de la connectivité et amélioration de l'attractivité.

Description Ajout d'un tronçon entre le centre du Locle et la gare du Col-des-Roches. Accès à un site historique.

Amélioration sécurité	<input type="checkbox"/>	Changement balisage	<input type="checkbox"/>	Urgence	2
Diminution du revêtement en dur	<input type="checkbox"/>	en chemin de montagne		Coûts	2
Amélioration interconnexion	<input checked="" type="checkbox"/>			Faisabilité	2
Amélioration attractivité	<input checked="" type="checkbox"/>			Priorité	2

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
45.01	Nouveau - Balisage	1'529	2546632/1211474
45.02	Nouveau - Balisage	92	2545665/1211143
45.03	Nouveau - Balisage	190	2545788/1211215

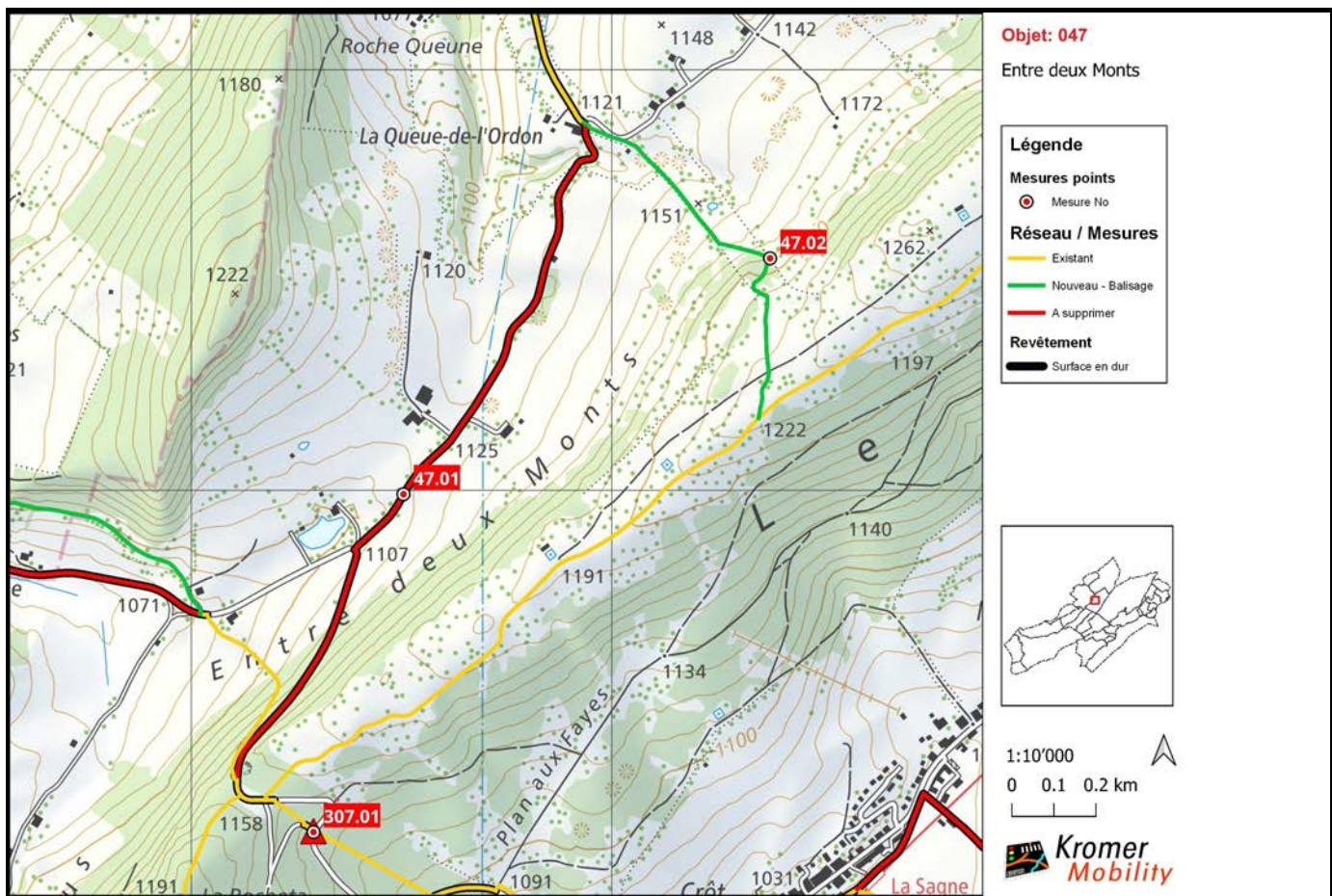


Objet-No: 047 Entre deux Monts

Commune(s) La Sagne
 But de la mesure Amélioration de la sécurité, diminution du revêtement en dur et amélioration de l'attractivité.
 Description Suppression d'un tronçon sur la route et ajout d'une liaison entre La Queue-de-l'Ordon et le Grand Communal.

Amélioration sécurité	<input checked="" type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	1
Diminution du revêtement en dur	<input checked="" type="checkbox"/>			Coûts	3
Amélioration interconnexion	<input type="checkbox"/>			Faisabilité	2
Amélioration attractivité	<input checked="" type="checkbox"/>			Priorité	1

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
47.01	Suppression	1'852	2550505/1210991
47.02	Nouveau - Balisage	979	2551376/1211551

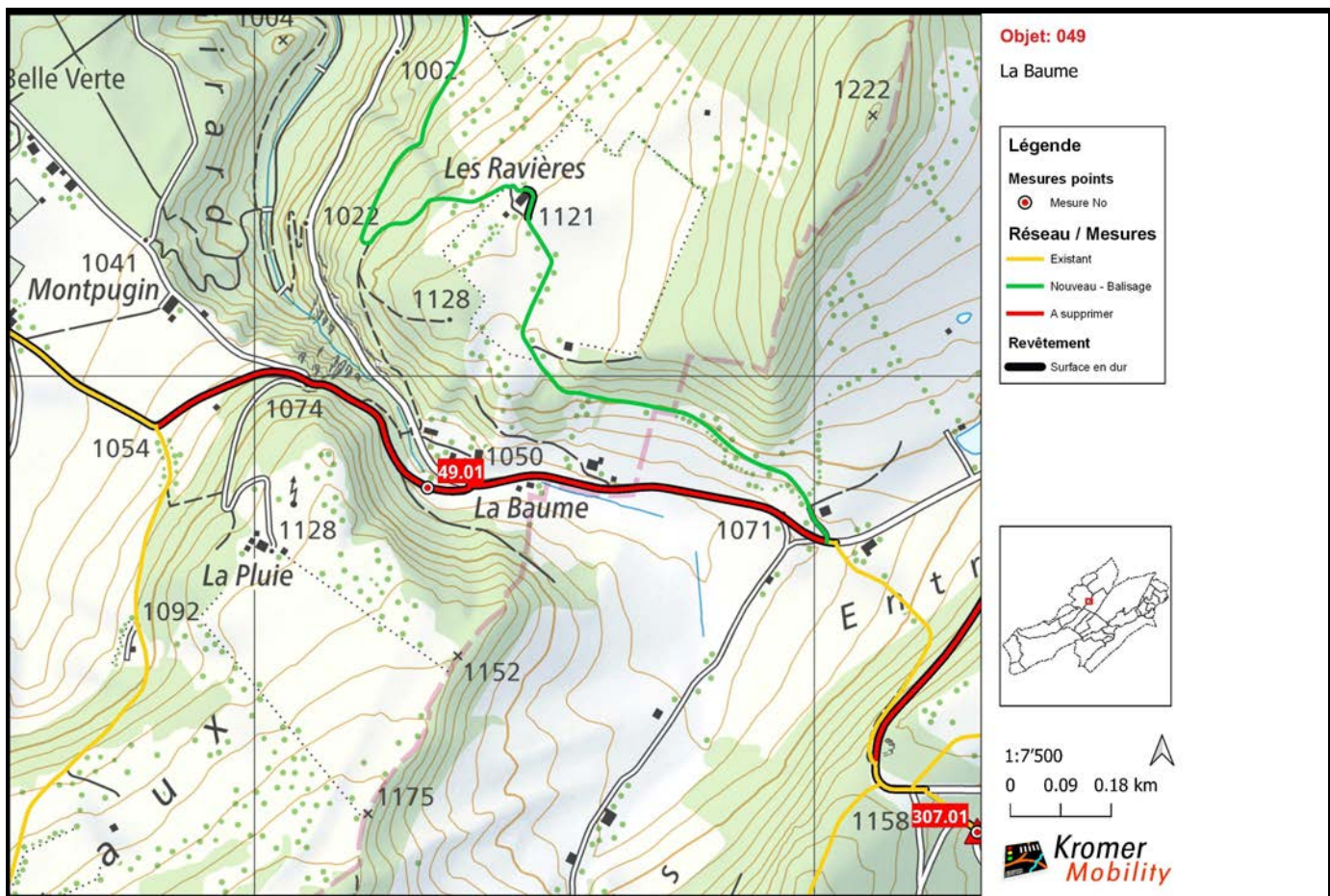


Objet-No: 049 La Baume

Commune(s) La Sagne; Le Locle
 But de la mesure Amélioration de la sécurité et diminution du revêtement en dur.
 Description Suppression d'un tronçon.

Amélioration sécurité	<input checked="" type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	3
Diminution du revêtement en dur	<input checked="" type="checkbox"/>			Coûts	1
Amélioration interconnexion	<input type="checkbox"/>			Faisabilité	1
Amélioration attractivité	<input type="checkbox"/>			Priorité	3

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
49.01	Suppression	1'344	2549309/1210802

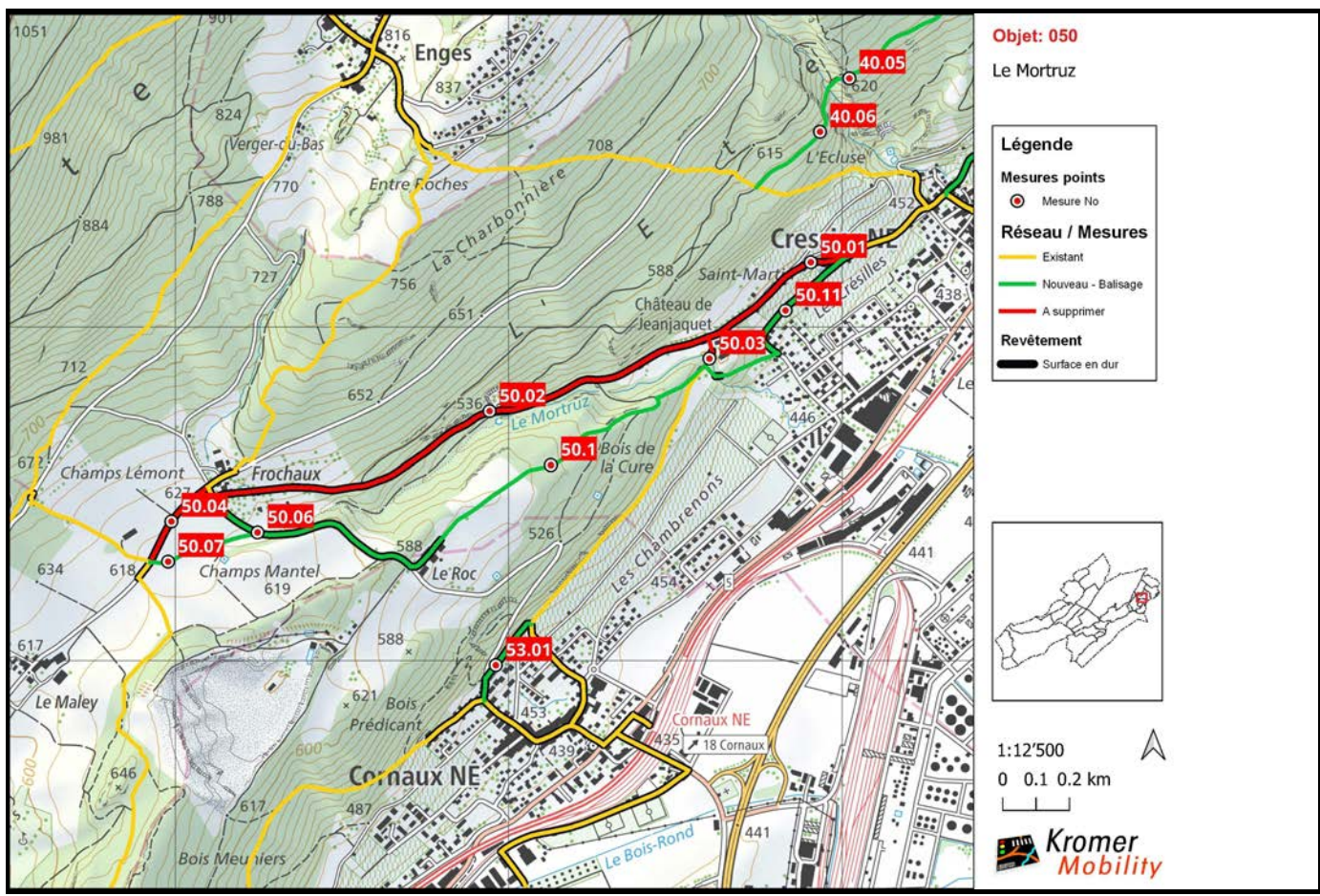


Objet-No: 050 Le Bois de la Cure

Commune(s) Cornaux; Cressier (NE)
 But de la mesure Amélioration de la sécurité, diminution du revêtement en dur et amélioration de l'attractivité.
 Description Suppression de plusieurs tronçons sur la route et ajout de plusieurs liaisons entre Le Maley et Cressier.

Amélioration sécurité	<input checked="" type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	1
Diminution du revêtement en dur	<input checked="" type="checkbox"/>			Coûts	2
Amélioration interconnexion	<input type="checkbox"/>			Faisabilité	2
Amélioration attractivité	<input checked="" type="checkbox"/>			Priorité	1

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
50.01	Suppression	516	2568906/1211194
50.02	Suppression	1'598	2567943/1210747
50.03	Suppression	96	2568602/1210905
50.04	Suppression	289	2566988/1210418
50.06	Nouveau - Balisage	168	2567247/1210385
50.07	Nouveau - Balisage	341	2566979/1210297
50.10	Nouveau - Balisage	1'614	2568126/1210586
50.11	Nouveau - Balisage	688	2568830/1211049

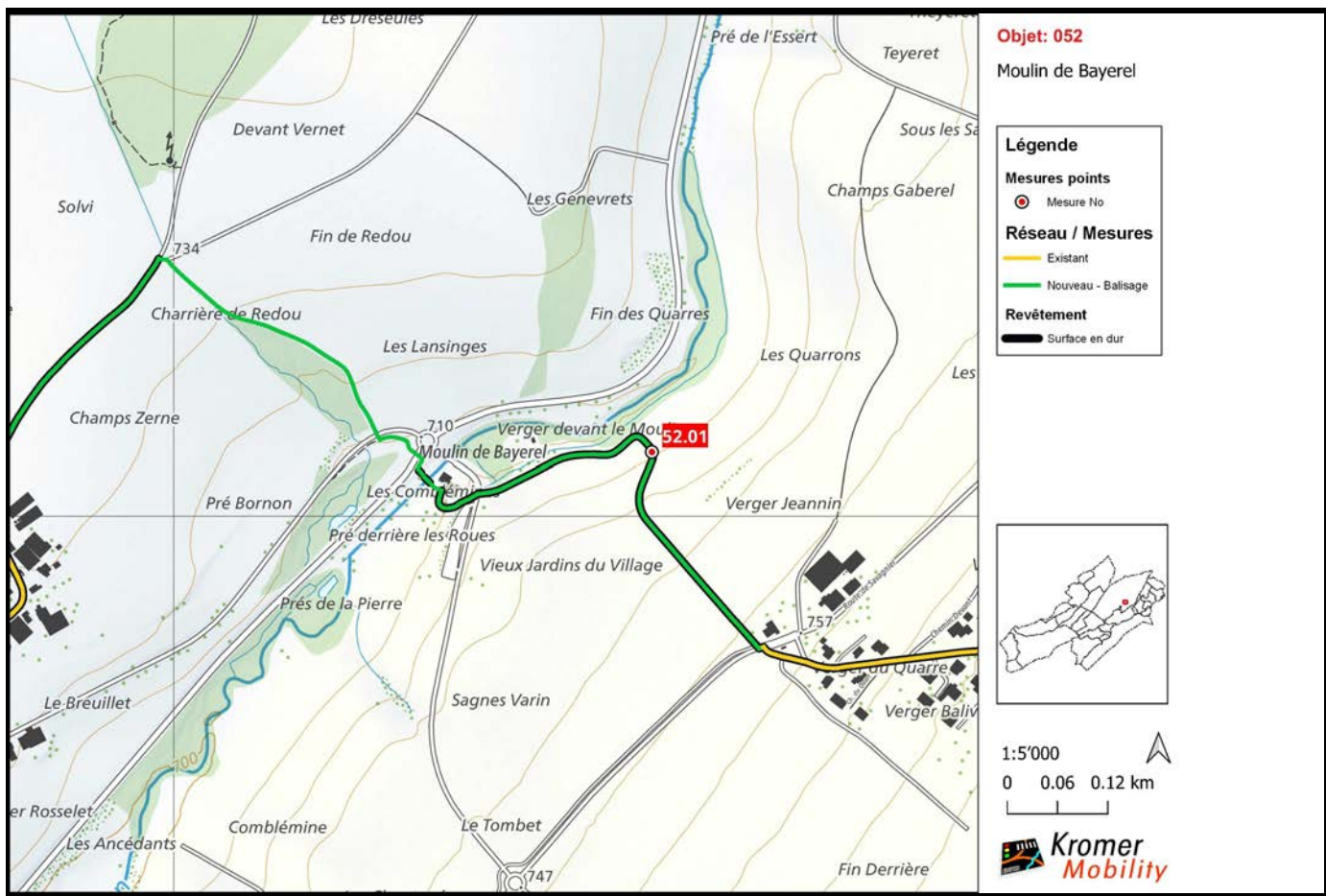


Objet-No: 052 Moulin de Bayerel

Commune(s) Val-de-Ruz
 But de la mesure Amélioration de la connectivité.
 Description Ajout d'un tronçon entre Saules et Engollon.

Amélioration sécurité	<input type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	2
Diminution du revêtement en dur	<input type="checkbox"/>			Coûts	2
Amélioration interconnexion	<input checked="" type="checkbox"/>			Faisabilité	2
Amélioration attractivité	<input type="checkbox"/>			Priorité	2

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
52.01	Nouveau - Balisage	1'419	2561571/1210076

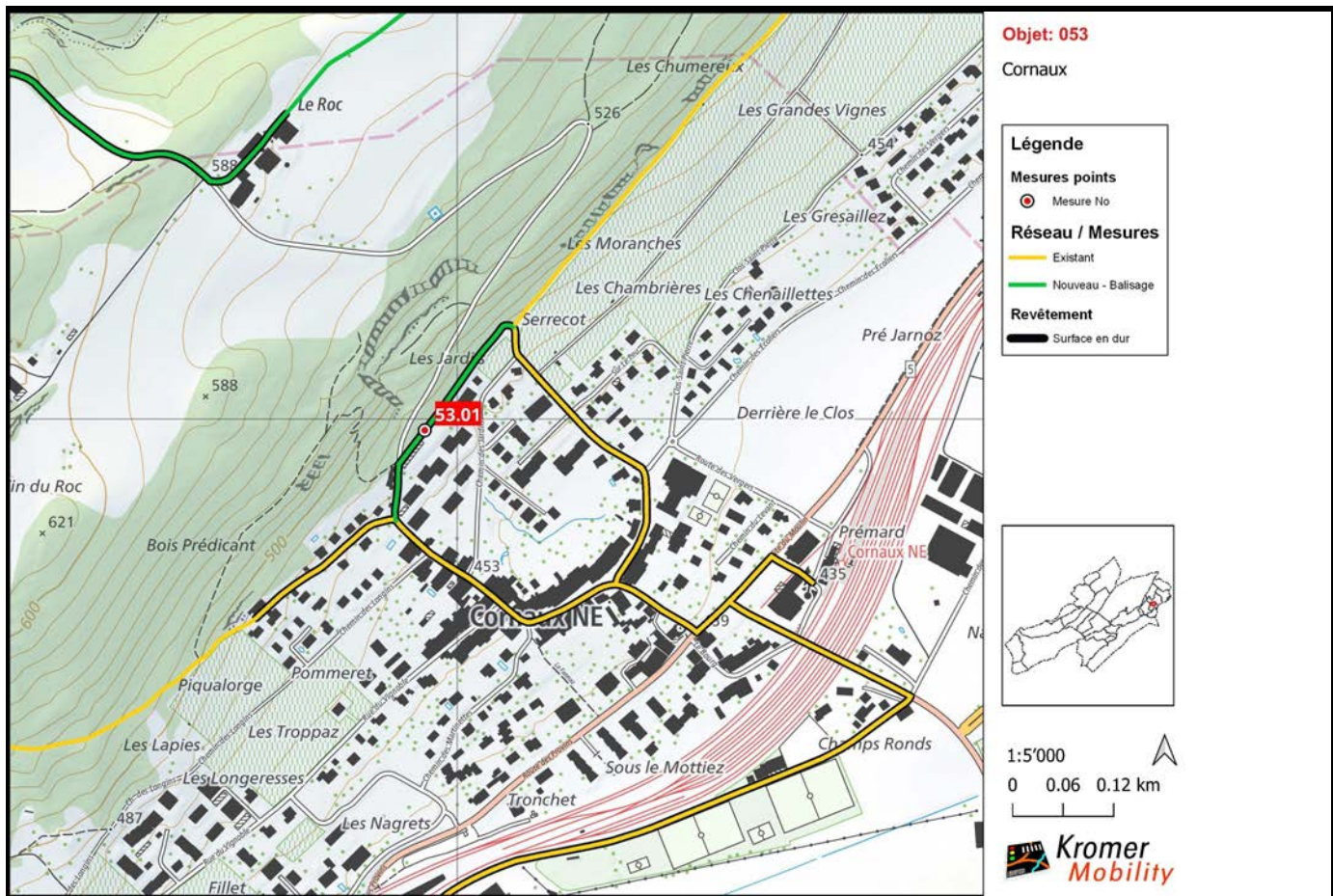


Objet-No: 053 Cornaux

Commune(s) Cornaux
 But de la mesure Amélioration de la connectivité.
 Description Ajout d'un tronçon dans la localité de Cornaux.

Amélioration sécurité	<input type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	2
Diminution du revêtement en dur	<input type="checkbox"/>			Coûts	1
Amélioration interconnexion	<input checked="" type="checkbox"/>			Faisabilité	1
Amélioration attractivité	<input type="checkbox"/>			Priorité	2

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
53.01	Nouveau - Balisage	285	2567961/1209987

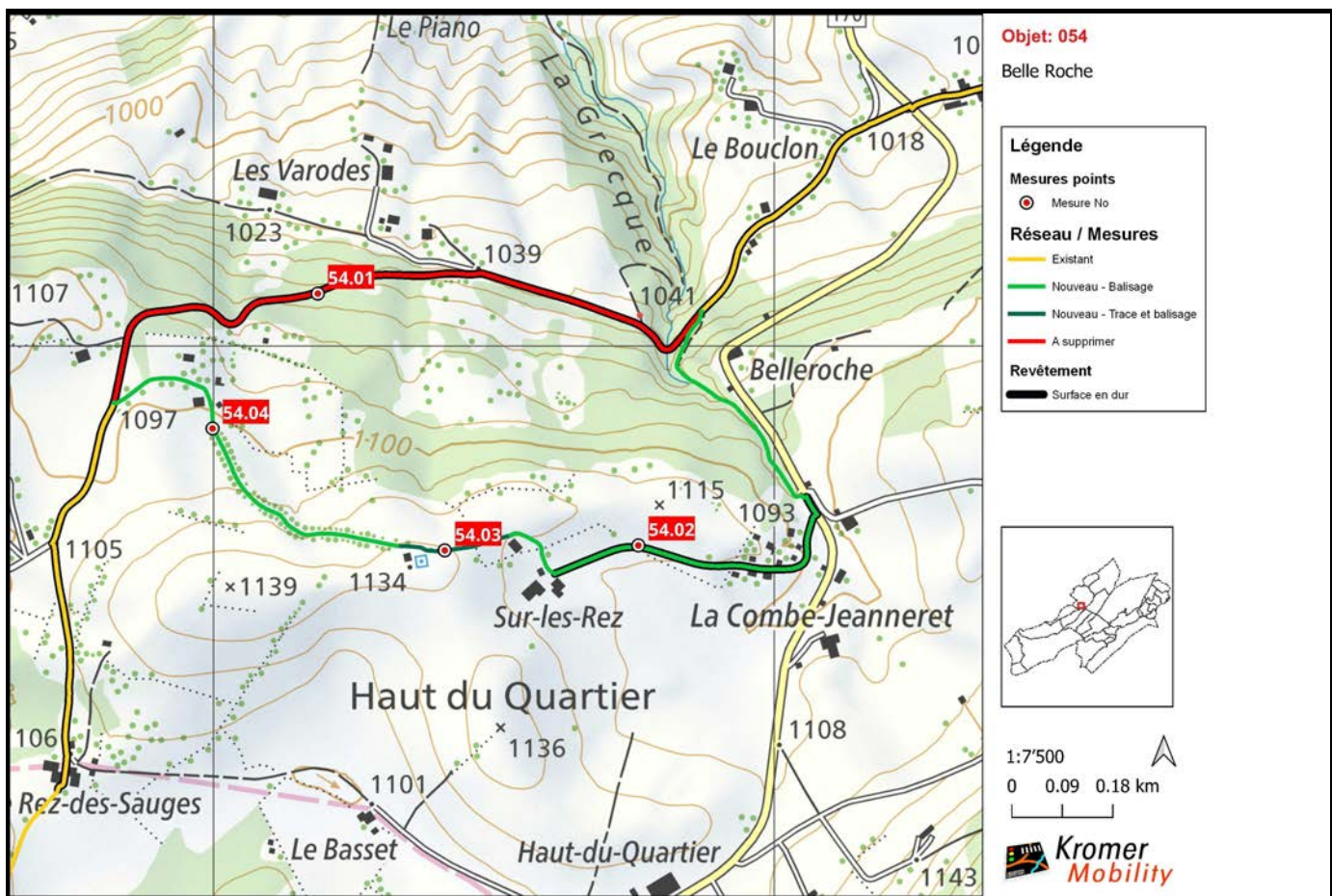


Objet-No: 054 Haut du Quartier

Commune(s) Le Locle
 But de la mesure Diminution du revêtement en dur.
 Description Suppression d'un tronçon sur la route et ajout d'une liaison entre Beller Roche et Le Crozot.

Amélioration sécurité	<input type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	2
Diminution du revêtement en dur	<input checked="" type="checkbox"/>			Coûts	2
Amélioration interconnexion	<input type="checkbox"/>			Faisabilité	2
Amélioration attractivité	<input type="checkbox"/>			Priorité	2

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
54.01	Suppression	1'265	2546186/1210094
54.02	Nouveau - Balisage	1'164	2546758/1209645
54.03	Nouveau - Trace et balisage	208	2546412/1209636
54.04	Nouveau - Balisage	677	2545998/1209853

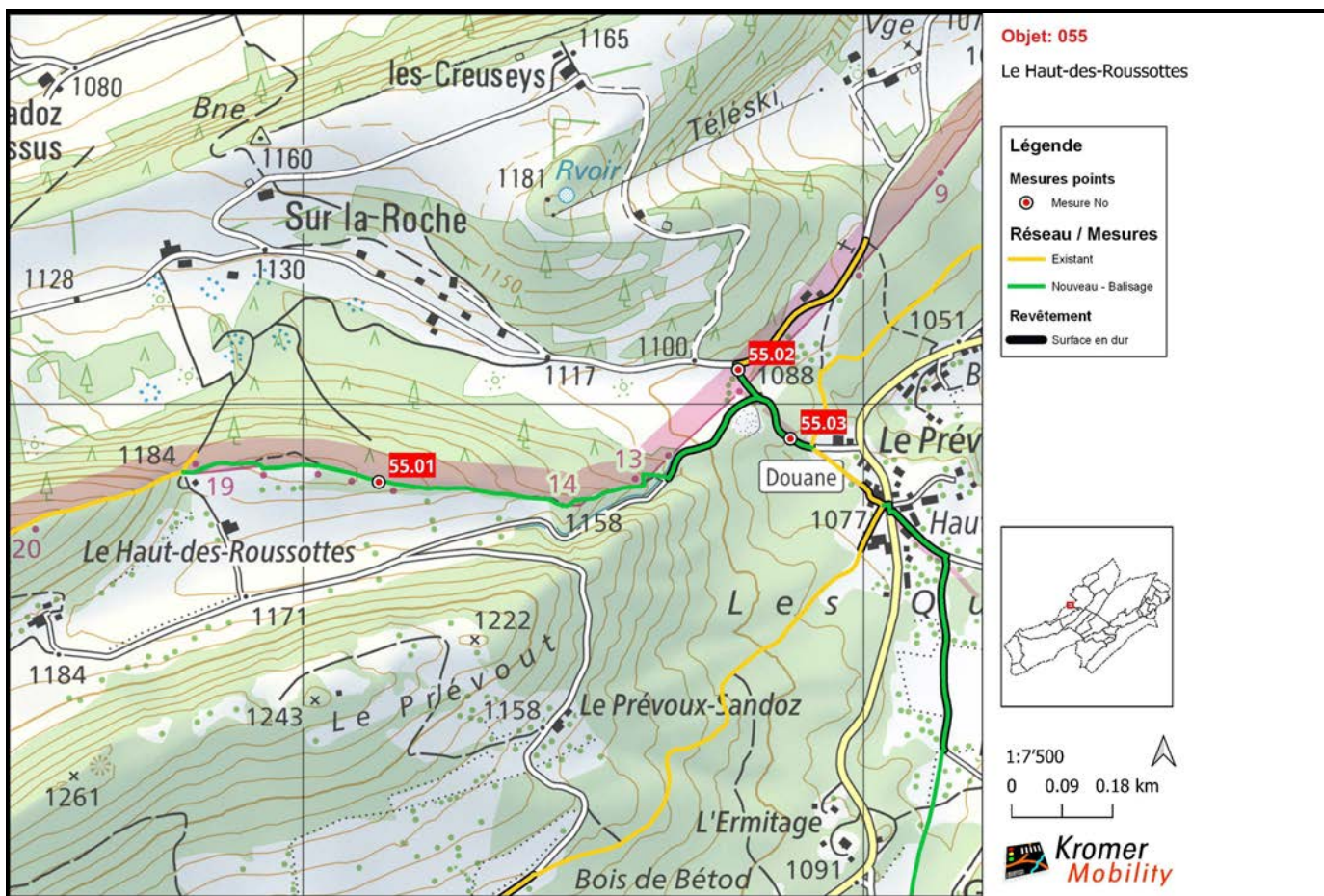


Objet-No: 055 Le Haut-des-Roussottes

Commune(s) Le Cerneux-Péquignot; Le Locle
 But de la mesure Amélioration de la connectivité.
 Description Ajout des tronçons entre Le Prévoux et Le Haut-des-Roussottes et liaison avec le réseau français.

Amélioration sécurité	<input type="checkbox"/>	Changement balisage	<input type="checkbox"/>	Urgence	2
Diminution du revêtement en dur	<input type="checkbox"/>	en chemin de montagne		Coûts	2
Amélioration interconnexion	<input checked="" type="checkbox"/>			Faisabilité	2
Amélioration attractivité	<input type="checkbox"/>			Priorité	2

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
55.01	Nouveau - Balisage	1'141	2543135/1209863
55.02	Nouveau - Balisage	74	2543776/1210062
55.03	Nouveau - Balisage	139	2543869/1209939

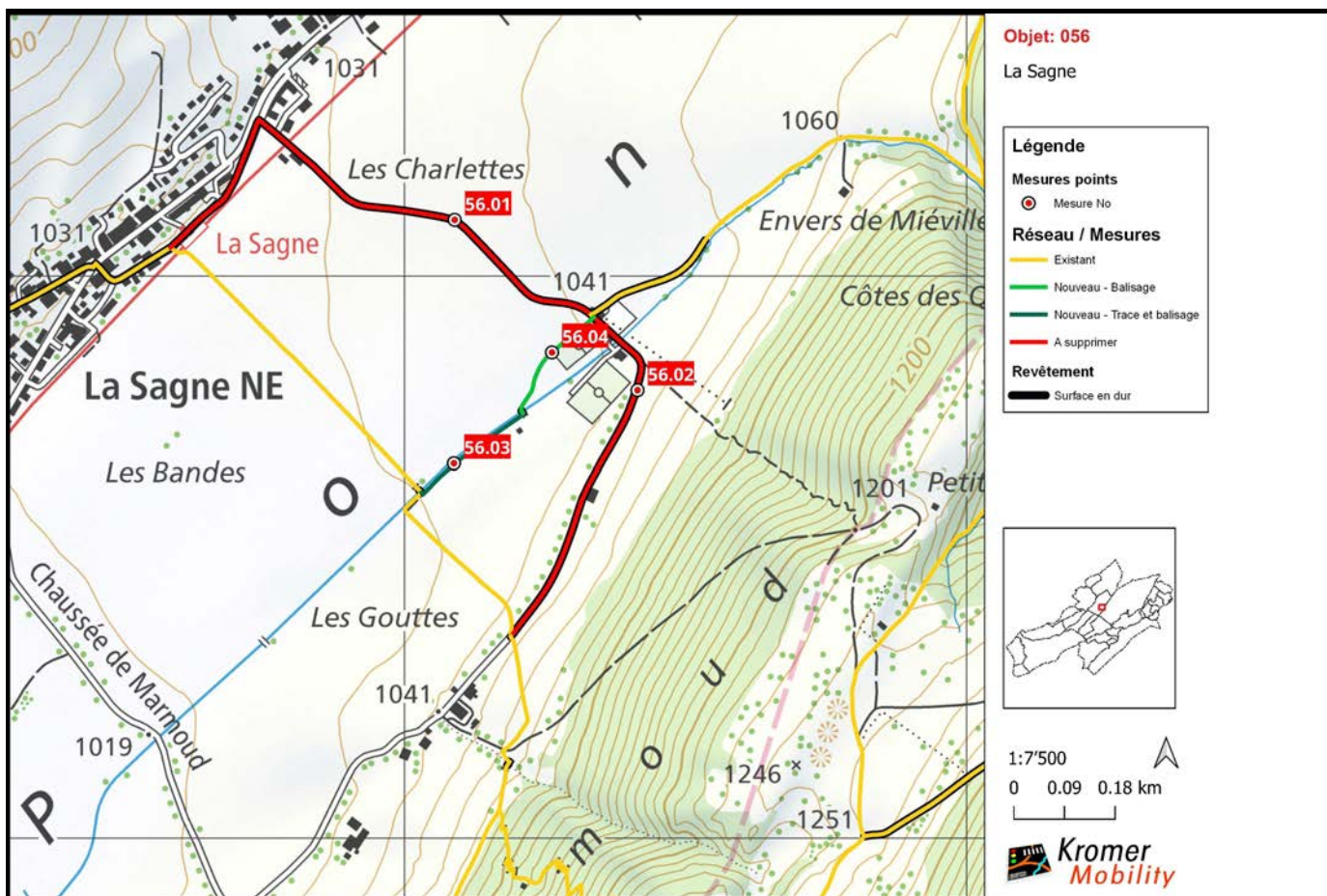


Objet-No: 056 La Sagne

Commune(s) La Sagne
 But de la mesure Diminution du revêtement en dur.
 Description Suppression d'un tronçon sur la route et ajout d'une liaison entre La Sagne et Marmoud.

Amélioration sécurité	<input type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	2
Diminution du revêtement en dur	<input checked="" type="checkbox"/>			Coûts	2
Amélioration interconnexion	<input type="checkbox"/>			Faisabilité	2
Amélioration attractivité	<input type="checkbox"/>			Priorité	2

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
56.01	Suppression	995	2552089/1210100
56.02	Suppression	662	2552414/1209797
56.03	Nouveau - Trace et balisage	237	2552088/1209667
56.04	Nouveau - Balisage	222	2552262/1209864

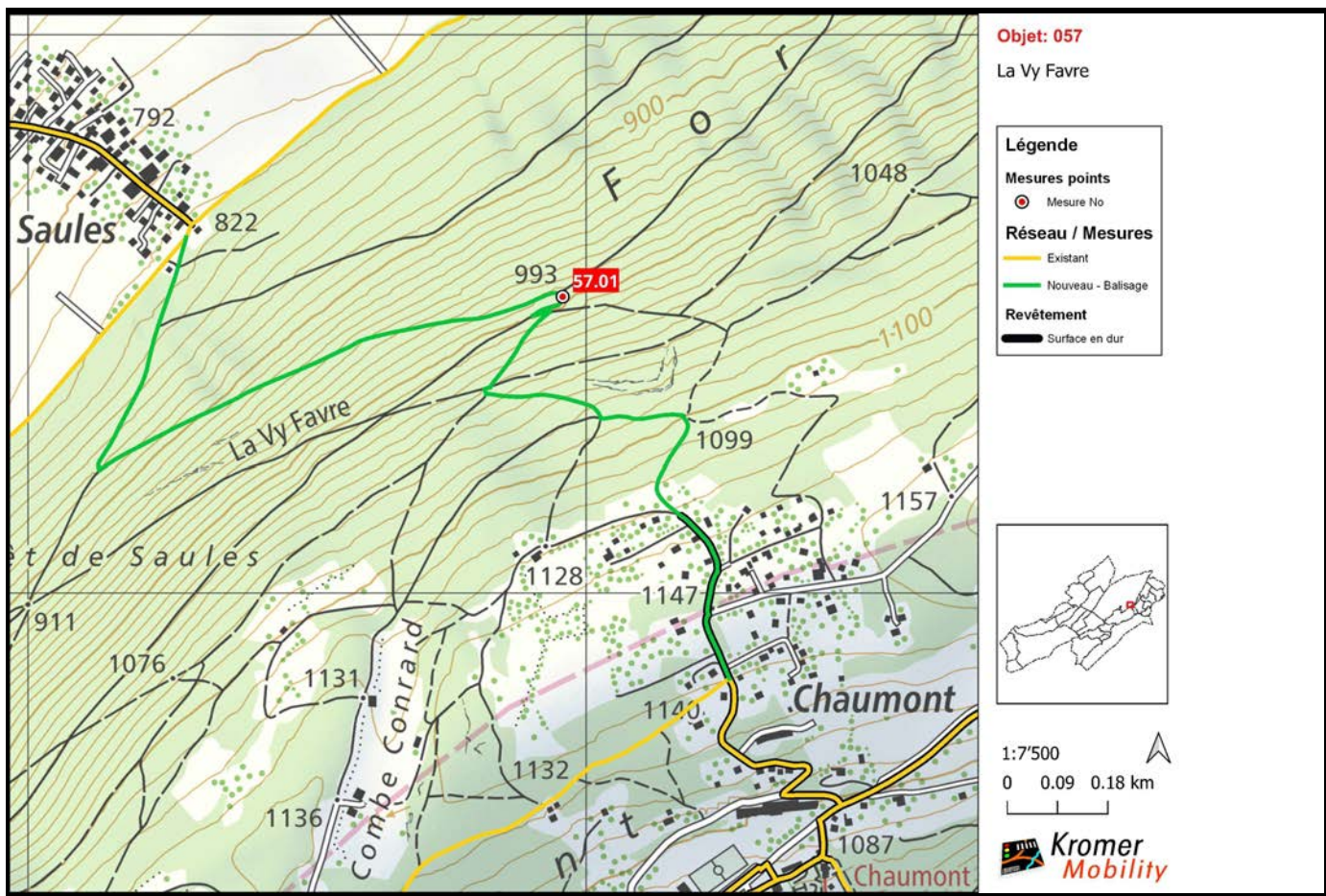


Objet-No: 057 La Vy Favre

Commune(s) Neuchâtel; Val-de-Ruz
 But de la mesure Amélioration de la connectivité.
 Description Ajout d'un tronçon entre Saules et Chaumont.

Amélioration sécurité	<input type="checkbox"/>	Changement balisage	<input type="checkbox"/>	Urgence	2
Diminution du revêtement en dur	<input type="checkbox"/>	en chemin de montagne		Coûts	2
Amélioration interconnexion	<input checked="" type="checkbox"/>			Faisabilité	1
Amélioration attractivité	<input type="checkbox"/>			Priorité	2

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
57.01	Nouveau - Balisage	2'546	2562958/1209531

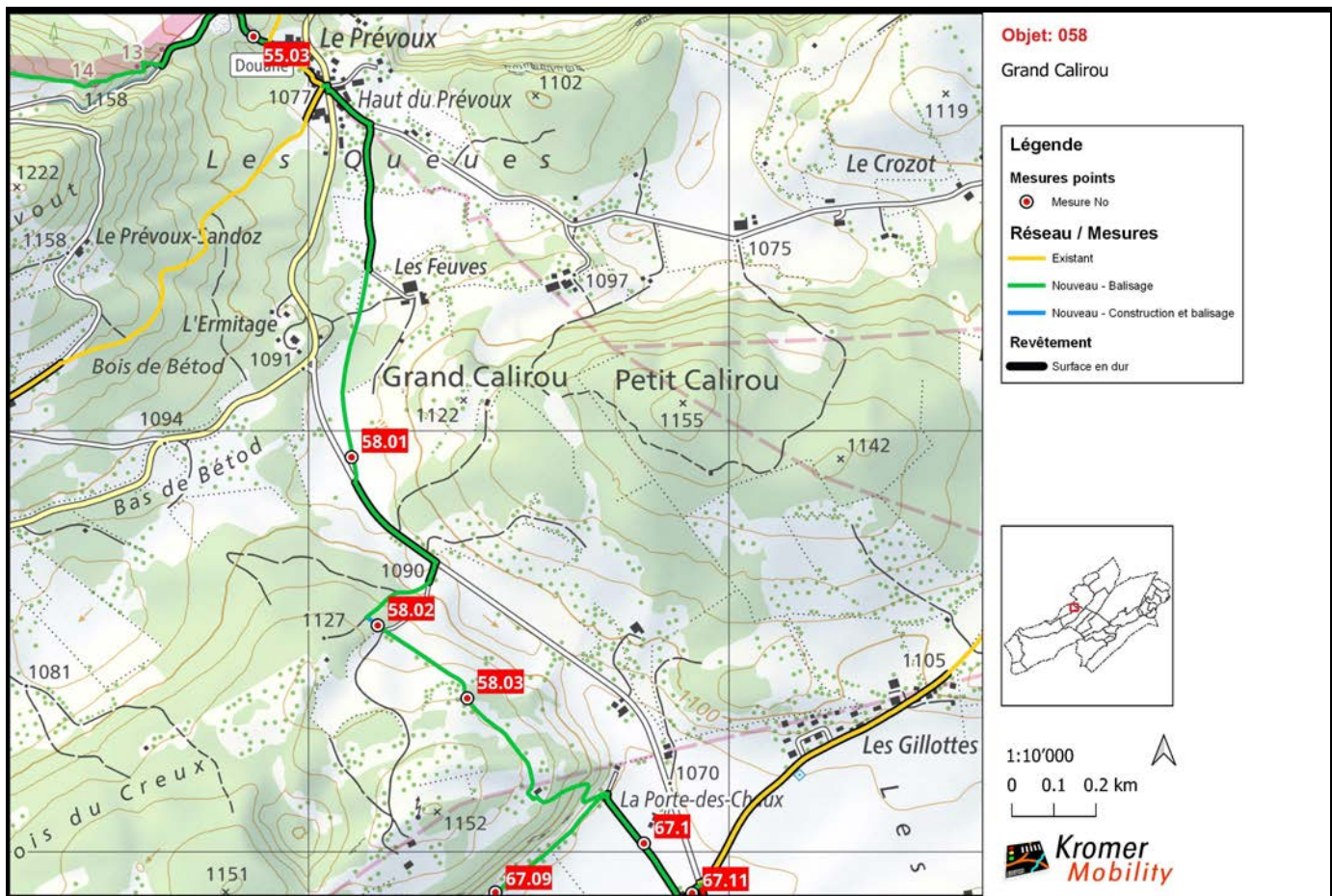


Objet-No: 058 Grand Calirou

Commune(s) La Chaux-du-Milieu; Le Cerneux-Péquignot; Le Locle
 But de la mesure Amélioration de la connectivité.
 Description Ajout d'un tronçon entre Le Prévoux et La Porte-des-Chaux.

Amélioration sécurité	<input type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	2
Diminution du revêtement en dur	<input type="checkbox"/>			Coûts	3
Amélioration interconnexion	<input checked="" type="checkbox"/>			Faisabilité	2
Amélioration attractivité	<input type="checkbox"/>			Priorité	3

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
58.01	Nouveau - Balisage	1'512	2544103/1208938
58.02	Nouveau - Construction et balisage	53	2544165/1208539
58.03	Nouveau - Construction et balisage	2'406	2544378/1208365

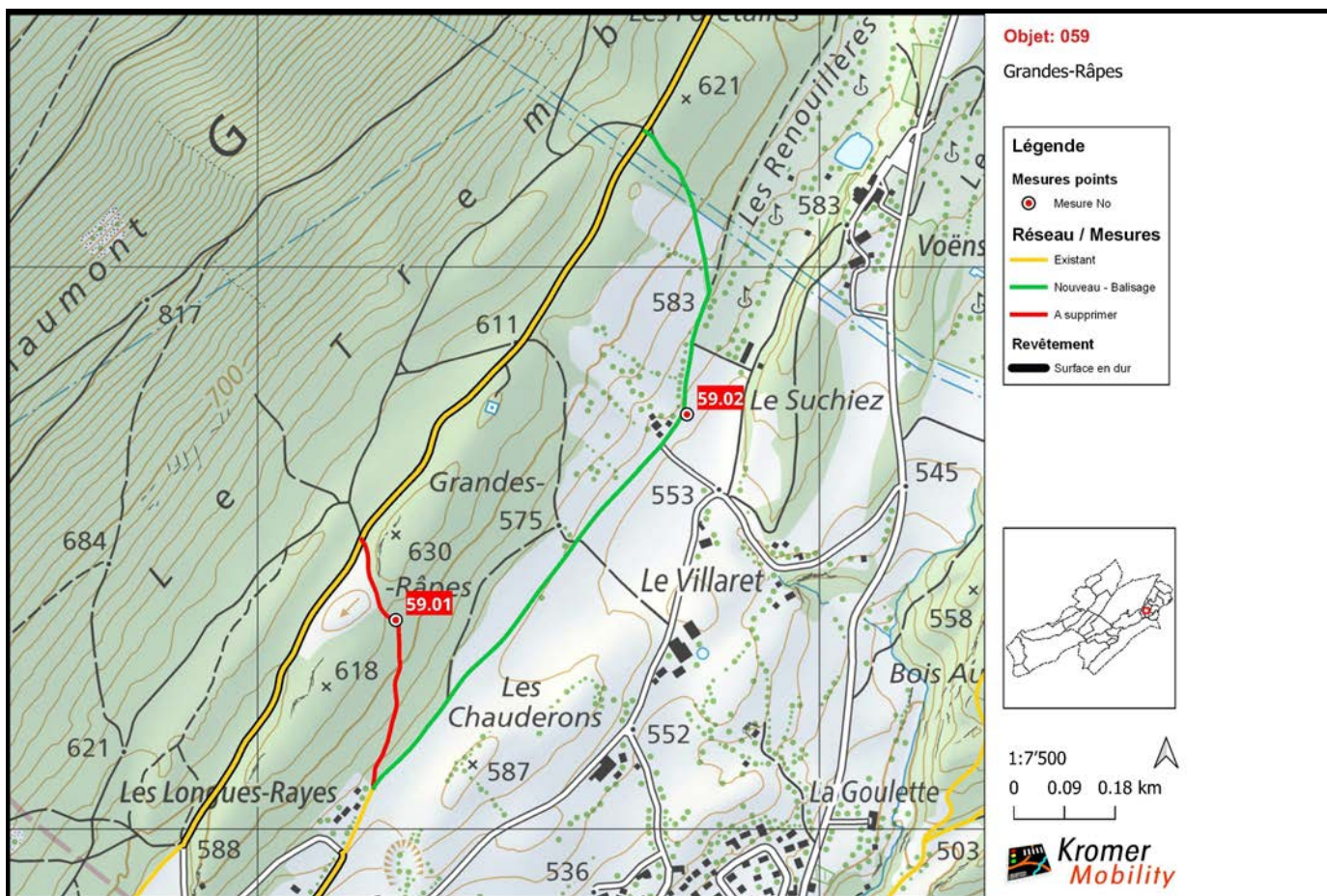


Objet-No: 059 **Grandes-Râpes**

Commune(s) Saint-Blaise
 But de la mesure Diminution du revêtement en dur et amélioration de l'attractivité.
 Description Suppression d'un tronçon sur la route et ajout d'une liaison entre Le Maley et Hauterive.

Amélioration sécurité	<input type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	2
Diminution du revêtement en dur	<input checked="" type="checkbox"/>			Coûts	2
Amélioration interconnexion	<input type="checkbox"/>			Faisabilité	2
Amélioration attractivité	<input checked="" type="checkbox"/>			Priorité	2

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
59.01	Suppression	473	2565246/1208372
59.02	Nouveau - Balisage	1'406	2565764/1208738

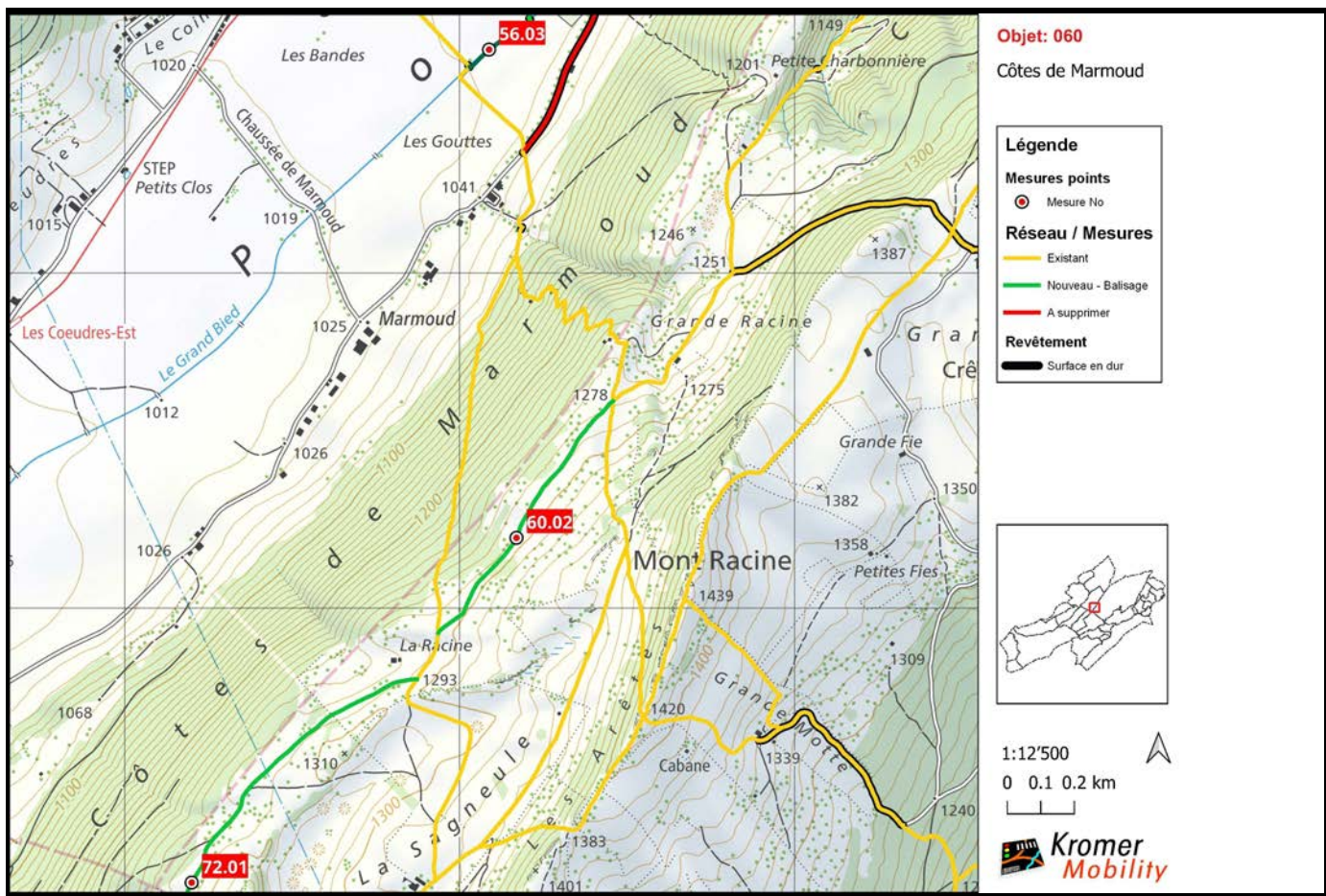


Objet-No: 060 Côtés de Marmoud

Commune(s) Val-de-Ruz
 But de la mesure Amélioration de la connectivité et amélioration de l'attractivité.
 Description Ajout d'une liaison entre La Racine et La Grande Racine.

Amélioration sécurité	<input type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	3
Diminution du revêtement en dur	<input type="checkbox"/>			Coûts	1
Amélioration interconnexion	<input checked="" type="checkbox"/>			Faisabilité	2
Amélioration attractivité	<input checked="" type="checkbox"/>			Priorité	3

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
60.02	Nouveau - Balisage	878	2552169/1208210

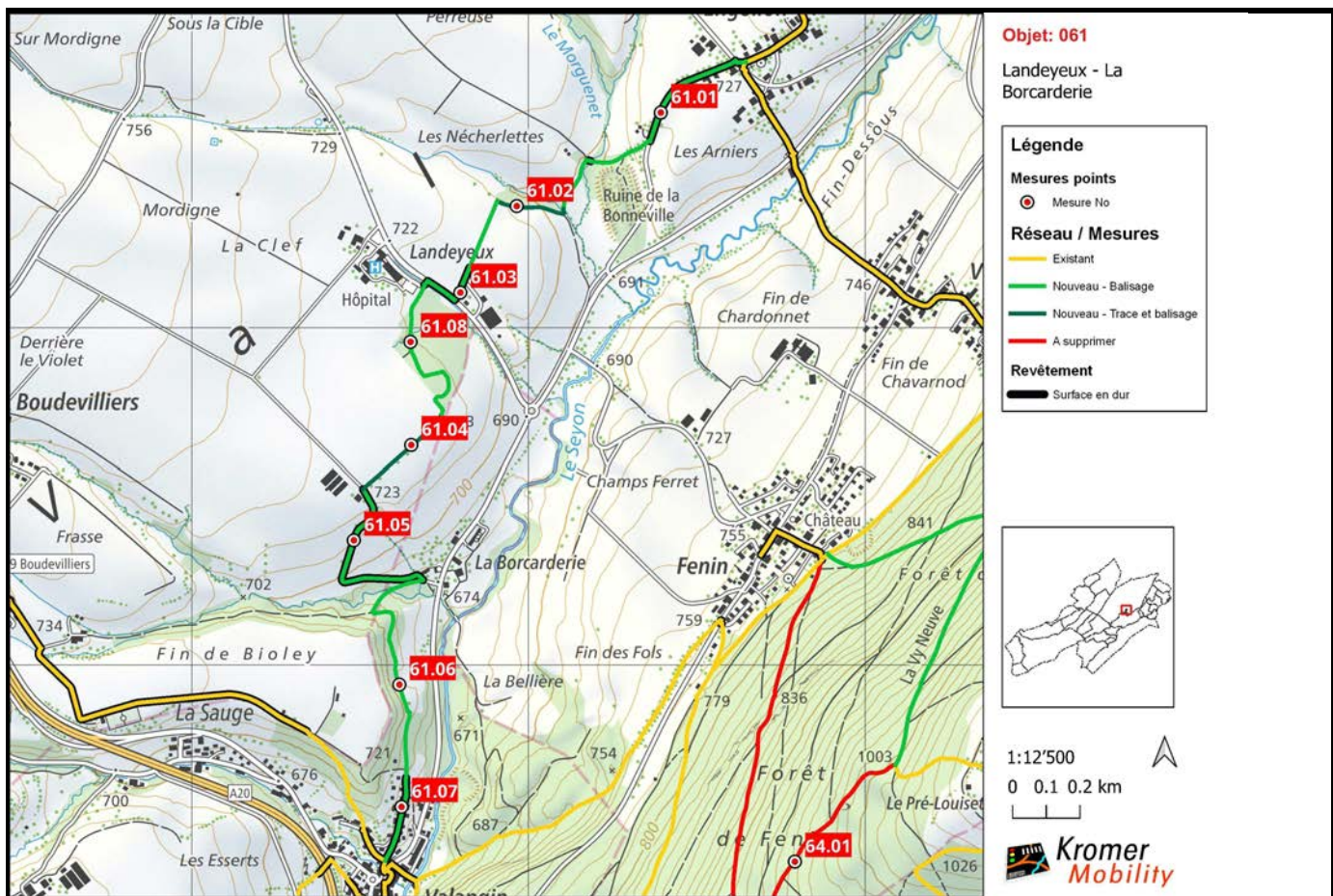


Objet-No: 061 Landeyeux - La Borcarderie

Commune(s) Neuchâtel; Val-de-Ruz
 But de la mesure Amélioration de la connectivité.
 Description Ajout d'un tronçon entre Engollon et Valangin.

Amélioration sécurité	<input type="checkbox"/>	Changement balisage	<input type="checkbox"/>	Urgence	2
Diminution du revêtement en dur	<input type="checkbox"/>	en chemin de montagne		Coûts	2
Amélioration interconnexion	<input checked="" type="checkbox"/>			Faisabilité	3
Amélioration attractivité	<input type="checkbox"/>			Priorité	3

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
61.01	Nouveau - Balisage	779	2560393/1209638
61.02	Nouveau - Trace et balisage	219	2559965/1209361
61.03	Nouveau - Balisage	434	2559798/1209104
61.04	Nouveau - Trace et balisage	311	2559652/1208652
61.05	Nouveau - Balisage	741	2559481/1208370
61.06	Nouveau - Balisage	546	2559617/1207942
61.07	Nouveau - Balisage	285	2559623/1207579
61.08	Nouveau - Balisage	528	2559650/1208957

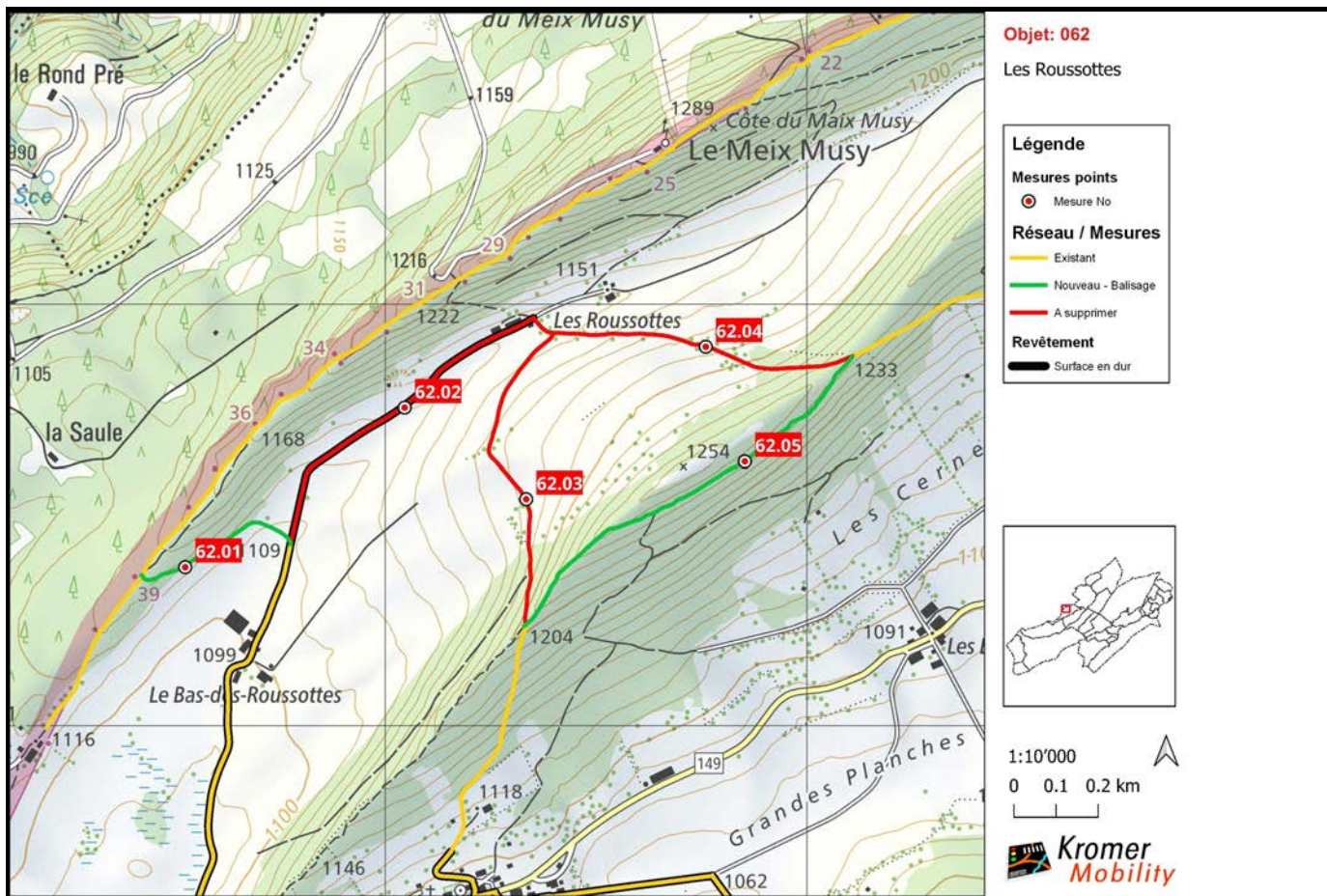


Objet-No: 062 Les Roussottes

Commune(s) Le Cerneux-Péquignot
 But de la mesure Réduction de la complexité du réseau.
 Description Suppression de 3 tronçons au Sud des Roussottes. Ajout de 2 tronçons au Nord du Bas-des-Roussottes et au Sud des Roussottes.

Amélioration sécurité	<input type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	3
Diminution du revêtement en dur	<input type="checkbox"/>			Coûts	2
Amélioration interconnexion	<input checked="" type="checkbox"/>			Faisabilité	2
Amélioration attractivité	<input type="checkbox"/>			Priorité	3

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
62.01	Nouveau - Balisage	414	2540525/1208377
62.02	Suppression	889	2541046/1208754
62.03	Suppression	777	2541334/1208538
62.04	Suppression	729	2541760/1208898
62.05	Nouveau - Balisage	1'034	2541853/1208627

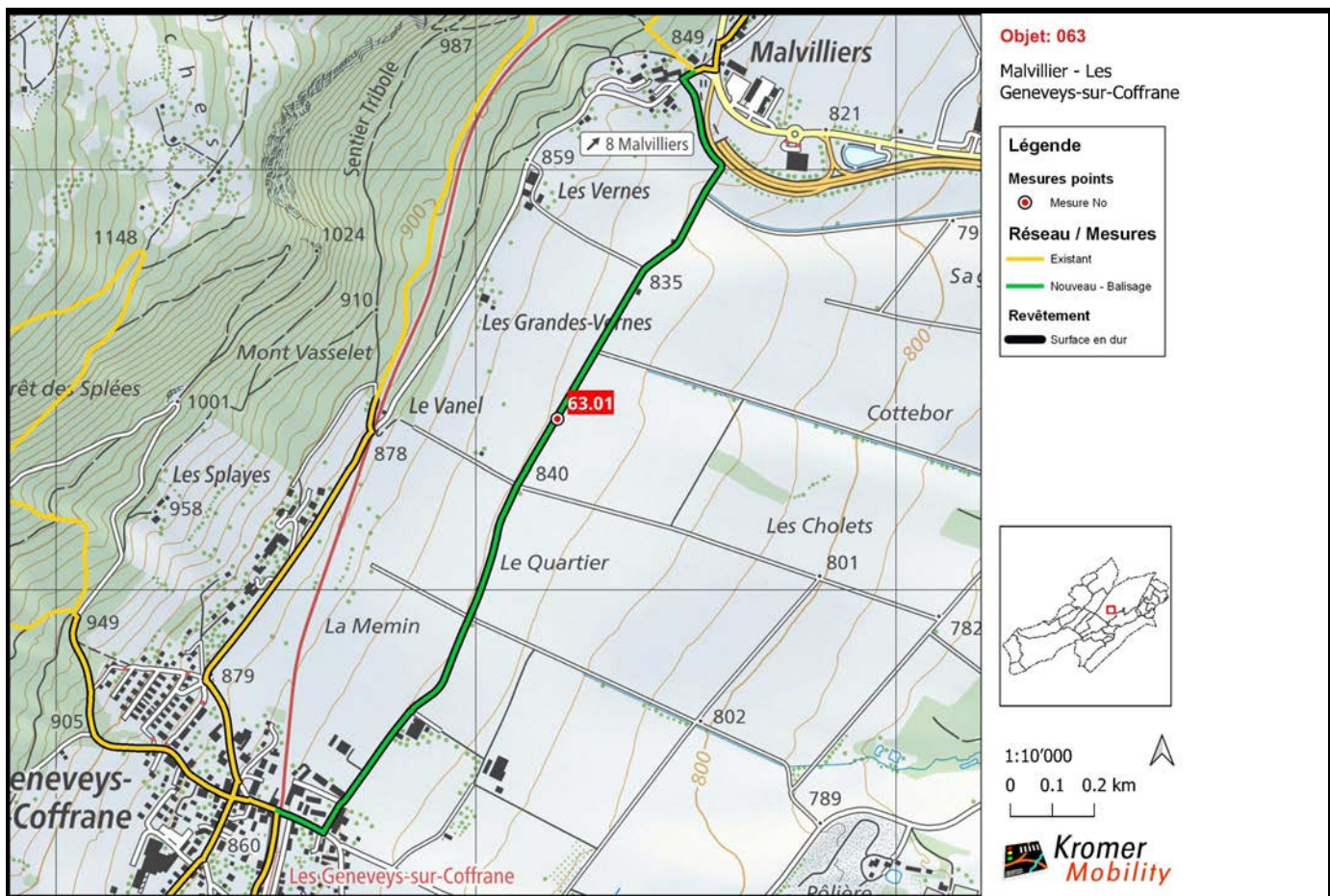


Objet-No: 063 Malvillier - Les Geneveys-sur-Coffrane

Commune(s) Val-de-Ruz
But de la mesure Amélioration de la connectivité.
Description Ajout d'un tronçon entre Malvilliers et Les Geneveys-sur-Coffrane.

Amélioration sécurité	<input type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	3
Diminution du revêtement en dur	<input type="checkbox"/>		Coûts	2	
Amélioration interconnexion	<input checked="" type="checkbox"/>		Faisabilité	1	
Amélioration attractivité	<input type="checkbox"/>		Priorité	2	

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
63.01	Nouveau - Balisage	2'259	2556194/1208406

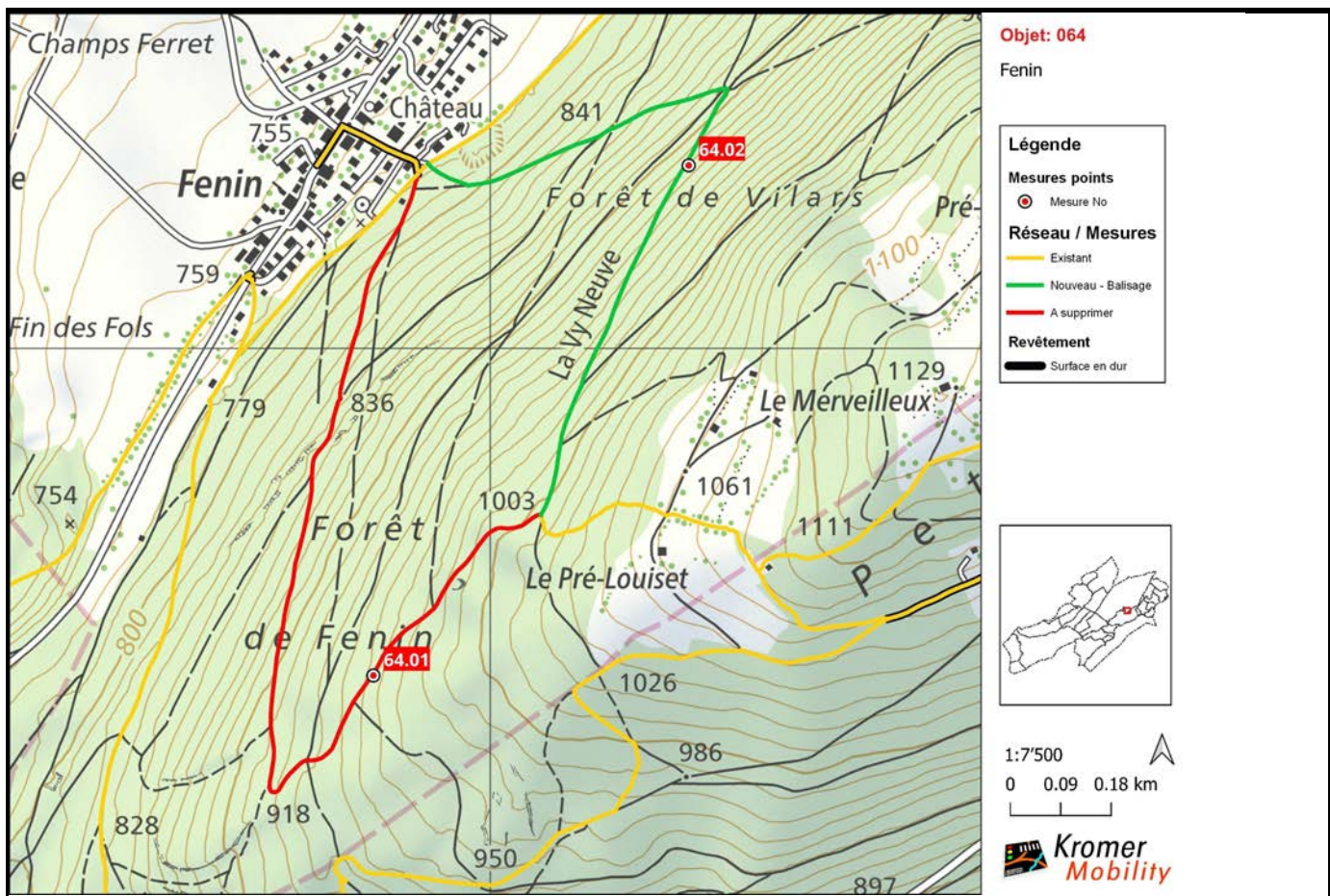


Objet-No: 064 Fenin

Commune(s) Val-de-Ruz
 But de la mesure Amélioration de l'attractivité.
 Description Intégration d'un chemin historique.

Amélioration sécurité	<input type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	3
Diminution du revêtement en dur	<input type="checkbox"/>			Coûts	2
Amélioration interconnexion	<input type="checkbox"/>			Faisabilité	2
Amélioration attractivité	<input checked="" type="checkbox"/>			Priorité	3

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
64.01	Suppression	1'877	2560791/1207417
64.02	Nouveau - Balisage	1'411	2561354/1208327

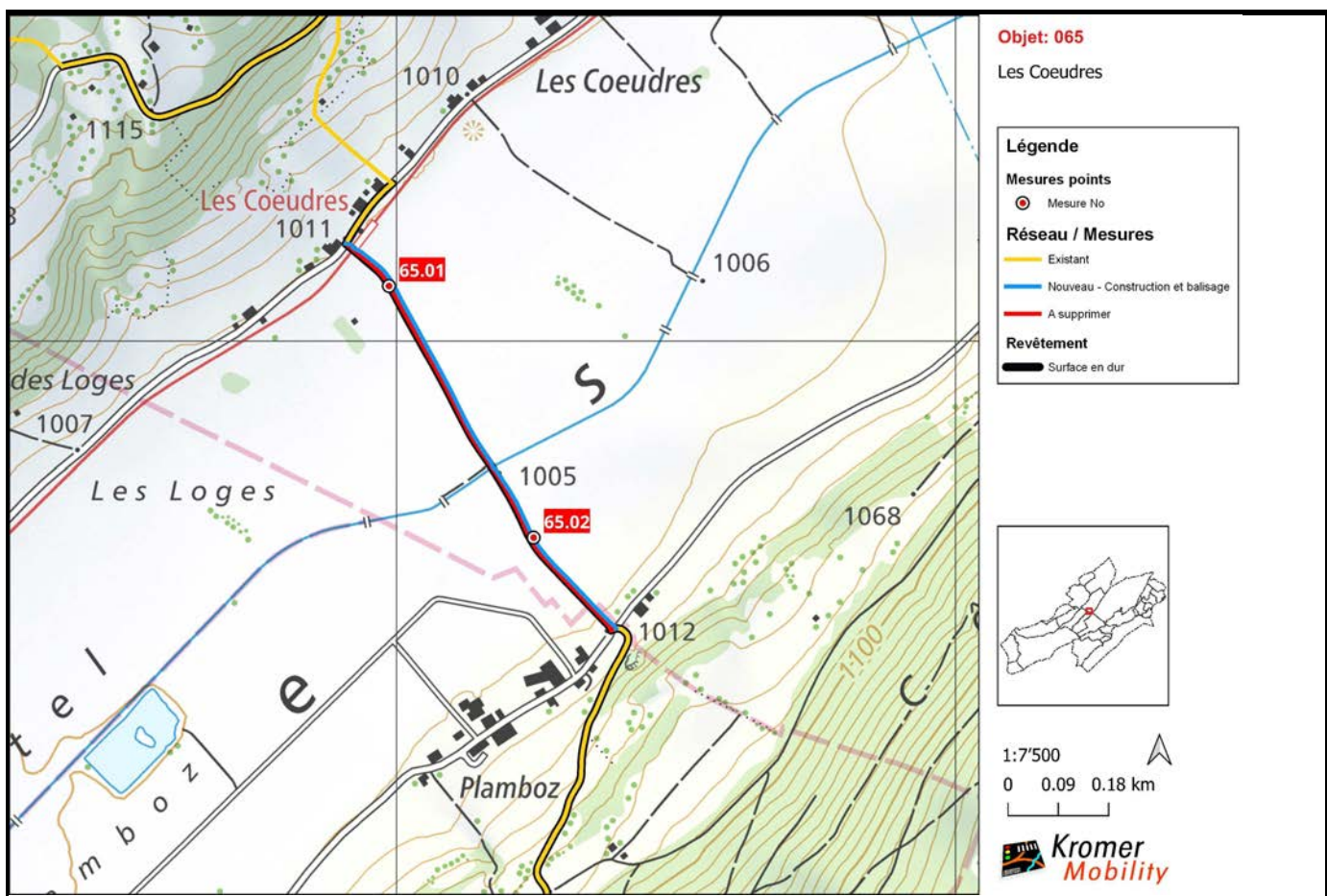


Objet-No: 065 Les Coeudres

Commune(s) Brot-Plamboz; La Sagne
 But de la mesure Amélioration de la sécurité et diminution du revêtement en dur.
 Description Création d'une banquette.

Amélioration sécurité	<input checked="" type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	1
Diminution du revêtement en dur	<input checked="" type="checkbox"/>			Coûts	3
Amélioration interconnexion	<input type="checkbox"/>			Faisabilité	3
Amélioration attractivité	<input type="checkbox"/>			Priorité	1

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
65.01	Suppression	857	2549986/1208099
65.02	Nouveau - Construction et balisage	854	2550245/1207649

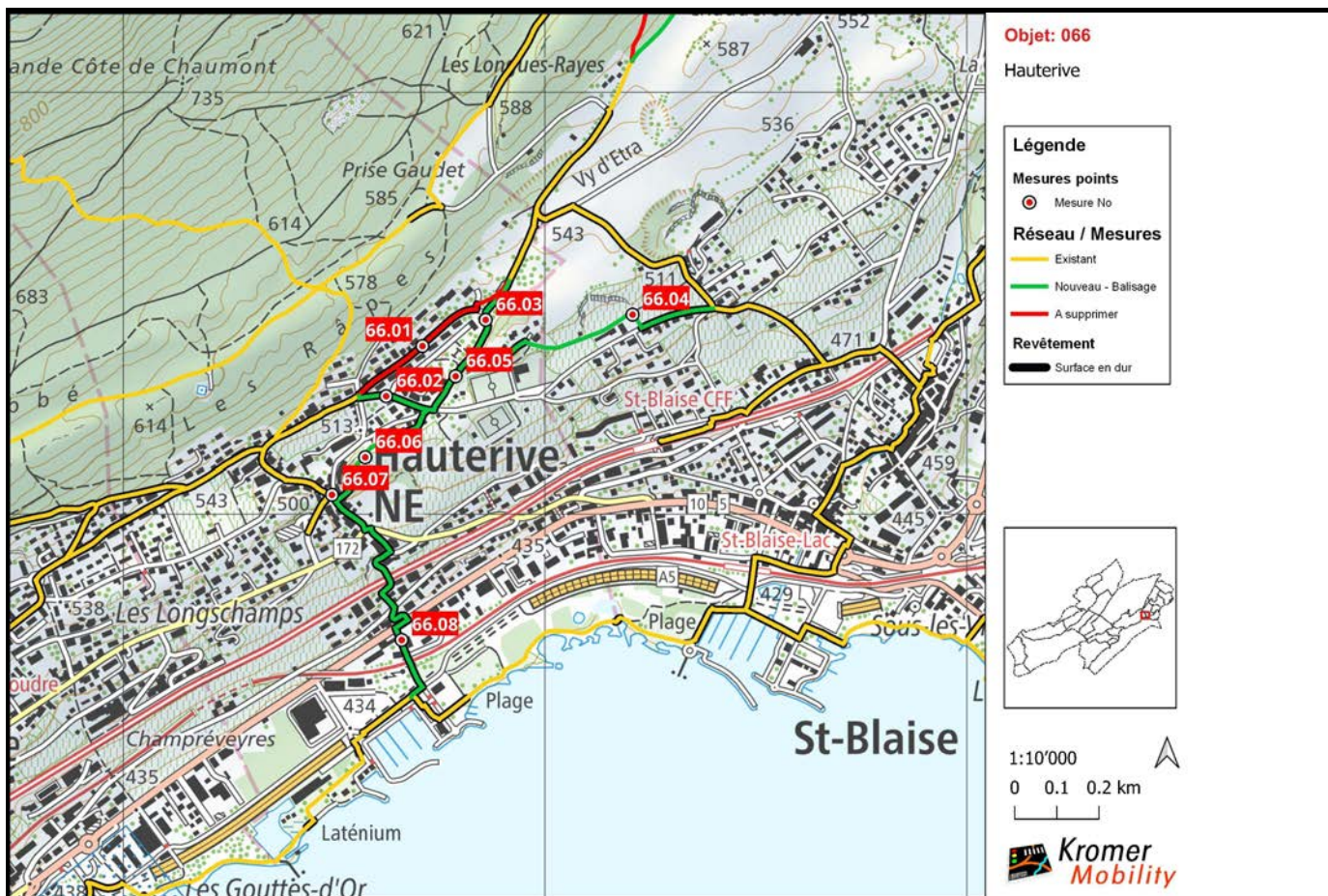


Objet-No: 066 Hauterive

Commune(s) Hauterive (NE); Saint-Blaise
 But de la mesure Amélioration de la connectivité et amélioration de l'attractivité.
 Description Suppression d'un tronçon et ajout de plusieurs liaisons entre Le Port d'Hauterive, le centre du village et St-Blaise. Intégration des sentiers thématiques de la commune.

Amélioration sécurité	<input type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	3
Diminution du revêtement en dur	<input type="checkbox"/>			Coûts	2
Amélioration interconnexion	<input checked="" type="checkbox"/>			Faisabilité	2
Amélioration attractivité	<input checked="" type="checkbox"/>			Priorité	3

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
66.01	Suppression	460	2564709/1207397
66.02	Nouveau - Balisage	171	2564623/1207278
66.03	Nouveau - Balisage	194	2564859/1207460
66.04	Nouveau - Balisage	620	2565208/1207472
66.05	Nouveau - Balisage	187	2564788/1207326
66.06	Nouveau - Balisage	332	2564574/1207134
66.07	Nouveau - Balisage	32	2564495/1207046
66.08	Nouveau - Balisage	670	2564660/1206702

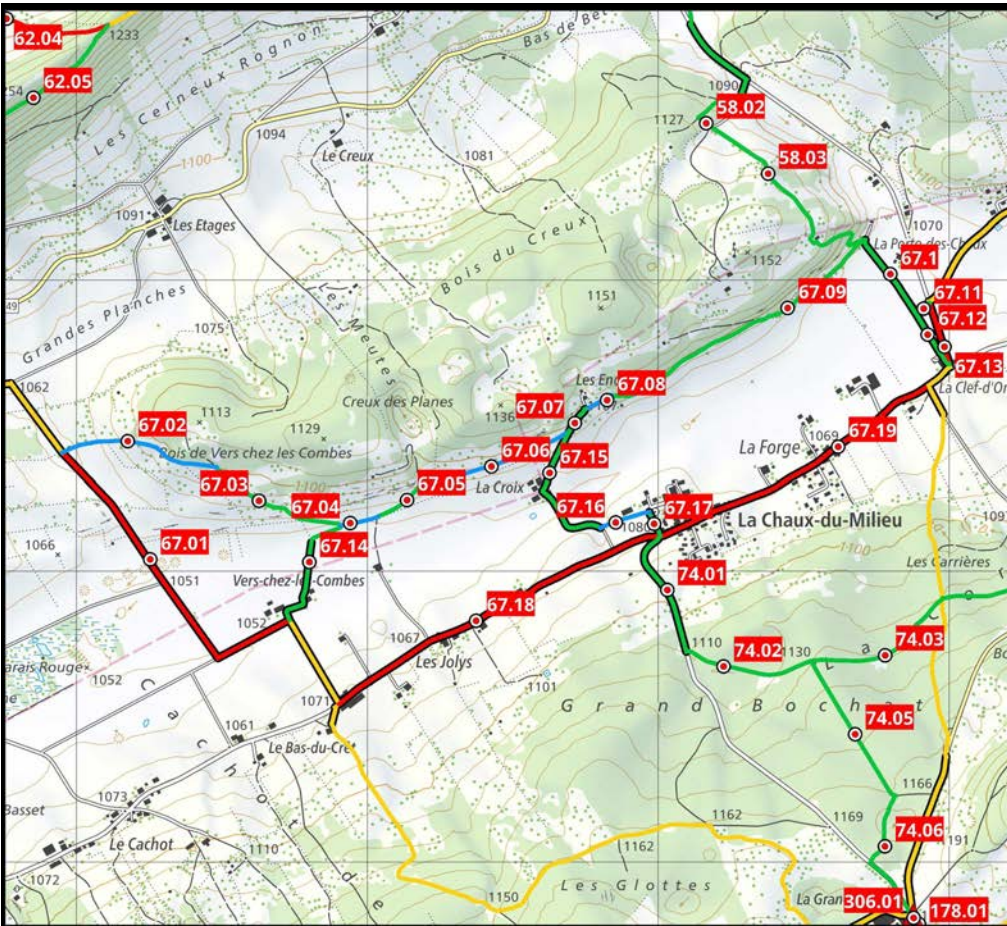


Objet-No: 067 La Chaux-du-Milieu

Commune(s) La Chaux-du-Milieu; Le Cerneux-Péquignot
But de la mesure Amélioration de la sécurité, diminution du revêtement en dur et amélioration de l'attractivité.
Description Suppression de trois tronçons et ajout de plusieurs liaisons entre Le Cerneux-Péquignot et La Clef-d'Or.

Amélioration sécurité	<input checked="" type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	1
Diminution du revêtement en dur	<input checked="" type="checkbox"/>			Coûts	3
Amélioration interconnexion	<input type="checkbox"/>			Faisabilité	3
Amélioration attractivité	<input checked="" type="checkbox"/>			Priorité	1

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
67.01	Suppression	1'166	2542254/1207041
67.02	Nouveau - Construction et balisage	558	2542177/1207445
67.03	Nouveau - Balisage	492	2542628/1207243
67.04	Nouveau - Construction et balisage	130	2542941/1207166
67.05	Nouveau - Balisage	194	2543137/1207245
67.06	Nouveau - Construction et balisage	549	2543427/1207358
67.07	Nouveau - Balisage	88	2543713/1207508
67.08	Nouveau - Construction et balisage	118	2543824/1207586
67.09	Nouveau - Balisage	1'031	2544445/1207903
67.10	Nouveau - Balisage	304	2544798/1208020
67.11	Nouveau - Balisage	59	2544912/1207901
67.12	Nouveau - Balisage	211	2544926/1207812
67.13	Suppression	223	2544984/1207770
67.14	Nouveau - Balisage	437	2542801/1207032
67.15	Nouveau - Balisage	498	2543626/1207336
67.16	Nouveau - Construction et balisage	177	2543854/1207168
67.17	Nouveau - Balisage	91	2543986/1207163
67.18	Suppression	1'252	2543374/1206830
67.19	Suppression	1'067	2544618/1207426



Objet: 067
 La Chaux-du-Milieu

Légende

Mesures points
 ● Mesure No

Réseau / Mesures

- Existant
- Nouveau - Balisage
- Nouveau - Construction et balisage
- A supprimer

Revêtement

- Surface en dur



1:15'000
 0 0.1 0.2 km



Objet-No: 068 Côte des Martels

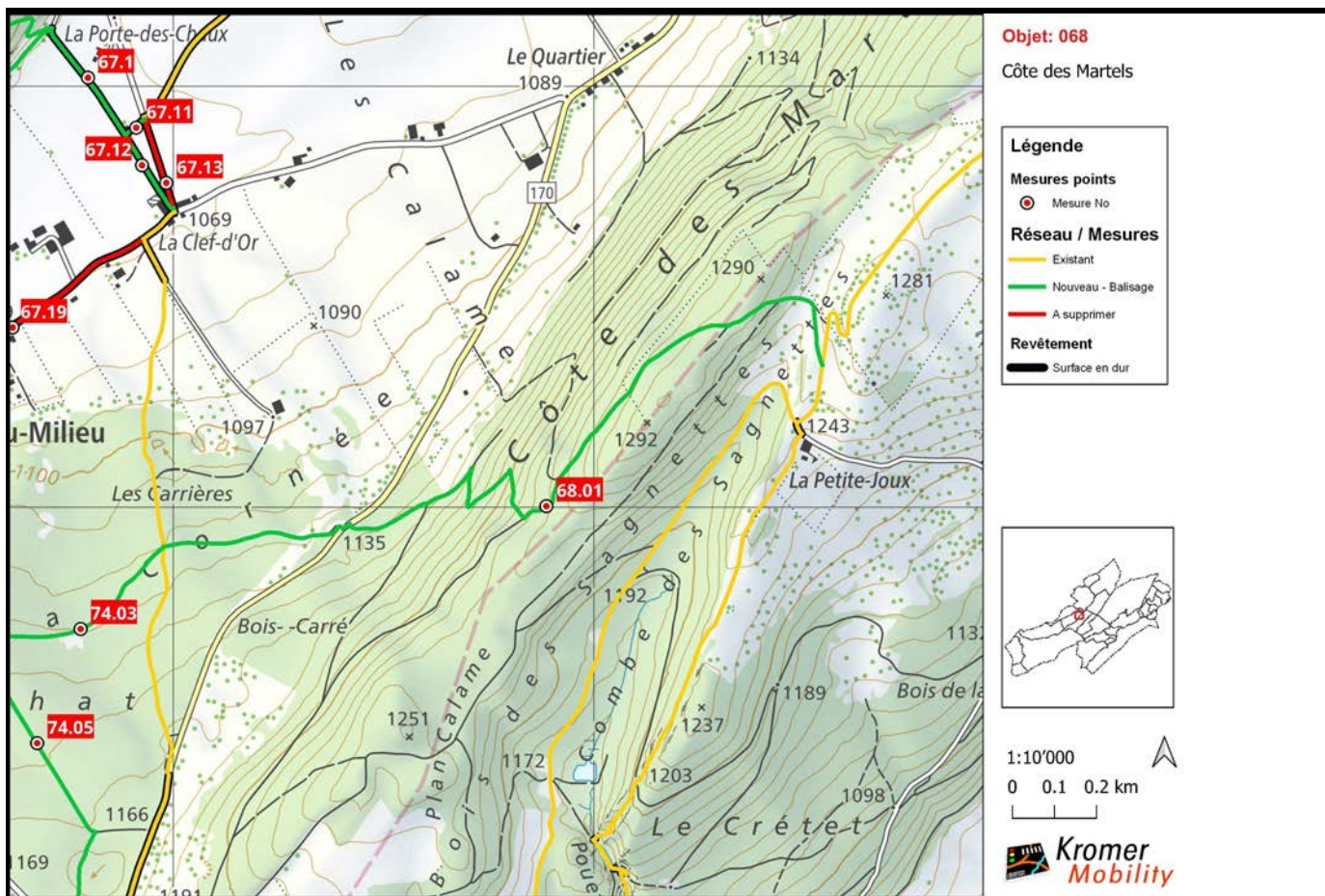
Commune(s) La Chaux-du-Milieu; Les Ponts-de-Martel

But de la mesure Amélioration de la connectivité.

Description Ajout d'un tronçon entre La Chaux-du-Milieu et La Petite-Joux.

Amélioration sécurité	<input type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	3
Diminution du revêtement en dur	<input type="checkbox"/>			Coûts	2
Amélioration interconnexion	<input checked="" type="checkbox"/>			Faisabilité	2
Amélioration attractivité	<input type="checkbox"/>			Priorité	3

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
68.01	Nouveau - Balisage	2'226	2545887/1207003

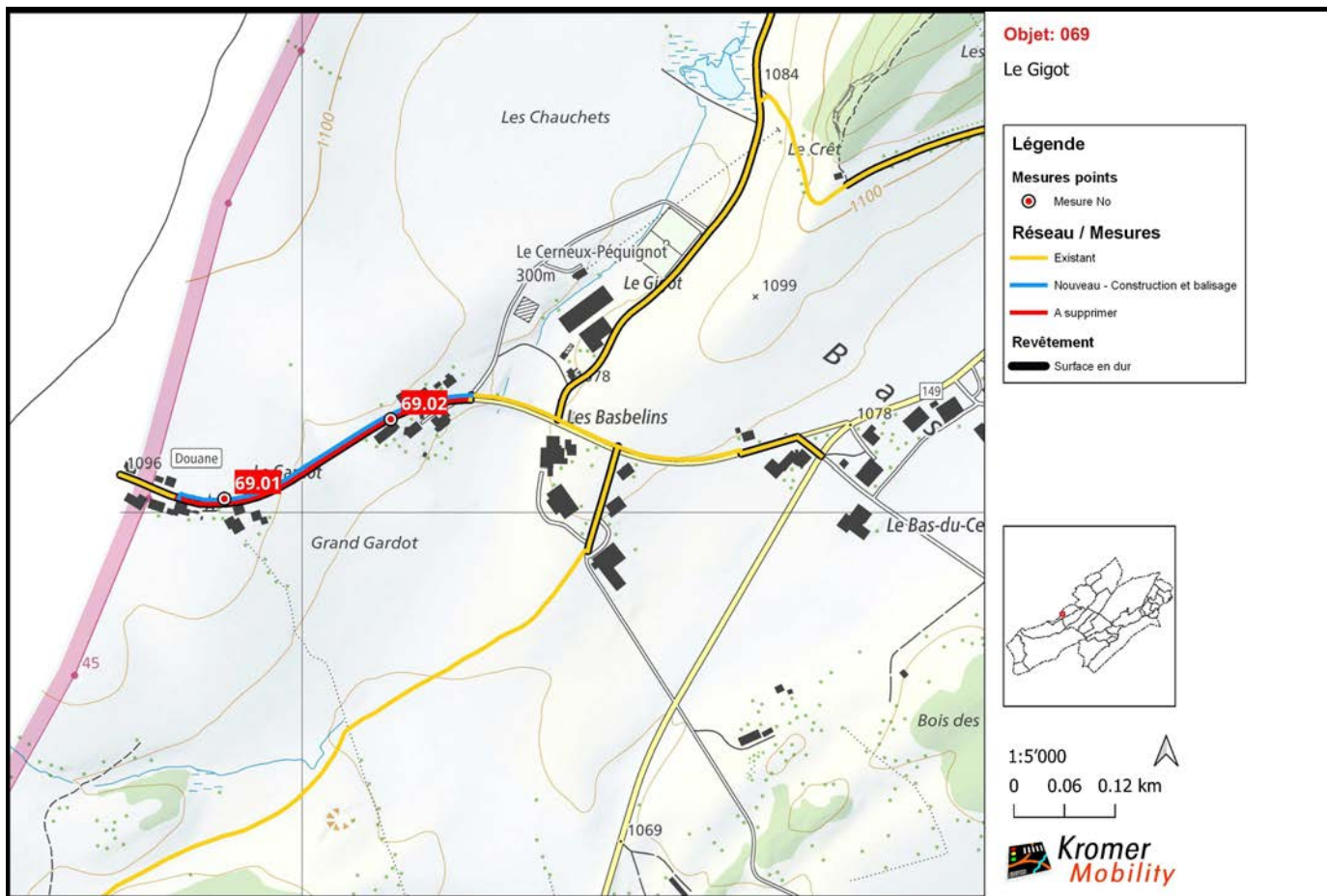


Objet-No: 069 Le Gigot

Commune(s) Le Cerneux-Péquignot
 But de la mesure Amélioration de la sécurité et diminution du revêtement en dur.
 Description Création de deux banquettes. En lien avec le plan directeur communal des chemins pour piétons.

Amélioration sécurité	<input checked="" type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	1
Diminution du revêtement en dur	<input checked="" type="checkbox"/>			Coûts	3
Amélioration interconnexion	<input type="checkbox"/>			Faisabilité	3
Amélioration attractivité	<input type="checkbox"/>			Priorité	1

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
69.01	Nouveau - Construction et balisage	382	2539908/1207016
69.02	Suppression	379	2540105/1207110

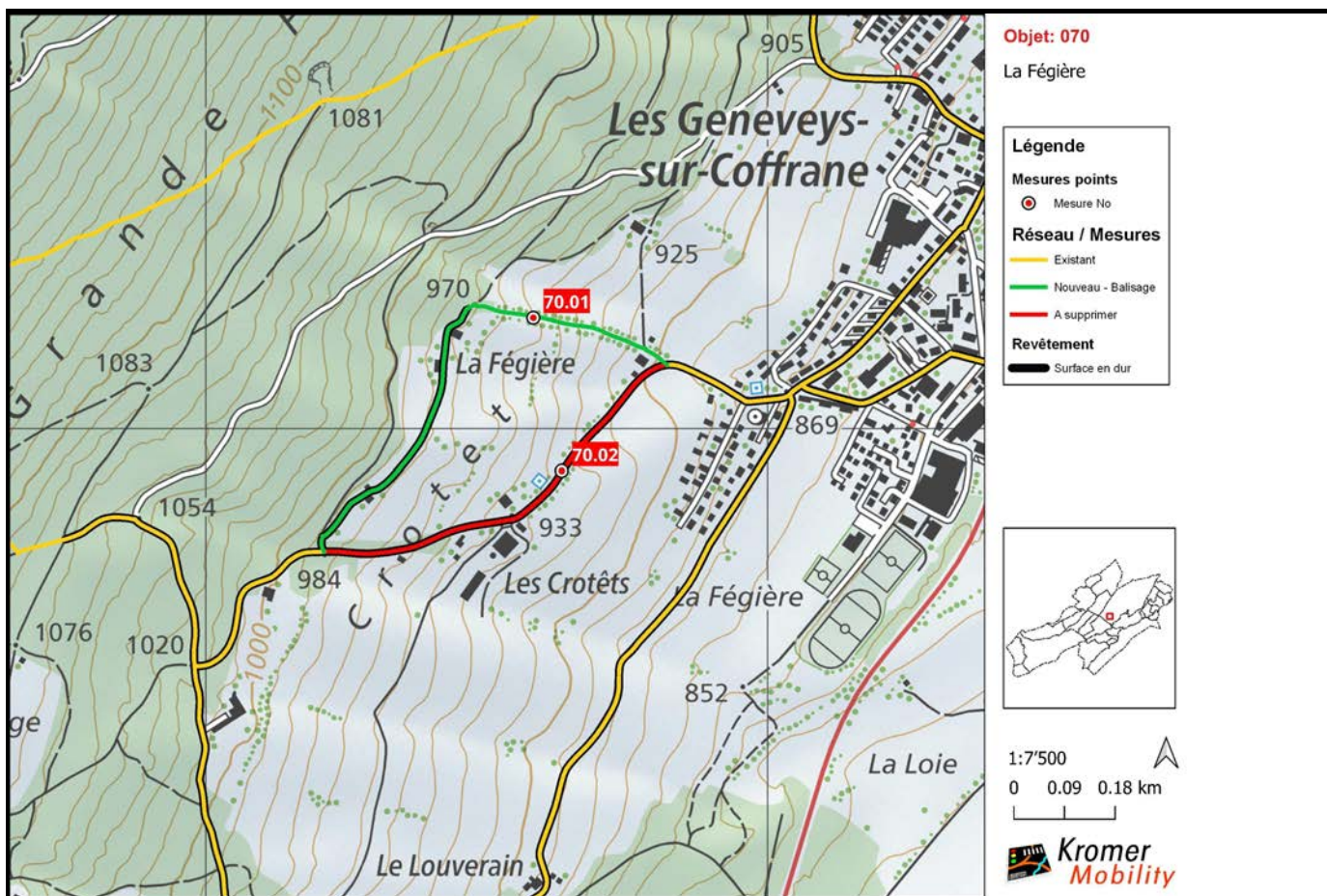


Objet-No: 070 La Fégière

Commune(s) Val-de-Ruz
 But de la mesure Diminution du revêtement en dur.
 Description Suppression d'un tronçon et ajout d'un tronçon entre Grande Motte et Les Geneveys-sur-Coffrane.

Amélioration sécurité	<input type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	3
Diminution du revêtement en dur	<input checked="" type="checkbox"/>			Coûts	1
Amélioration interconnexion	<input type="checkbox"/>			Faisabilité	2
Amélioration attractivité	<input type="checkbox"/>			Priorité	2

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
70.01	Nouveau - Balisage	913	2554583/1207198
70.02	Suppression	739	2554634/1206926

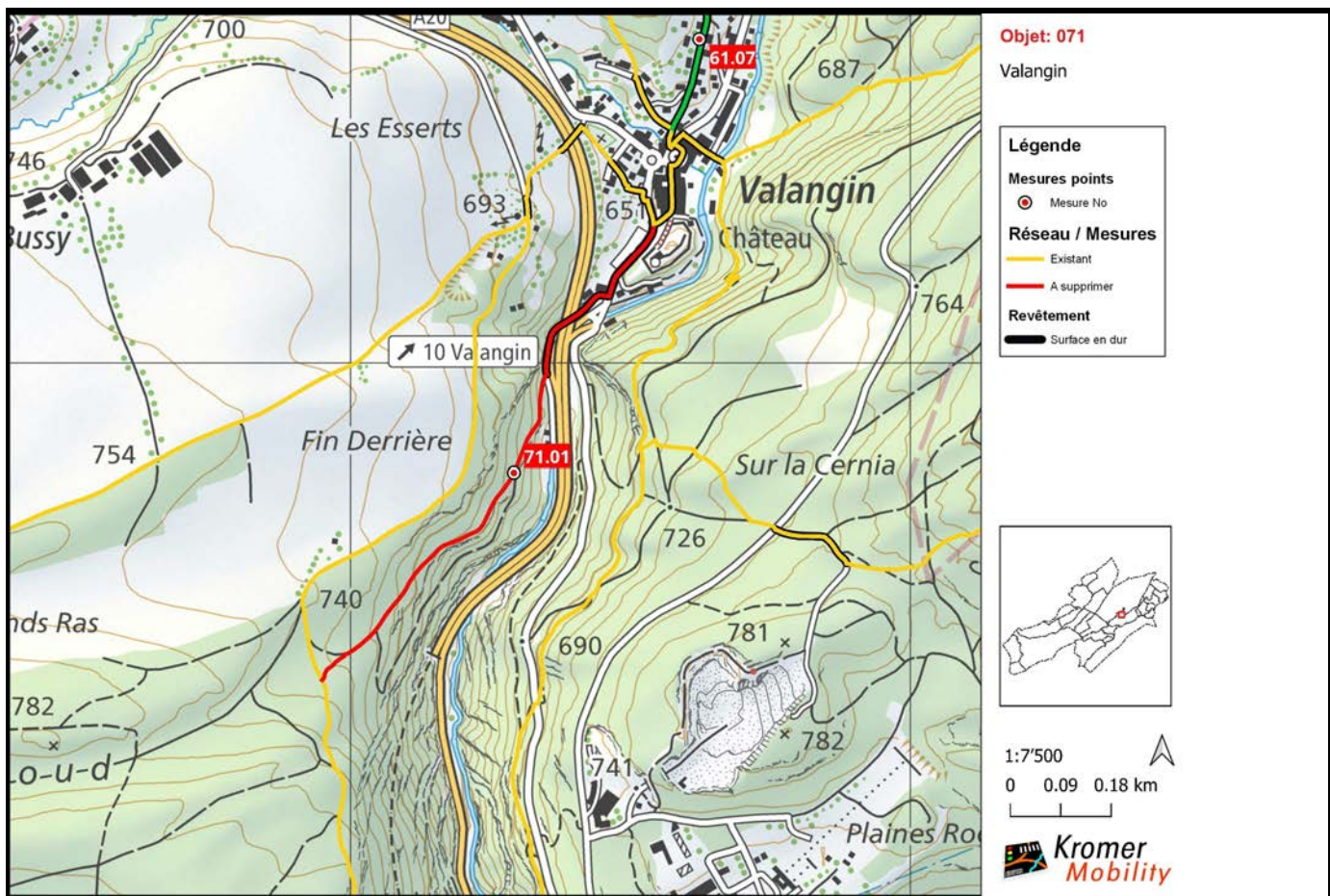


Objet-No: 071 Valangin

Commune(s) Neuchâtel
 But de la mesure Réduction de la complexité du réseau.
 Description Suppression d'un tronçon entre Valangin et Le Chanet.

Amélioration sécurité	<input type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	3
Diminution du revêtement en dur	<input type="checkbox"/>			Coûts	1
Amélioration interconnexion	<input checked="" type="checkbox"/>			Faisabilité	1
Amélioration attractivité	<input type="checkbox"/>			Priorité	3

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
71.01	Suppression	1'064	2559292/1206805

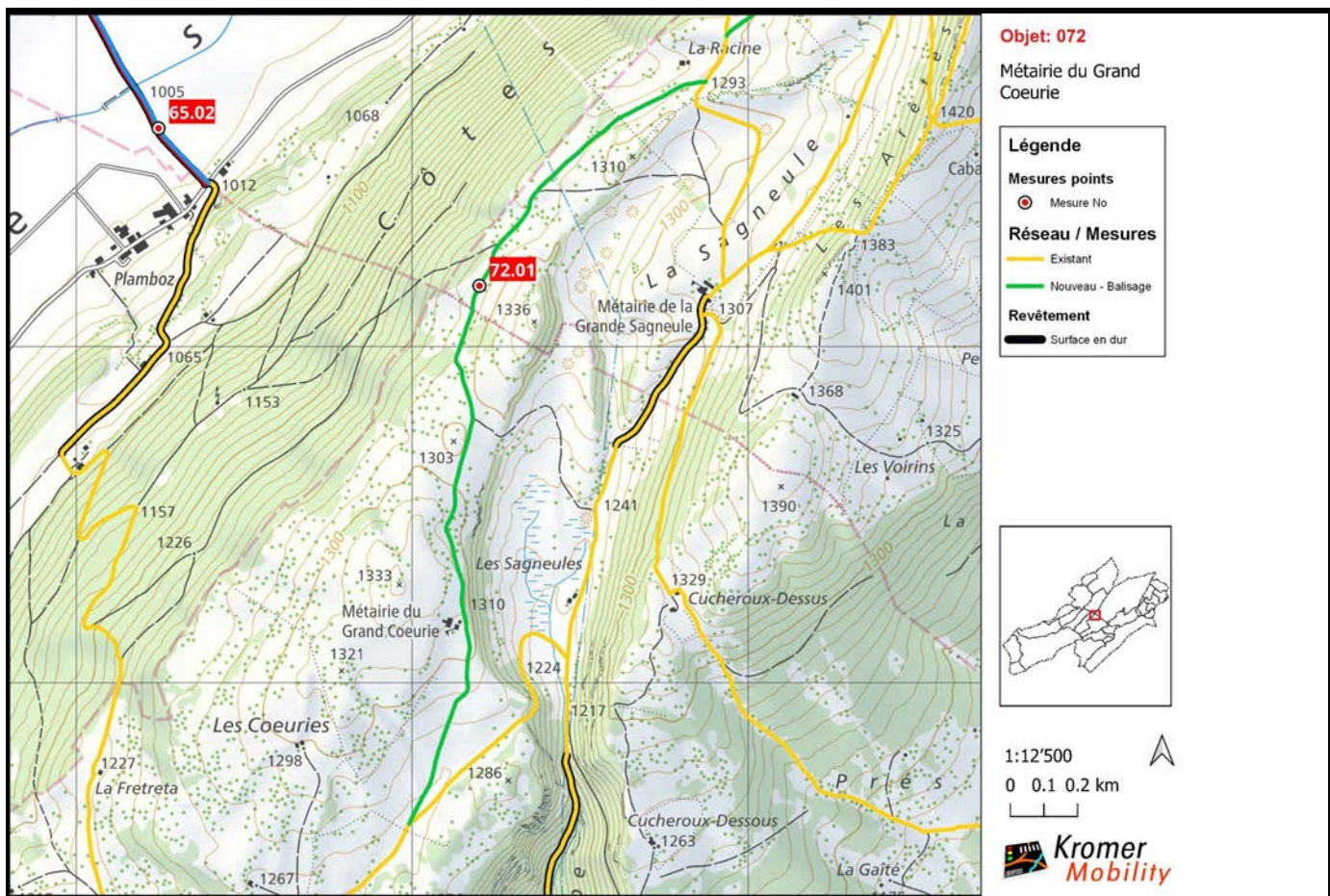


Objet-No: 072 Métairie du Grand Coeurie

Commune(s) Rochefort; Val-de-Ruz
 But de la mesure Amélioration de la connectivité et amélioration de l'attractivité.
 Description Ajout d'un tronçon entre Petite Coeurie et La Racine.

Amélioration sécurité	<input type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	3
Diminution du revêtement en dur	<input type="checkbox"/>			Coûts	2
Amélioration interconnexion	<input checked="" type="checkbox"/>			Faisabilité	2
Amélioration attractivité	<input checked="" type="checkbox"/>			Priorité	3

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
72.01	Nouveau - Balisage	2'631	2551200/1207180

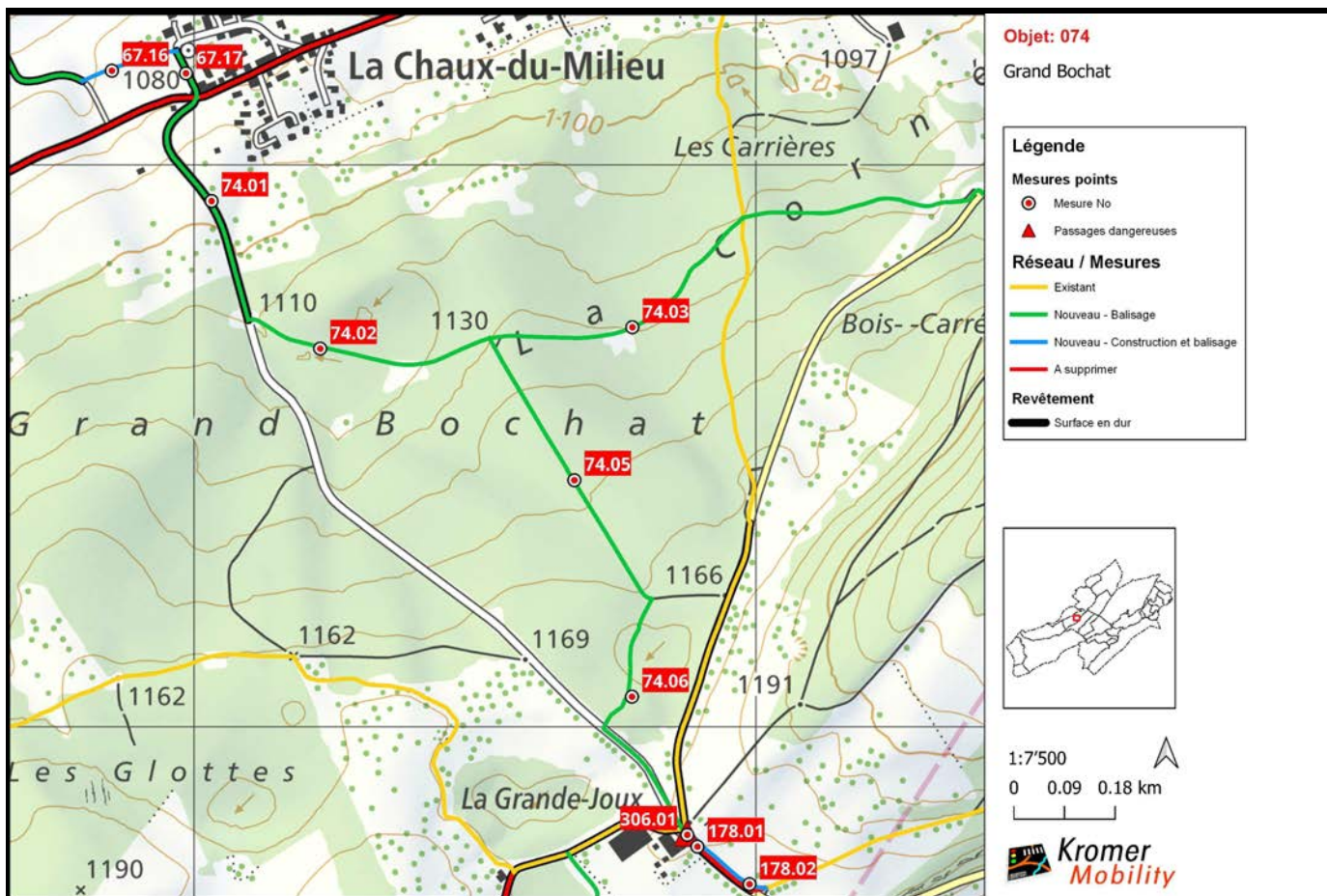


Objet-No: 074 Grand Bochat

Commune(s) La Chaux-du-Milieu
 But de la mesure Amélioration de la connectivité.
 Description Ajout de 3 tronçons entre la Chaux-du-Milieu et la Grand Joux.

Amélioration sécurité	<input type="checkbox"/>	Changement balisage	<input type="checkbox"/>	Urgence	3
Diminution du revêtement en dur	<input type="checkbox"/>	en chemin de montagne		Coûts	3
Amélioration interconnexion	<input checked="" type="checkbox"/>			Faisabilité	2
Amélioration attractivité	<input type="checkbox"/>			Priorité	3

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
74.01	Nouveau - Balisage	455	2544031/1206936
74.02	Nouveau - Balisage	700	2544225/1206673
74.03	Nouveau - Balisage	539	2544780/1206711
74.05	Nouveau - Balisage	548	2544677/1206440
74.06	Nouveau - Balisage	487	2544779/1206054

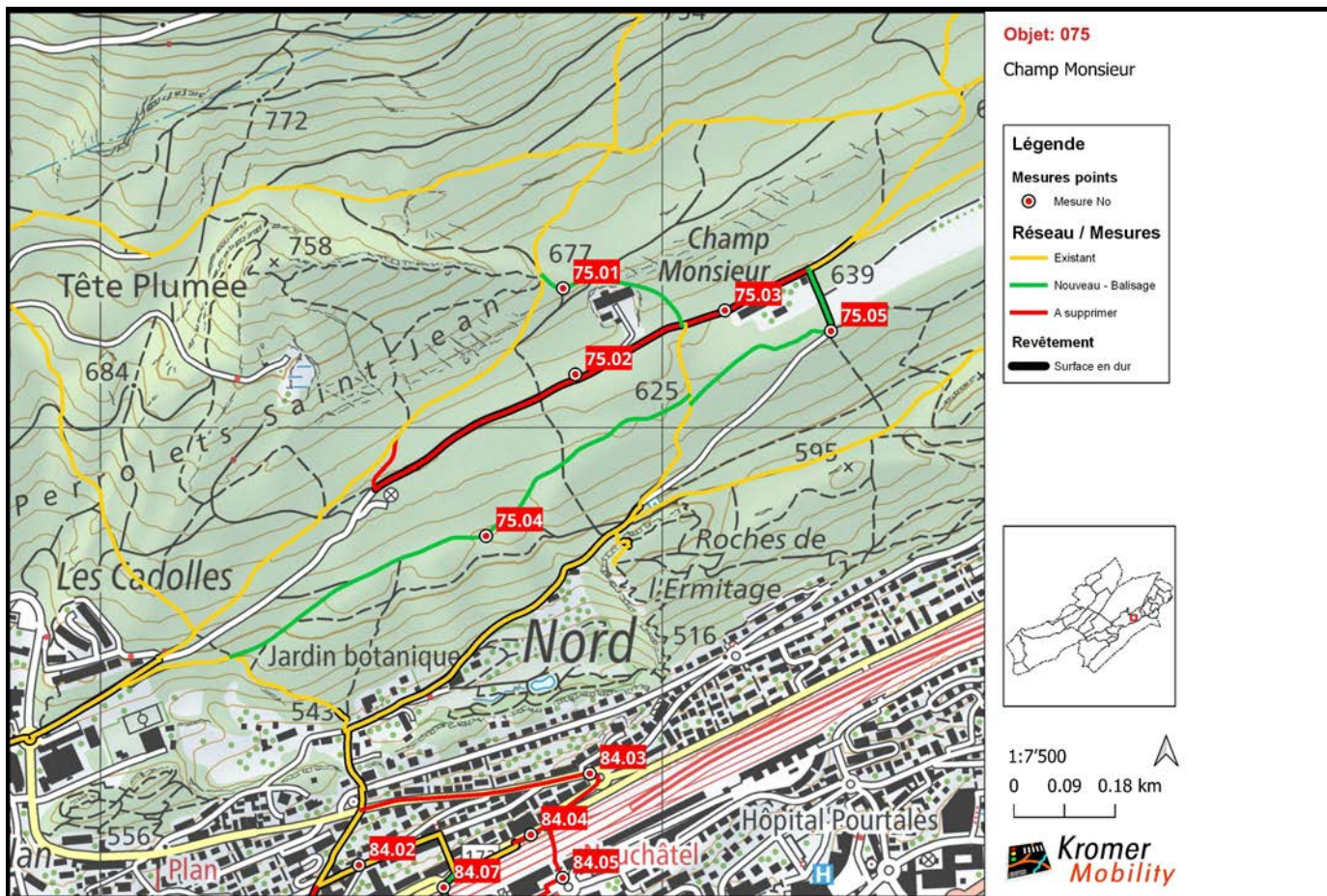


Objet-No: 075 **Champ Monsieur**

Commune(s) Neuchâtel
 But de la mesure Diminution du revêtement en dur et amélioration de l'attractivité
 Description Suppression de 2 tronçons et ajout de 3 tronçons entre Les Cadolles et Champ Monsieur.

Amélioration sécurité	<input type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	2
Diminution du revêtement en dur	<input checked="" type="checkbox"/>			Coûts	2
Amélioration interconnexion	<input type="checkbox"/>			Faisabilité	2
Amélioration attractivité	<input checked="" type="checkbox"/>			Priorité	2

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
75.01	Nouveau - Balisage	296	2561823/1206249
75.02	Suppression	725	2561845/1206095
75.03	Suppression	241	2562111/1206209
75.04	Nouveau - Balisage	963	2561686/1205809
75.05	Nouveau - Balisage	413	2562300/1206173

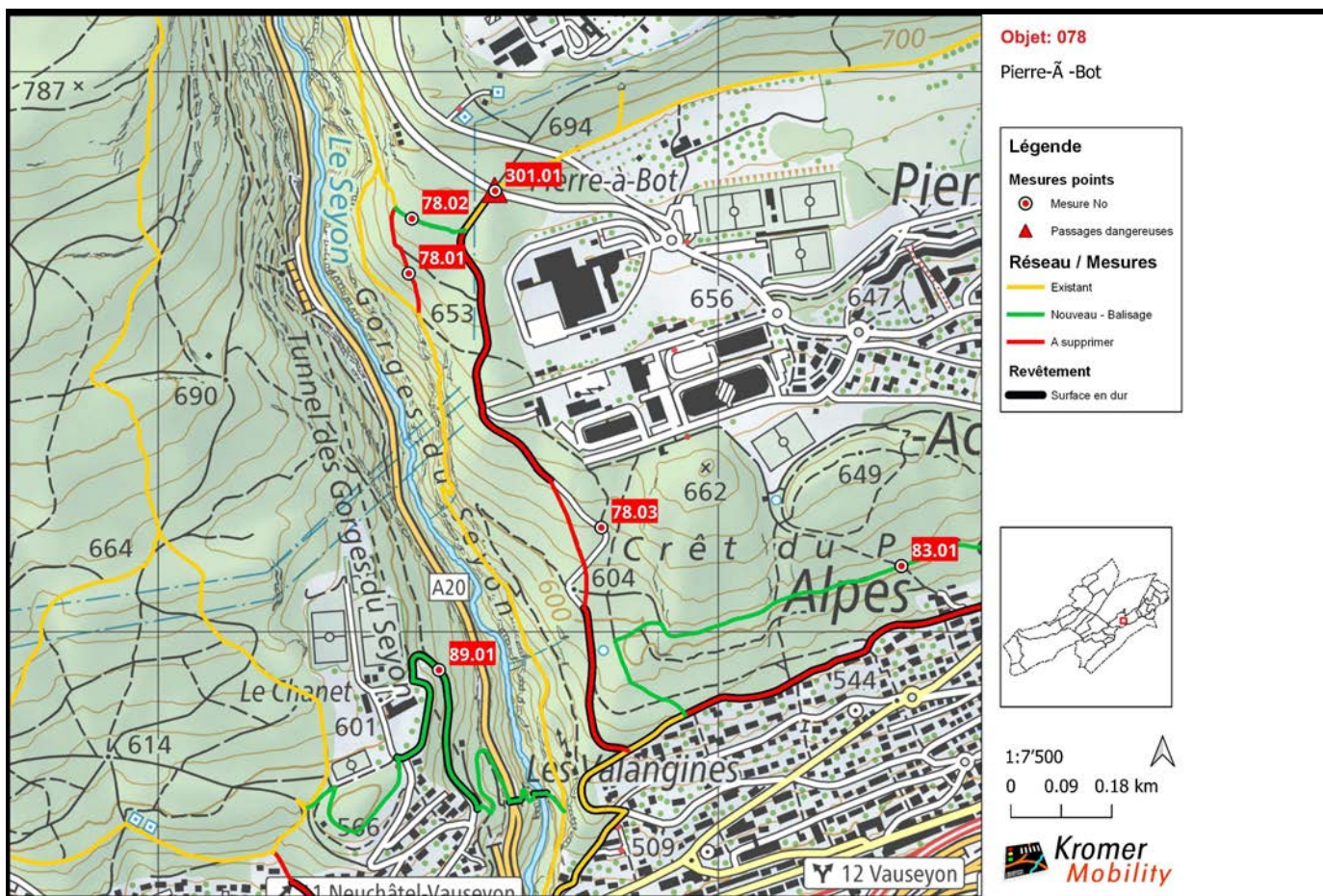


Objet-No: 078 Pierre-à-Bot

Commune(s) Neuchâtel
 But de la mesure Diminution du revêtement en dur, amélioration de la connectivité et réduction de la complexité.
 Description Suppression de deux tronçons et ajout d'une liaison à Pierre-à-Bot.

Amélioration sécurité	<input type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	3
Diminution du revêtement en dur	<input checked="" type="checkbox"/>			Coûts	2
Amélioration interconnexion	<input checked="" type="checkbox"/>			Faisabilité	2
Amélioration attractivité	<input type="checkbox"/>			Priorité	3

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
78.01	Suppression	204	2559447/1205640
78.02	Nouveau - Balisage	133	2559453/1205738
78.03	Suppression	1'058	2559791/1205187

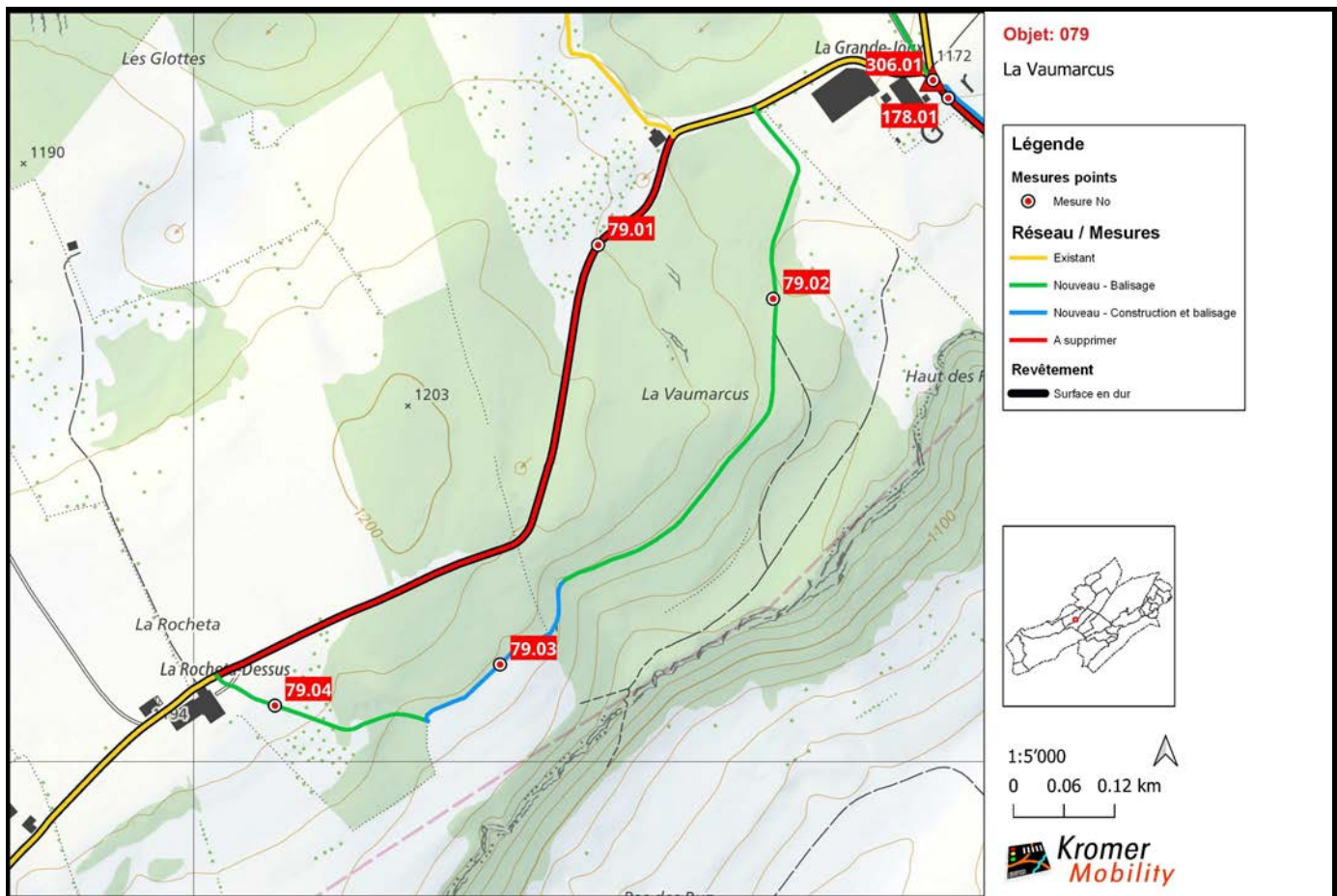


Objet-No: 079 La Vaumarcus

Commune(s) La Chaux-du-Milieu
 But de la mesure Diminution du revêtement en dur.
 Description Suppression d'un tronçon et ajout d'un tronçon entre La Grande-Joux et La Rocheta-Dessus.

Amélioration sécurité	<input type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	2
Diminution du revêtement en dur	<input checked="" type="checkbox"/>			Coûts	3
Amélioration interconnexion	<input type="checkbox"/>			Faisabilité	2
Amélioration attractivité	<input type="checkbox"/>			Priorité	2

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
79.01	Suppression	924	2544480/1205613
79.02	Nouveau - Balisage	706	2544688/1205549
79.03	Nouveau - Construction et balisage	255	2544364/1205115
79.04	Nouveau - Balisage	270	2544097/1205066

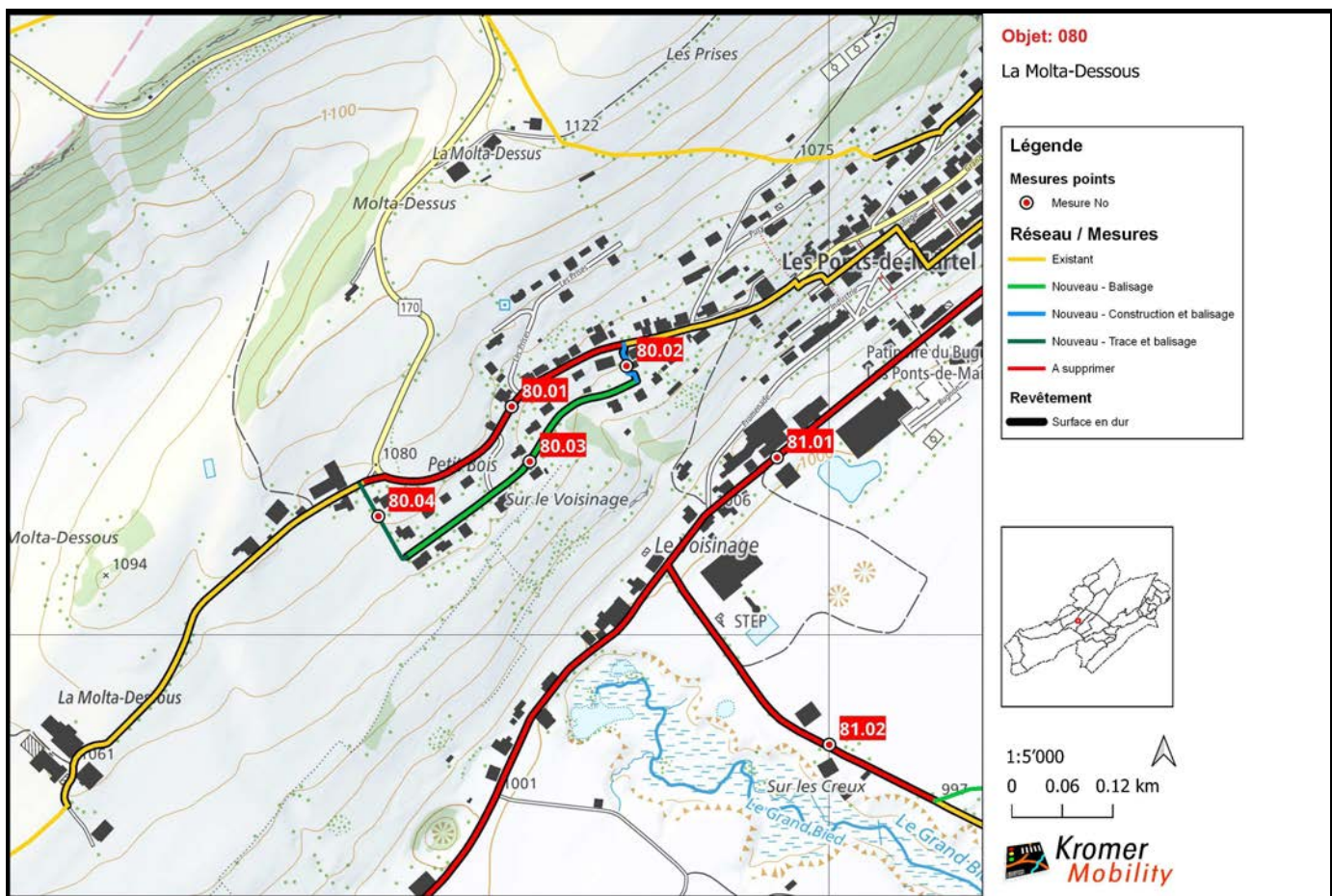


Objet-No: 080 La Molta-Dessous

Commune(s) Les Ponts-de-Martel
 But de la mesure Amélioration de la sécurité et diminution du revêtement en dur.
 Description Suppression d'un tronçon et ajout d'un tronçon à l'intérieur de la localité des Ponts-de-Martel. Intégration des sentiers thématiques de la commune.

Amélioration sécurité	<input checked="" type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	1
Diminution du revêtement en dur	<input checked="" type="checkbox"/>			Coûts	2
Amélioration interconnexion	<input type="checkbox"/>			Faisabilité	1
Amélioration attractivité	<input type="checkbox"/>			Priorité	1

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
80.01	Suppression	368	2545623/1205271
80.02	Nouveau - Construction et balisage	56	2545759/1205319
80.03	Nouveau - Balisage	352	2545644/1205205
80.04	Nouveau - Trace et balisage	109	2545464/1205141



Objet-No: 081 Les Ponts-de-Martel

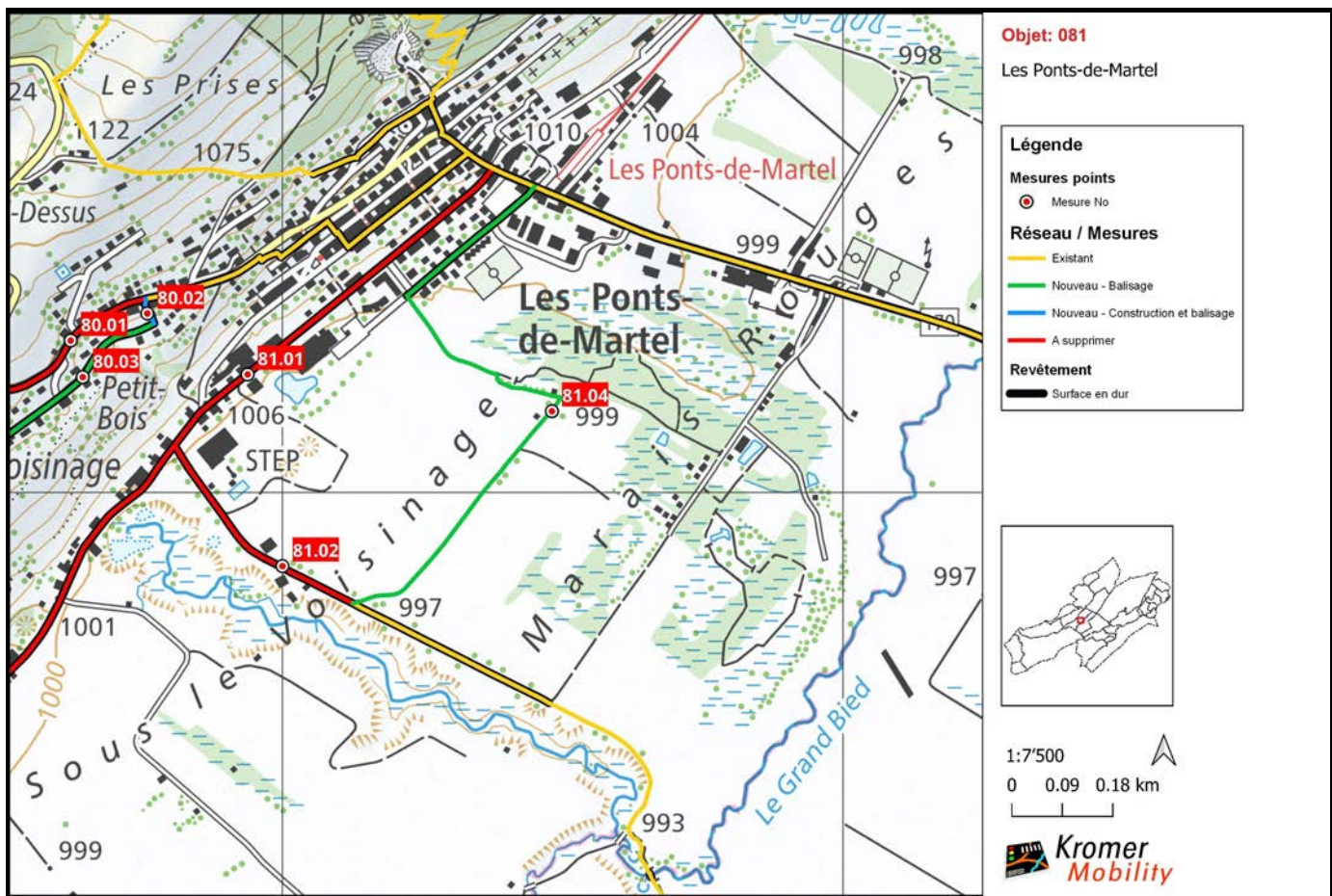
Commune(s) Les Ponts-de-Martel

But de la mesure Amélioration de la sécurité, diminution du revêtement en dur et amélioration de l'attractivité.

Description Suppression de deux tronçons et ajout d'un tronçon entre Les Ponts-de-Martel et le Marais de Brot.

Amélioration sécurité	<input checked="" type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	1
Diminution du revêtement en dur	<input checked="" type="checkbox"/>			Coûts	3
Amélioration interconnexion	<input type="checkbox"/>			Faisabilité	2
Amélioration attractivité	<input checked="" type="checkbox"/>			Priorité	1

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
81.01	Suppression	755	2545938/1205210
81.02	Suppression	437	2546000/1204869
81.04	Nouveau - Balisage	1'187	2546481/1205145

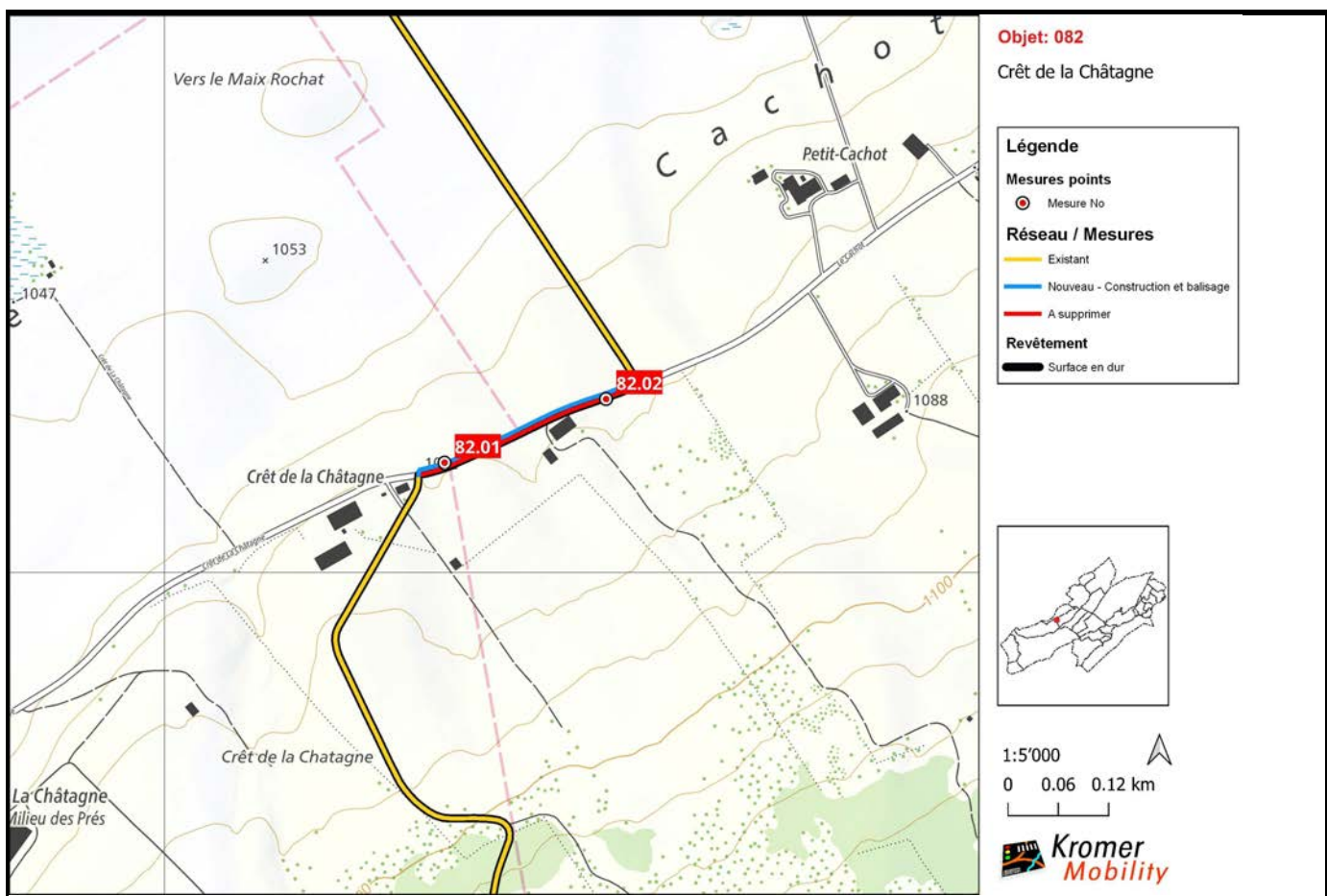


Objet-No: 082 Crêt de la Châtagne

Commune(s) La Brévine; La Chaux-du-Milieu
 But de la mesure Amélioration de la sécurité et diminution du revêtement en dur.
 Description Création d'une banquette.

Amélioration sécurité	<input checked="" type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	1
Diminution du revêtement en dur	<input checked="" type="checkbox"/>			Coûts	3
Amélioration interconnexion	<input type="checkbox"/>			Faisabilité	2
Amélioration attractivité	<input type="checkbox"/>			Priorité	1

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
82.01	Nouveau - Construction et balisage	287	2540334/1205130
82.02	Suppression	285	2540527/1205206

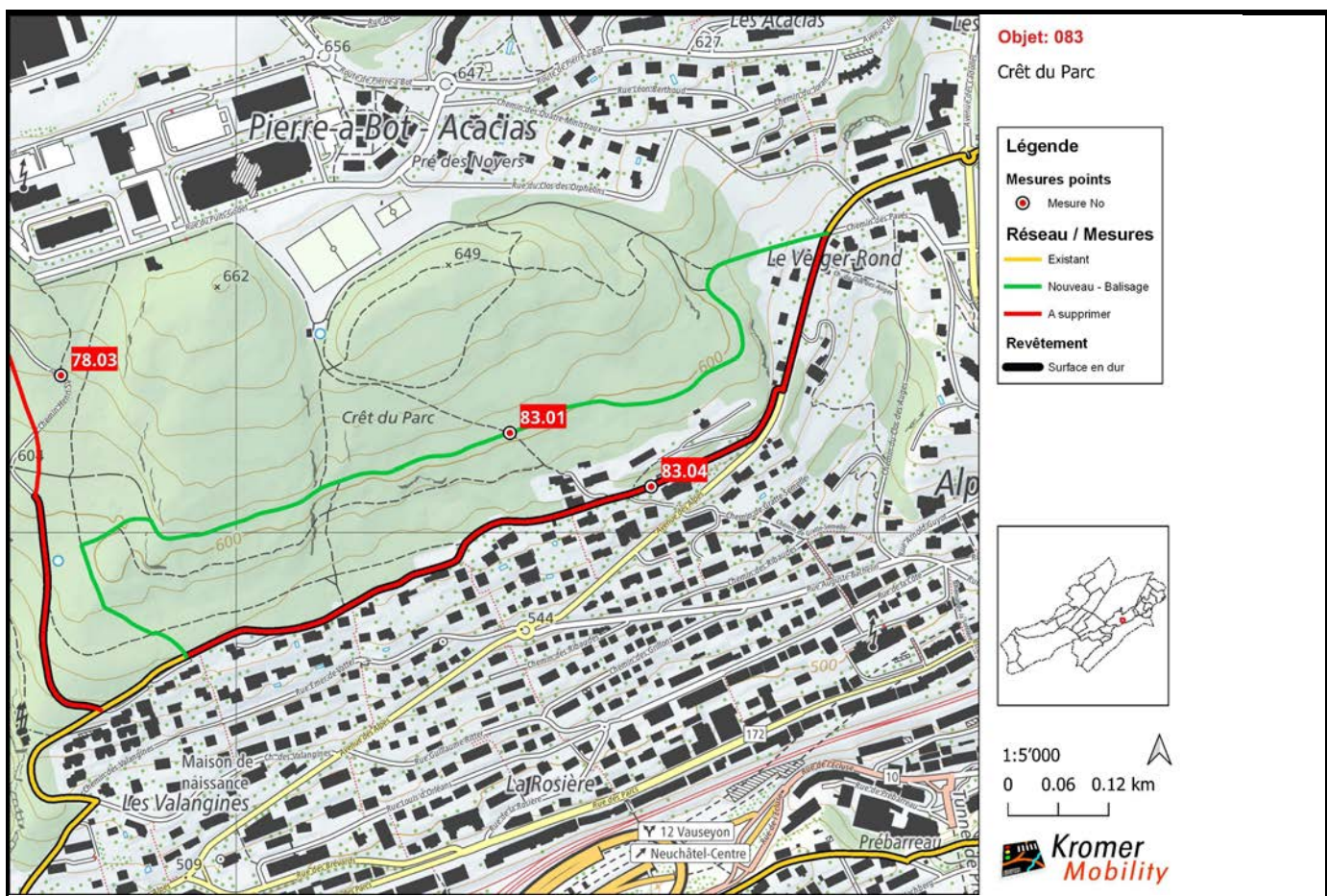


Objet-No: 083 Crêt du Parc

Commune(s) Neuchâtel
 But de la mesure Diminution du revêtement en dur et amélioration de l'attractivité.
 Description Suppression d'un tronçon et ajout d'un tronçon entre Les Cadolles et Les Valangines.

Amélioration sécurité	<input type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	2
Diminution du revêtement en dur	<input checked="" type="checkbox"/>			Coûts	3
Amélioration interconnexion	<input type="checkbox"/>			Faisabilité	1
Amélioration attractivité	<input checked="" type="checkbox"/>			Priorité	2

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
83.01	Nouveau - Balisage	1'312	2560327/1205118
83.04	Suppression	1'008	2560495/1205055

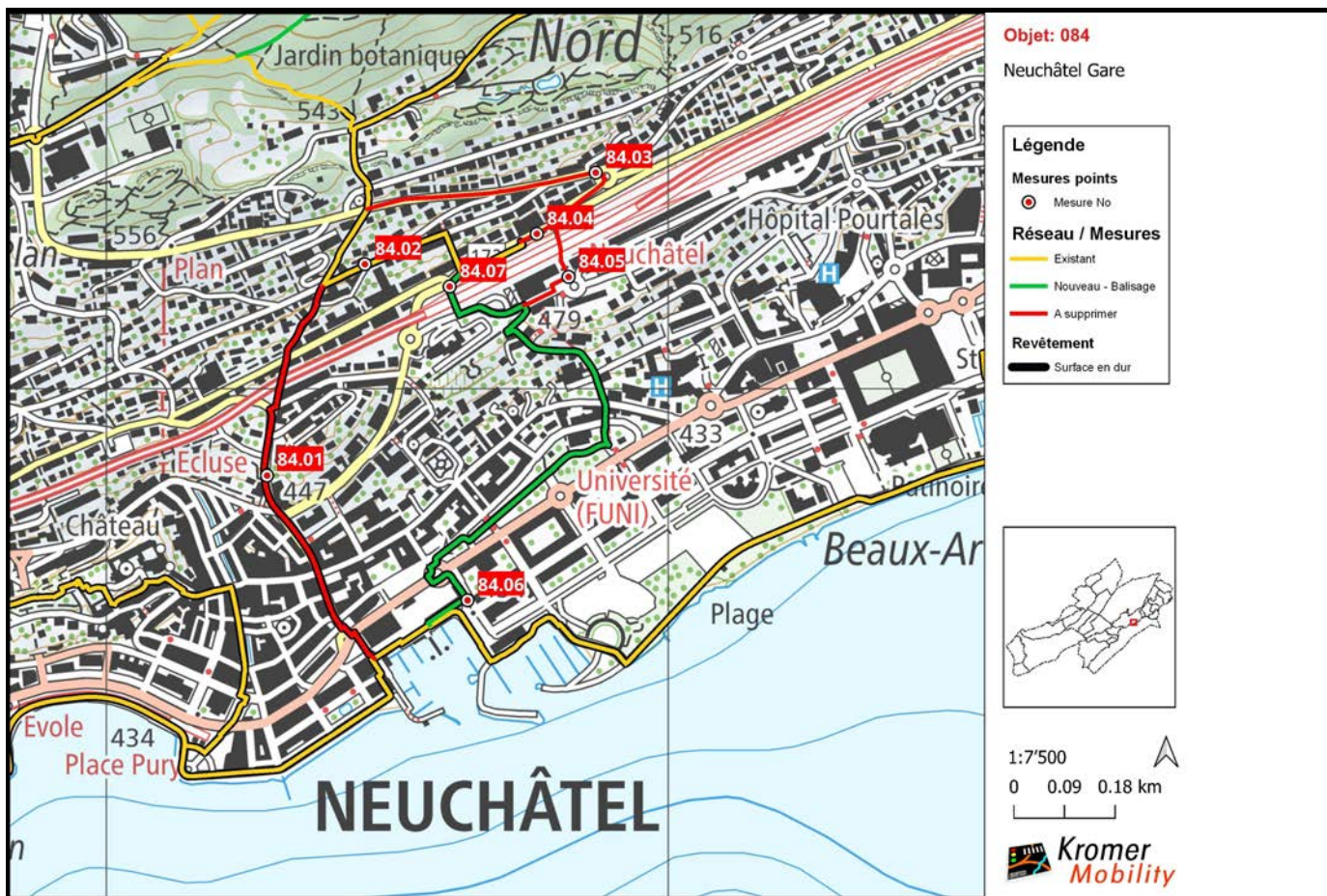


Objet-No: 084 Neuchâtel Gare

Commune(s) Neuchâtel
 But de la mesure Amélioration de la connectivité.
 Description Suppression de deux tronçons et ajout d'une liaison entre la Rue de la Côte, la Gare et le lac.

Amélioration sécurité	<input type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	1
Diminution du revêtement en dur	<input type="checkbox"/>			Coûts	2
Amélioration interconnexion	<input checked="" type="checkbox"/>			Faisabilité	1
Amélioration attractivité	<input type="checkbox"/>			Priorité	1

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
84.01	Suppression	767	2561286/1204847
84.02	Nouveau - Balisage	528	2561460/1205222
84.03	Suppression	557	2561871/1205385
84.04	Suppression	69	2561766/1205277
84.05	Suppression	204	2561823/1205200
84.06	Nouveau - Balisage	995	2561643/1204625
84.07	Nouveau - Balisage	214	2561611/1205183

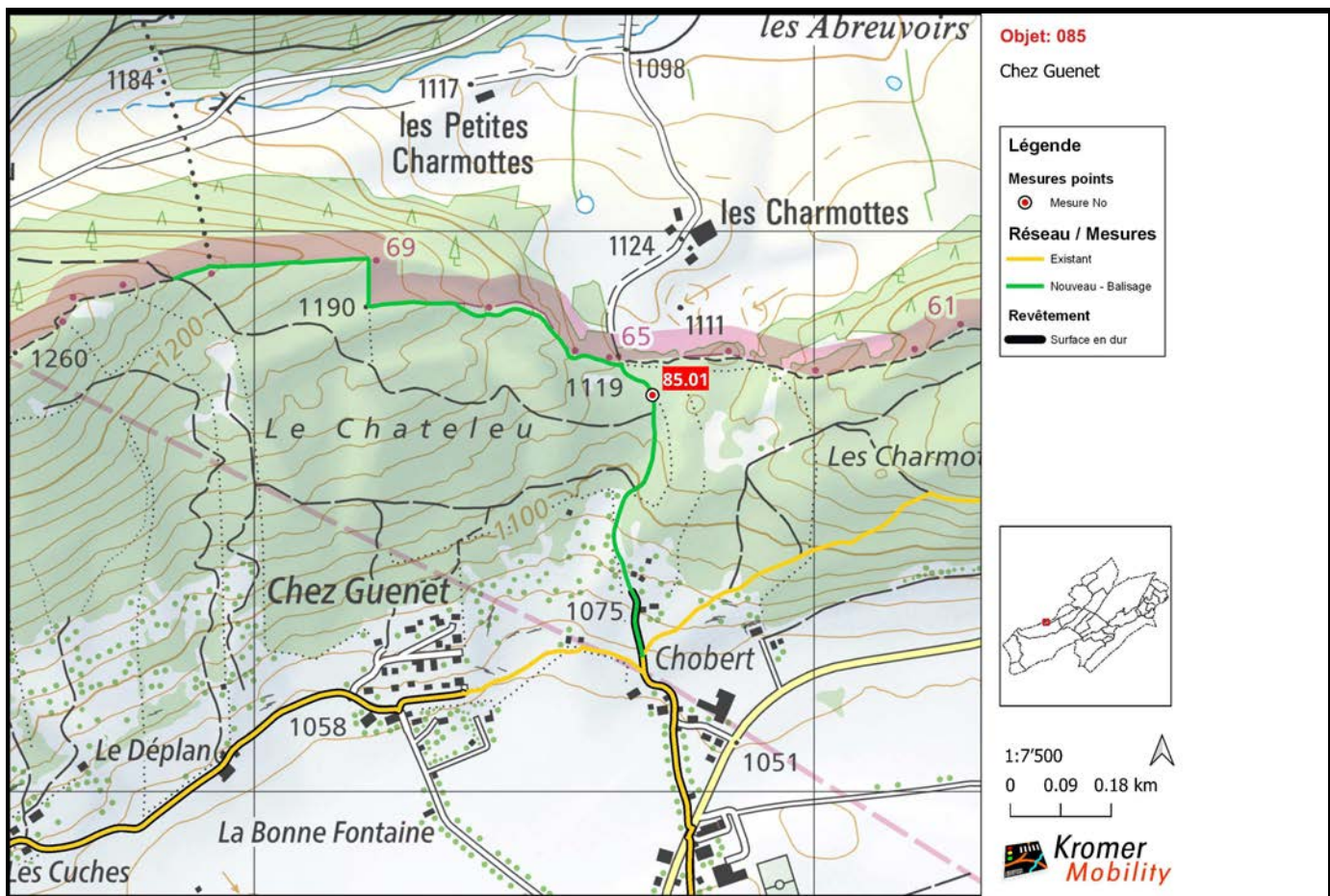


Objet-No: 085 Le Chateleu

Commune(s) Le Cerneux-Péquignot
 But de la mesure Amélioration de la connectivité.
 Description Ajout d'un tronçon entre Chobert et la France.

Amélioration sécurité	<input type="checkbox"/>	Changement balisage	<input type="checkbox"/>	Urgence	3
Diminution du revêtement en dur	<input type="checkbox"/>	en chemin de montagne		Coûts	2
Amélioration interconnexion	<input checked="" type="checkbox"/>			Faisabilité	2
Amélioration attractivité	<input type="checkbox"/>			Priorité	3

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
85.01	Nouveau - Balisage	1'517	2536711/1204707

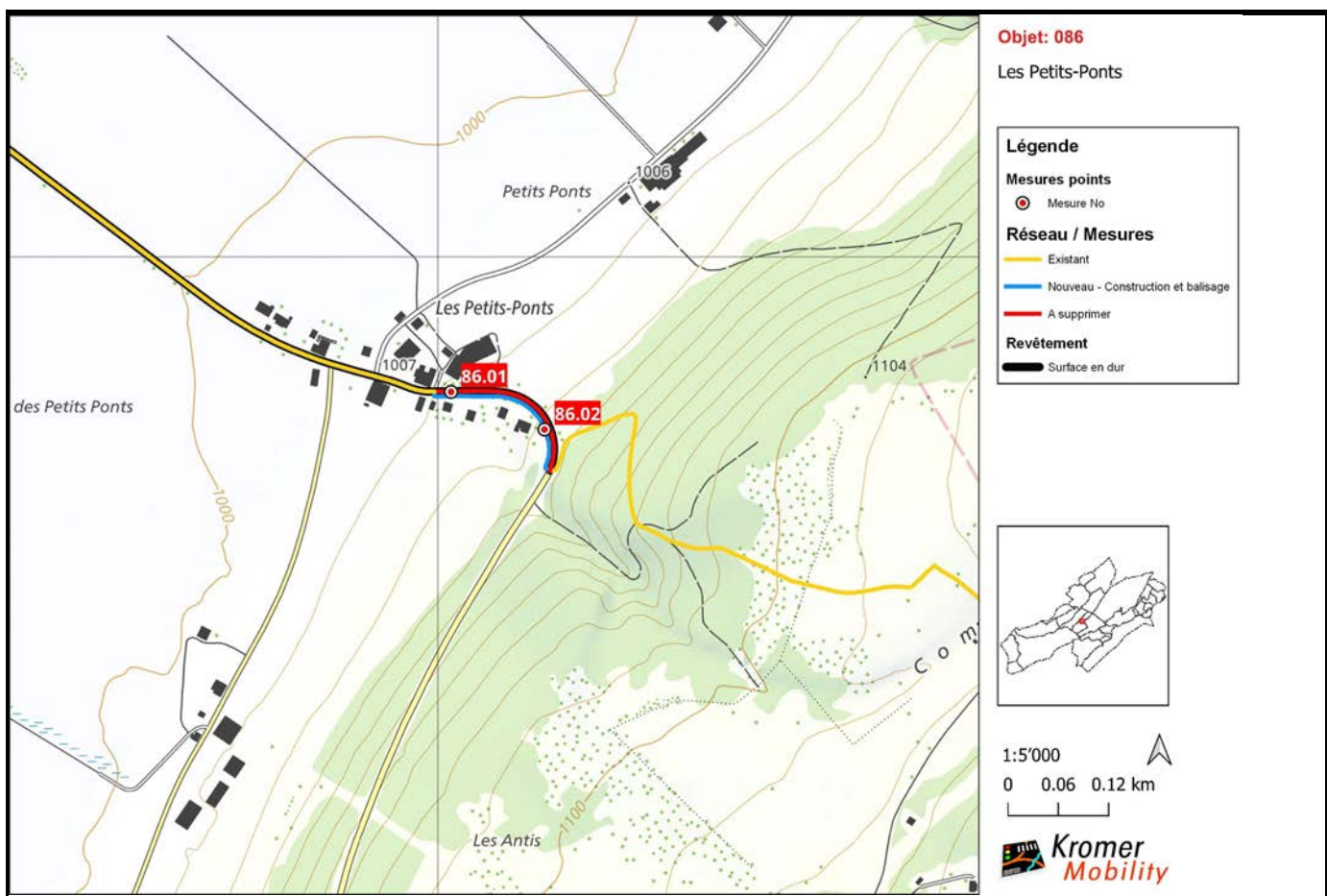


Objet-No: 086 Les Petits-Ponts

Commune(s) Brot-Plamboz
But de la mesure Amélioration de la sécurité et diminution du revêtement en dur.
Description Création d'une banquette.

Amélioration sécurité	<input checked="" type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	1
Diminution du revêtement en dur	<input checked="" type="checkbox"/>			Coûts	3
Amélioration interconnexion	<input type="checkbox"/>			Faisabilité	2
Amélioration attractivité	<input type="checkbox"/>			Priorité	1

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
86.01	Suppression	207	2548016/1204839
86.02	Nouveau - Construction et balisage	208	2548127/1204794

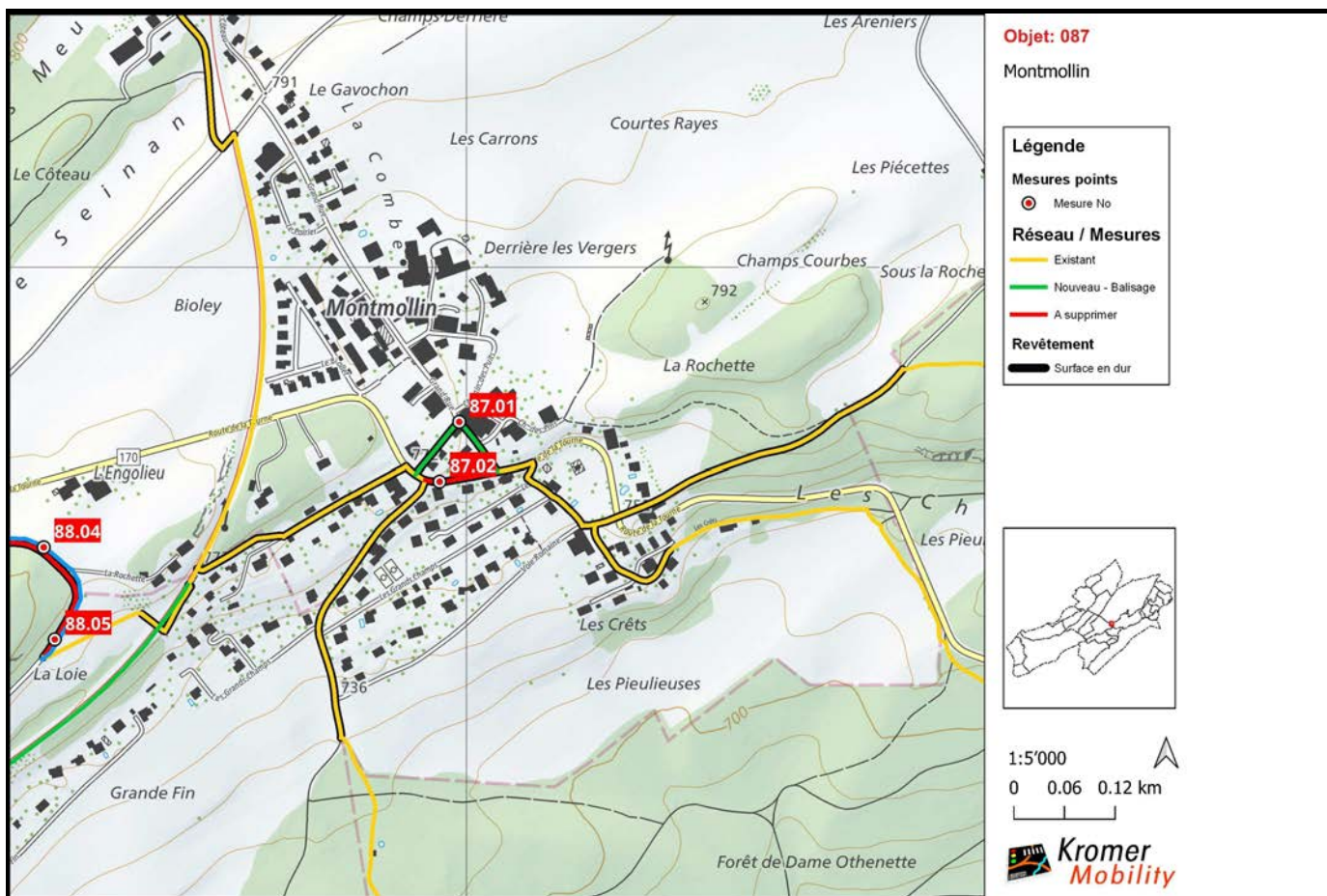


Objet-No: 087 Montmollin

Commune(s) Val-de-Ruz
 But de la mesure Amélioration de la sécurité.
 Description Suppression d'un tronçon et ajout d'un tronçon à l'intérieur de la localité de Montmollin.

Amélioration sécurité	<input checked="" type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	1
Diminution du revêtement en dur	<input type="checkbox"/>			Coûts	2
Amélioration interconnexion	<input type="checkbox"/>			Faisabilité	1
Amélioration attractivité	<input type="checkbox"/>			Priorité	1

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
87.01	Nouveau - Balisage	157	2554991/1204816
87.02	Suppression	87	2554968/1204746

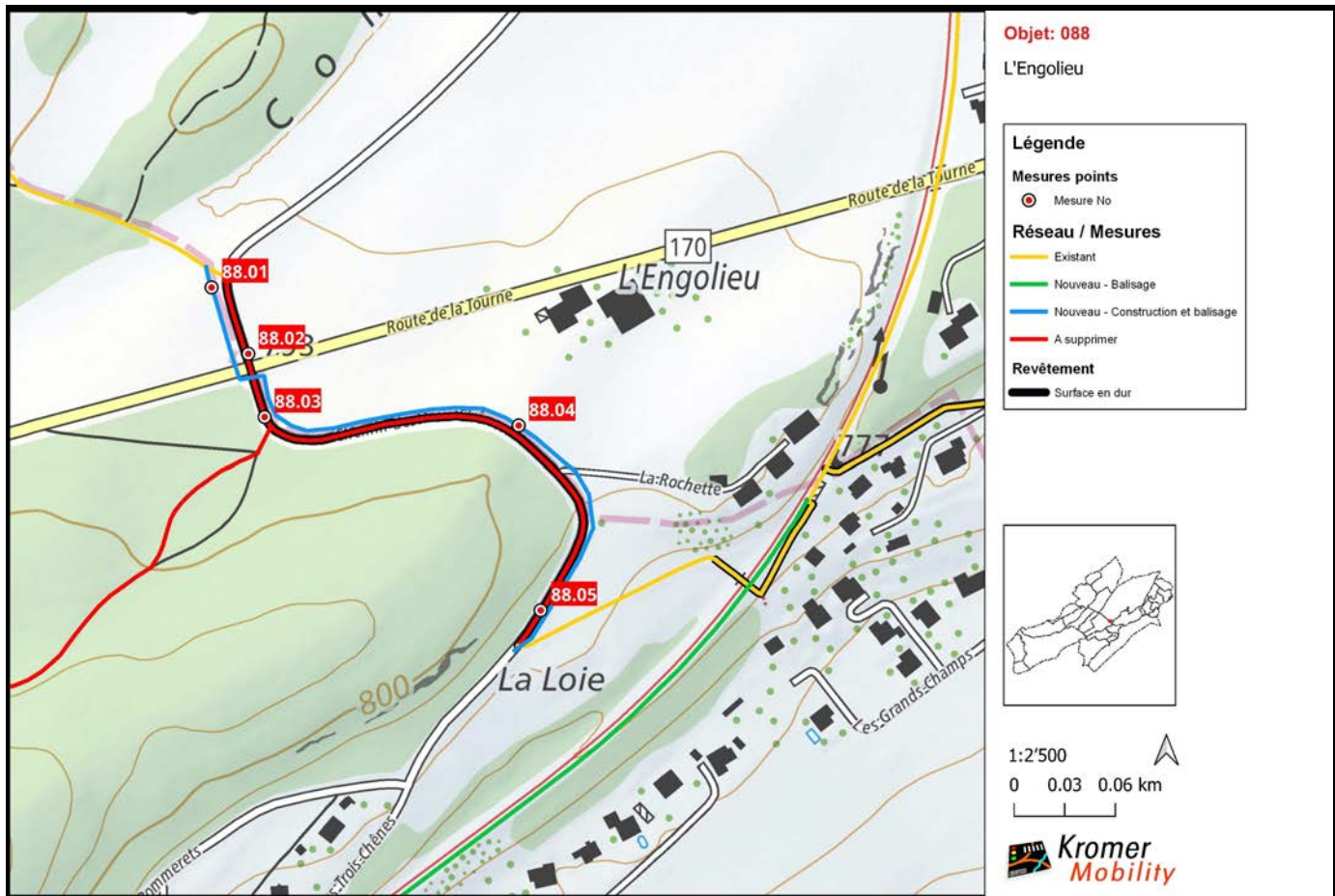


Objet-No: 088 L'Engolieu

Commune(s) Rochefort; Val-de-Ruz
 But de la mesure Amélioration de la sécurité et diminution du revêtement en dur.
 Description Création de deux banquettes.

Amélioration sécurité	<input checked="" type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	1
Diminution du revêtement en dur	<input checked="" type="checkbox"/>			Coûts	3
Amélioration interconnexion	<input type="checkbox"/>			Faisabilité	3
Amélioration attractivité	<input type="checkbox"/>			Priorité	1

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
88.01	Nouveau - Construction et balisage	78	2554316/1204750
88.02	Suppression	55	2554338/1204711
88.03	Suppression	37	2554348/1204673
88.04	Nouveau - Construction et balisage	348	2554499/1204668
88.05	Suppression	302	2554512/1204559

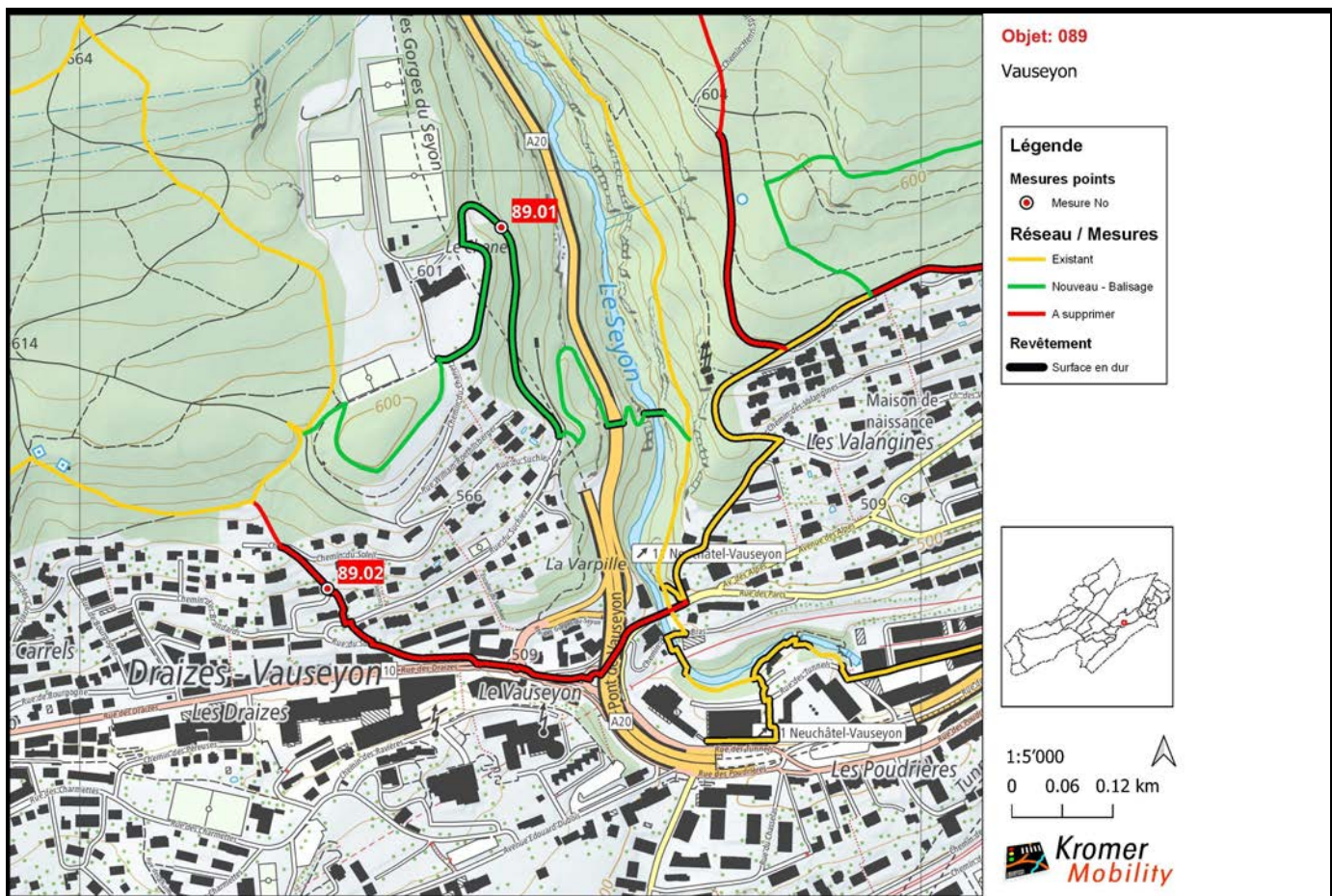


Objet-No: 089 Vauseyon

Commune(s) Neuchâtel
 But de la mesure Amélioration de la sécurité, diminution du revêtement en dur et amélioration de l'attractivité.
 Description Suppression d'un tronçon et ajout d'un tronçon entre Les Valangines et Le Chanet.

Amélioration sécurité	<input checked="" type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	1
Diminution du revêtement en dur	<input checked="" type="checkbox"/>			Coûts	2
Amélioration interconnexion	<input type="checkbox"/>			Faisabilité	2
Amélioration attractivité	<input checked="" type="checkbox"/>			Priorité	1

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
89.01	Nouveau - Balisage	1'300	2559501/1204932
89.02	Suppression	672	2559295/1204503

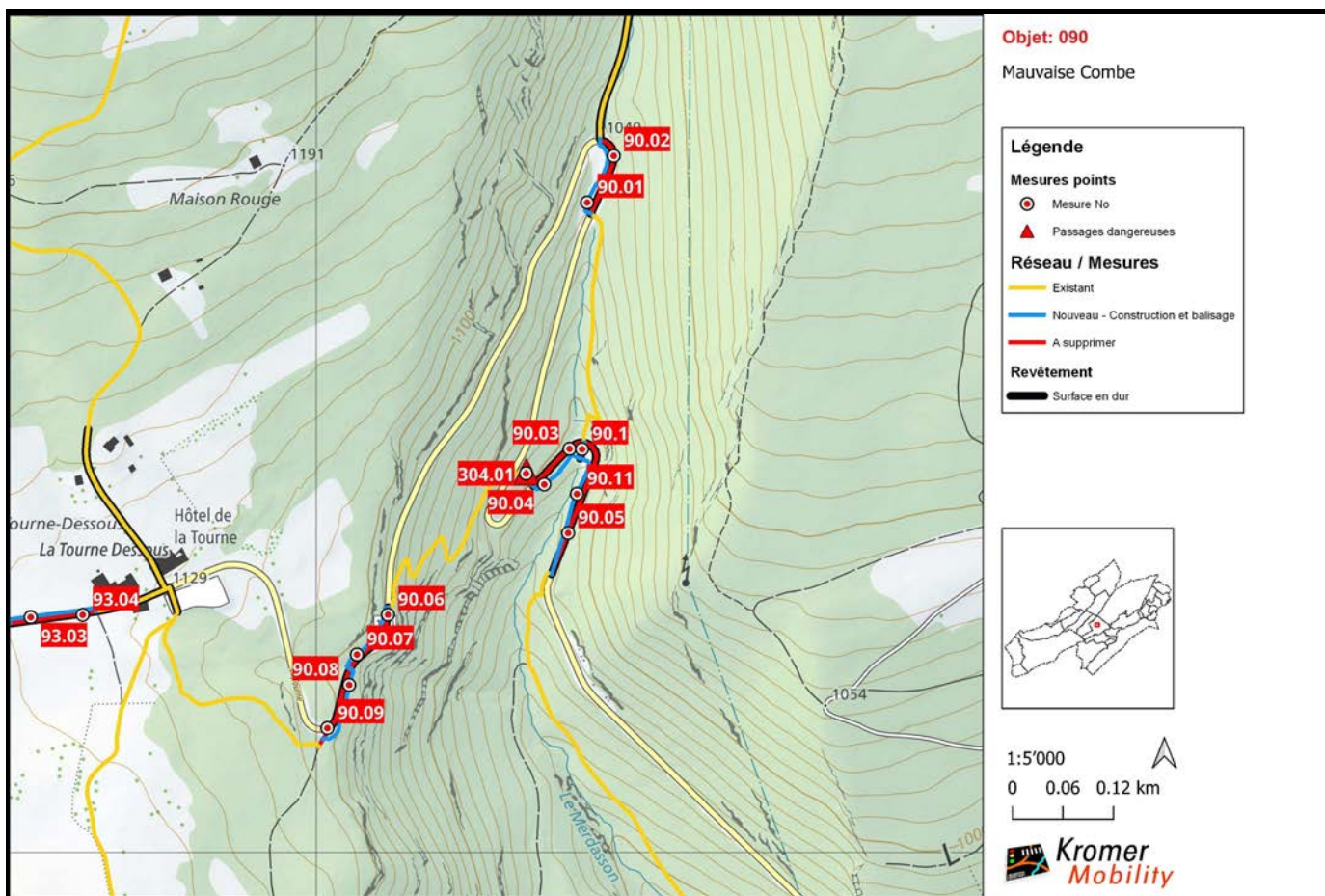


Objet-No: 090 Mauvaise Combe

Commune(s) Rochefort
 But de la mesure Amélioration de la sécurité et diminution du revêtement en dur.
 Description Création de trois banquettes.

Amélioration sécurité	<input checked="" type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	1
Diminution du revêtement en dur	<input checked="" type="checkbox"/>			Coûts	4
Amélioration interconnexion	<input type="checkbox"/>			Faisabilité	3
Amélioration attractivité	<input type="checkbox"/>			Priorité	1

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
90.01	Nouveau - Construction et balisage	104	2551322/1204772
90.02	Suppression	102	2551354/1204827
90.03	Suppression	81	2551301/1204479
90.04	Nouveau - Construction et balisage	75	2551271/1204437
90.05	Suppression	172	2551300/1204379
90.06	Suppression	89	2551085/1204282
90.07	Nouveau - Construction et balisage	97	2551049/1204235
90.08	Nouveau - Construction et balisage	100	2551039/1204199
90.09	Suppression	102	2551014/1204148
90.10	Nouveau - Construction et balisage	20	2551316/1204478
90.11	Nouveau - Construction et balisage	151	2551310/1204426

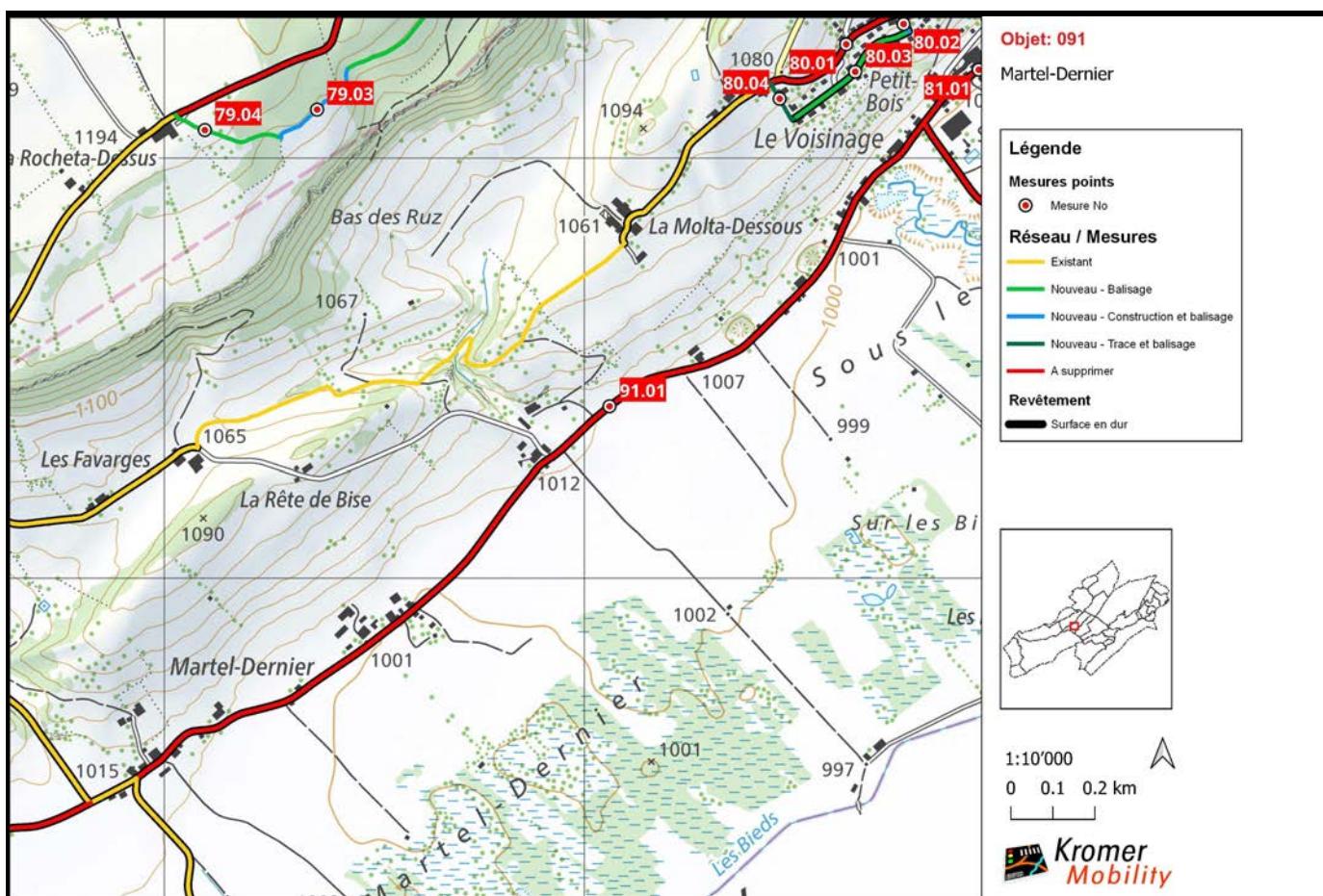


Objet-No: 091 Martel-Dernier

Commune(s) Les Ponts-de-Martel
 But de la mesure Amélioration de la sécurité, diminution du revêtement en dur et amélioration de l'attractivité.
 Description Suppression d'un tronçon entre Les Ponts-de-Martel et Martel-Dernier.

Amélioration sécurité	<input checked="" type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	1
Diminution du revêtement en dur	<input checked="" type="checkbox"/>			Coûts	1
Amélioration interconnexion	<input type="checkbox"/>			Faisabilité	1
Amélioration attractivité	<input checked="" type="checkbox"/>			Priorité	1

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
91.01	Suppression	2'508	2545060/1204408

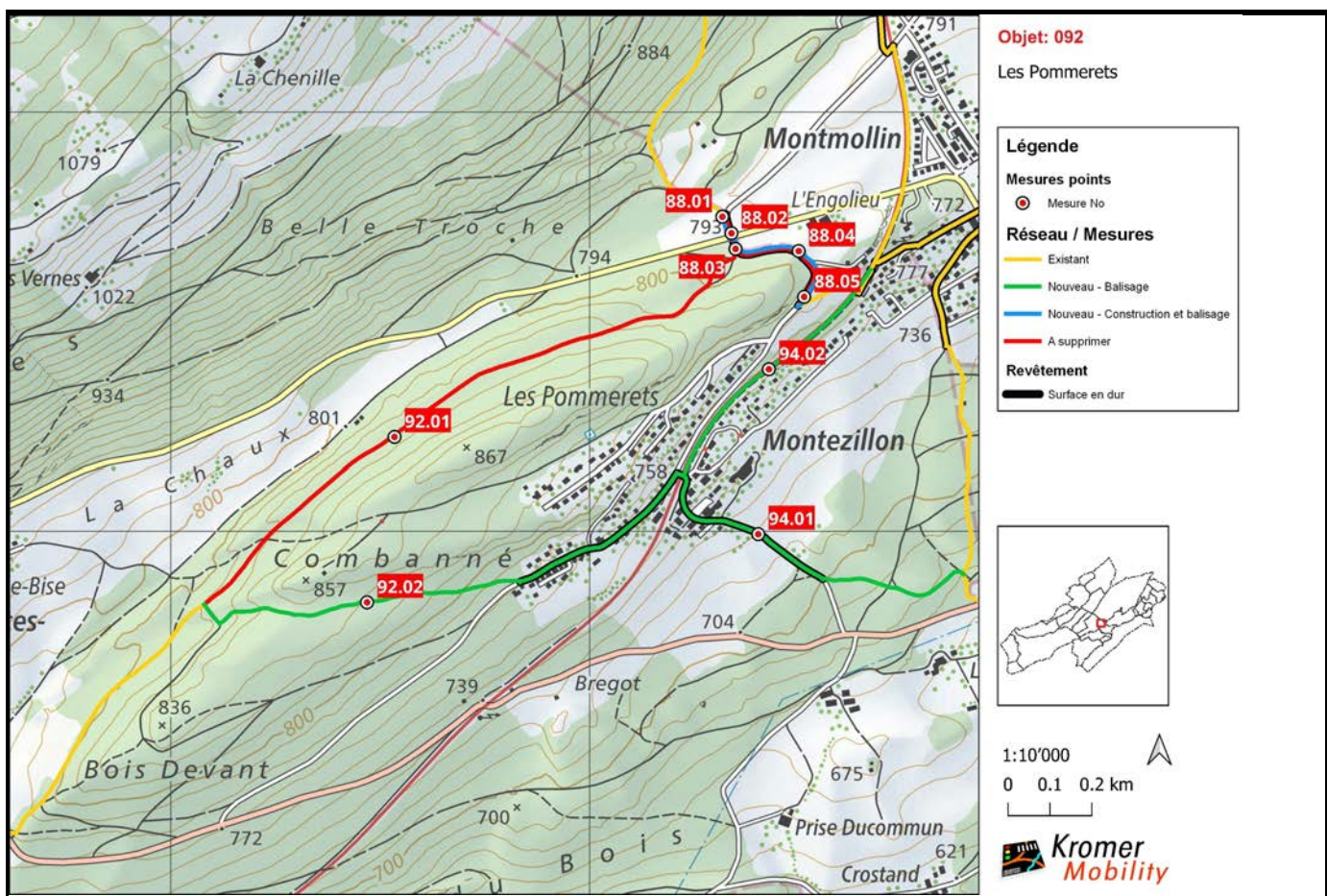


Objet-No: 092 Les Pommerets

Commune(s) Rochefort
 But de la mesure Amélioration de la connectivité.
 Description Suppression d'un tronçon et ajout d'un tronçon entre Montmollin et Bois Devant.

Amélioration sécurité	<input type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	3
Diminution du revêtement en dur	<input type="checkbox"/>			Coûts	2
Amélioration interconnexion	<input checked="" type="checkbox"/>			Faisabilité	2
Amélioration attractivité	<input type="checkbox"/>			Priorité	3

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
92.01	Suppression	1'570	2553534/1204224
92.02	Nouveau - Balisage	1'287	2553469/1203831

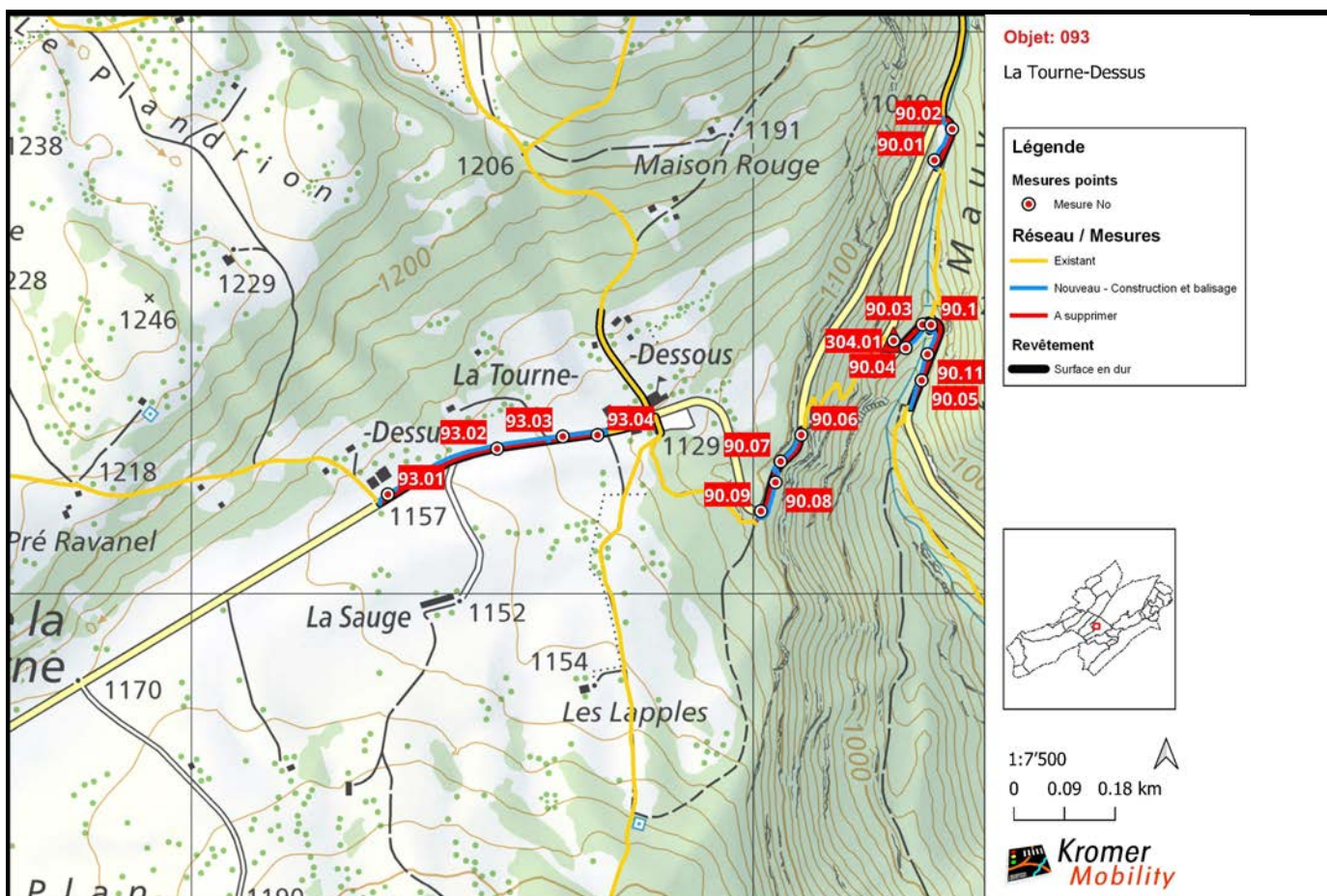


Objet-No: 093 La Tourne-Dessus

Commune(s) Rochefort
 But de la mesure Amélioration de la sécurité et diminution du revêtement en dur.
 Description Création d'une banquette.

Amélioration sécurité	<input checked="" type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	1
Diminution du revêtement en dur	<input checked="" type="checkbox"/>			Coûts	3
Amélioration interconnexion	<input type="checkbox"/>			Faisabilité	2
Amélioration attractivité	<input type="checkbox"/>			Priorité	1

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
93.01	Nouveau - Construction et balisage	333	2550350/1204178
93.02	Suppression	324	2550544/1204258
93.03	Nouveau - Construction et balisage	111	2550661/1204279
93.04	Suppression	104	2550723/1204282

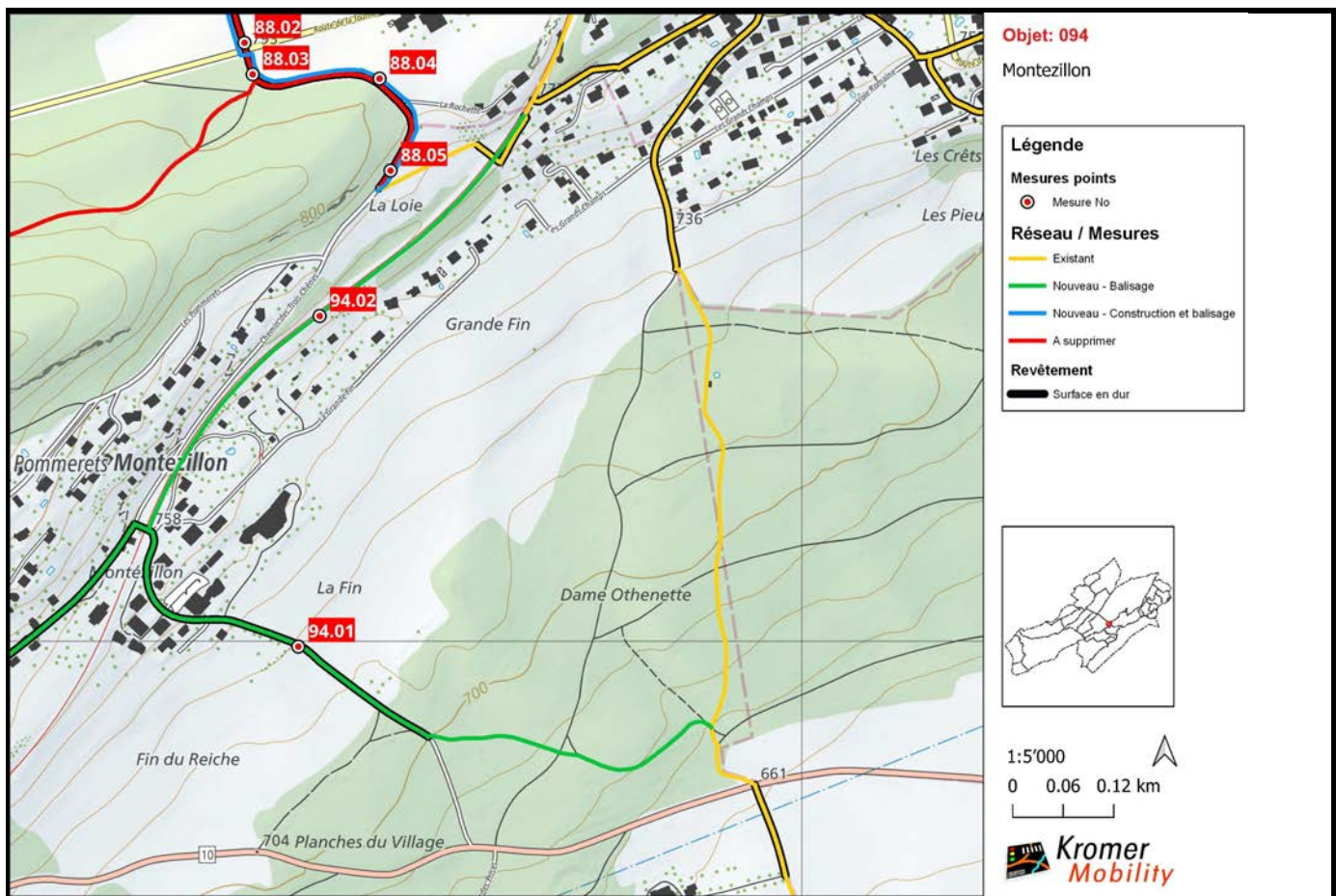


Objet-No: 094 Montezillon

Commune(s) Rochefort
 But de la mesure Amélioration de la connectivité.
 Description Ajout d'un tronçon entre Montezillon et La Prise Imer.

Amélioration sécurité	<input type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	3
Diminution du revêtement en dur	<input type="checkbox"/>			Coûts	3
Amélioration interconnexion	<input checked="" type="checkbox"/>			Faisabilité	2
Amélioration attractivité	<input type="checkbox"/>			Priorité	3

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
94.01	Nouveau - Balisage	827	2554402/1203994
94.02	Nouveau - Balisage	673	2554427/1204386

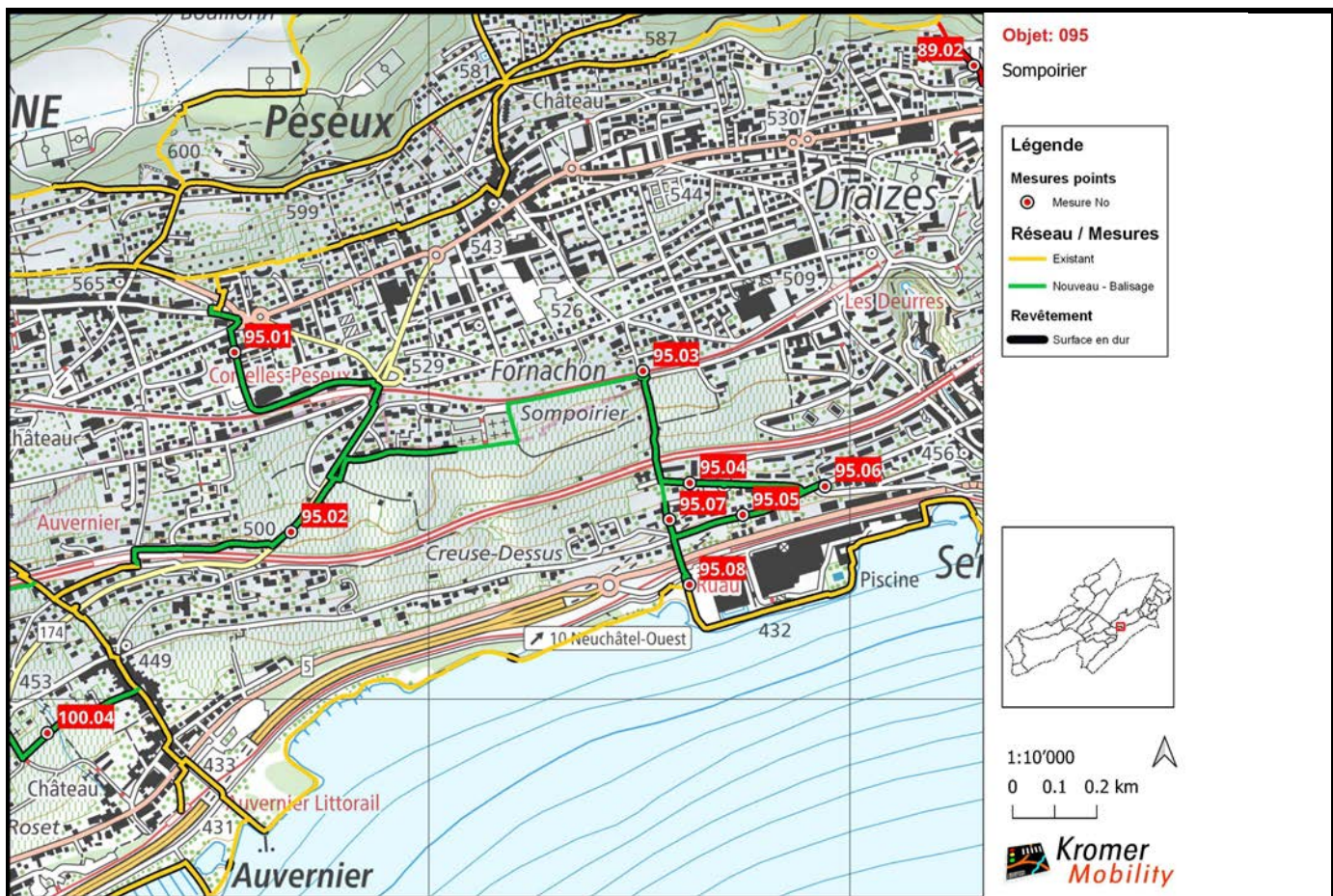


Objet-No: 095 Sompoirier

Commune(s) Milvignes; Neuchâtel
 But de la mesure Amélioration de la connectivité.
 Description Ajout de plusieurs tronçons entre Peseux, Auvernier et Neuchâtel.

Amélioration sécurité	<input type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	2
Diminution du revêtement en dur	<input type="checkbox"/>			Coûts	2
Amélioration interconnexion	<input checked="" type="checkbox"/>			Faisabilité	2
Amélioration attractivité	<input type="checkbox"/>			Priorité	2

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
95.01	Nouveau - Balisage	889	2557538/1203823
95.02	Nouveau - Balisage	593	2557673/1203397
95.03	Nouveau - Balisage	1'166	2558508/1203778
95.04	Nouveau - Balisage	346	2558619/1203514
95.05	Nouveau - Balisage	326	2558745/1203438
95.06	Nouveau - Balisage	57	2558941/1203506
95.07	Nouveau - Balisage	137	2558571/1203427
95.08	Nouveau - Balisage	185	2558619/1203272

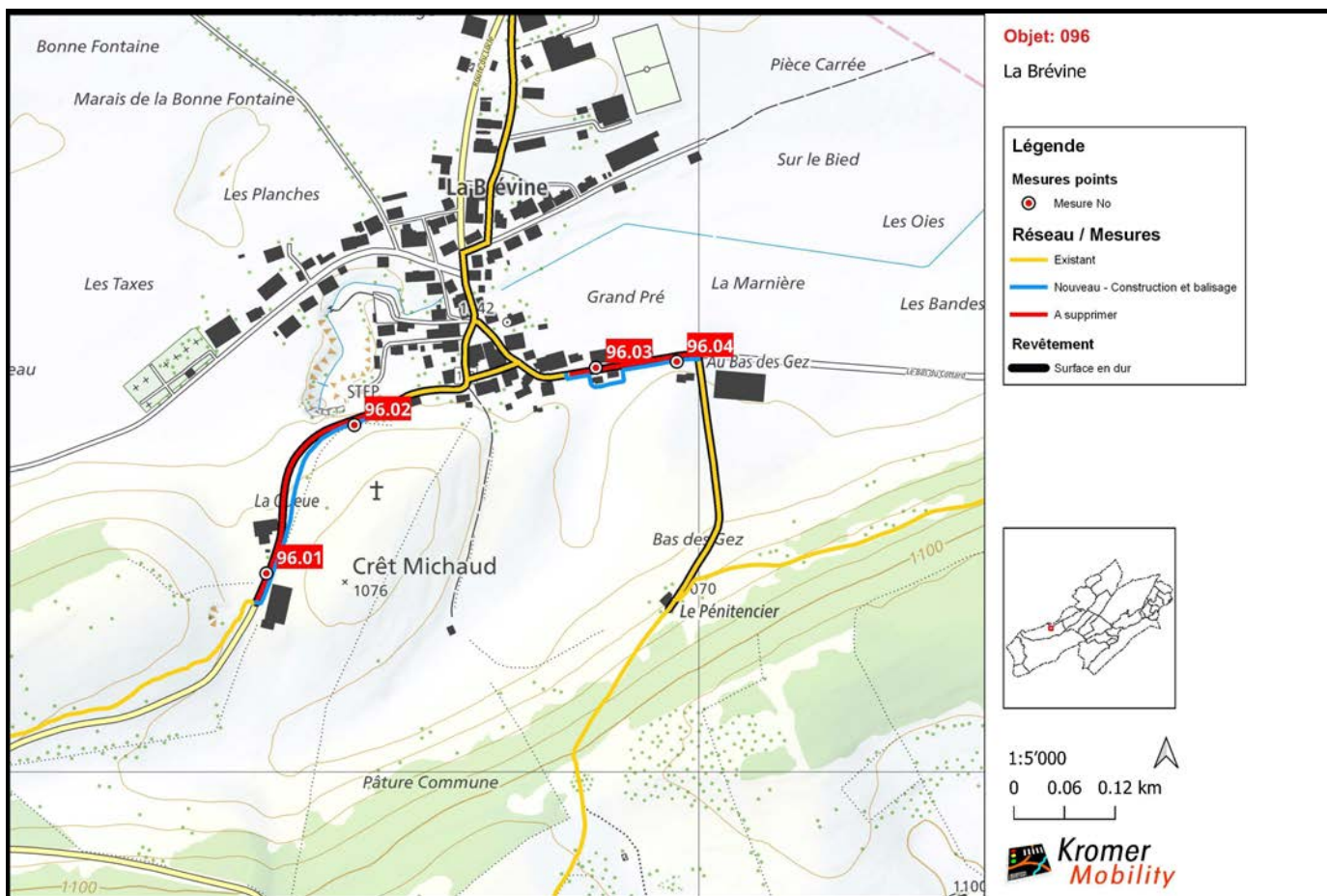


Objet-No: 096 La Brévine

Commune(s) La Brévine
 But de la mesure Amélioration de la sécurité et diminution du revêtement en dur.
 Description Création de deux banquettes. En lien avec le plan directeur communal des chemins pour piétons.

Amélioration sécurité	<input checked="" type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	1
Diminution du revêtement en dur	<input checked="" type="checkbox"/>			Coûts	3
Amélioration interconnexion	<input type="checkbox"/>			Faisabilité	3
Amélioration attractivité	<input type="checkbox"/>			Priorité	1

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
96.01	Suppression	306	2536487/1203236
96.02	Nouveau - Construction et balisage	303	2536591/1203411
96.03	Suppression	162	2536878/1203479
96.04	Nouveau - Construction et balisage	188	2536974/1203486

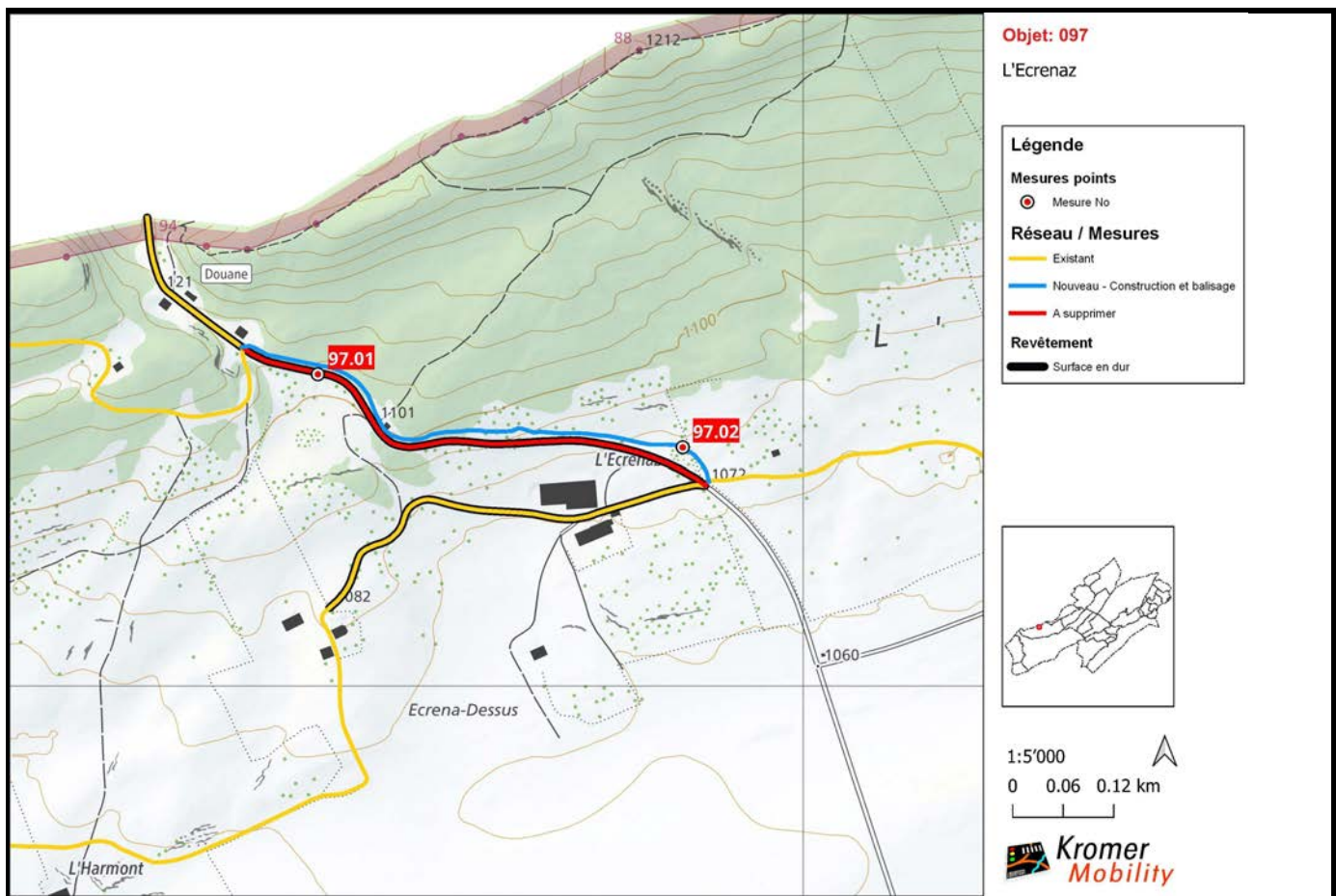


Objet-No: 097 L'Ecrenaz

Commune(s) La Brévine
 But de la mesure Amélioration de la sécurité et diminution du revêtement en dur.
 Description Création d'une banquette.

Amélioration sécurité	<input checked="" type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	1
Diminution du revêtement en dur	<input checked="" type="checkbox"/>			Coûts	2
Amélioration interconnexion	<input type="checkbox"/>			Faisabilité	2
Amélioration attractivité	<input type="checkbox"/>			Priorité	1

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
97.01	Suppression	611	2533424/1203370
97.02	Nouveau - Construction et balisage	627	2533857/1203283

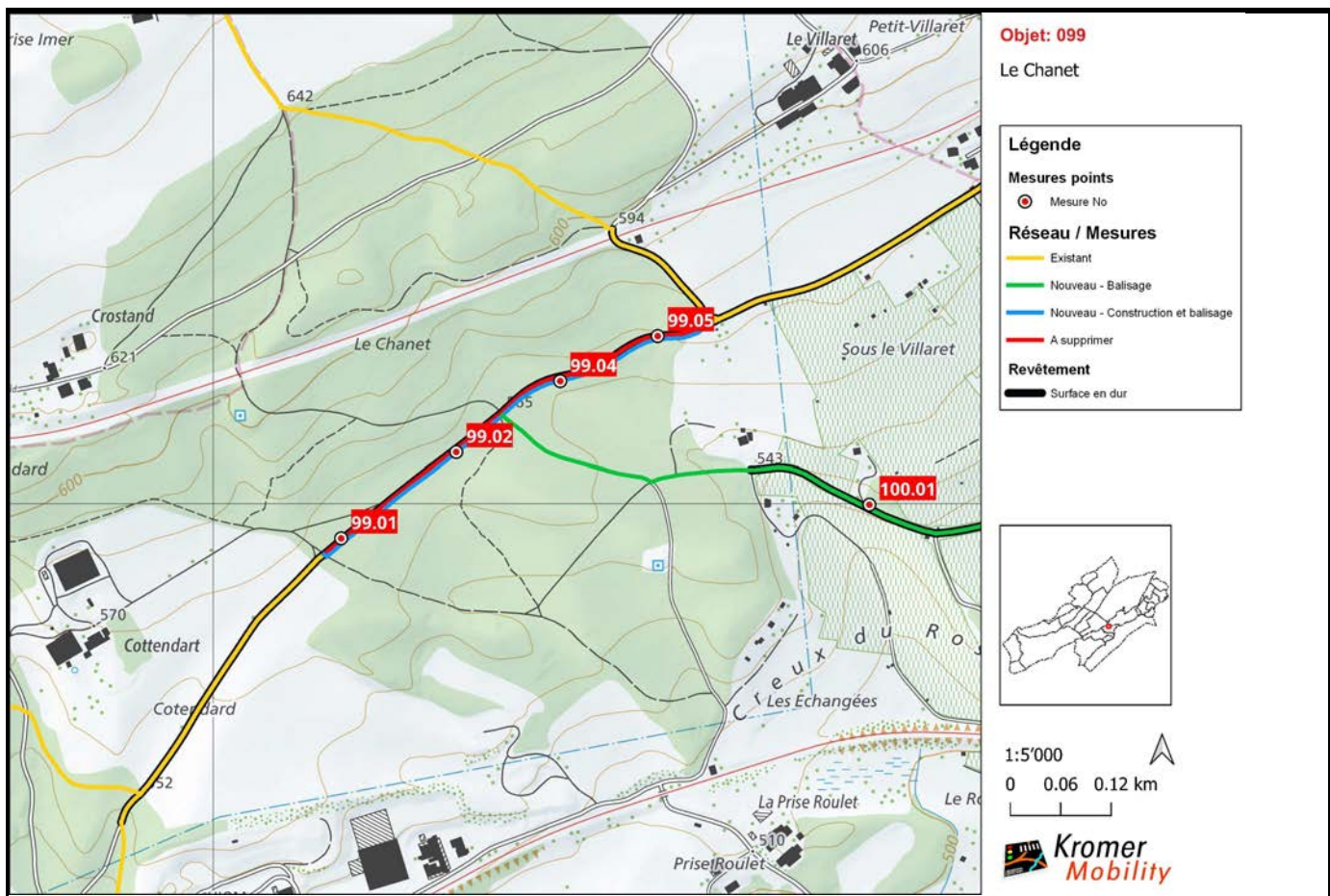


Objet-No: 099 Le Chanet

Commune(s) Milvignes
 But de la mesure Amélioration de la sécurité et diminution du revêtement en dur.
 Description Création d'une banquette.

Amélioration sécurité	<input checked="" type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	1
Diminution du revêtement en dur	<input checked="" type="checkbox"/>			Coûts	2
Amélioration interconnexion	<input type="checkbox"/>			Faisabilité	2
Amélioration attractivité	<input type="checkbox"/>			Priorité	1

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
99.01	Suppression	269	2555153/1202959
99.02	Nouveau - Construction et balisage	272	2555290/1203061
99.04	Nouveau - Construction et balisage	265	2555413/1203145
99.05	Suppression	264	2555529/1203199

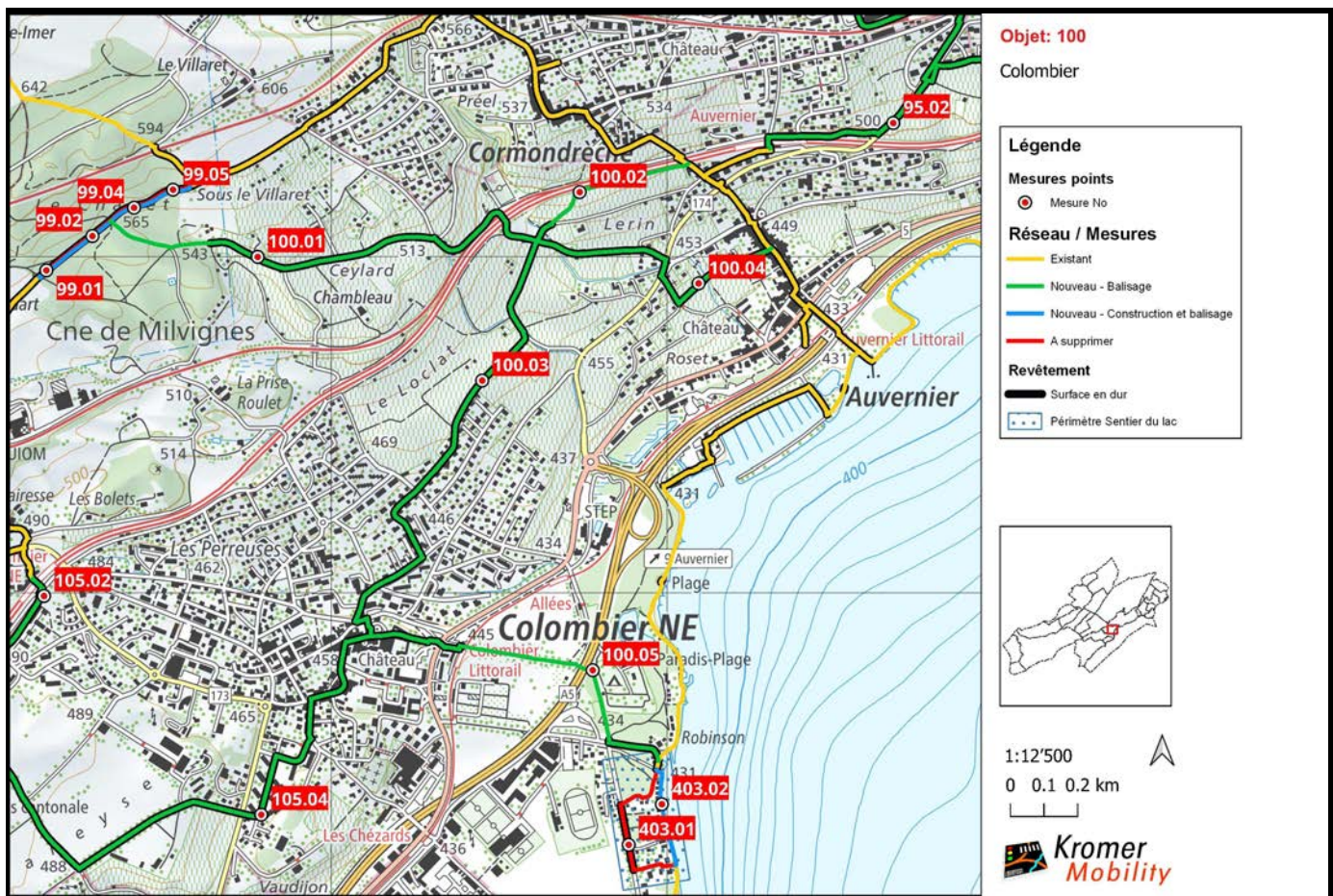


Objet-No: 100 Colombier

Commune(s) Milvignes
 But de la mesure Amélioration de la connectivité.
 Description Ajout de plusieurs tronçons entre Auvernier et Colombier.

Amélioration sécurité	<input type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	2
Diminution du revêtement en dur	<input type="checkbox"/>			Coûts	3
Amélioration interconnexion	<input checked="" type="checkbox"/>			Faisabilité	2
Amélioration attractivité	<input type="checkbox"/>			Priorité	2

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
100.01	Nouveau - Balisage	1'431	2555781/1202999
100.02	Nouveau - Balisage	539	2556739/1203192
100.03	Nouveau - Balisage	1'524	2556449/1202631
100.04	Nouveau - Balisage	871	2557093/1202920
100.05	Nouveau - Balisage	1'086	2556778/1201770

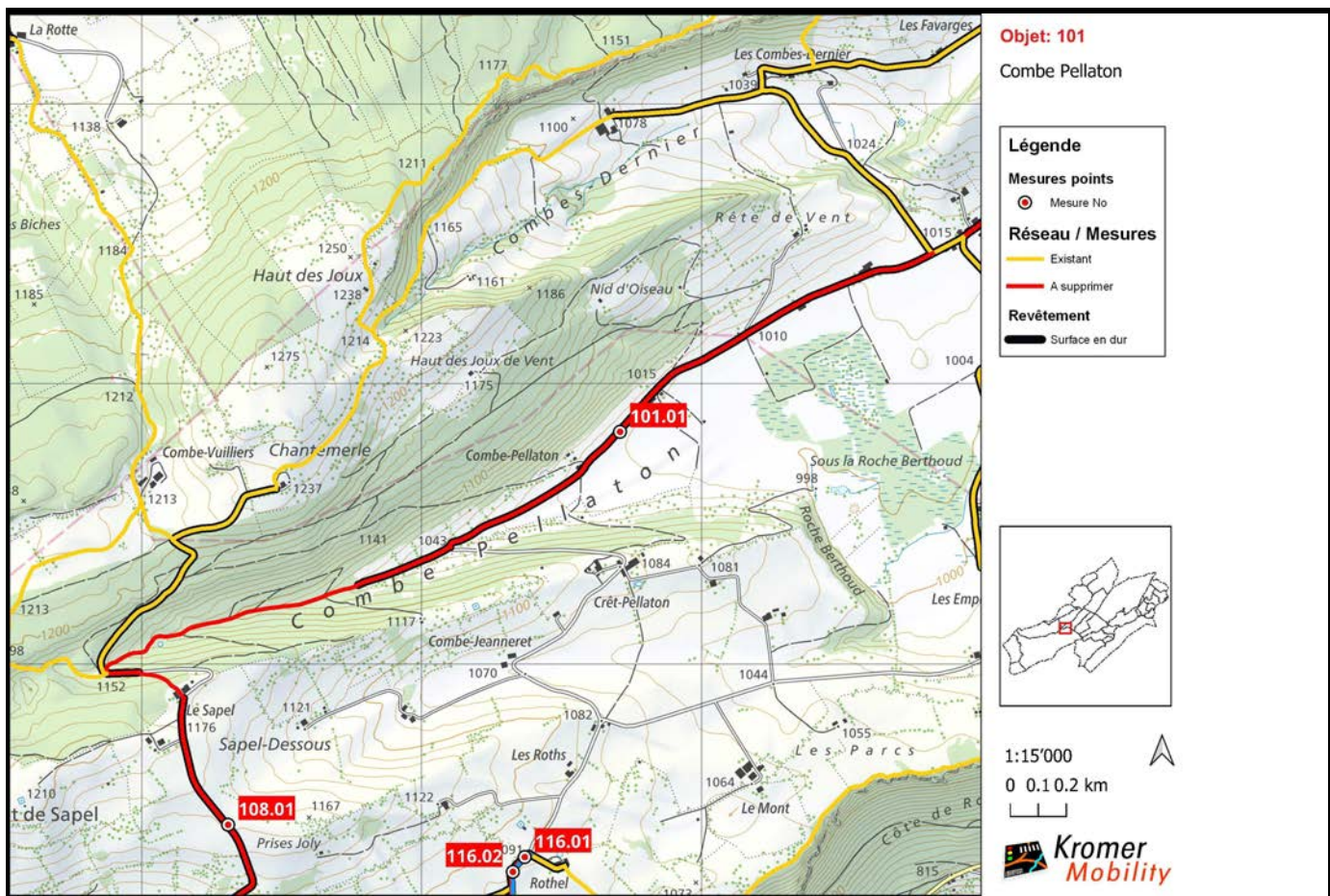


Objet-No: 101 Combe Pellaton

Commune(s) Les Ponts-de-Martel; Val-de-Travers
 But de la mesure Amélioration de la sécurité et diminution du revêtement en dur.
 Description Suppression d'un tronçon entre Le Sapel et Martel-Dernier.

Amélioration sécurité	<input checked="" type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	1
Diminution du revêtement en dur	<input checked="" type="checkbox"/>			Coûts	1
Amélioration interconnexion	<input type="checkbox"/>			Faisabilité	1
Amélioration attractivité	<input type="checkbox"/>			Priorité	1

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
101.01	Suppression	3'403	2542708/1202828

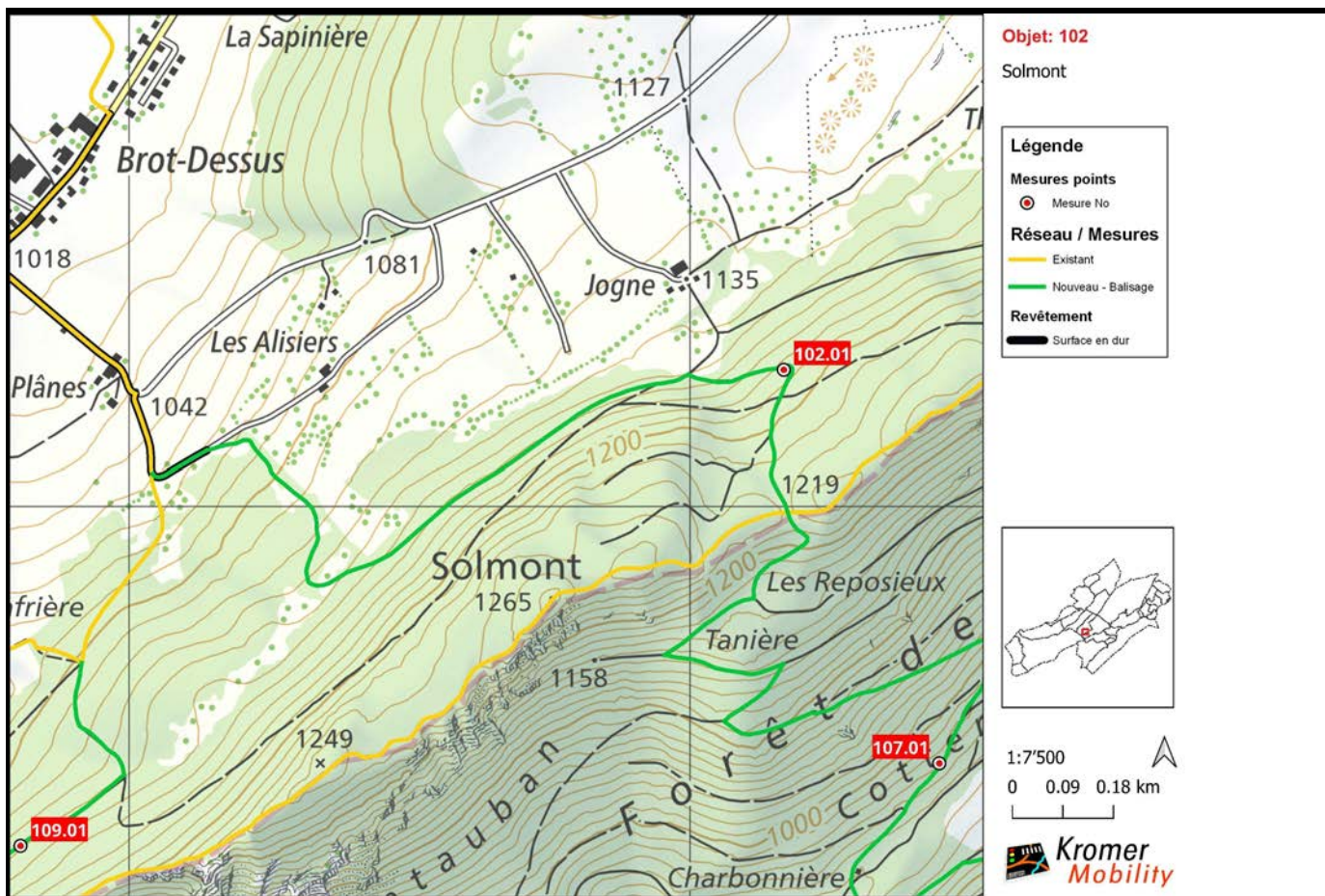


Objet-No: 102 Solmont

Commune(s) Brot-Plamboz
 But de la mesure Amélioration de la connectivité.
 Description Ajout d'un tronçon entre Les Plânes et l'itinéraire national Chemin des Crêtes.

Amélioration sécurité	<input type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	2
Diminution du revêtement en dur	<input type="checkbox"/>			Coûts	2
Amélioration interconnexion	<input checked="" type="checkbox"/>			Faisabilité	2
Amélioration attractivité	<input type="checkbox"/>			Priorité	2

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
102.01	Nouveau - Balisage	1'749	2548167/1202243

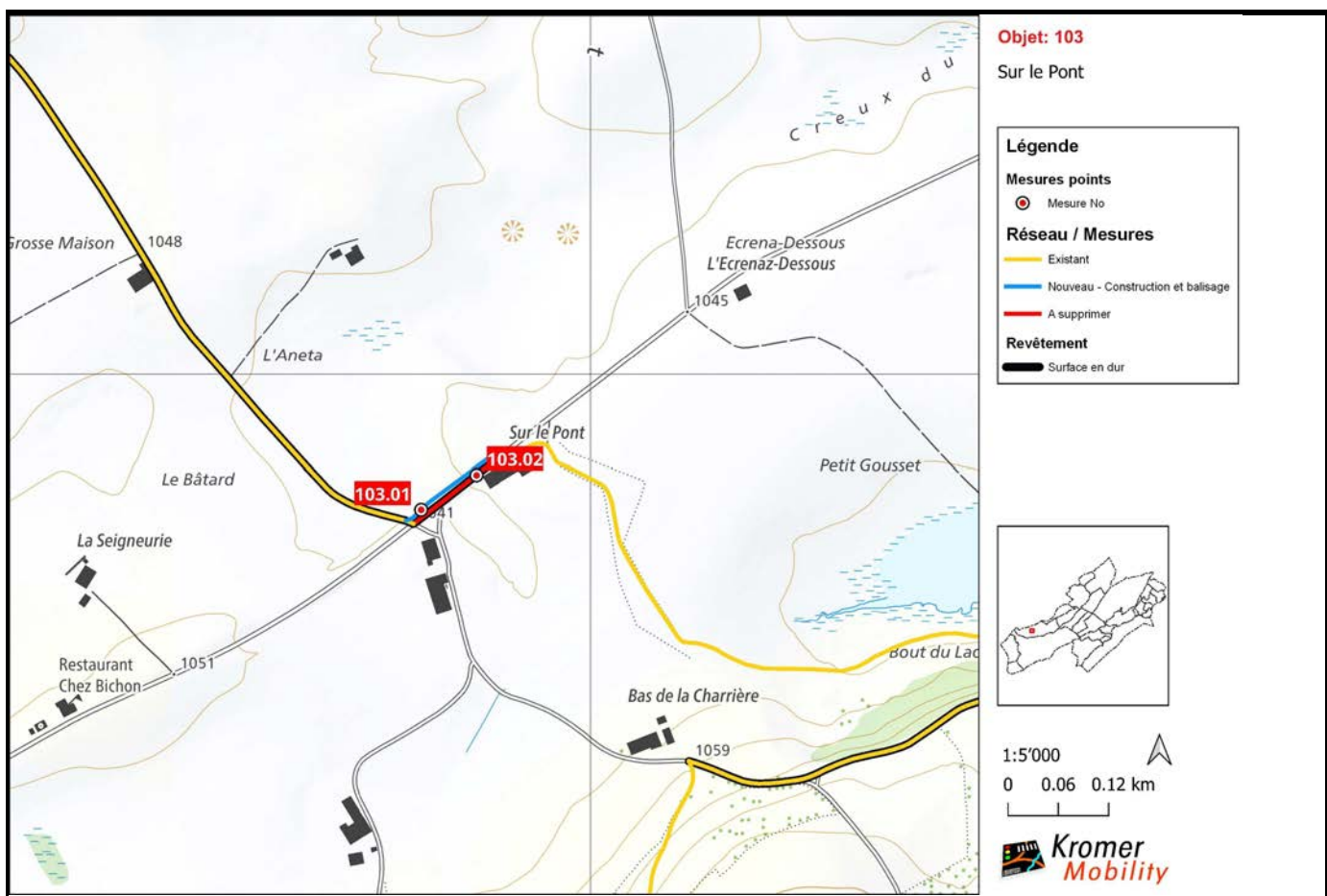


Objet-No: 103 Sur le Pont

Commune(s) La Brévine
 But de la mesure Amélioration de la sécurité et diminution du revêtement en dur.
 Description Création d'une banquette.

Amélioration sécurité	<input checked="" type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	1
Diminution du revêtement en dur	<input checked="" type="checkbox"/>			Coûts	1
Amélioration interconnexion	<input type="checkbox"/>			Faisabilité	2
Amélioration attractivité	<input type="checkbox"/>			Priorité	1

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
103.01	Nouveau - Construction et balisage	131	2532798/1201839
103.02	Suppression	121	2532864/1201880

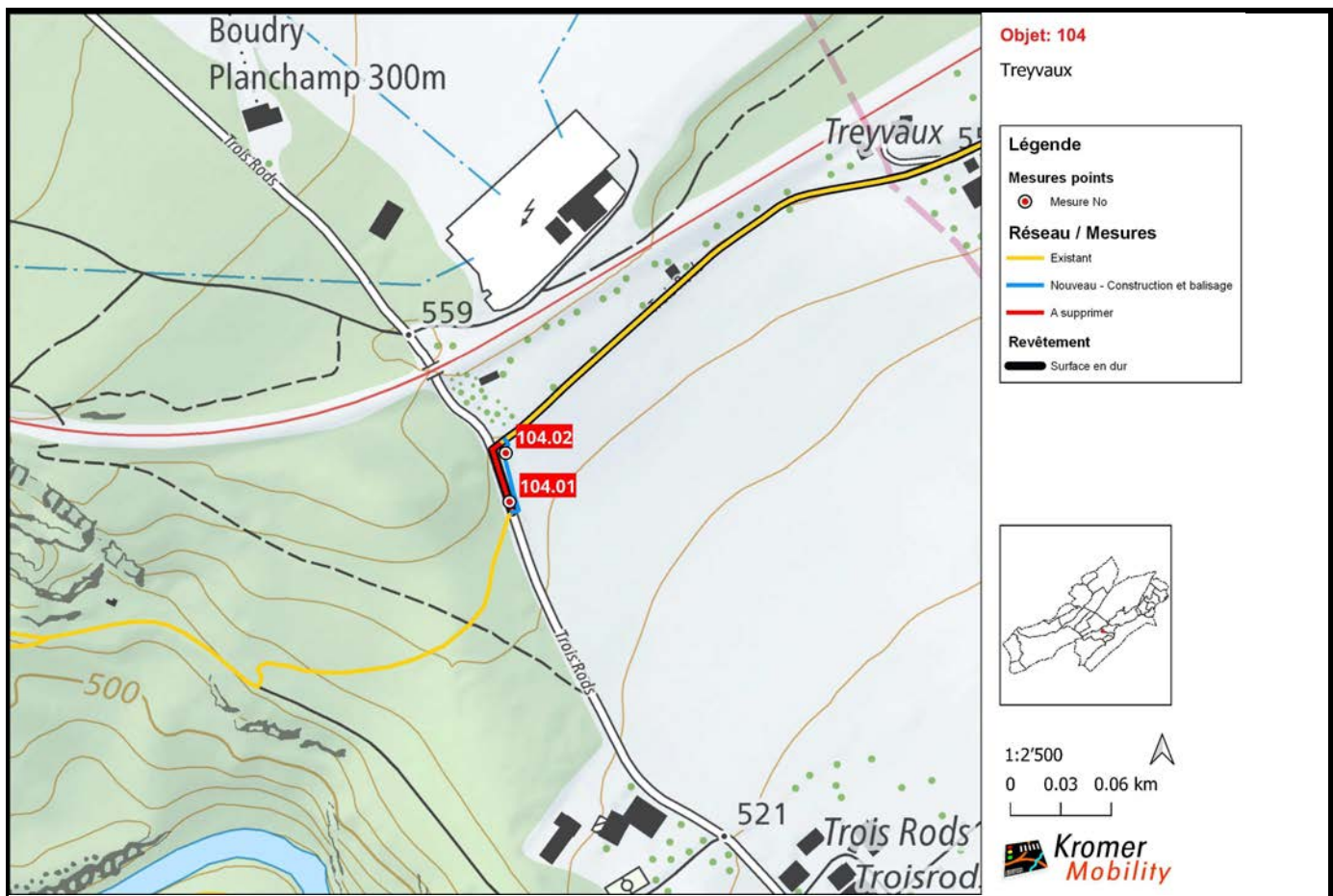


Objet-No: 104 Treyvaux

Commune(s) Boudry
 But de la mesure Amélioration de la sécurité et diminution du revêtement en dur.
 Description Création d'une banquette.

Amélioration sécurité	<input checked="" type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	1
Diminution du revêtement en dur	<input checked="" type="checkbox"/>			Coûts	2
Amélioration interconnexion	<input type="checkbox"/>			Faisabilité	2
Amélioration attractivité	<input type="checkbox"/>			Priorité	1

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
104.01	Suppression	47	2553462/1201582
104.02	Nouveau - Construction et balisage	48	2553460/1201611

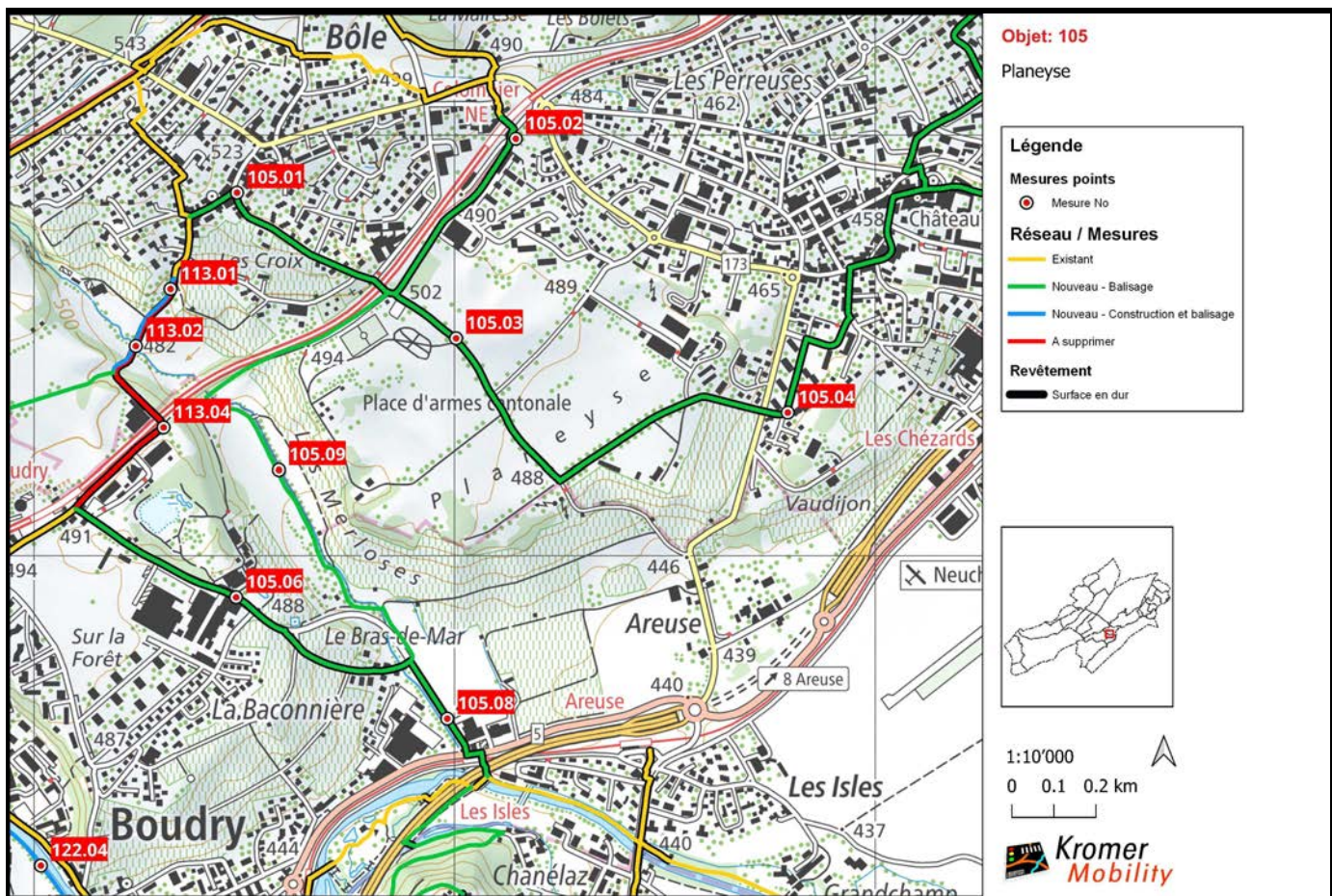


Objet-No: 105 Planeyse

Commune(s) Boudry; Milvignes
 But de la mesure Amélioration de la connectivité.
 Description Ajout de plusieurs tronçons entre Bôle, Boudry et Colombier.

Amélioration sécurité	<input type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	2
Diminution du revêtement en dur	<input type="checkbox"/>			Coûts	2
Amélioration interconnexion	<input checked="" type="checkbox"/>			Faisabilité	2
Amélioration attractivité	<input type="checkbox"/>			Priorité	2

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
105.01	Nouveau - Balisage	570	2554483/1201863
105.02	Nouveau - Balisage	547	2555145/1201991
105.03	Nouveau - Balisage	602	2555003/1201516
105.04	Nouveau - Balisage	1'365	2555792/1201340
105.06	Nouveau - Balisage	913	2554480/1200902
105.08	Nouveau - Balisage	319	2554983/1200613
105.09	Nouveau - Balisage	1'363	2554582/1201204

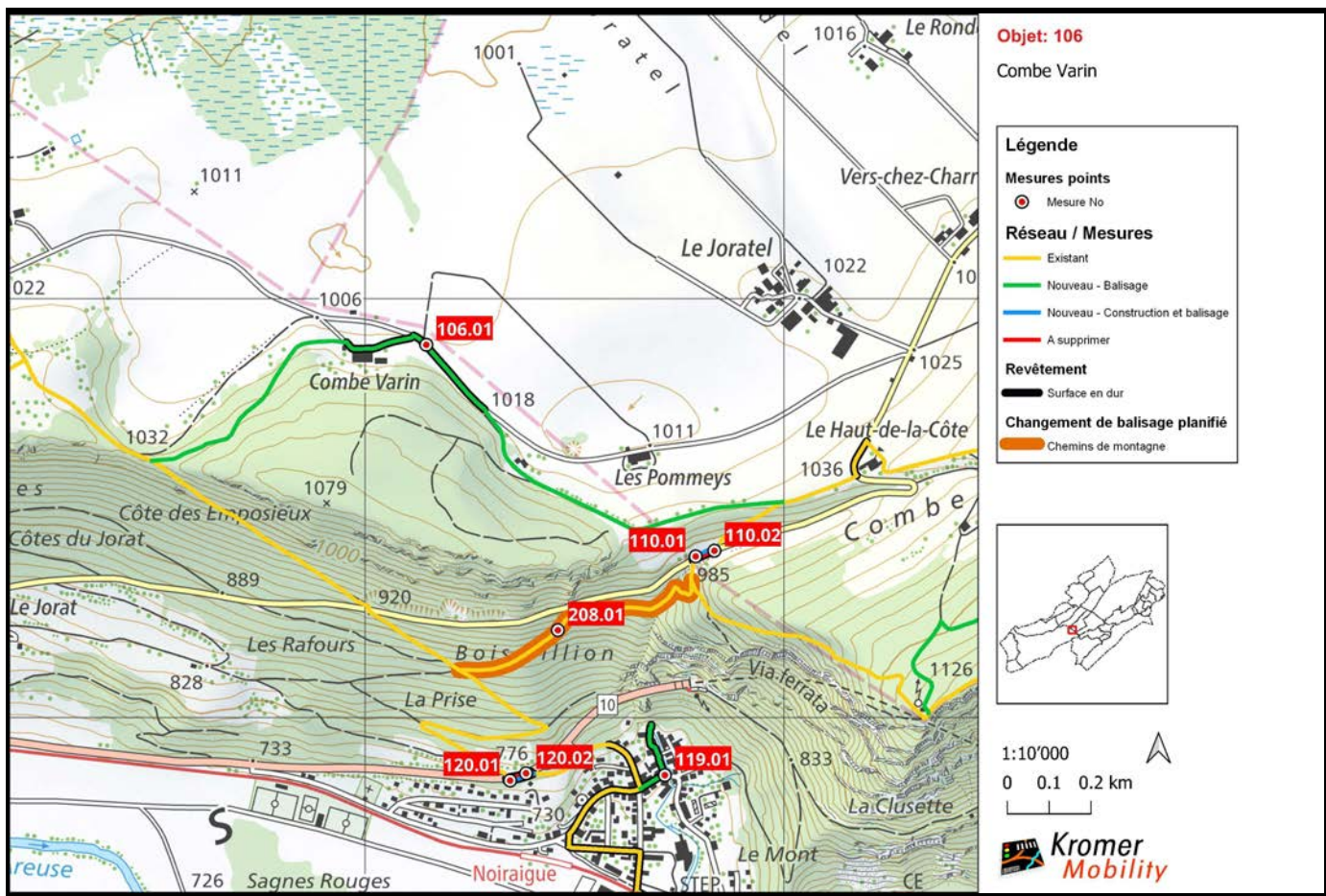


Objet-No: 106 Combe Varin

Commune(s) Brot-Plamboz; Val-de-Travers
 But de la mesure Amélioration de la connectivité.
 Description Ajout d'un tronçon entre Le Haut-de-la Côte et Côte des Emposieux.

Amélioration sécurité	<input type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	3
Diminution du revêtement en dur	<input type="checkbox"/>			Coûts	1
Amélioration interconnexion	<input checked="" type="checkbox"/>			Faisabilité	2
Amélioration attractivité	<input type="checkbox"/>			Priorité	3

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
106.01	Nouveau - Balisage	1'850	2545146/1201889

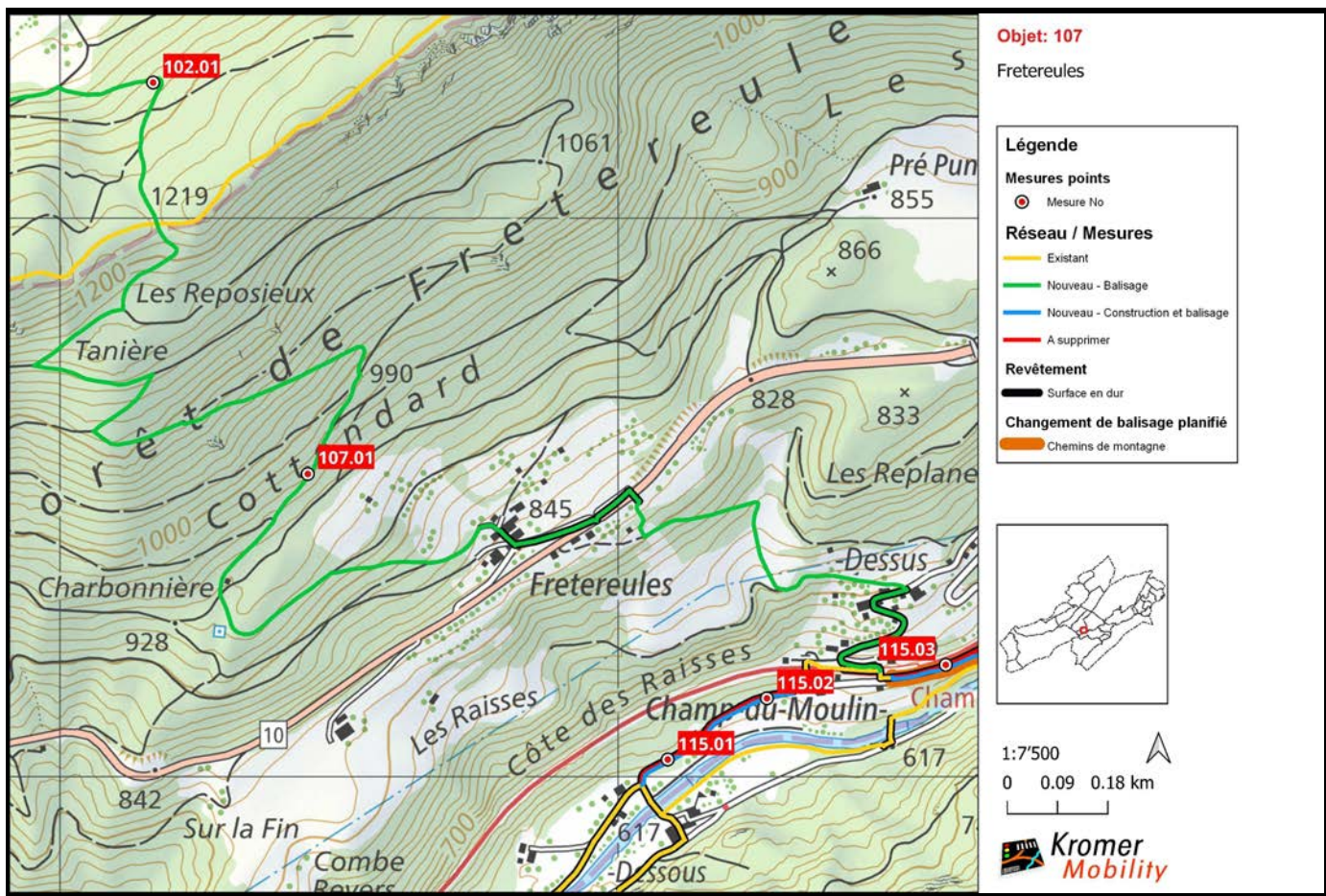


Objet-No: 107 Fretereules

Commune(s) Brot-Plamboz; Rochefort
 But de la mesure Amélioration de la connectivité.
 Description Ajout d'un tronçon entre Champ-du-Moulin et l'itinéraire national Chemin des Crêtes.

Amélioration sécurité	<input type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	3
Diminution du revêtement en dur	<input type="checkbox"/>			Coûts	3
Amélioration interconnexion	<input checked="" type="checkbox"/>			Faisabilité	2
Amélioration attractivité	<input type="checkbox"/>			Priorité	3

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
107.01	Nouveau - Balisage	3'795	2548444/1201543

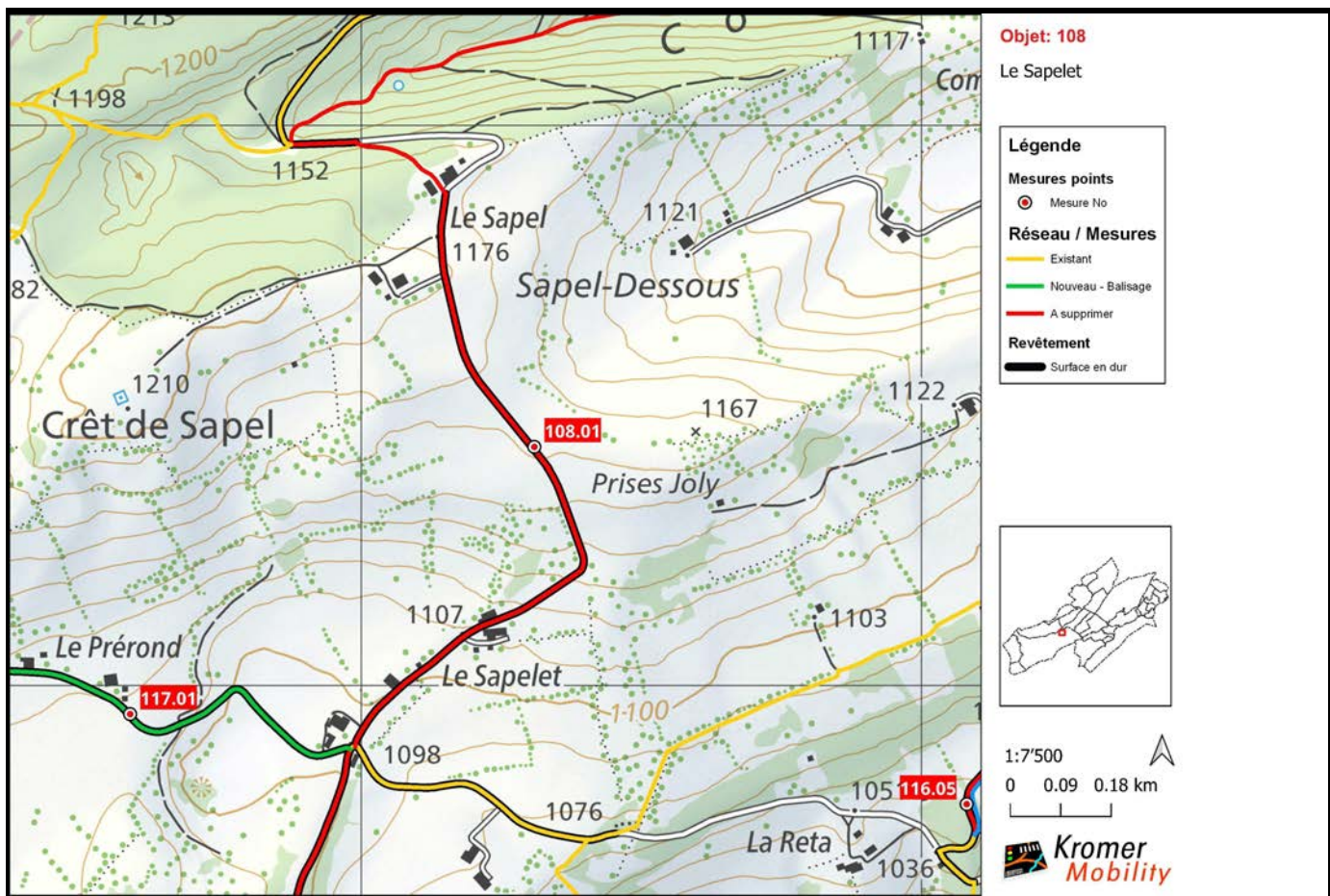


Objet-No: 108 Le Sapelet

Commune(s) Val-de-Travers
 But de la mesure Amélioration de la sécurité et diminution du revêtement en dur.
 Description Suppression d'un tronçon entre Le Sapel et Le Sapelet.

Amélioration sécurité	<input checked="" type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	1
Diminution du revêtement en dur	<input checked="" type="checkbox"/>			Coûts	1
Amélioration interconnexion	<input type="checkbox"/>			Faisabilité	1
Amélioration attractivité	<input type="checkbox"/>			Priorité	1

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
108.01	Suppression	1'573	2541309/1201426

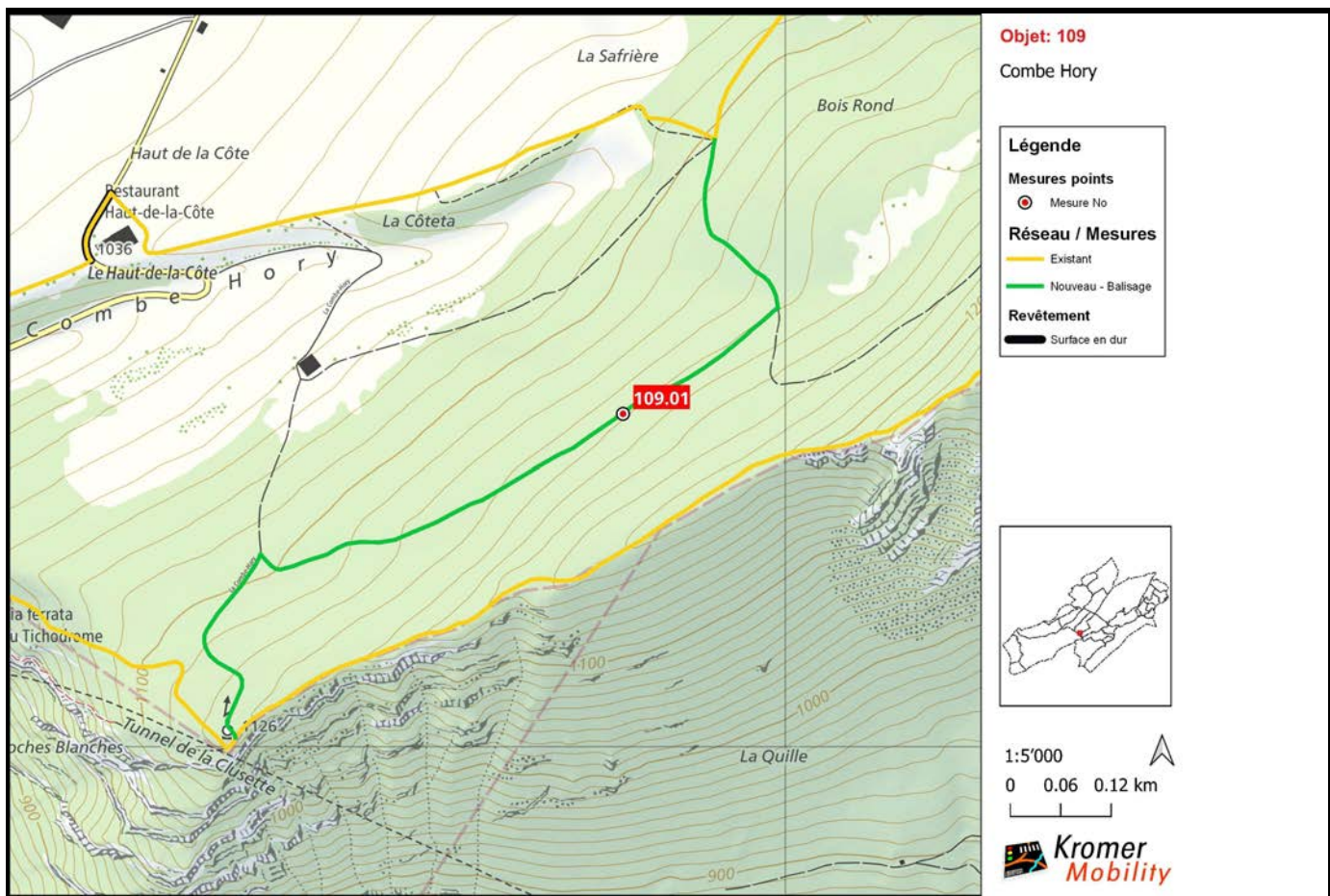


Objet-No: 109 Combe Hory

Commune(s) Brot-Plamboz
 But de la mesure Amélioration de la connectivité.
 Description Ajout d'un tronçon entre La Safrière et l'itinéraire national Chemin des Crêtes.

Amélioration sécurité	<input type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	2
Diminution du revêtement en dur	<input type="checkbox"/>			Coûts	2
Amélioration interconnexion	<input checked="" type="checkbox"/>			Faisabilité	2
Amélioration attractivité	<input type="checkbox"/>			Priorité	2

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
109.01	Nouveau - Balisage	1'214	2546807/1201396

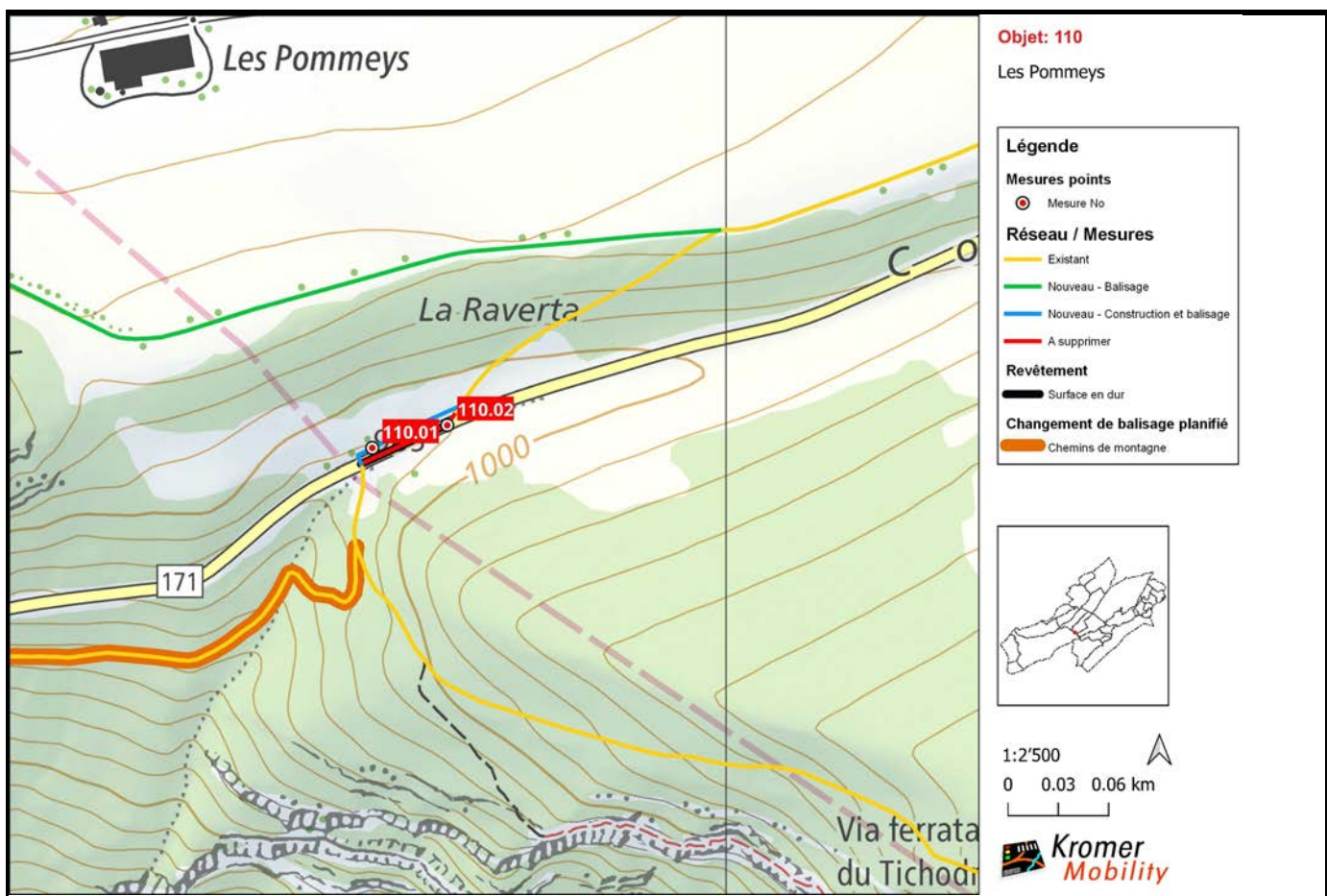


Objet-No: 110 Les Pommeys

Commune(s) Brot-Plamboz
 But de la mesure Amélioration de la sécurité et diminution du revêtement en dur.
 Description Création d'une banquette.

Amélioration sécurité	<input checked="" type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	1
Diminution du revêtement en dur	<input checked="" type="checkbox"/>			Coûts	3
Amélioration interconnexion	<input type="checkbox"/>			Faisabilité	2
Amélioration attractivité	<input type="checkbox"/>			Priorité	1

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
110.01	Nouveau - Construction et balisage	74	2545789/1201385
110.02	Suppression	64	2545834/1201399

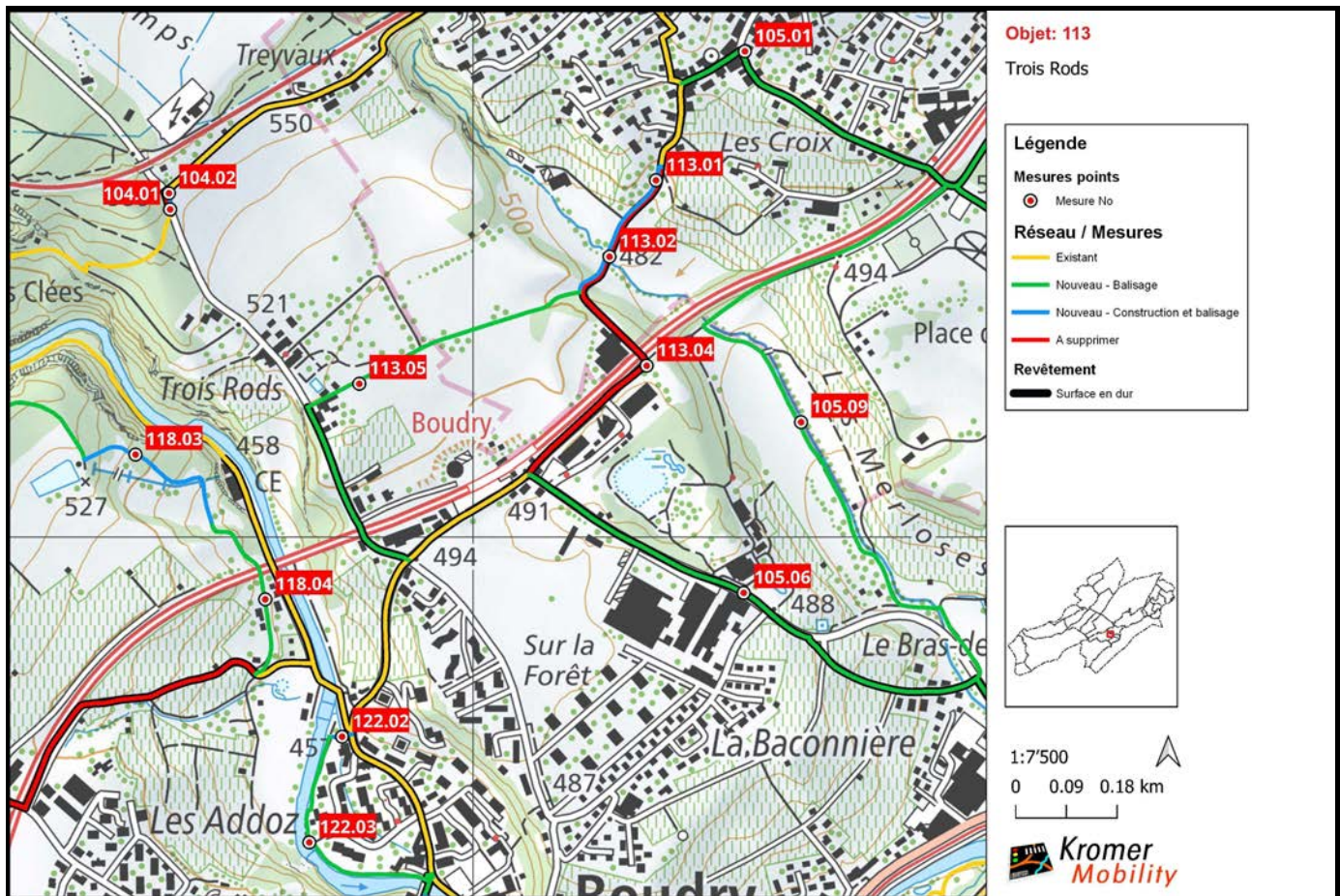


Objet-No: 113 Trois Rods

Commune(s) Boudry; Milvignes
 But de la mesure Diminution du revêtement en dur et amélioration de l'attractivité.
 Description Suppression d'un tronçon et ajout de trottoirs, d'une banquette et d'un tronçon entre Les Addoz et Bôle. En lien avec le plan directeur communal des chemins pour piétons. Mesure PA RUN4.

Amélioration sécurité	<input checked="" type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	2
Diminution du revêtement en dur	<input checked="" type="checkbox"/>			Coûts	3
Amélioration interconnexion	<input type="checkbox"/>			Faisabilité	2
Amélioration attractivité	<input checked="" type="checkbox"/>			Priorité	2

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
113.01	Nouveau - Construction et balisage	278	2554325/1201634
113.02	Suppression	264	2554242/1201498
113.04	Suppression	458	2554308/1201304
113.05	Nouveau - Balisage	870	2553798/1201272

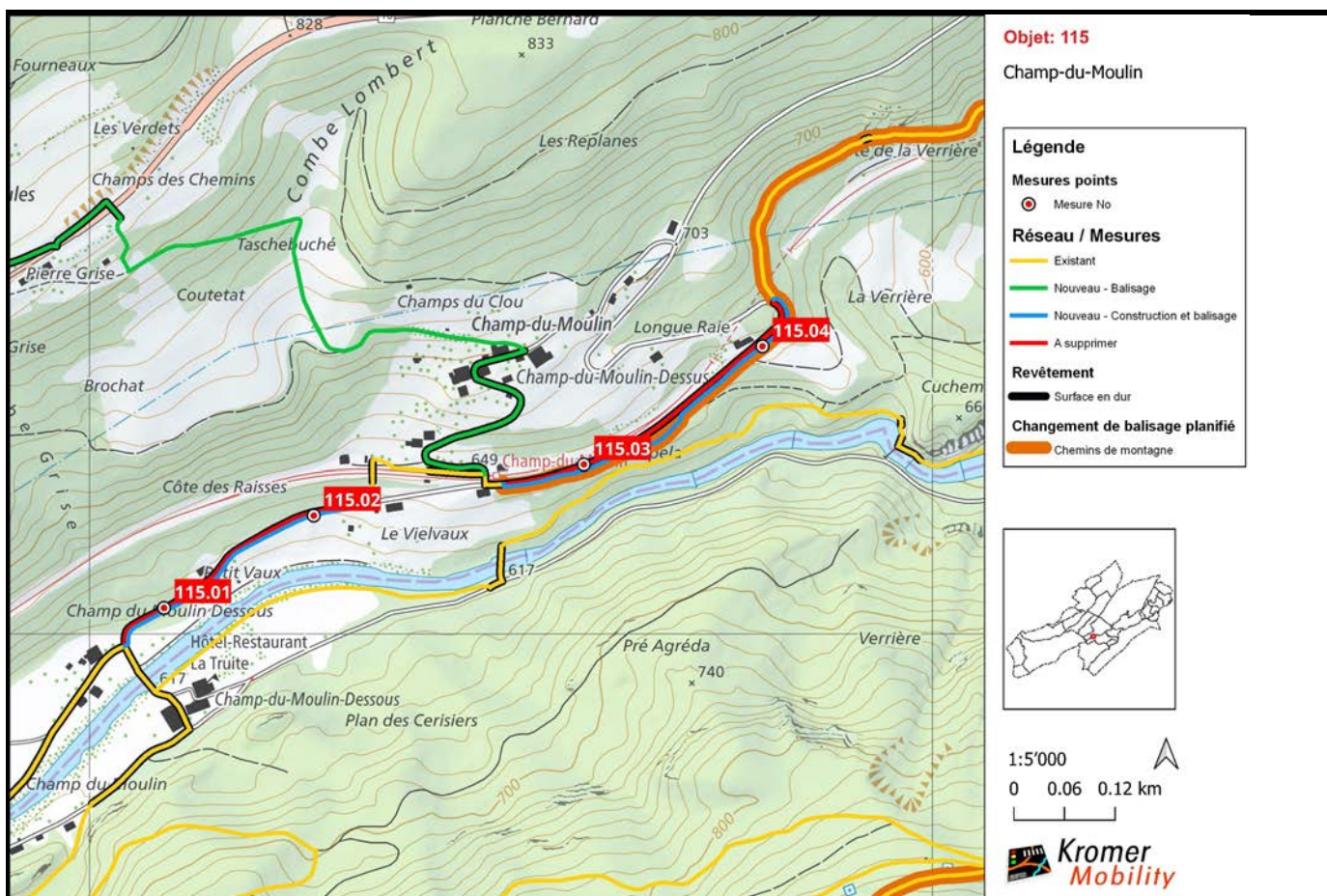


Objet-No: 115 Champ-du-Moulin

Commune(s) Rochefort
 But de la mesure Amélioration de la sécurité et diminution du revêtement en dur.
 Description Création d'une banquette.

Amélioration sécurité	<input checked="" type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	1
Diminution du revêtement en dur	<input checked="" type="checkbox"/>			Coûts	4
Amélioration interconnexion	<input type="checkbox"/>			Faisabilité	2
Amélioration attractivité	<input type="checkbox"/>			Priorité	1

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
115.01	Suppression	333	2549089/1201031
115.02	Nouveau - Construction et balisage	334	2549266/1201141
115.03	Suppression	418	2549587/1201201
115.04	Nouveau - Construction et balisage	441	2549798/1201341

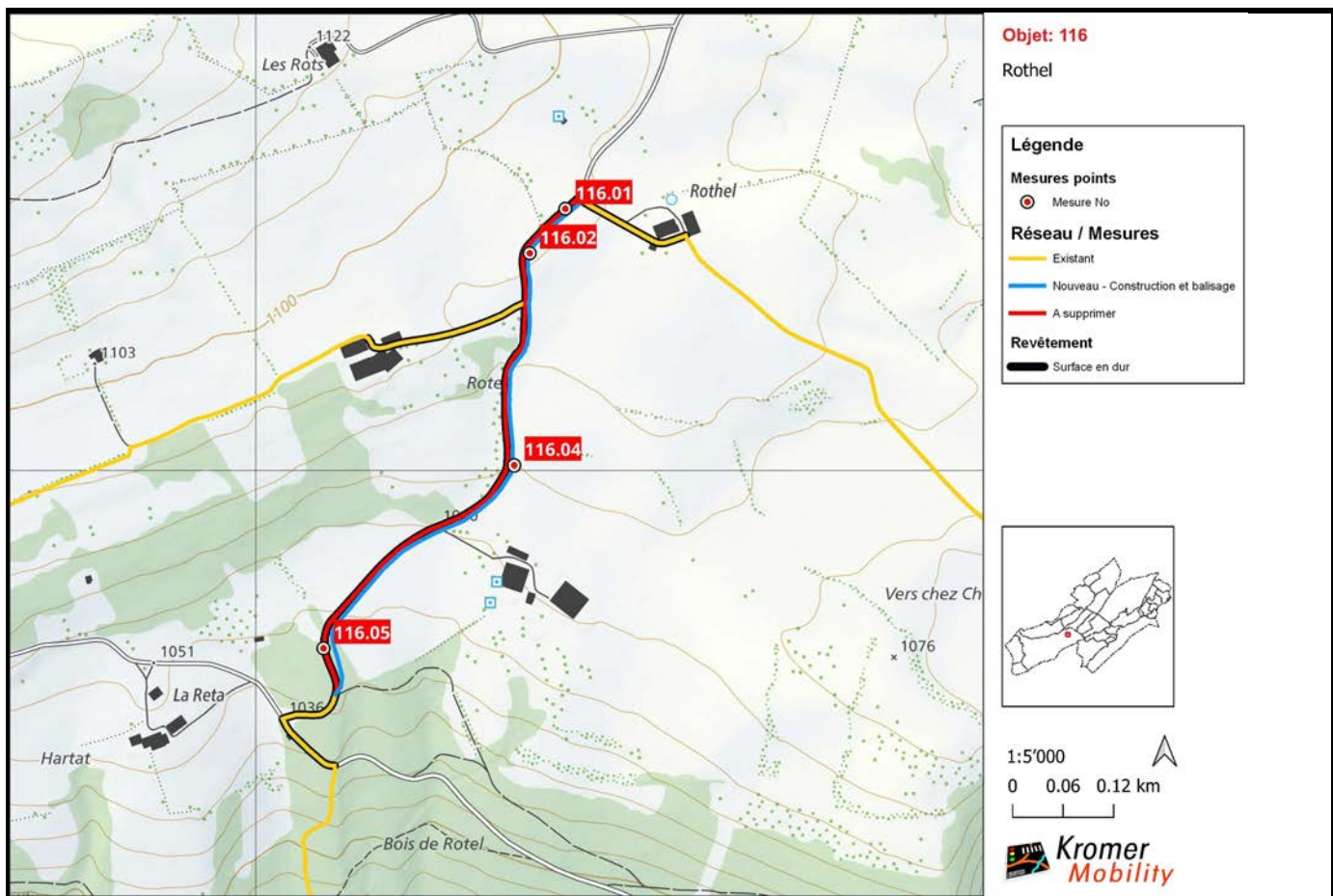


Objet-No: 116 Rothel

Commune(s) Val-de-Travers
 But de la mesure Amélioration de la sécurité et diminution du revêtement en dur.
 Description Création d'une banquette.

Amélioration sécurité	<input checked="" type="checkbox"/>	Changement balisage	<input type="checkbox"/>	Urgence	1
Diminution du revêtement en dur	<input checked="" type="checkbox"/>	en chemin de montagne		Coûts	3
Amélioration interconnexion	<input type="checkbox"/>			Faisabilité	2
Amélioration attractivité	<input type="checkbox"/>			Priorité	1

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
116.01	Suppression	154	2542368/1201310
116.02	Nouveau - Construction et balisage	149	2542326/1201257
116.04	Nouveau - Construction et balisage	576	2542307/1201006
116.05	Suppression	576	2542081/1200789

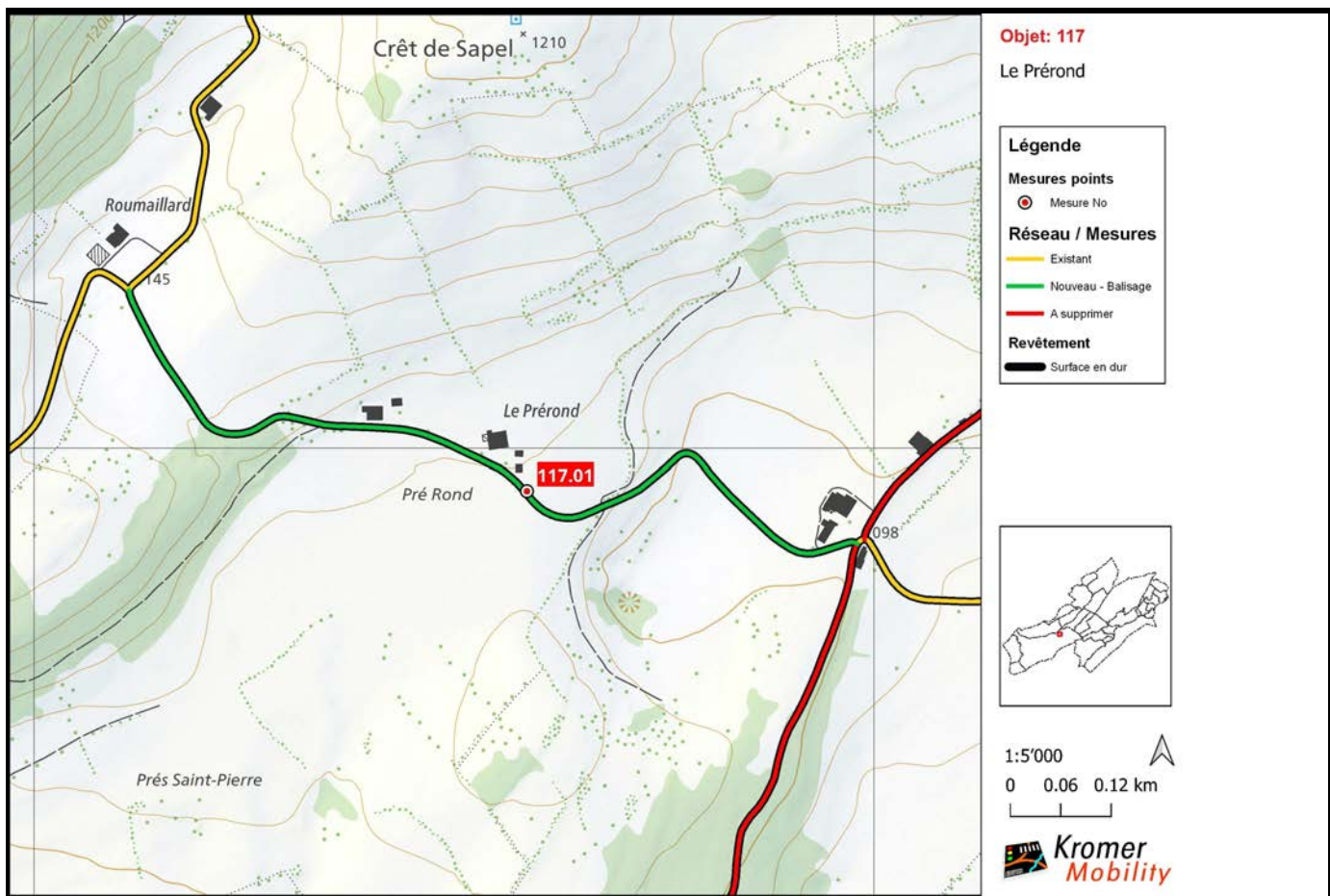


Objet-No: 117 Le Prérond

Commune(s) Val-de-Travers
But de la mesure Amélioration de la connectivité.
Description Ajout d'un tronçon entre Roumaillard et Vers-chez-Février.

Amélioration sécurité	<input type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	3
Diminution du revêtement en dur	<input type="checkbox"/>			Coûts	2
Amélioration interconnexion	<input checked="" type="checkbox"/>			Faisabilité	1
Amélioration attractivité	<input type="checkbox"/>			Priorité	3

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
117.01	Nouveau - Balisage	1'072	2540587/1200949

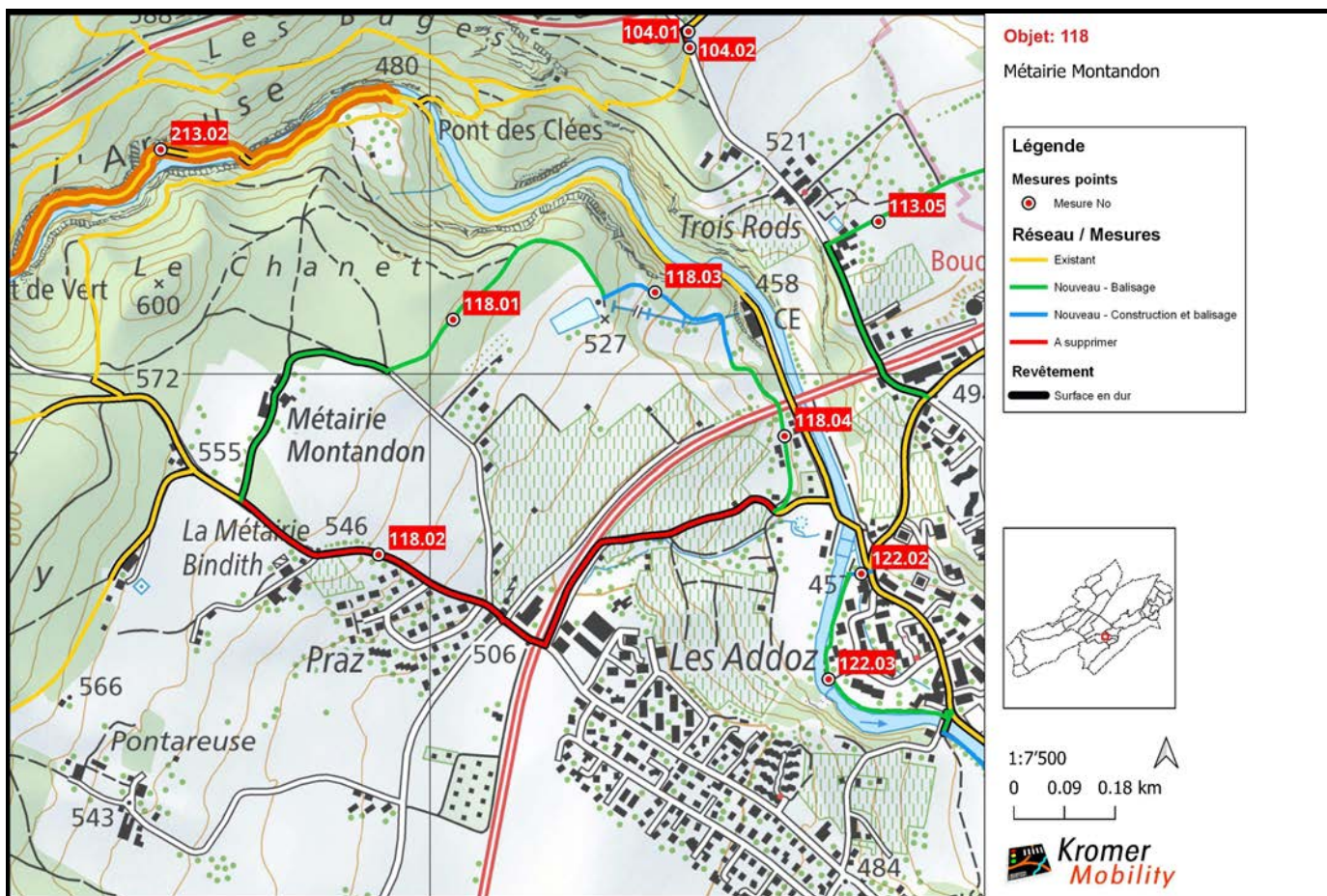


Objet-No: 118 Métairie Montandon

Commune(s) Boudry
 But de la mesure Amélioration de la sécurité et diminution du revêtement en dur.
 Description Suppression d'un tronçon et ajout d'un tronçon entre Les Addoz et Métairie Montandon.

Amélioration sécurité	<input checked="" type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	1
Diminution du revêtement en dur	<input checked="" type="checkbox"/>			Coûts	3
Amélioration interconnexion	<input type="checkbox"/>			Faisabilité	2
Amélioration attractivité	<input type="checkbox"/>			Priorité	1

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
118.01	Nouveau - Balisage	983	2553041/1201097
118.02	Suppression	1'165	2552908/1200680
118.03	Nouveau - Construction et balisage	312	2553400/1201146
118.04	Nouveau - Balisage	329	2553631/1200890

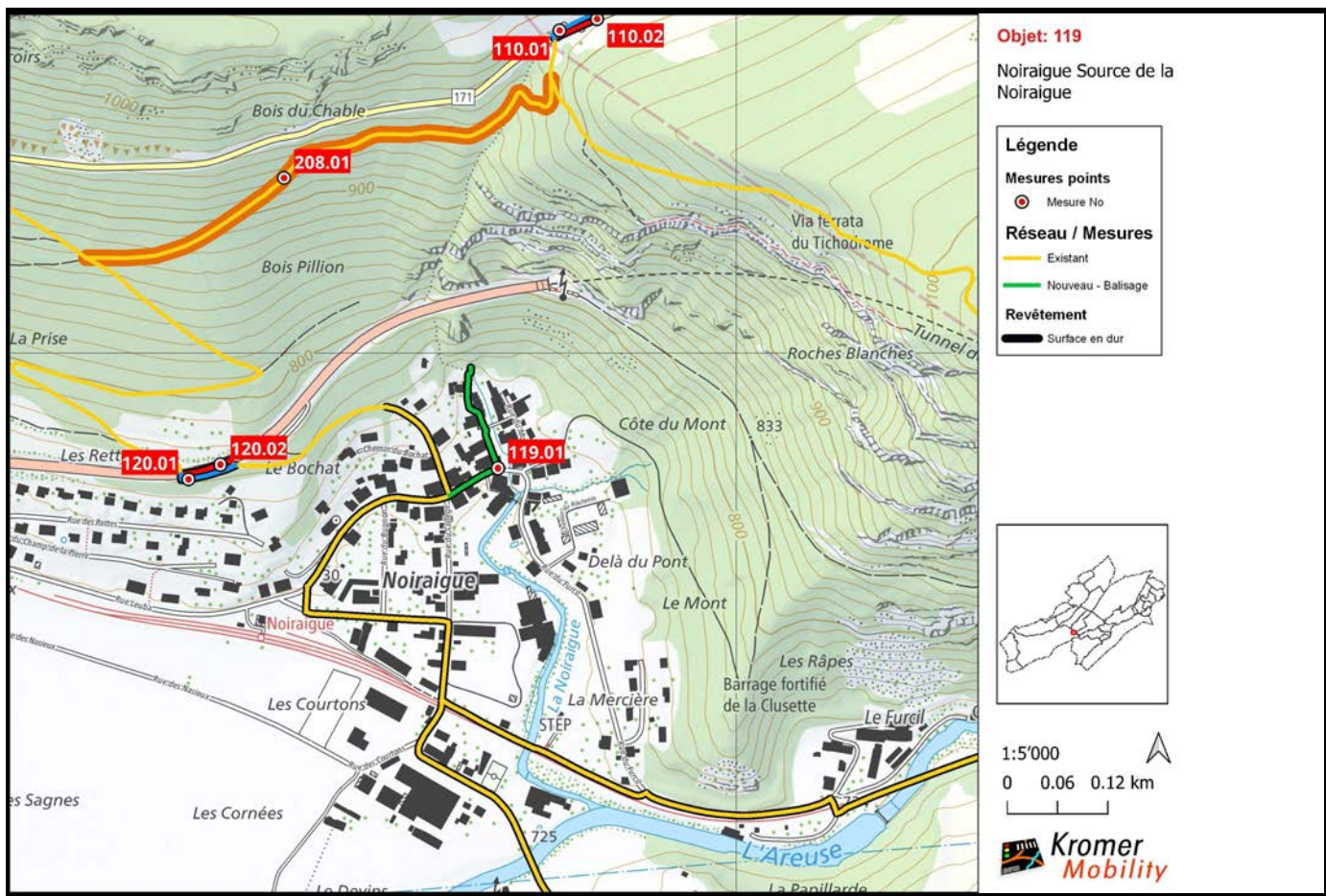


Objet-No: 119 Noiraigue Source de la Noiraigue

Commune(s) Val-de-Travers
 But de la mesure Amélioration de l'attractivité.
 Description Ajout d'un tronçon à la source de la Noiraigue.

Amélioration sécurité	<input type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	2
Diminution du revêtement en dur	<input type="checkbox"/>			Coûts	2
Amélioration interconnexion	<input type="checkbox"/>			Faisabilité	2
Amélioration attractivité	<input checked="" type="checkbox"/>			Priorité	2

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
119.01	Nouveau - Balisage	199	2545715/1200862

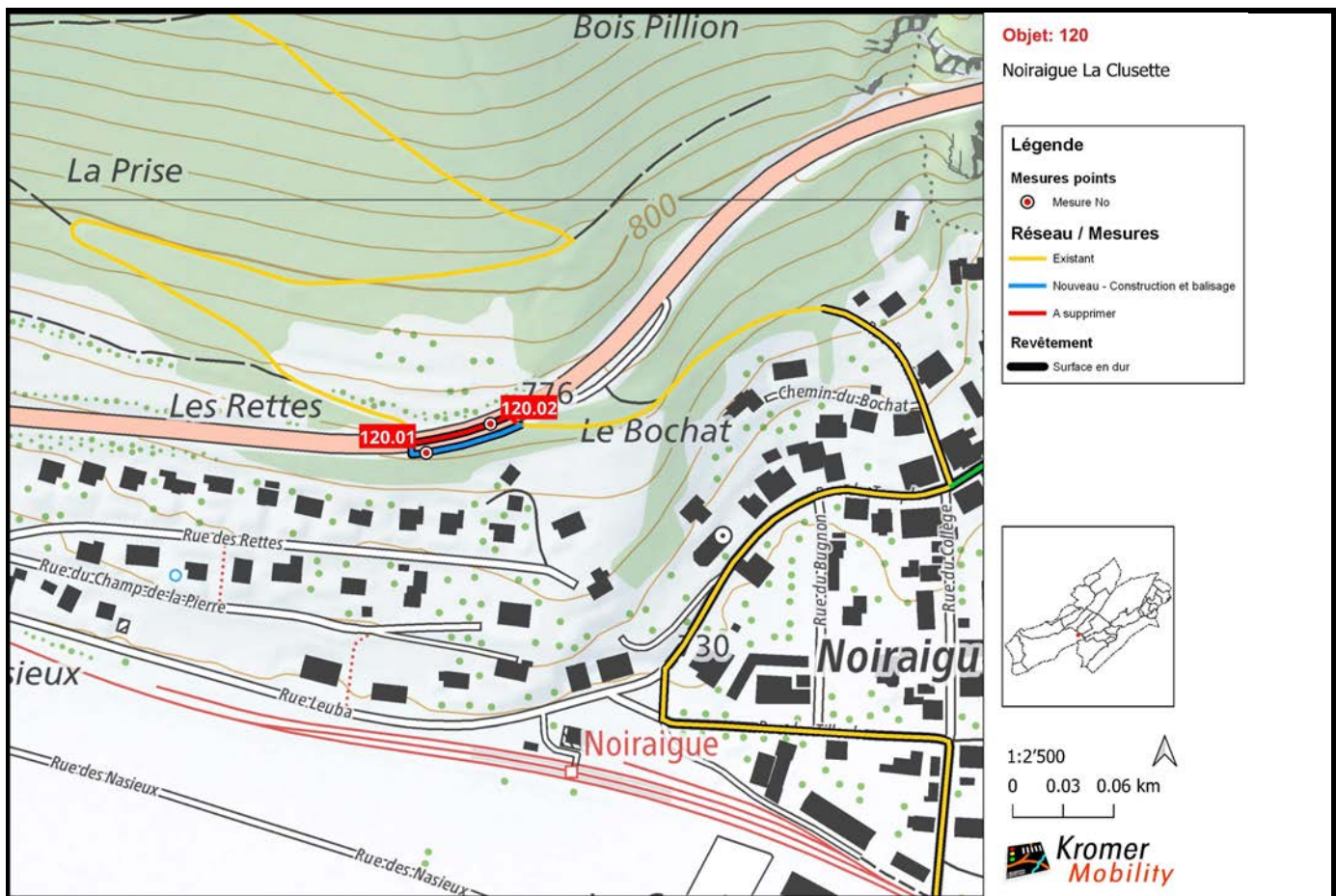


Objet-No: 120 Noiraigue La Clusette

Commune(s) Val-de-Travers
 But de la mesure Amélioration de la sécurité.
 Description Construction d'un passage inférieur piétons.

Amélioration sécurité	<input checked="" type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	1
Diminution du revêtement en dur	<input type="checkbox"/>			Coûts	4
Amélioration interconnexion	<input type="checkbox"/>			Faisabilité	3
Amélioration attractivité	<input type="checkbox"/>			Priorité	1

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
120.01	Nouveau - Construction et balisage	74	2545346/1200850
120.02	Suppression	69	2545384/1200867

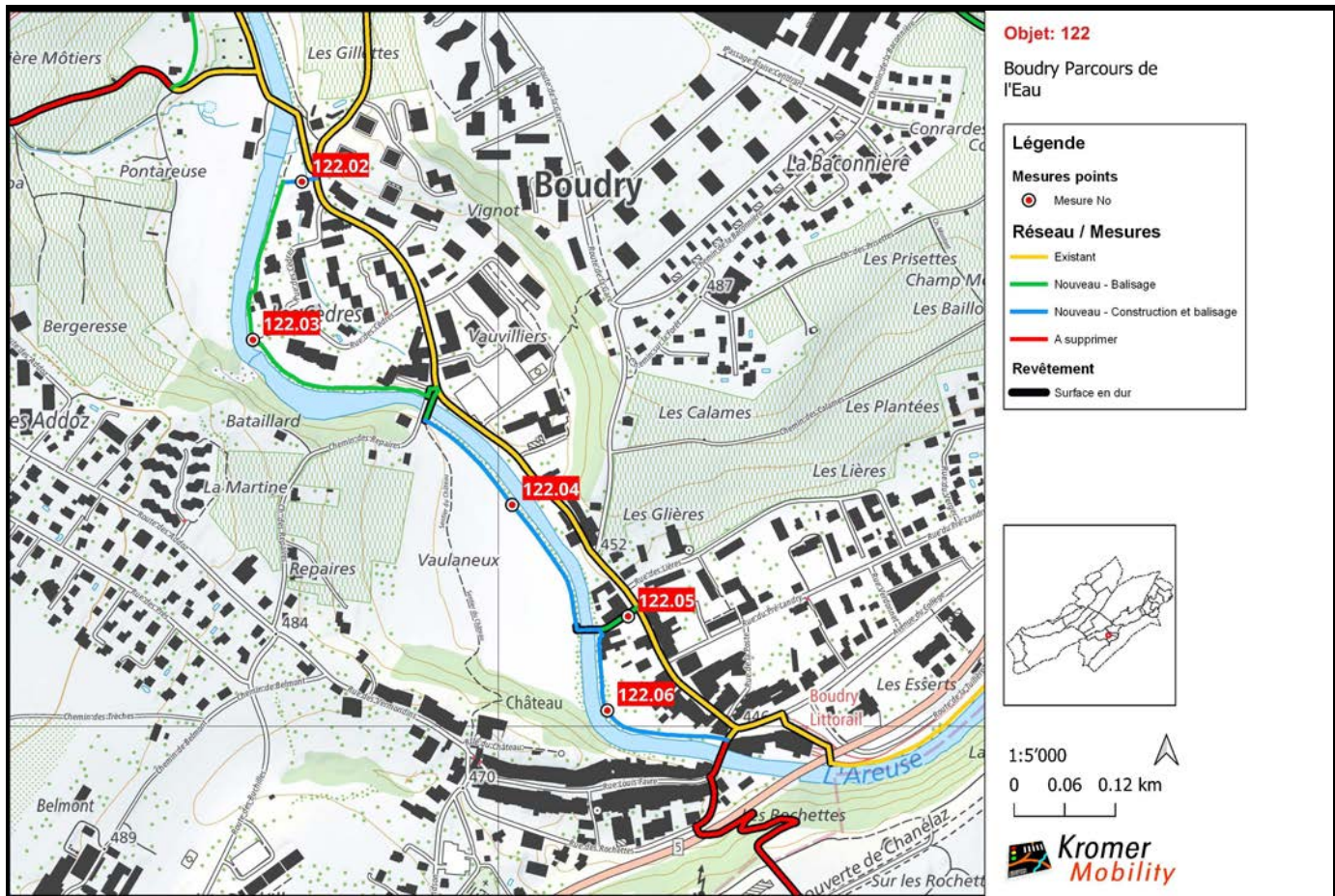


Objet-No: 122 Boudry Parcours de l'Eau

Commune(s) Boudry
 But de la mesure Diminution du revêtement en dur et amélioration de l'attractivité.
 Description Suppression d'un tronçon et ajout d'un tronçon entre Les Addoz et Boudry Littorail.

Amélioration sécurité	<input type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	2
Diminution du revêtement en dur	<input checked="" type="checkbox"/>			Coûts	3
Amélioration interconnexion	<input type="checkbox"/>			Faisabilité	2
Amélioration attractivité	<input checked="" type="checkbox"/>			Priorité	2

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
122.02	Nouveau - Construction et balisage	40	2553767/1200646
122.03	Nouveau - Balisage	483	2553709/1200458
122.04	Nouveau - Construction et balisage	343	2554016/1200263
122.05	Nouveau - Balisage	53	2554154/1200131
122.06	Nouveau - Construction et balisage	252	2554129/1200019

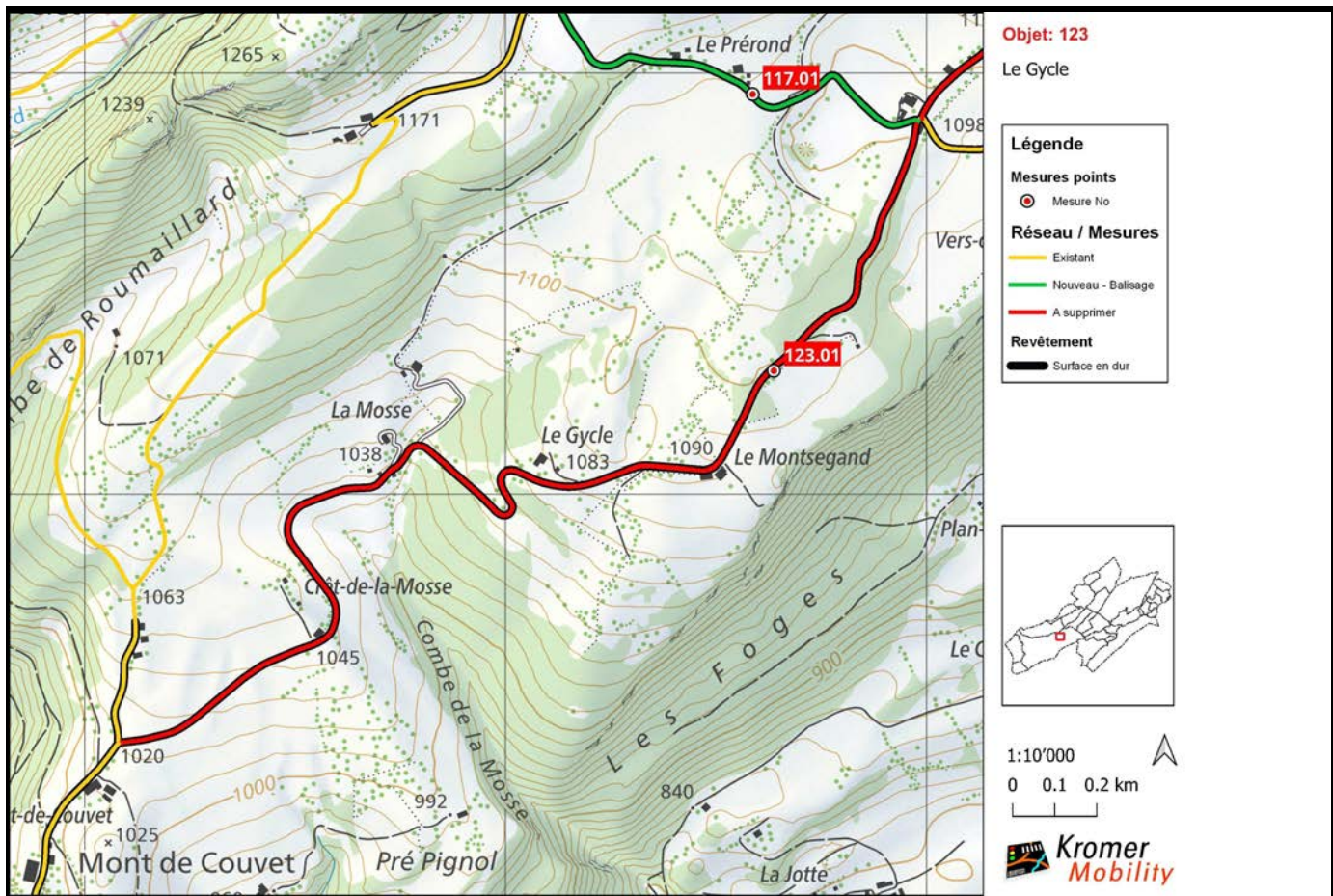


Objet-No: 123 Le Cycle

Commune(s) Val-de-Travers
 But de la mesure Amélioration de la sécurité et diminution du revêtement en dur.
 Description Suppression d'un tronçon entre Le Sapelet et Mont-de-Couvet.

Amélioration sécurité	<input checked="" type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	1
Diminution du revêtement en dur	<input checked="" type="checkbox"/>			Coûts	1
Amélioration interconnexion	<input type="checkbox"/>			Faisabilité	1
Amélioration attractivité	<input type="checkbox"/>			Priorité	1

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
123.01	Suppression	3'149	2540637/1200292

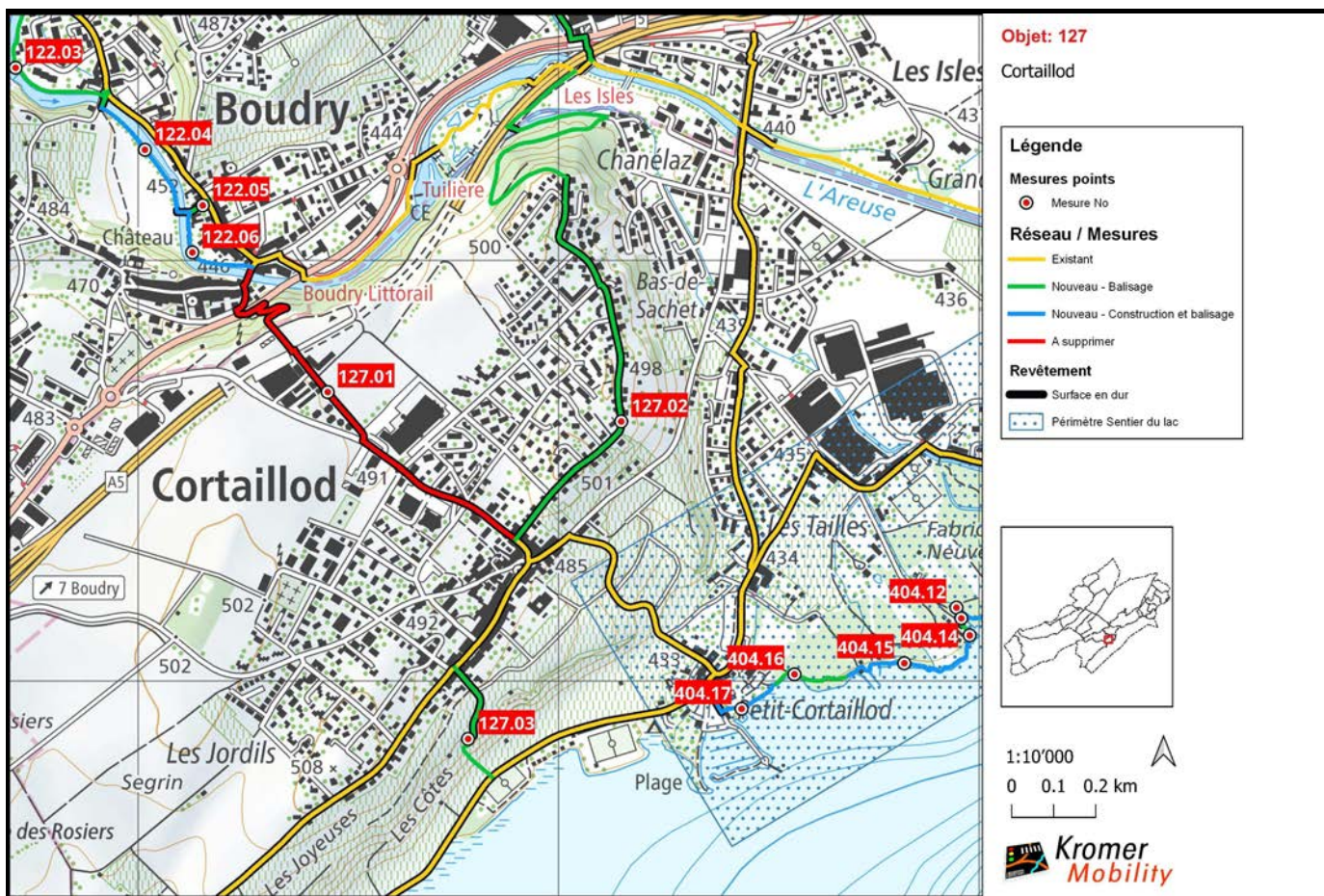


Objet-No: 127 Cortaillod

Commune(s) Boudry; Cortaillod
 But de la mesure Diminution du revêtement en dur et amélioration de l'attractivité.
 Description Suppression d'un tronçon et ajout d'un tronçon entre Petit Cortaillod et Boudry Littorail.

Amélioration sécurité	<input type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	2
Diminution du revêtement en dur	<input checked="" type="checkbox"/>			Coûts	2
Amélioration interconnexion	<input type="checkbox"/>			Faisabilité	2
Amélioration attractivité	<input checked="" type="checkbox"/>			Priorité	2

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
127.01	Suppression	1'159	2554451/1199686
127.02	Nouveau - Balisage	2'074	2555149/1199616
127.03	Nouveau - Balisage	327	2554785/1198862

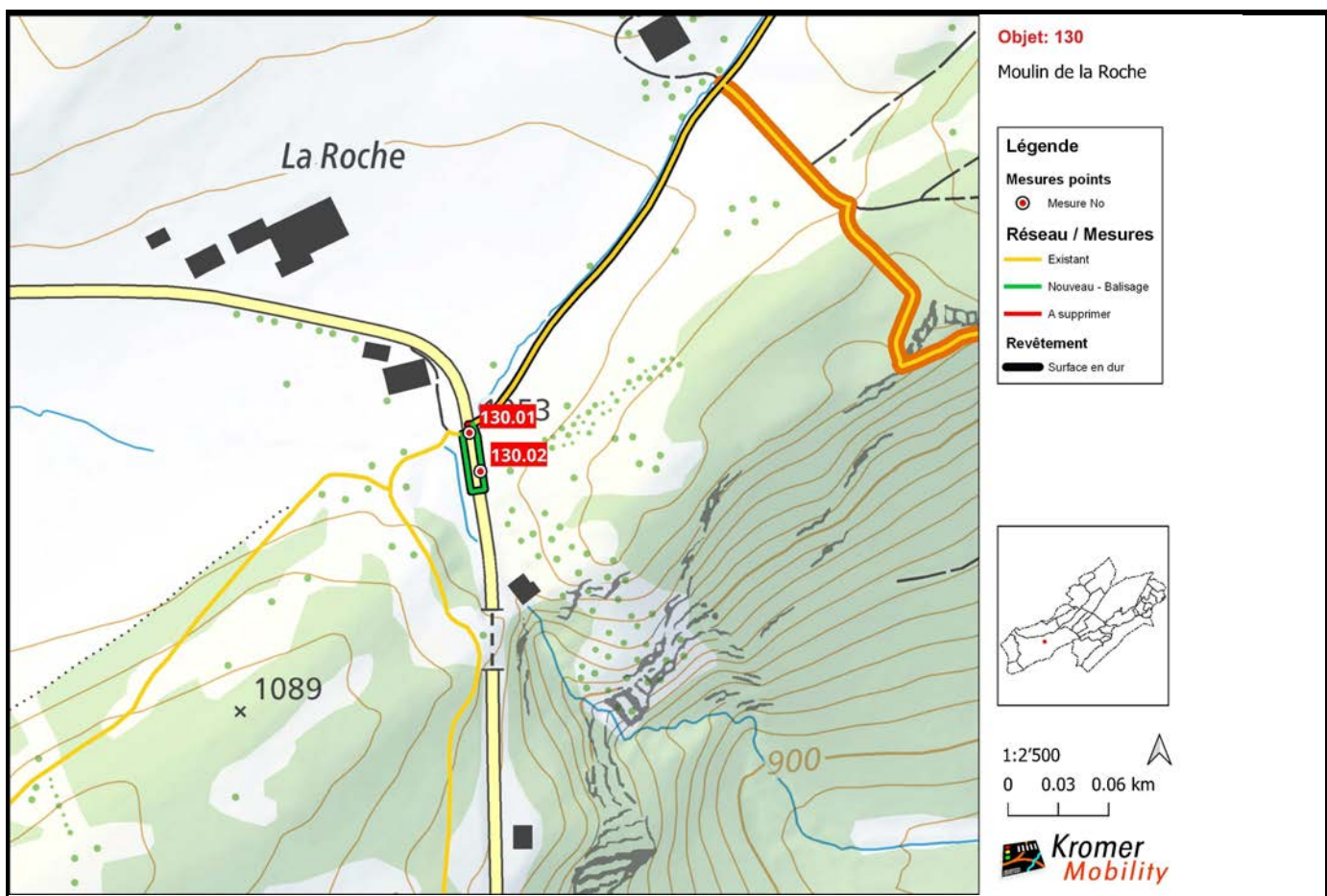


Objet-No: 130 Moulin de la Roche

Commune(s) Val-de-Travers
But de la mesure Amélioration de la sécurité.
Description Suppression d'un tronçon et ajout d'une traversée de la route cantonale.

Amélioration sécurité	<input checked="" type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	1
Diminution du revêtement en dur	<input type="checkbox"/>			Coûts	2
Amélioration interconnexion	<input type="checkbox"/>			Faisabilité	2
Amélioration attractivité	<input type="checkbox"/>			Priorité	1

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
130.01	Suppression	12	2536688/1198589
130.02	Nouveau - Balisage	83	2536695/1198566

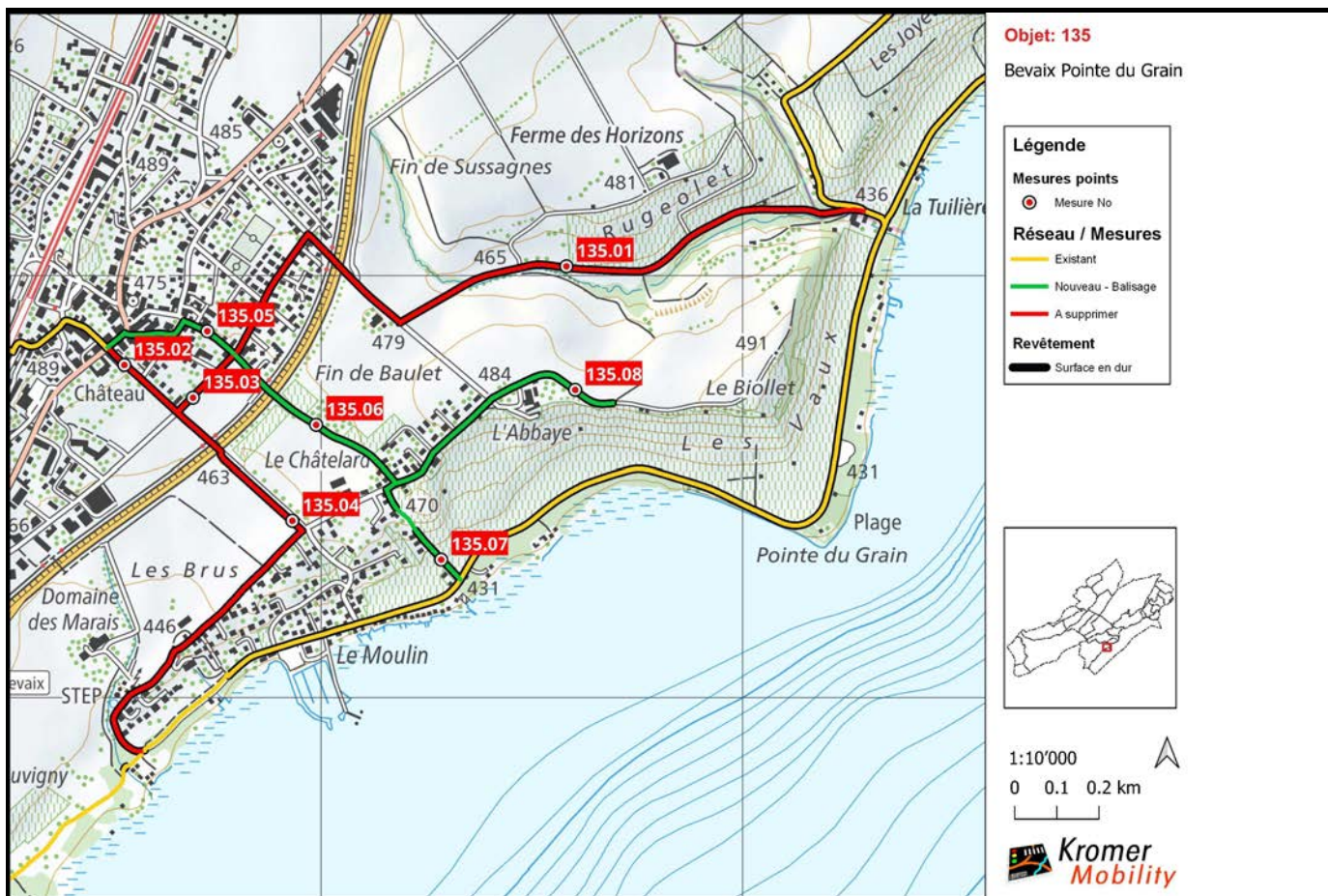


Objet-No: 135 Bevaix Pointe du Grain

Commune(s) Cortailod; La Grande Béroche
 But de la mesure Diminution du revêtement en dur et amélioration de la connectivité.
 Description Suppression de deux tronçons et ajout d'un tronçon entre Bevaix, La Pointe du Grain et le point de vue L'Abbaye.

Amélioration sécurité	<input type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	2
Diminution du revêtement en dur	<input checked="" type="checkbox"/>			Coûts	2
Amélioration interconnexion	<input checked="" type="checkbox"/>			Faisabilité	2
Amélioration attractivité	<input type="checkbox"/>			Priorité	2

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
135.01	Suppression	1'815	2553582/1198022
135.02	Suppression	226	2552534/1197788
135.03	Suppression	193	2552697/1197710
135.04	Suppression	1'160	2552932/1197420
135.05	Nouveau - Balisage	354	2552731/1197868
135.06	Nouveau - Balisage	494	2552989/1197646
135.07	Nouveau - Balisage	305	2553285/1197327
135.08	Nouveau - Balisage	629	2553603/1197729

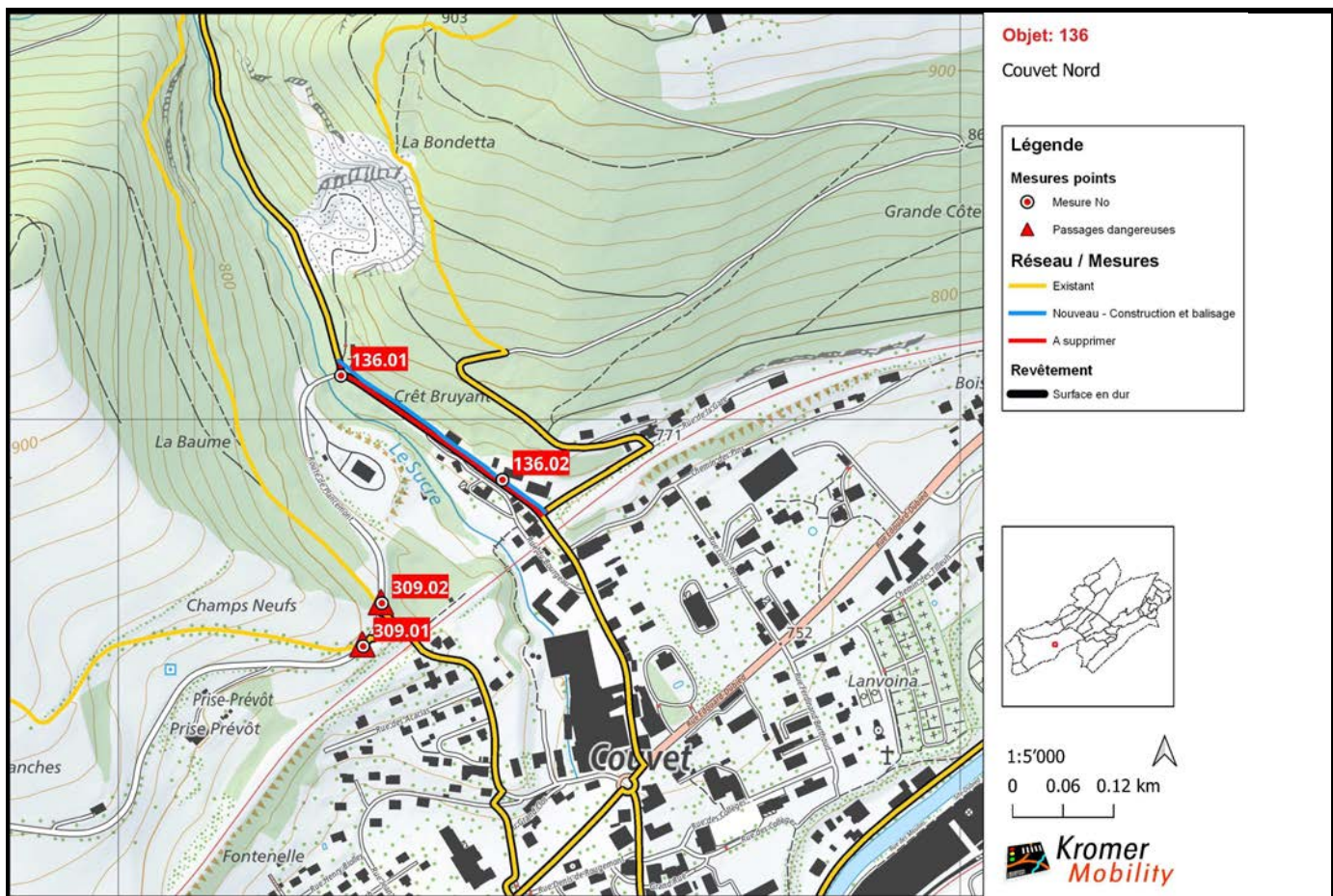


Objet-No: 136 Couvet Nord

Commune(s) Val-de-Travers
 But de la mesure Amélioration de la sécurité.
 Description Création d'une banquette.

Amélioration sécurité	<input checked="" type="checkbox"/>	Changement balisage	<input type="checkbox"/>	Urgence	1
Diminution du revêtement en dur	<input checked="" type="checkbox"/>	en chemin de montagne		Coûts	3
Amélioration interconnexion	<input type="checkbox"/>			Faisabilité	2
Amélioration attractivité	<input type="checkbox"/>			Priorité	1

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
136.01	Suppression	316	2538265/1198052
136.02	Nouveau - Construction et balisage	303	2538457/1197929

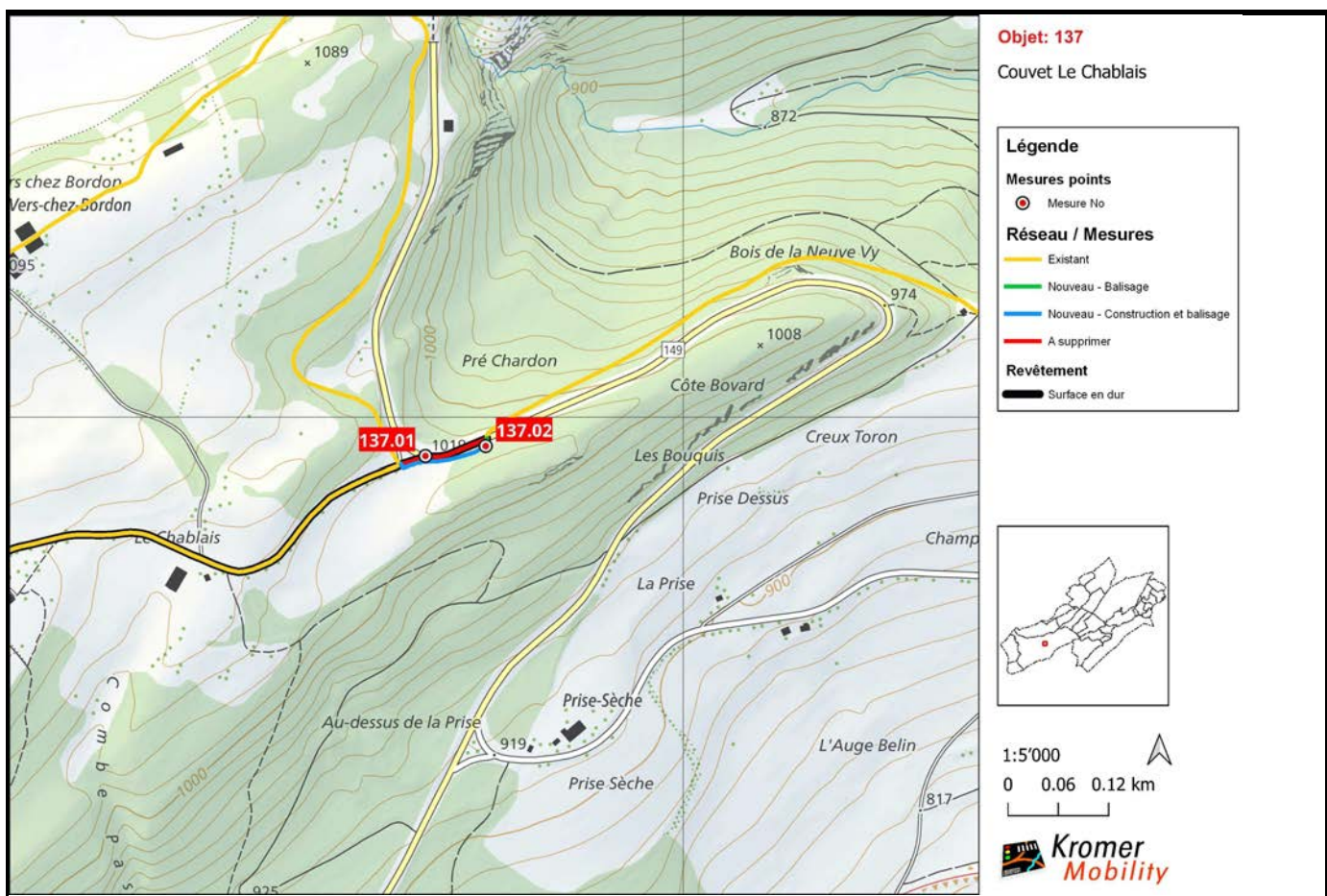


Objet-No: 137 Couvet Le Chablais

Commune(s) Val-de-Travers
 But de la mesure Amélioration de la sécurité et diminution du revêtement en dur.
 Description Création d'une banquette.

Amélioration sécurité	<input checked="" type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	1
Diminution du revêtement en dur	<input checked="" type="checkbox"/>			Coûts	3
Amélioration interconnexion	<input type="checkbox"/>			Faisabilité	2
Amélioration attractivité	<input type="checkbox"/>			Priorité	1

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
137.01	Suppression	108	2536693/1197954
137.02	Nouveau - Construction et balisage	119	2536764/1197966

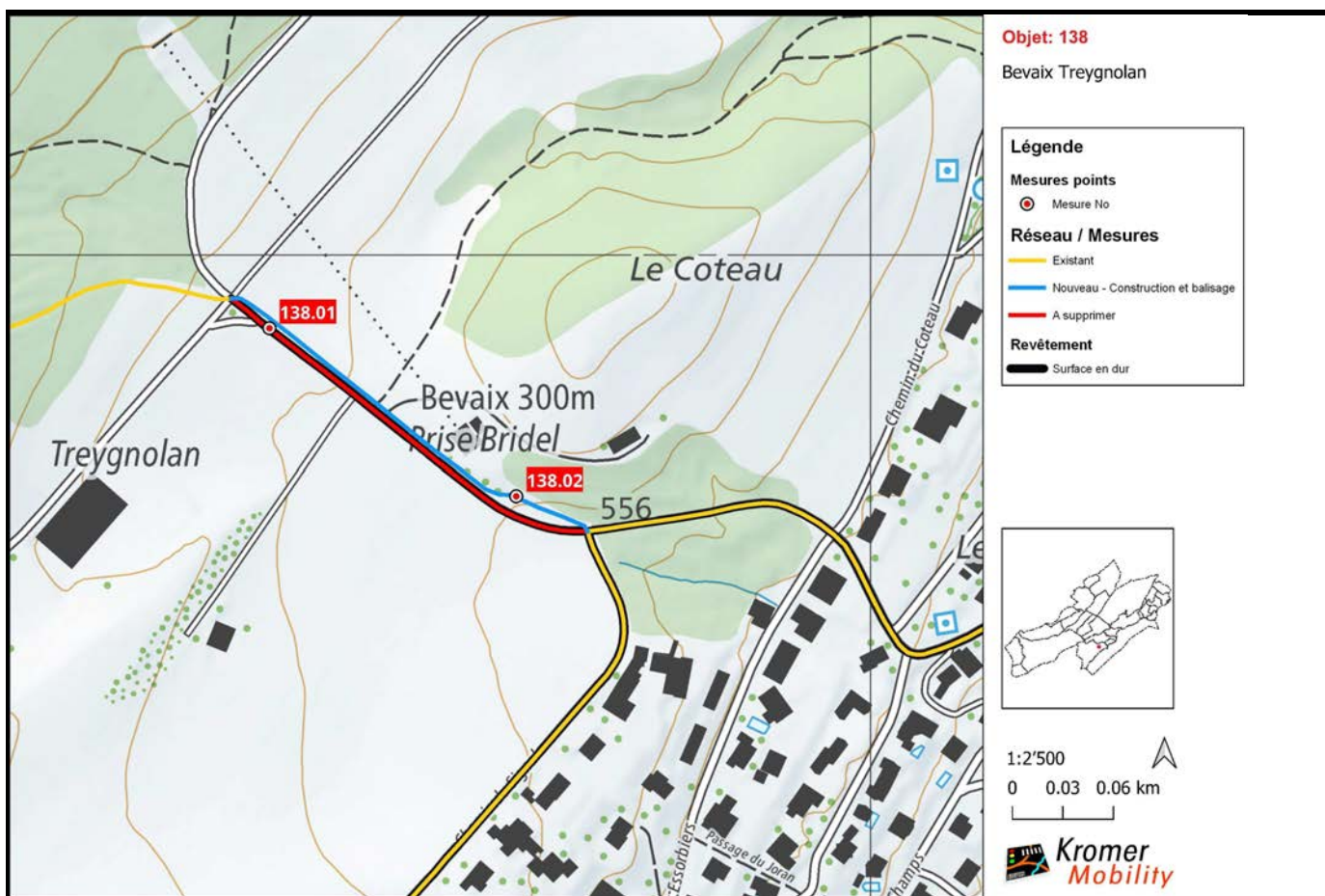


Objet-No: 138 Bevaix Treygnolan

Commune(s) La Grande Béroche
 But de la mesure Amélioration de la sécurité et diminution du revêtement en dur.
 Description Création d'une banquette.

Amélioration sécurité	<input checked="" type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	1
Diminution du revêtement en dur	<input checked="" type="checkbox"/>			Coûts	3
Amélioration interconnexion	<input type="checkbox"/>			Faisabilité	2
Amélioration attractivité	<input type="checkbox"/>			Priorité	1

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
138.01	Suppression	257	2551643/1197956
138.02	Nouveau - Construction et balisage	257	2551790/1197857

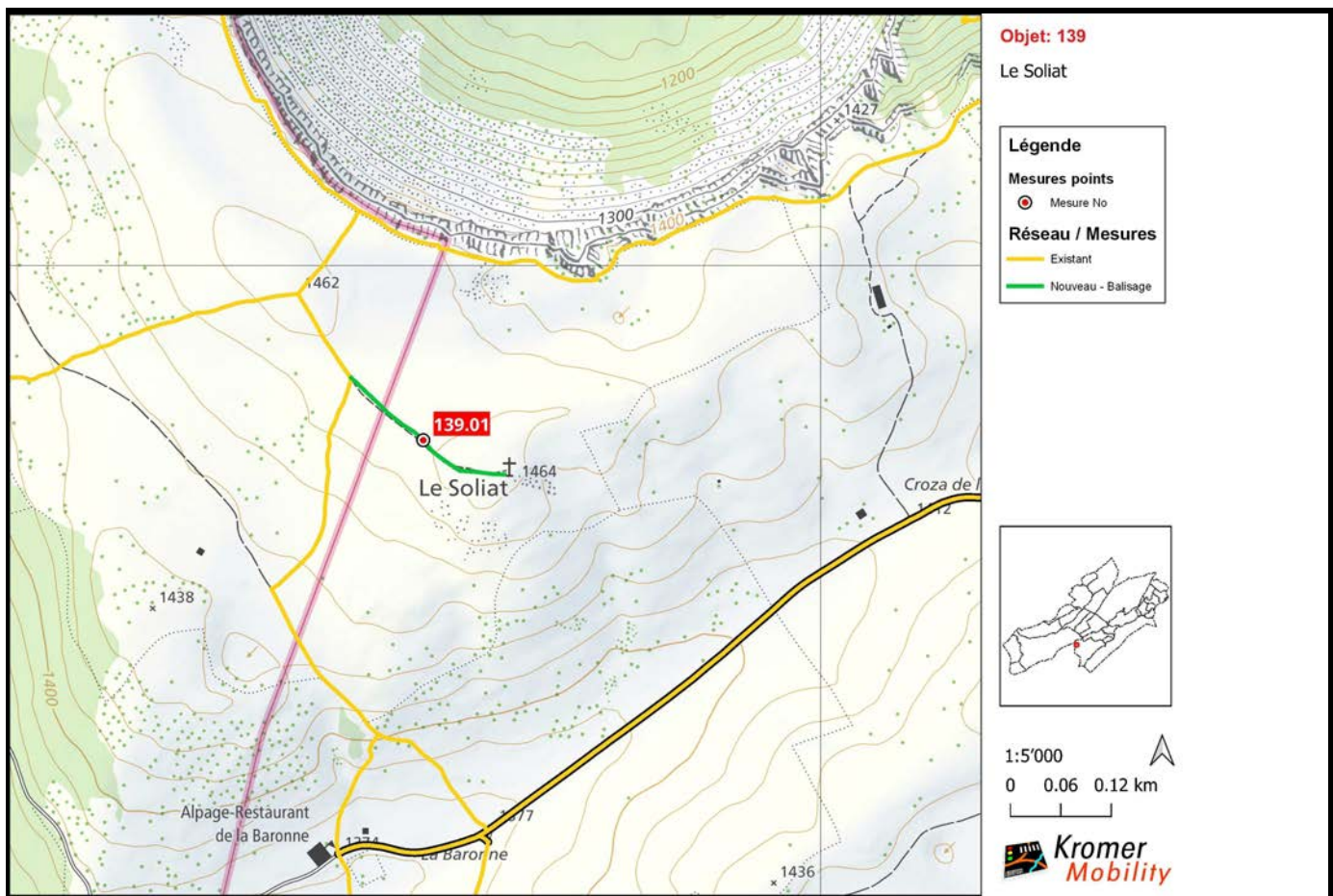


Objet-No: 139 Le Soliat

Commune(s) La Grande Béroche
But de la mesure Amélioration de l'attractivité.
Description Ajout d'un tronçon au point de vue du Soliat. PAC Creux du Van.

Amélioration sécurité	<input type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	2
Diminution du revêtement en dur	<input type="checkbox"/>			Coûts	1
Amélioration interconnexion	<input type="checkbox"/>			Faisabilité	1
Amélioration attractivité	<input checked="" type="checkbox"/>			Priorité	2

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
139.01	Nouveau - Balisage	223	2545527/1197792

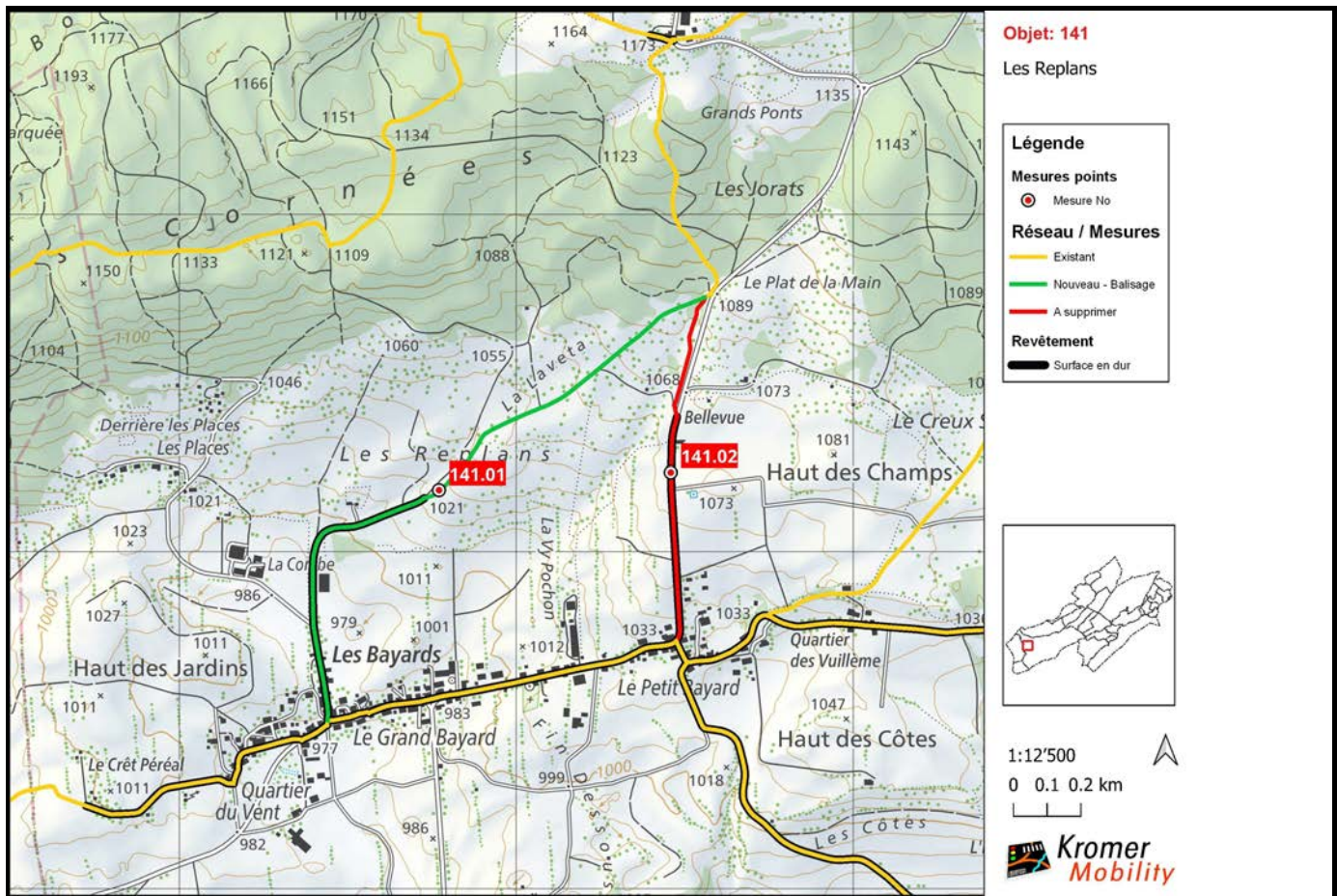


Objet-No: 141 Les Replans

Commune(s) Val-de-Travers
 But de la mesure Amélioration de la sécurité, diminution du revêtement en dur et amélioration de l'attractivité.
 Description Suppression d'un tronçon et ajout d'un tronçon entre Le Cernil et Les Bayards. Coordination ok avec PAC Les Replans.

Amélioration sécurité	<input checked="" type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	1
Diminution du revêtement en dur	<input checked="" type="checkbox"/>			Coûts	2
Amélioration interconnexion	<input type="checkbox"/>			Faisabilité	1
Amélioration attractivité	<input checked="" type="checkbox"/>			Priorité	1

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
141.01	Nouveau - Balisage	1'930	2529771/1197183
141.02	Suppression	1'042	2530458/1197235

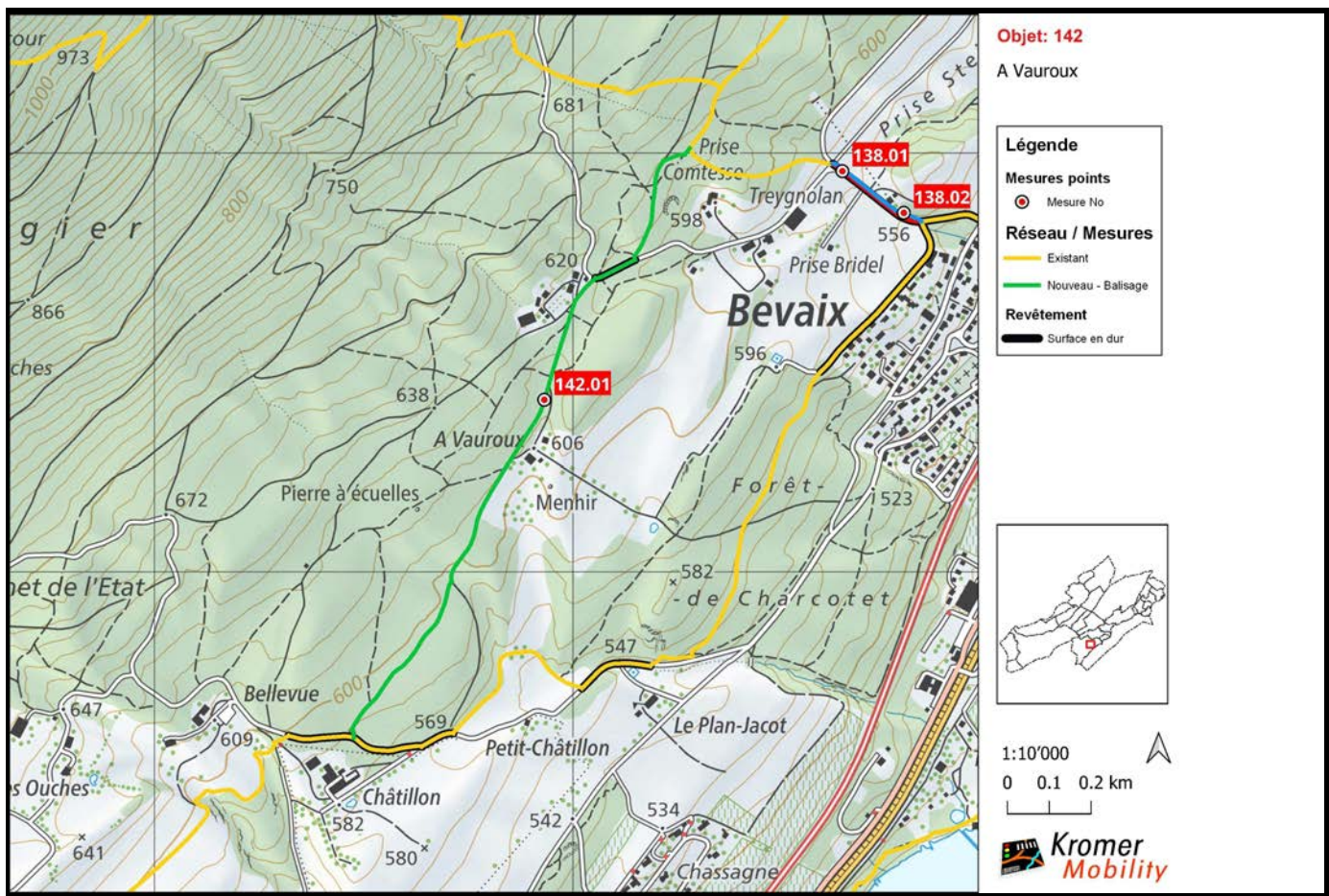


Objet-No: 142 A Vauroux

Commune(s) La Grande Béroche
 But de la mesure Amélioration de la connectivité et amélioration de l'attractivité.
 Description Ajout d'un tronçon entre Treygnolan et Châtillon. Intégration d'un site historique.

Amélioration sécurité	<input type="checkbox"/>	Changement balisage	<input type="checkbox"/>	Urgence	3
Diminution du revêtement en dur	<input type="checkbox"/>	en chemin de montagne		Coûts	2
Amélioration interconnexion	<input checked="" type="checkbox"/>			Faisabilité	2
Amélioration attractivité	<input checked="" type="checkbox"/>			Priorité	3

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
142.01	Nouveau - Balisage	1'696	2550931/1197410

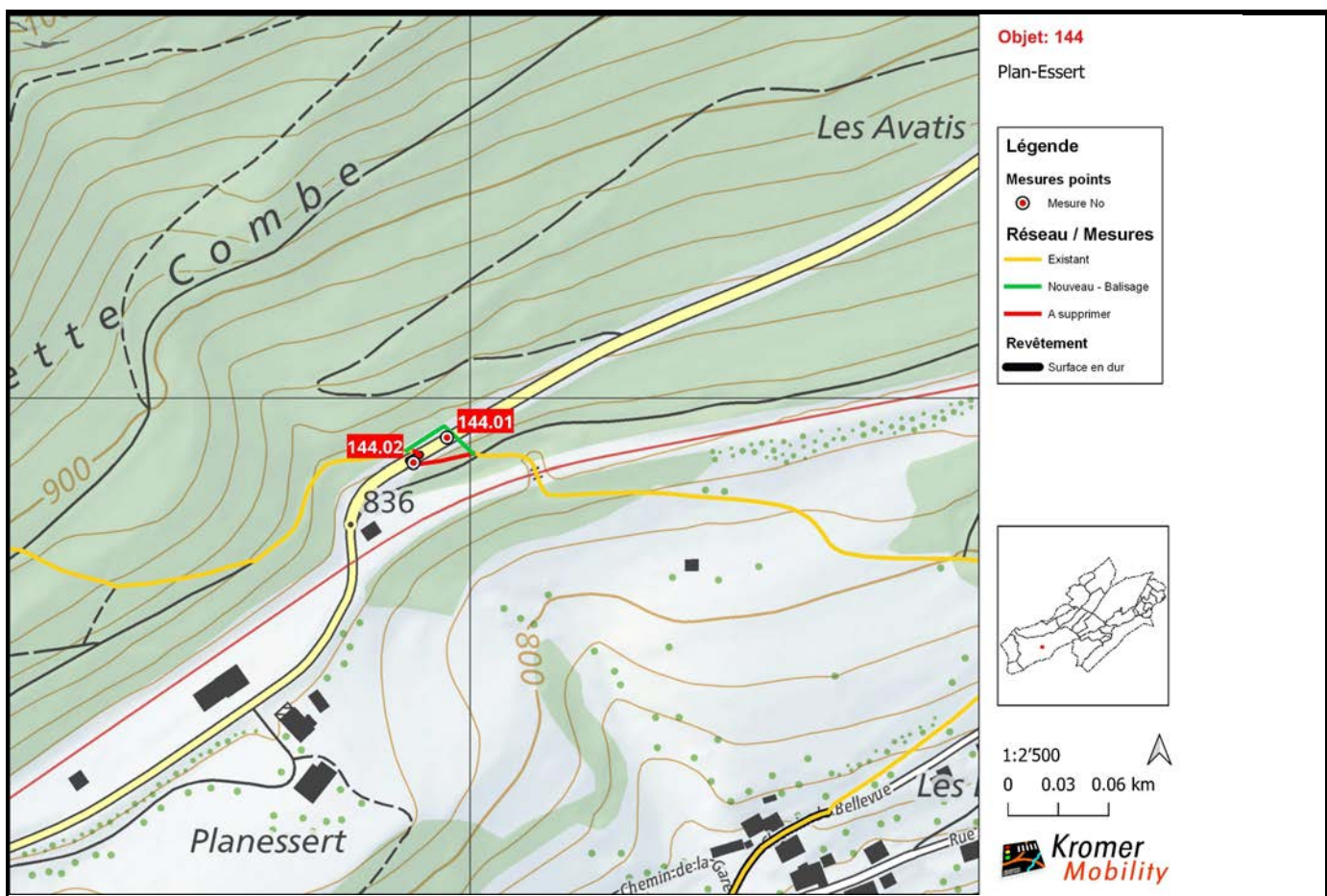


Objet-No: 144 Plan-Essert

Commune(s) Val-de-Travers
 But de la mesure Amélioration de la sécurité.
 Description Déplacement de la traversée piéton.

Amélioration sécurité	<input checked="" type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	1
Diminution du revêtement en dur	<input type="checkbox"/>			Coûts	1
Amélioration interconnexion	<input type="checkbox"/>			Faisabilité	1
Amélioration attractivité	<input type="checkbox"/>			Priorité	1

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
144.01	Nouveau - Balisage	51	2535986/1196977
144.02	Suppression	53	2535966/1196962

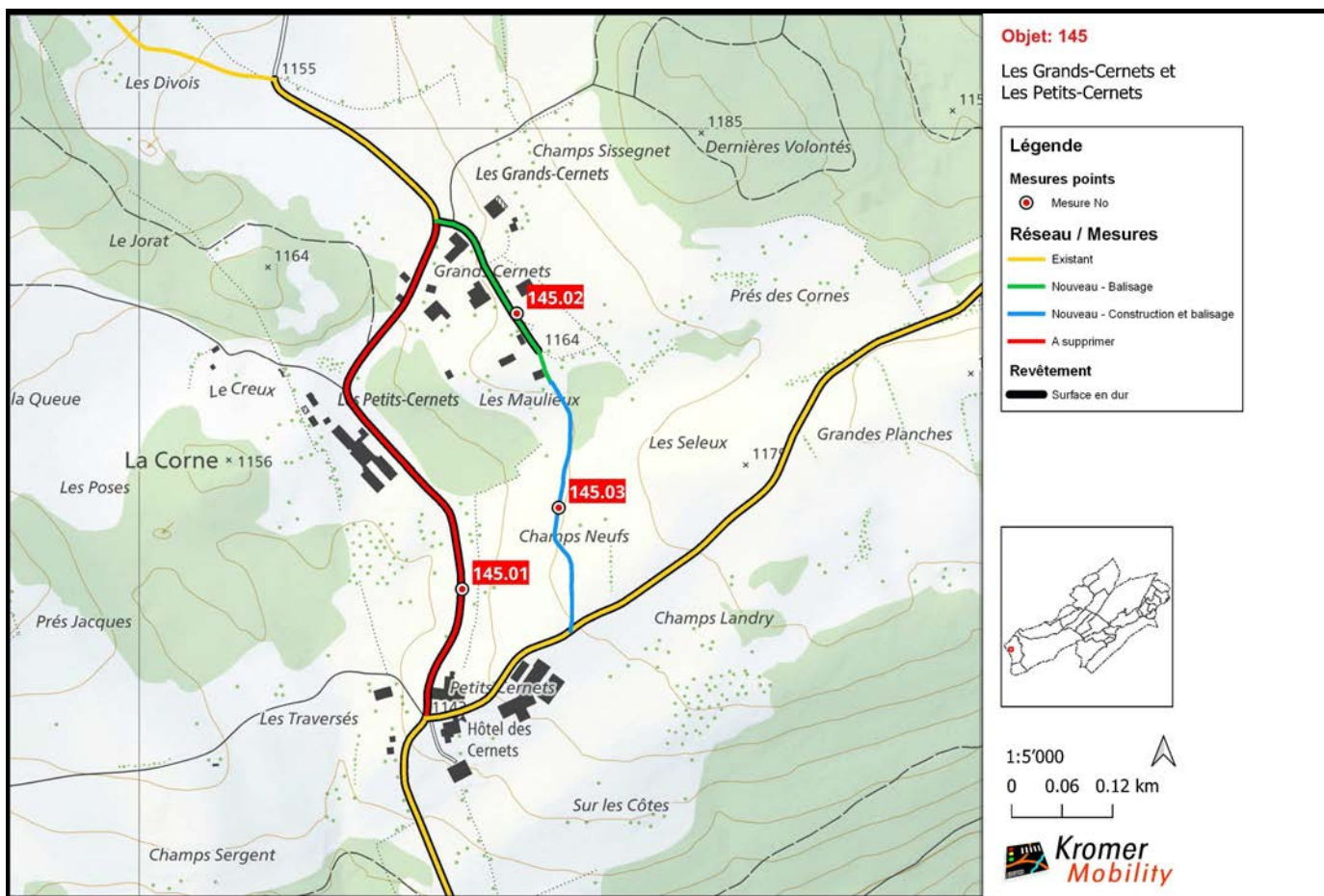


Objet-No: 145 Les Grands-Cernets et Les Petits-Cernets

Commune(s) Les Verrières
 But de la mesure Amélioration de la sécurité et diminution du revêtement en dur.
 Description Suppression d'un tronçon et ajout d'un tronçon entre Les Grands-Cernets et Les Petits-Cernets.

Amélioration sécurité	<input checked="" type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	1
Diminution du revêtement en dur	<input checked="" type="checkbox"/>			Coûts	3
Amélioration interconnexion	<input type="checkbox"/>			Faisabilité	2
Amélioration attractivité	<input type="checkbox"/>			Priorité	1

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
145.01	Suppression	678	2525384/1196452
145.02	Nouveau - Balisage	245	2525449/1196779
145.03	Nouveau - Construction et balisage	311	2525499/1196549

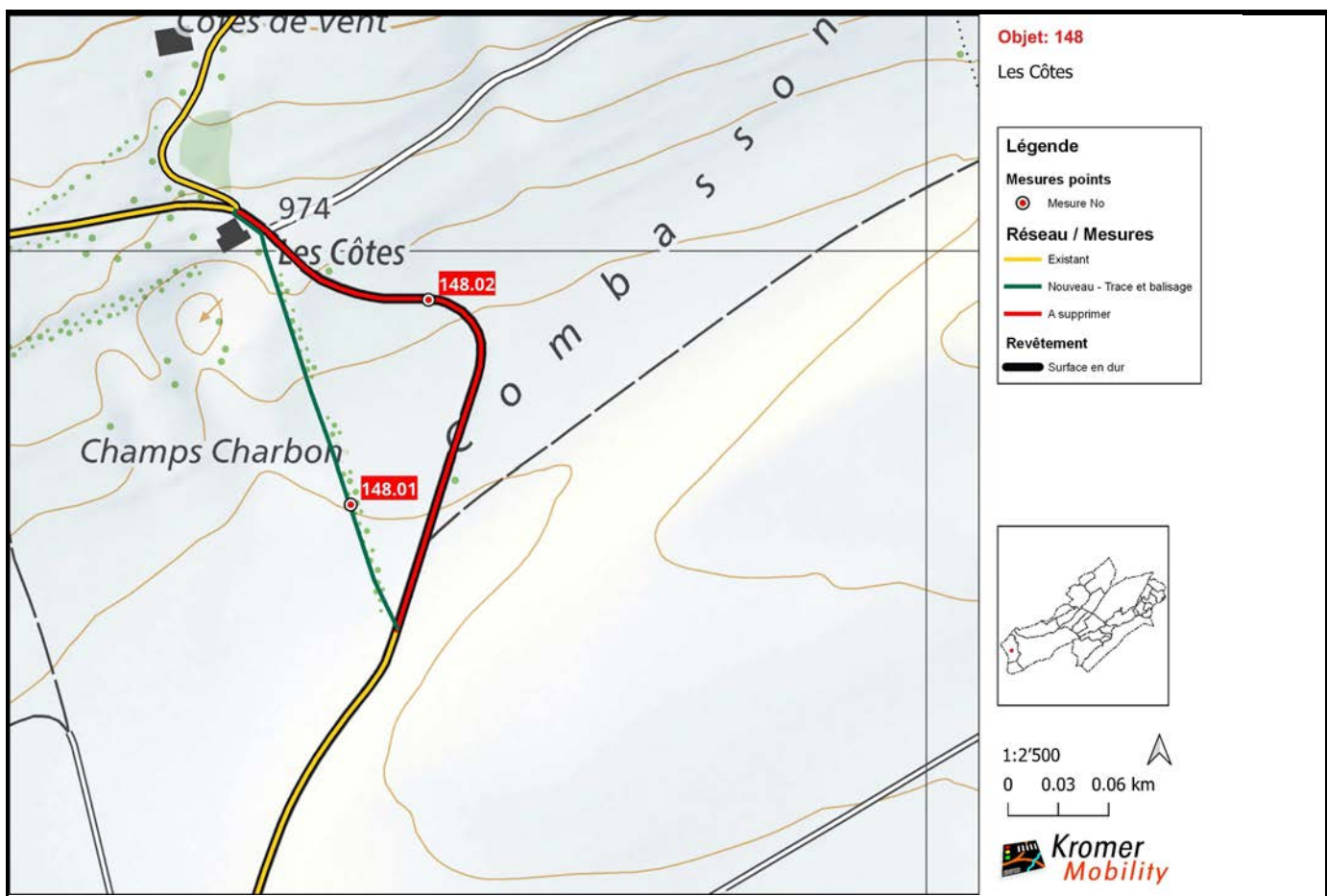


Objet-No: 148 Les Côtes

Commune(s) Les Verrières
 But de la mesure Amélioration de la sécurité et diminution du revêtement en dur.
 Description Suppression d'un tronçon et ajout d'un tronçon entre Les Côtes et Les Verrières.

Amélioration sécurité	<input checked="" type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	1
Diminution du revêtement en dur	<input checked="" type="checkbox"/>			Coûts	3
Amélioration interconnexion	<input type="checkbox"/>			Faisabilité	2
Amélioration attractivité	<input type="checkbox"/>			Priorité	1

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
148.01	Nouveau - Trace et balisage	272	2526657/1195849
148.02	Suppression	355	2526703/1195971

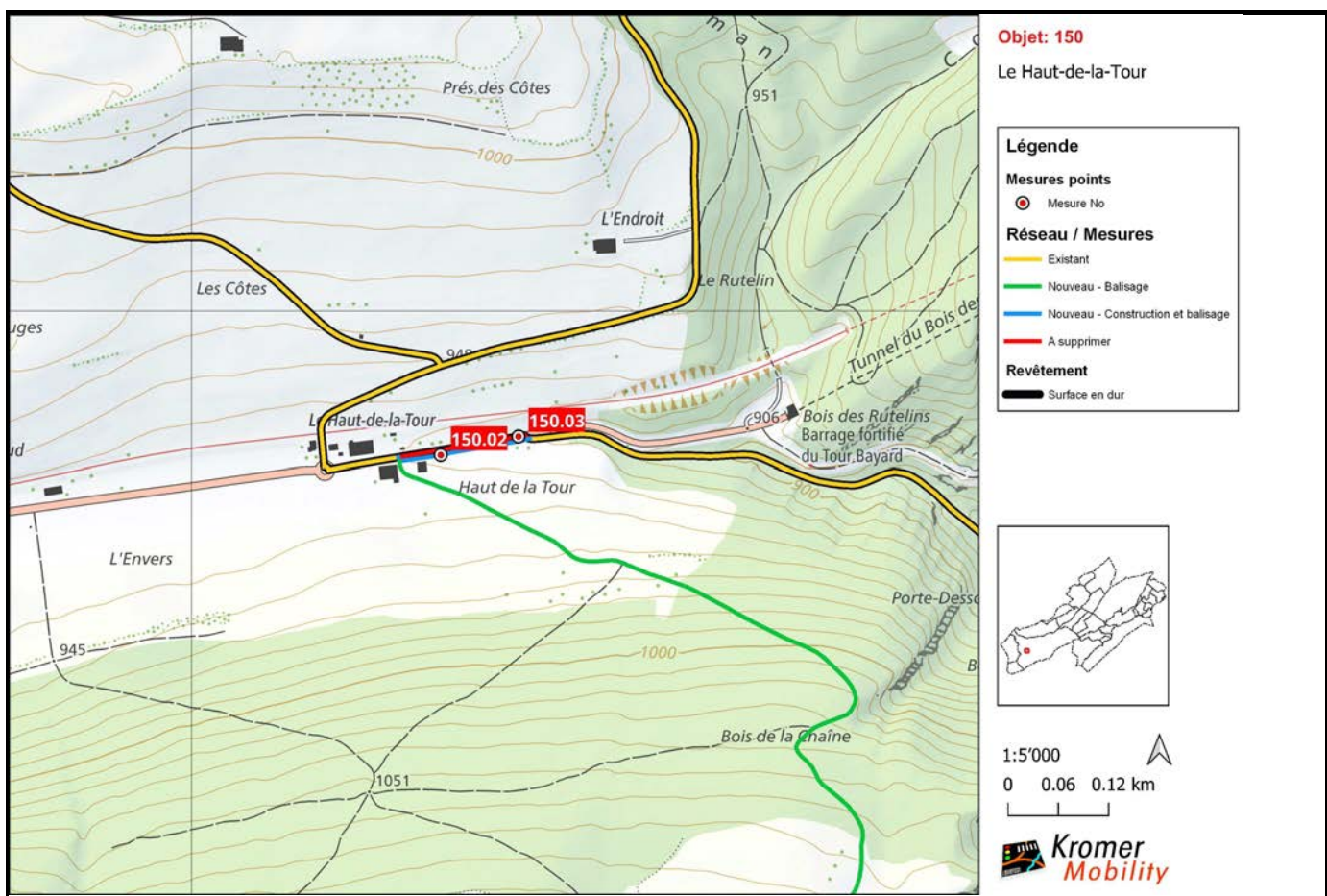


Objet-No: 150 Le Haut-de-la-Tour

Commune(s) Val-de-Travers
 But de la mesure Amélioration de la sécurité et diminution du revêtement en dur.
 Description Création d'une banquette.

Amélioration sécurité	<input checked="" type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	1
Diminution du revêtement en dur	<input checked="" type="checkbox"/>			Coûts	3
Amélioration interconnexion	<input type="checkbox"/>			Faisabilité	2
Amélioration attractivité	<input type="checkbox"/>			Priorité	1

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
150.02	Nouveau - Construction et balisage	163	2531298/1195828
150.03	Suppression	159	2531390/1195850

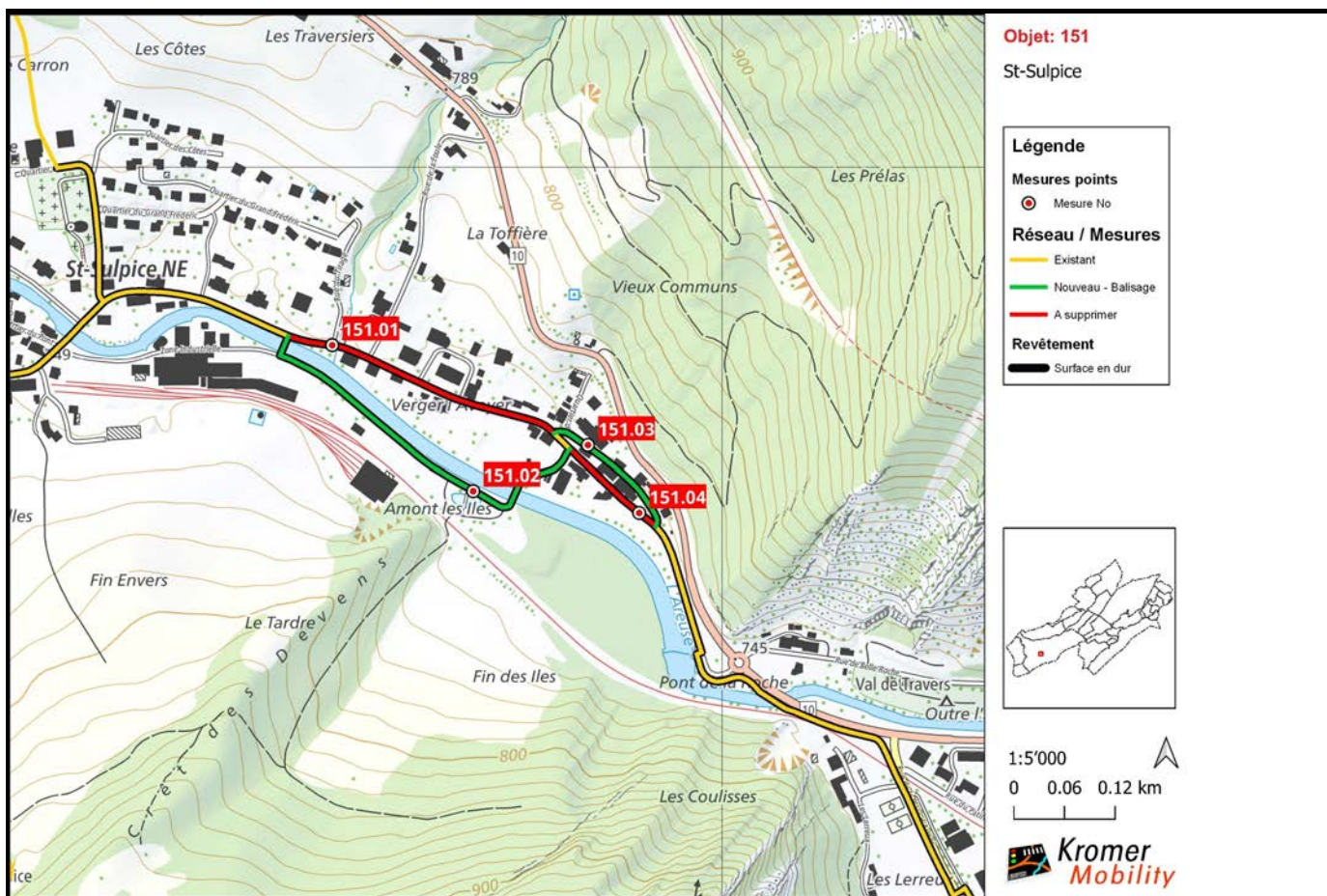


Objet-No: 151 St-Sulpice

Commune(s) Val-de-Travers
 But de la mesure Amélioration de l'attractivité.
 Description Suppression d'un tronçon et ajout de deux tronçons à l'intérieur de la localité de St-Sulpice.

Amélioration sécurité	<input type="checkbox"/>	Changement balisage	<input type="checkbox"/>	Urgence	3
Diminution du revêtement en dur	<input type="checkbox"/>	en chemin de montagne		Coûts	2
Amélioration interconnexion	<input type="checkbox"/>			Faisabilité	1
Amélioration attractivité	<input checked="" type="checkbox"/>			Priorité	2

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
151.01	Suppression	335	2533538/1195788
151.02	Nouveau - Balisage	458	2533705/1195616
151.03	Nouveau - Balisage	175	2533841/1195670
151.04	Suppression	137	2533902/1195590

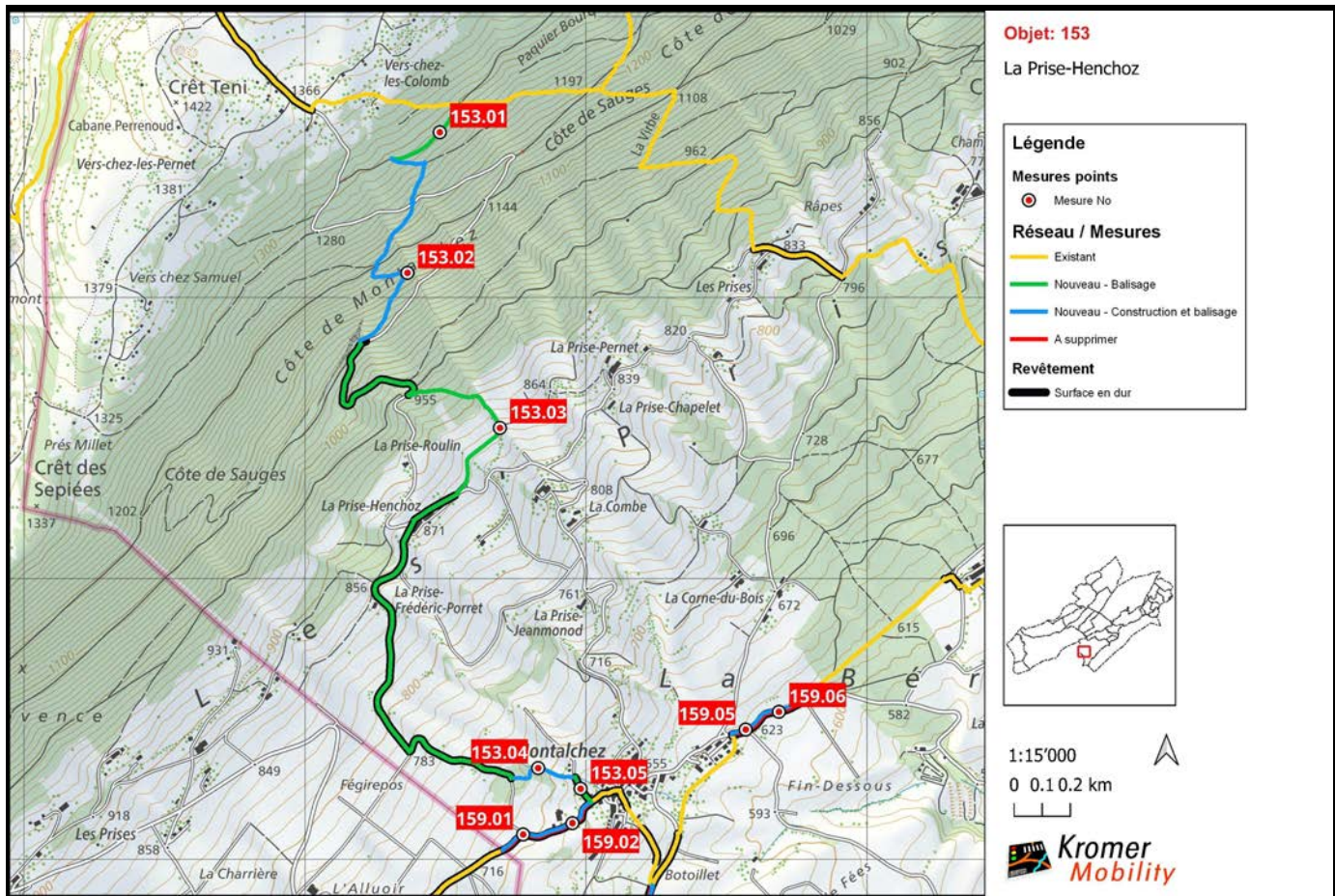


Objet-No: 153 La Prise-Henchoz

Commune(s) La Grande Béroche
 But de la mesure Amélioration de la connectivité et amélioration de l'attractivité.
 Description Ajout d'un tronçon entre Les Prises et Montalchez.

Amélioration sécurité	<input type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	3
Diminution du revêtement en dur	<input type="checkbox"/>			Coûts	4
Amélioration interconnexion	<input checked="" type="checkbox"/>			Faisabilité	2
Amélioration attractivité	<input checked="" type="checkbox"/>			Priorité	3

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
153.01	Nouveau - Balisage	326	2546480/1196588
153.02	Nouveau - Construction et balisage	1'027	2546365/1196087
153.03	Nouveau - Balisage	2'823	2546694/1195535
153.04	Nouveau - Construction et balisage	258	2546830/1194326
153.05	Nouveau - Balisage	102	2546981/1194252

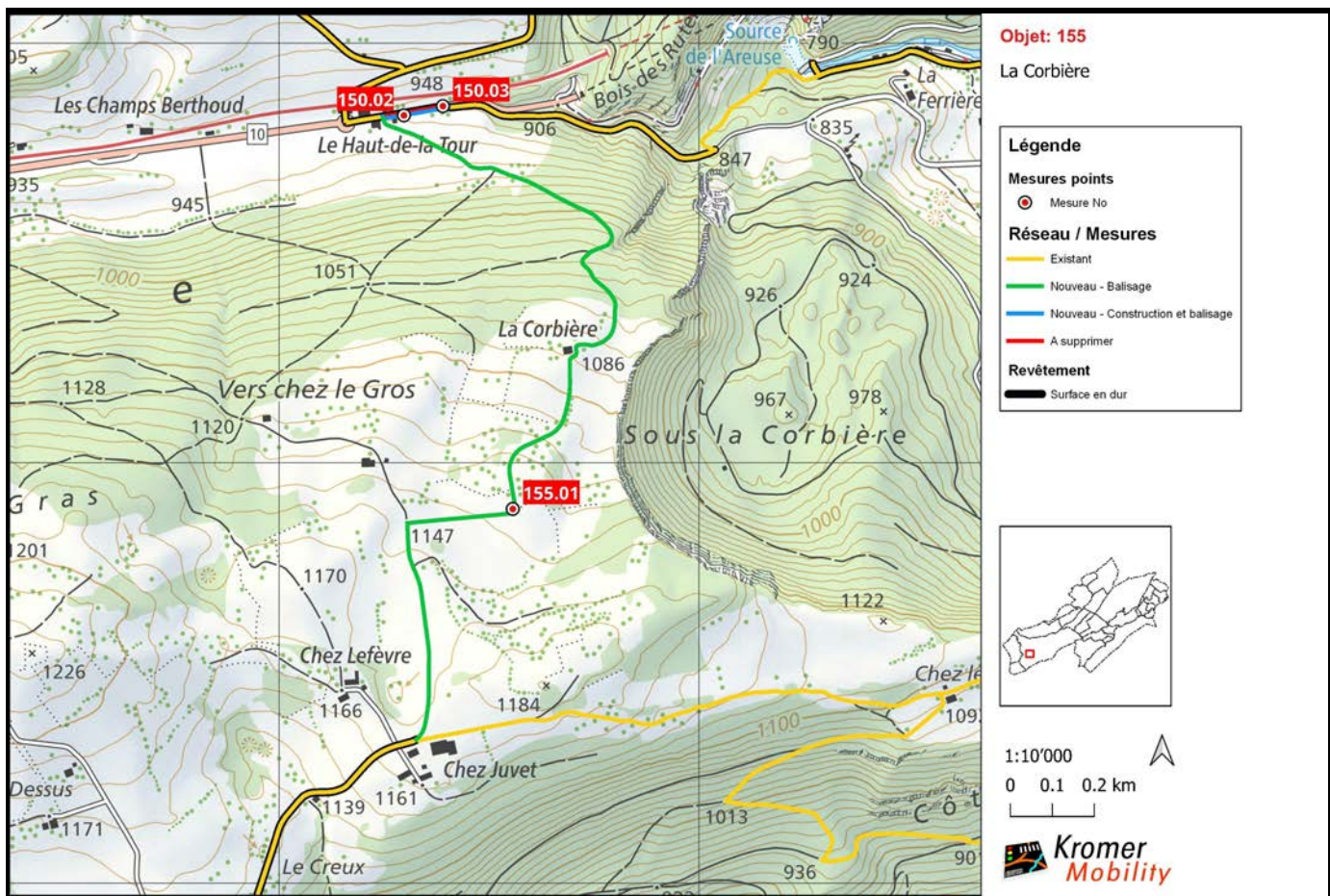


Objet-No: 155 La Corbière

Commune(s) Val-de-Travers
 But de la mesure Amélioration de la connectivité et amélioration de l'attractivité.
 Description Ajout d'un tronçon entre Le Haut-de-la-Tour et Chez Juvet.

Amélioration sécurité	<input type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	3
Diminution du revêtement en dur	<input type="checkbox"/>			Coûts	2
Amélioration interconnexion	<input checked="" type="checkbox"/>			Faisabilité	2
Amélioration attractivité	<input checked="" type="checkbox"/>			Priorité	2

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
155.01	Nouveau - Balisage	2'279	2531557/1194892

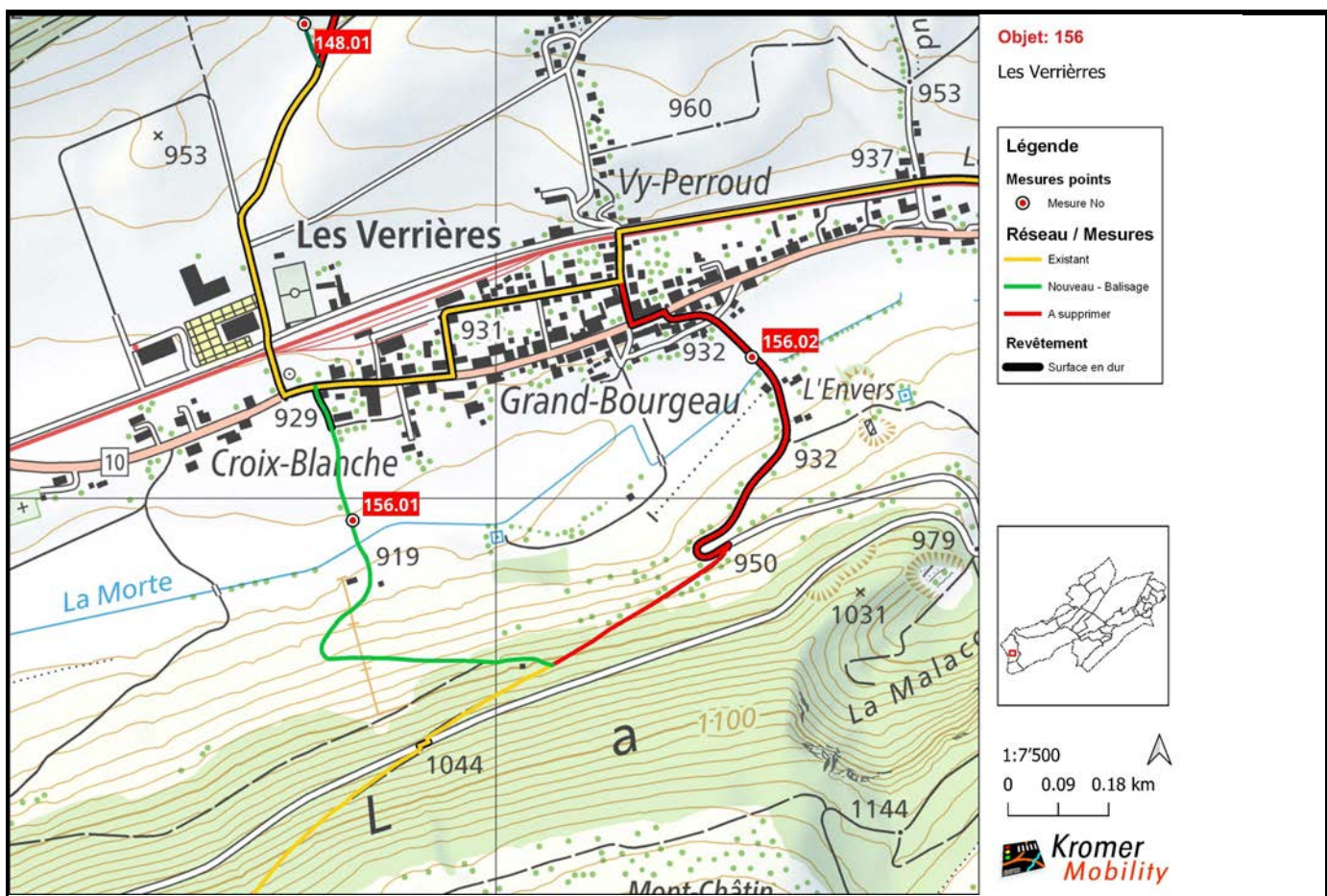


Objet-No: 156 Les Verrières

Commune(s) Les Verrières
 But de la mesure Amélioration de la sécurité et diminution du revêtement en dur.
 Description Suppression d'un tronçon et ajout d'un tronçon entre Les Verrières et La Côte.

Amélioration sécurité	<input checked="" type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	3
Diminution du revêtement en dur	<input checked="" type="checkbox"/>			Coûts	2
Amélioration interconnexion	<input type="checkbox"/>			Faisabilité	2
Amélioration attractivité	<input type="checkbox"/>			Priorité	2

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
156.01	Nouveau - Balisage	945	2526743/1194961
156.02	Suppression	1'218	2527458/1195252

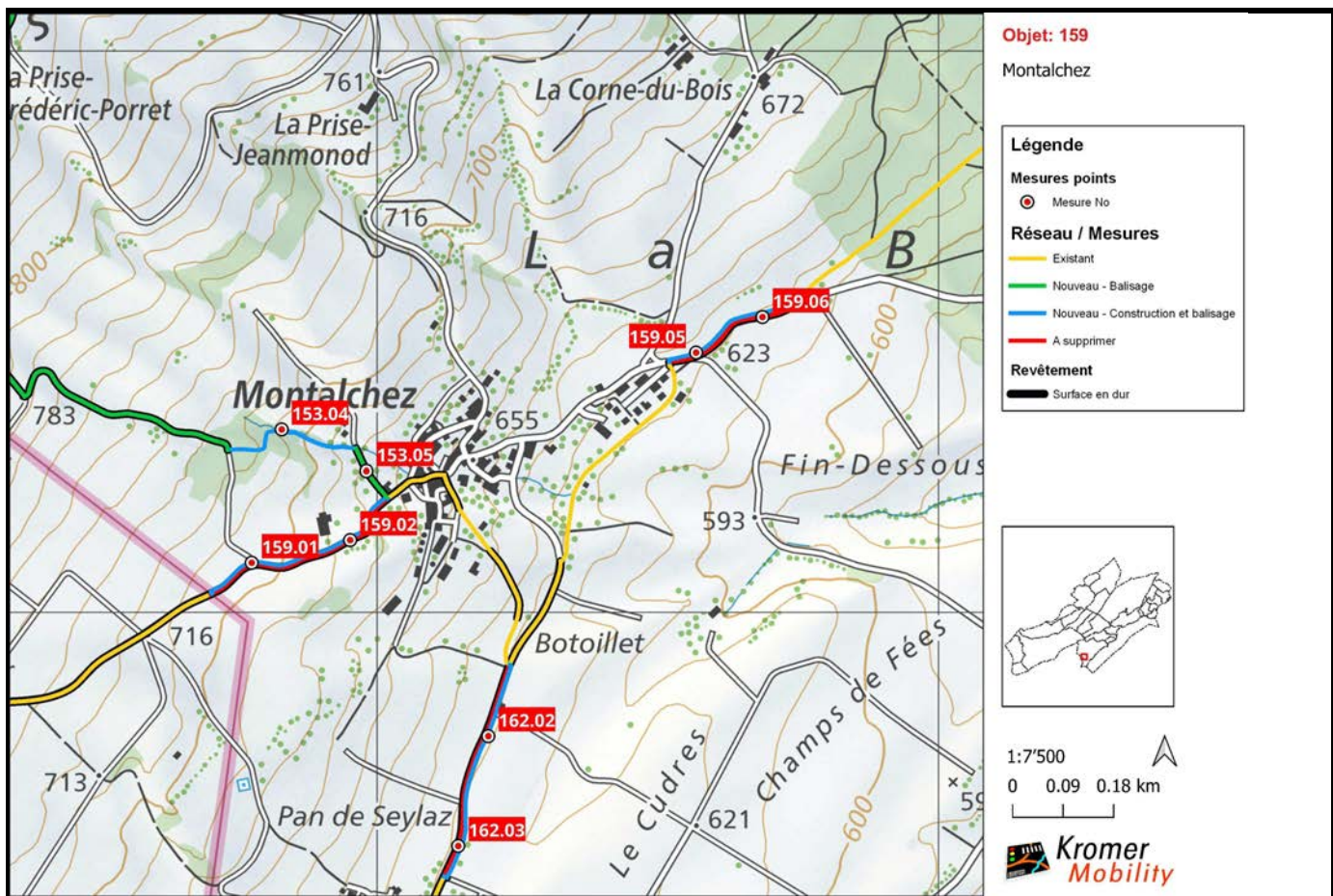


Objet-No: 159 Montalchez

Commune(s) La Grande Béroche
 But de la mesure Amélioration de la sécurité et diminution du revêtement en dur.
 Description Création de deux banquettes.

Amélioration sécurité	<input checked="" type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	1
Diminution du revêtement en dur	<input checked="" type="checkbox"/>			Coûts	3
Amélioration interconnexion	<input type="checkbox"/>			Faisabilité	3
Amélioration attractivité	<input type="checkbox"/>			Priorité	2

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
159.01	Nouveau - Construction et balisage	390	2546776/1194089
159.02	Suppression	384	2546952/1194129
159.05	Nouveau - Construction et balisage	277	2547568/1194463
159.06	Suppression	276	2547686/1194526

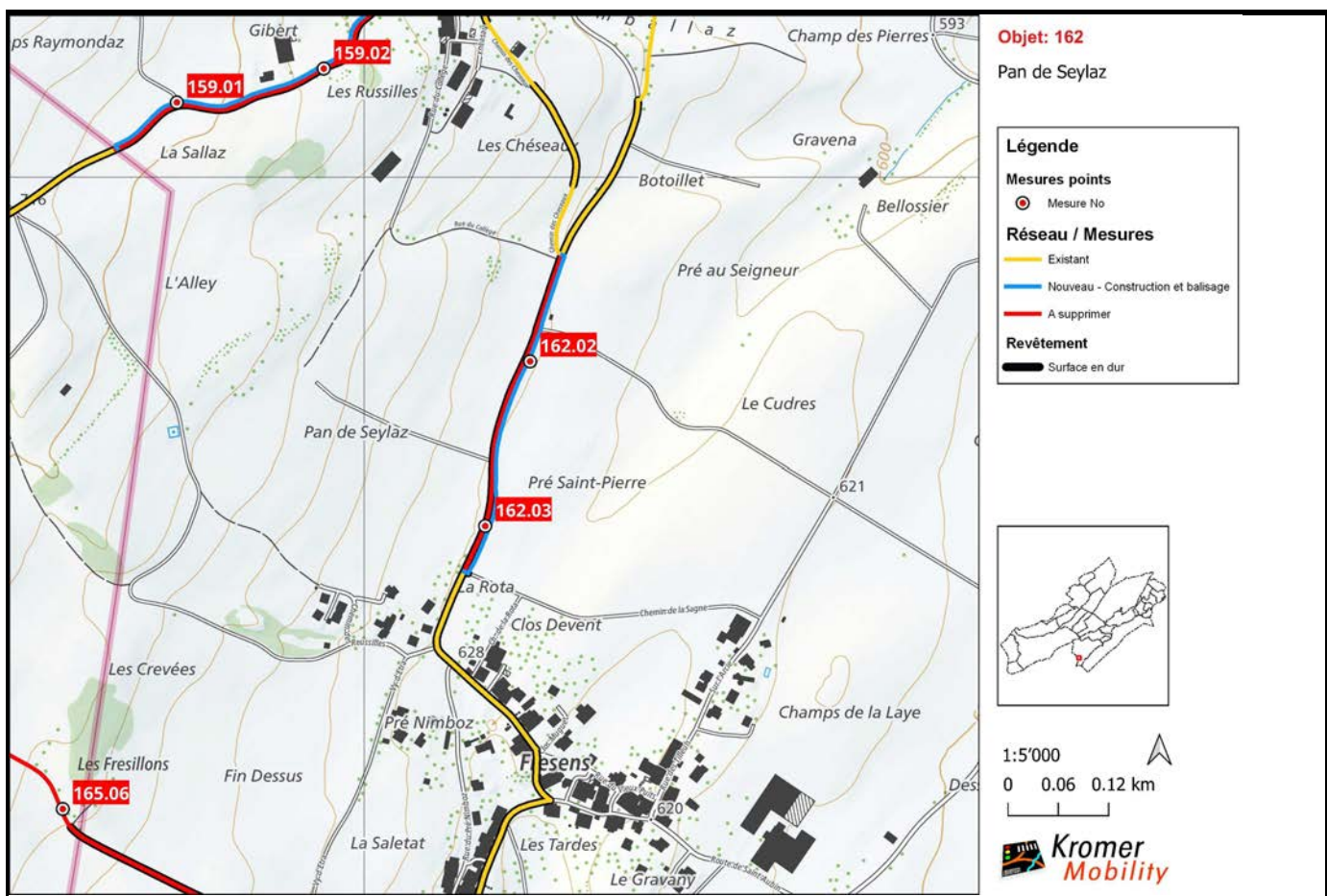


Objet-No: 162 Pan de Seylaz

Commune(s) La Grande Béroche
 But de la mesure Amélioration de la sécurité et diminution du revêtement en dur.
 Description Création d'une banquette.

Amélioration sécurité	<input checked="" type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	1
Diminution du revêtement en dur	<input checked="" type="checkbox"/>			Coûts	3
Amélioration interconnexion	<input type="checkbox"/>			Faisabilité	2
Amélioration attractivité	<input type="checkbox"/>			Priorité	1

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
162.02	Nouveau - Construction et balisage	408	2547198/1193780
162.03	Suppression	398	2547144/1193584

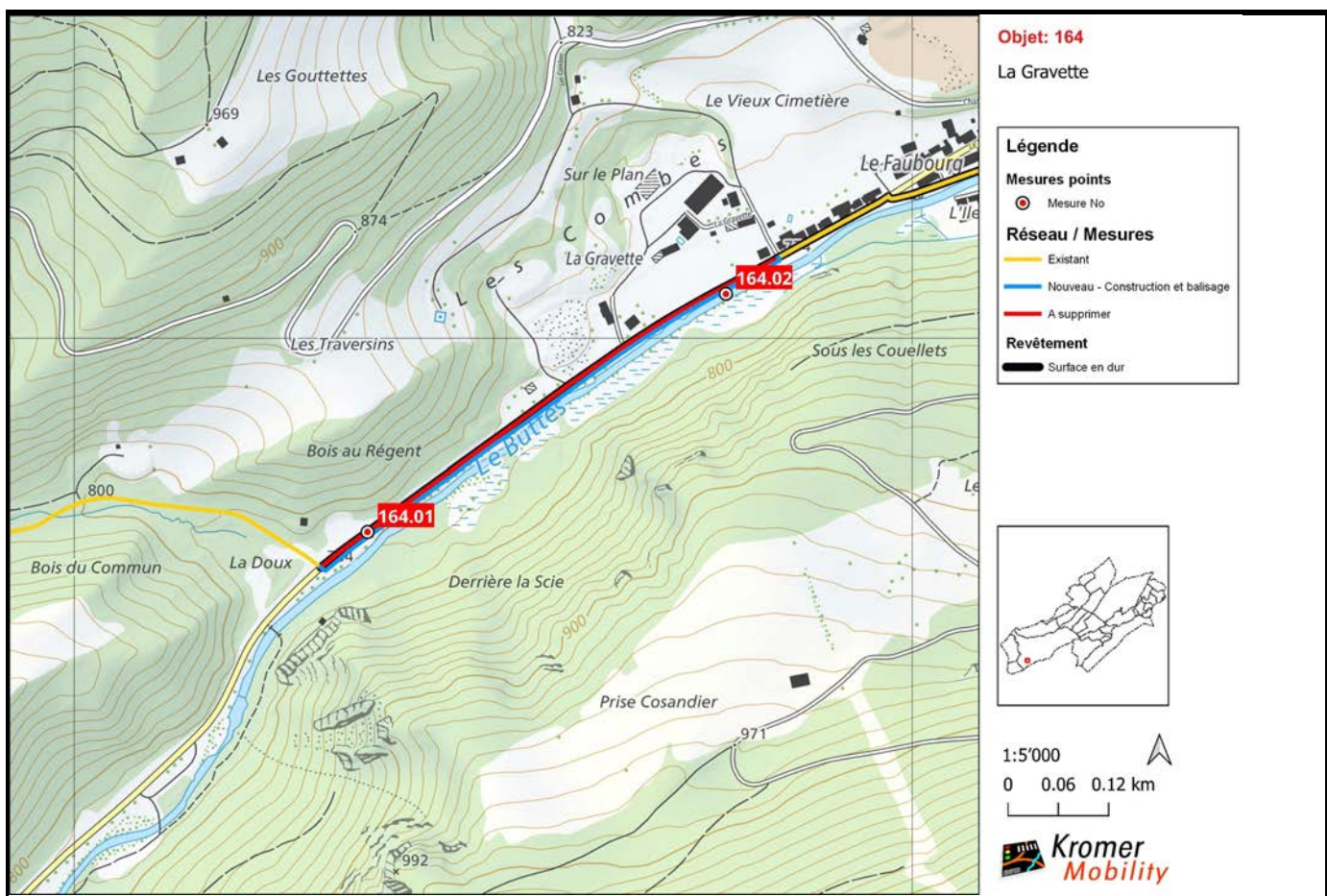


Objet-No: 164 La Gravette

Commune(s) Val-de-Travers
 But de la mesure Amélioration de la sécurité et diminution du revêtement en dur.
 Description Création d'une banquette.

Amélioration sécurité	<input checked="" type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	1
Diminution du revêtement en dur	<input checked="" type="checkbox"/>			Coûts	3
Amélioration interconnexion	<input type="checkbox"/>			Faisabilité	2
Amélioration attractivité	<input type="checkbox"/>			Priorité	1

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
164.01	Suppression	660	2531350/1192769
164.02	Nouveau - Construction et balisage	669	2531778/1193053

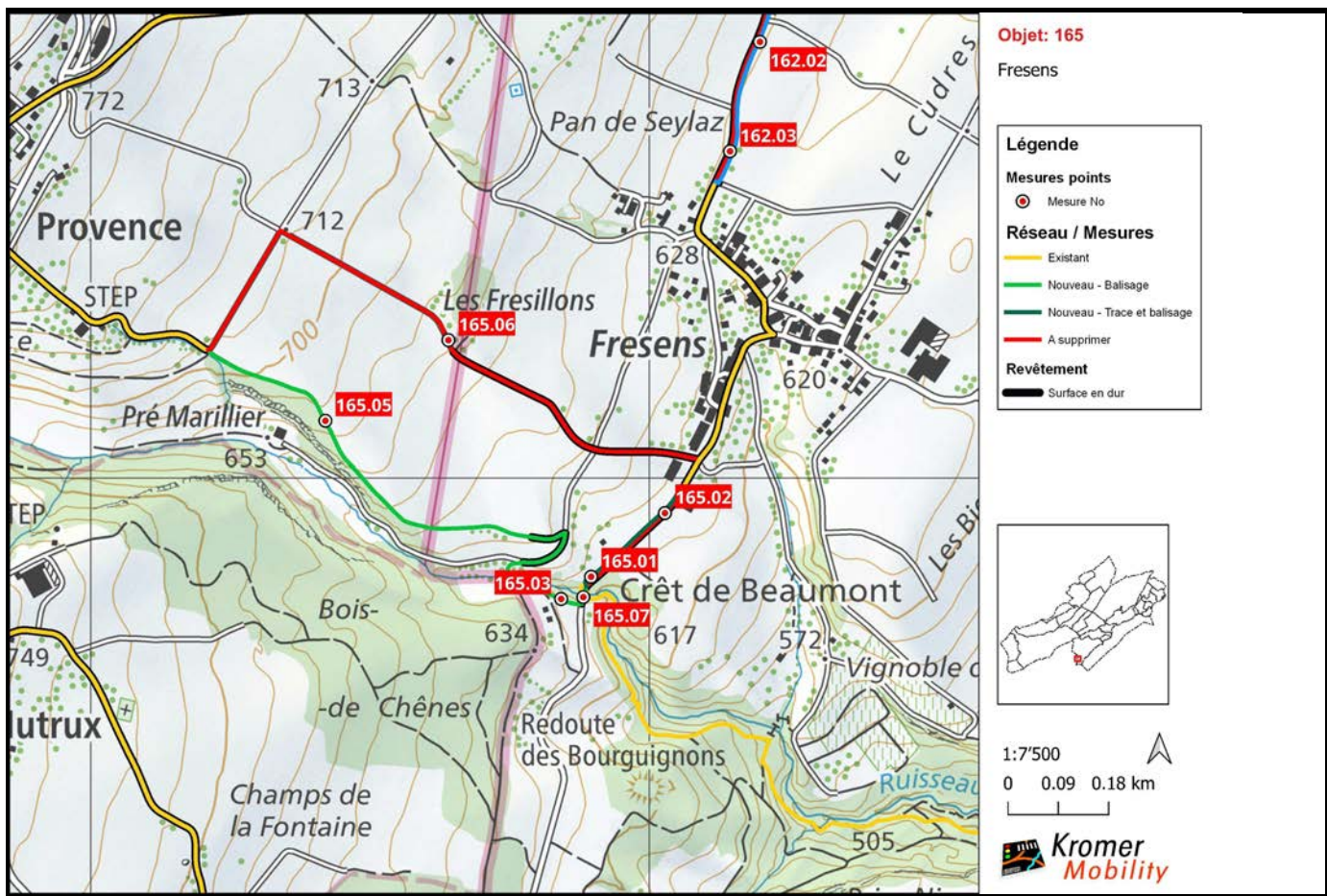


Objet-No: 165 Fresens

Commune(s) La Grande Béroche
 But de la mesure Amélioration de la sécurité et diminution du revêtement en dur.
 Description Création d'une banquette.

Amélioration sécurité	<input checked="" type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	1
Diminution du revêtement en dur	<input checked="" type="checkbox"/>			Coûts	3
Amélioration interconnexion	<input type="checkbox"/>			Faisabilité	2
Amélioration attractivité	<input type="checkbox"/>			Priorité	1

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
165.01	Nouveau - Trace et balisage	247	2546896/1192824
165.02	Suppression	241	2547028/1192938
165.03	Nouveau - Balisage	73	2546842/1192784
165.05	Nouveau - Balisage	1'002	2546420/1193102
165.06	Suppression	488	2546640/1193246
165.07	Nouveau - Balisage	32	2546882/1192788

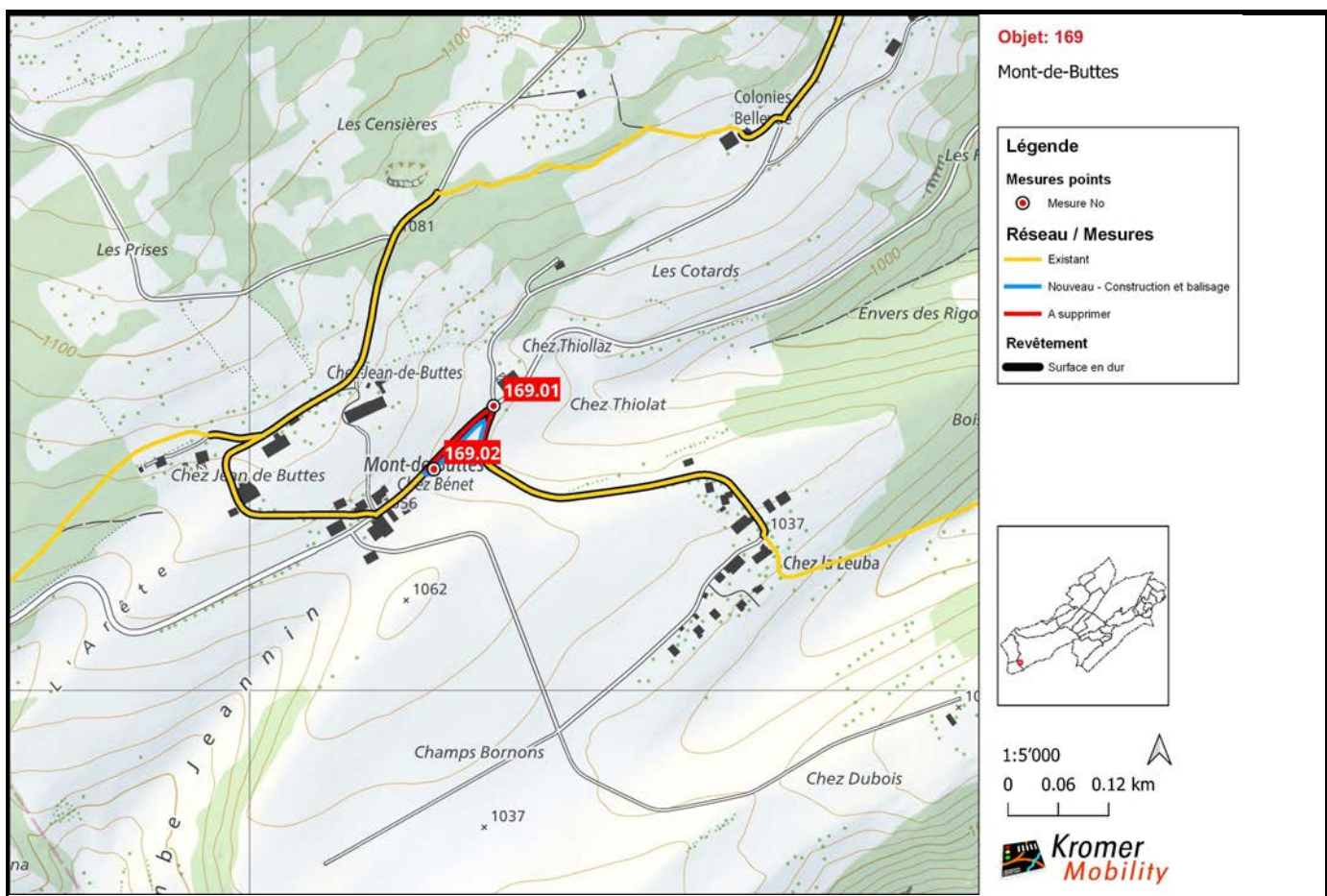


Objet-No: 169 Mont-de-Buttes

Commune(s) Val-de-Travers
 But de la mesure Amélioration de la sécurité et diminution du revêtement en dur.
 Description Création d'une banquette.

Amélioration sécurité	<input checked="" type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	1
Diminution du revêtement en dur	<input checked="" type="checkbox"/>			Coûts	3
Amélioration interconnexion	<input type="checkbox"/>			Faisabilité	2
Amélioration attractivité	<input type="checkbox"/>			Priorité	1

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
169.01	Suppression	181	2529291/1192339
169.02	Nouveau - Construction et balisage	148	2529220/1192263

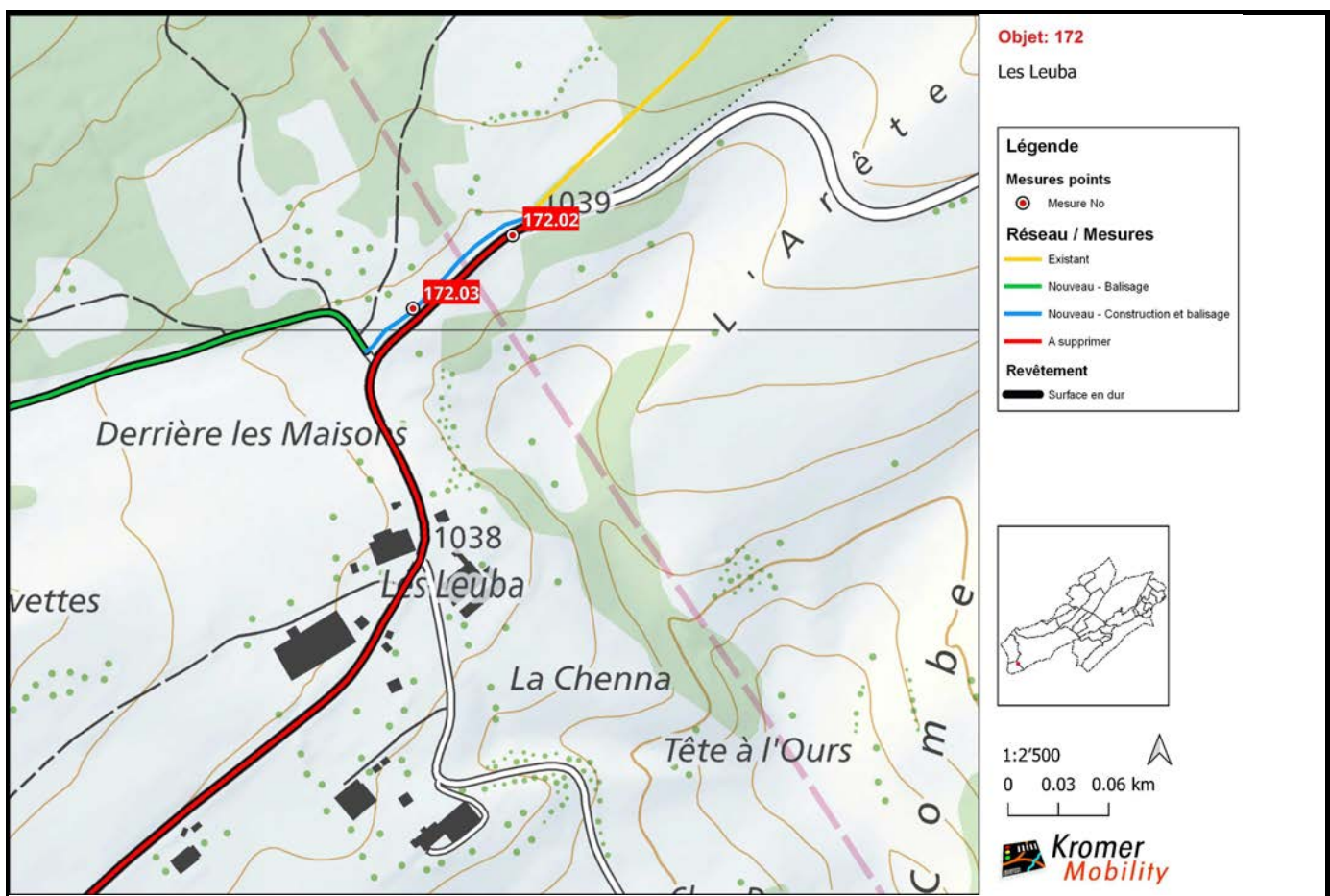


Objet-No: 172 Les Leuba

Commune(s) La Côte-aux-Fées; Val-de-Travers
 But de la mesure Amélioration de la sécurité et diminution du revêtement en dur.
 Description Création d'une banquette.

Amélioration sécurité	<input checked="" type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	1
Diminution du revêtement en dur	<input checked="" type="checkbox"/>			Coûts	3
Amélioration interconnexion	<input type="checkbox"/>			Faisabilité	2
Amélioration attractivité	<input type="checkbox"/>			Priorité	1

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
172.02	Suppression	128	2528642/1192057
172.03	Nouveau - Construction et balisage	127	2528583/1192013

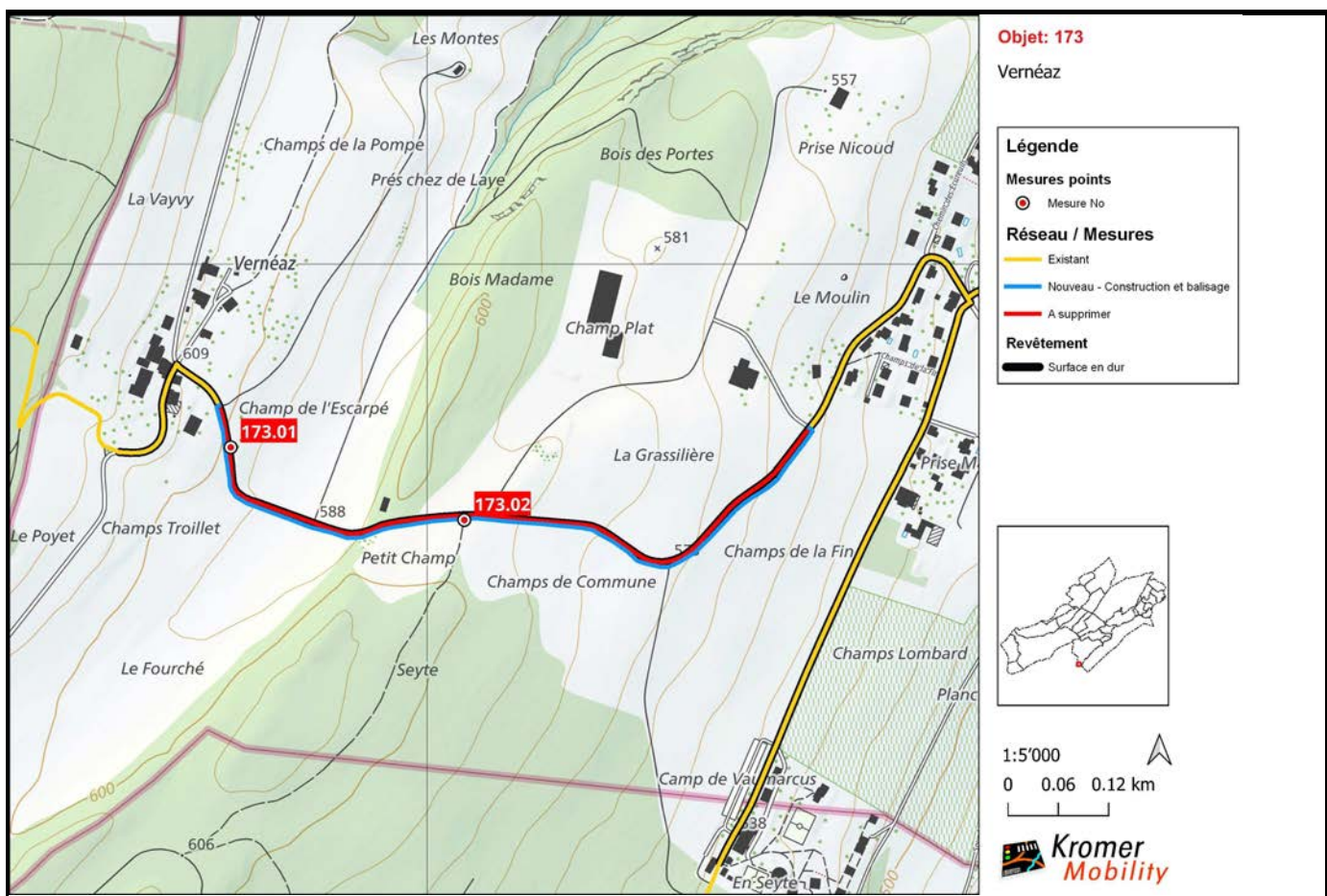


Objet-No: 173 Vernéaz

Commune(s) La Grande Béroche
 But de la mesure Amélioration de la sécurité et diminution du revêtement en dur.
 Description Création d'une banquette.

Amélioration sécurité	<input checked="" type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	1
Diminution du revêtement en dur	<input checked="" type="checkbox"/>			Coûts	4
Amélioration interconnexion	<input type="checkbox"/>			Faisabilité	3
Amélioration attractivité	<input type="checkbox"/>			Priorité	1

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
173.01	Suppression	880	2546766/1191781
173.02	Nouveau - Construction et balisage	900	2547044/1191695

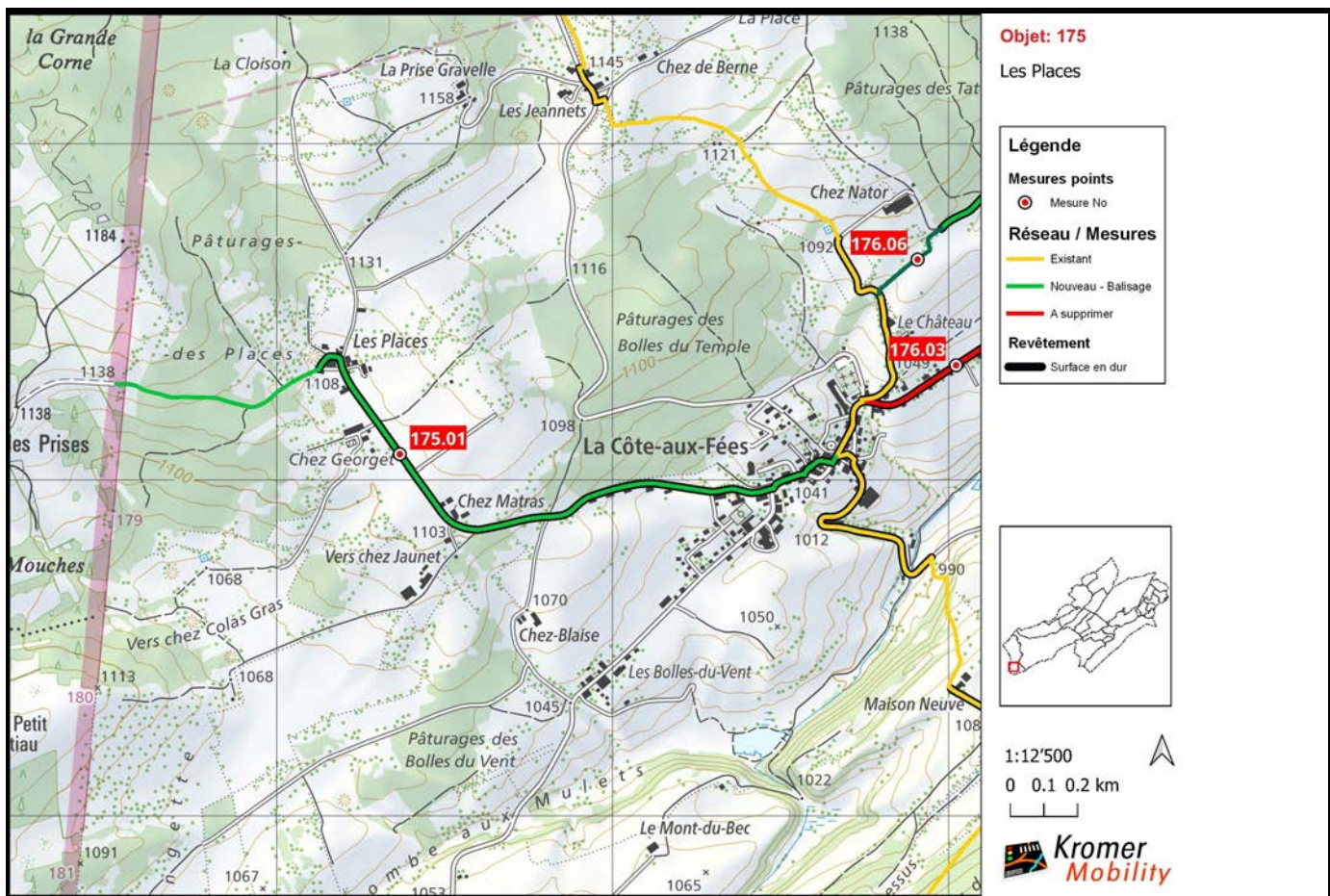


Objet-No: 175 Les Places

Commune(s) La Côte-aux-Fées
 But de la mesure Amélioration de la connectivité.
 Description Ajout d'un tronçon entre La Côte-aux-Fées et la France.

Amélioration sécurité	<input type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	3
Diminution du revêtement en dur	<input type="checkbox"/>			Coûts	2
Amélioration interconnexion	<input checked="" type="checkbox"/>			Faisabilité	2
Amélioration attractivité	<input type="checkbox"/>			Priorité	3

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
175.01	Nouveau - Balisage	2'540	2526367/1191075

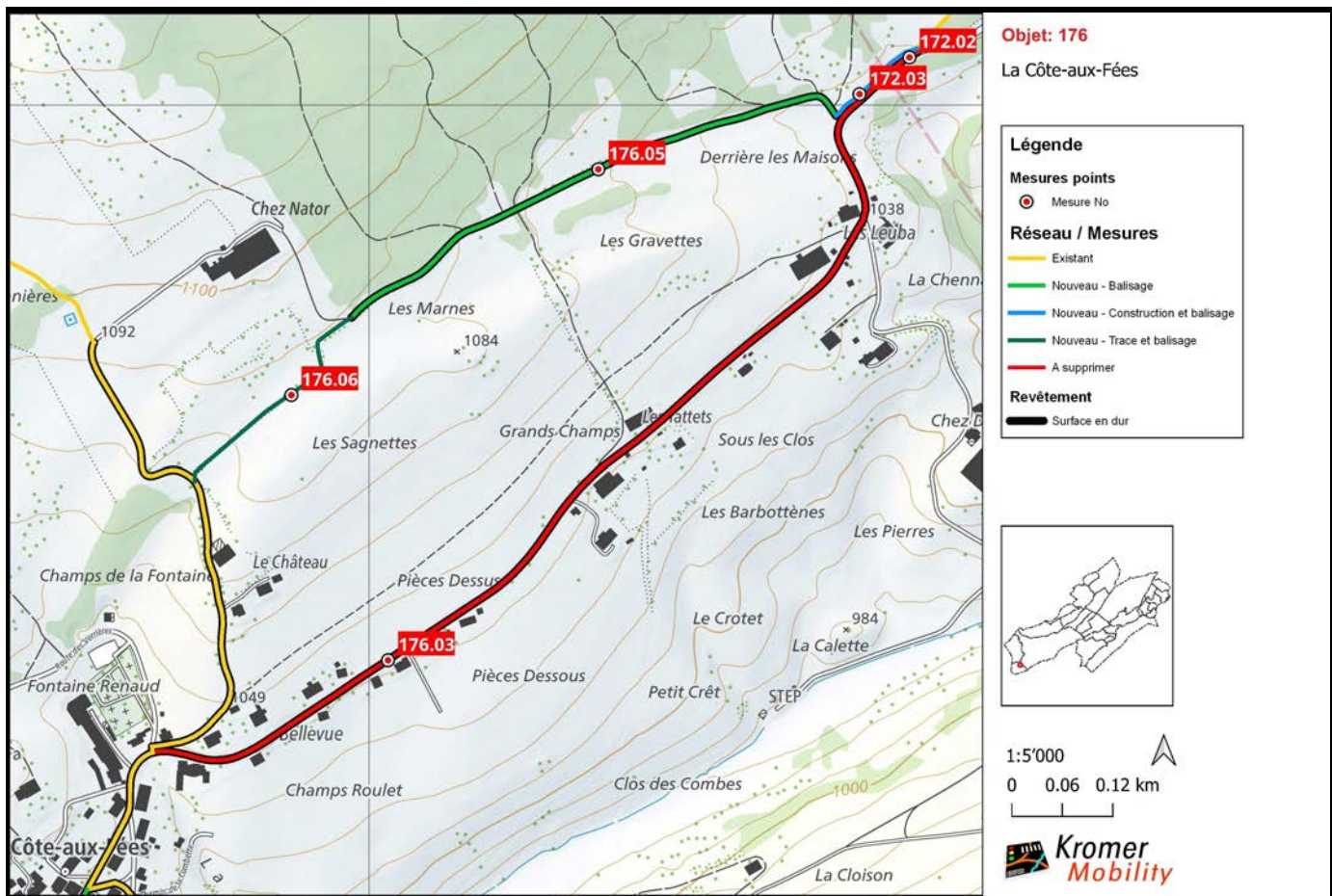


Objet-No: 176 La Côte-aux-Fées

Commune(s) La Côte-aux-Fées
 But de la mesure Réduction de la complexité.
 Description Suppression d'un tronçon.

Amélioration sécurité	<input type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	2
Diminution du revêtement en dur	<input type="checkbox"/>			Coûts	1
Amélioration interconnexion	<input checked="" type="checkbox"/>			Faisabilité	1
Amélioration attractivité	<input type="checkbox"/>			Priorité	1

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
176.03	Suppression	1'218	2528022/1191340
176.05	Nouveau - Balisage	655	2528272/1191923
176.06	Nouveau - Trace et balisage	290	

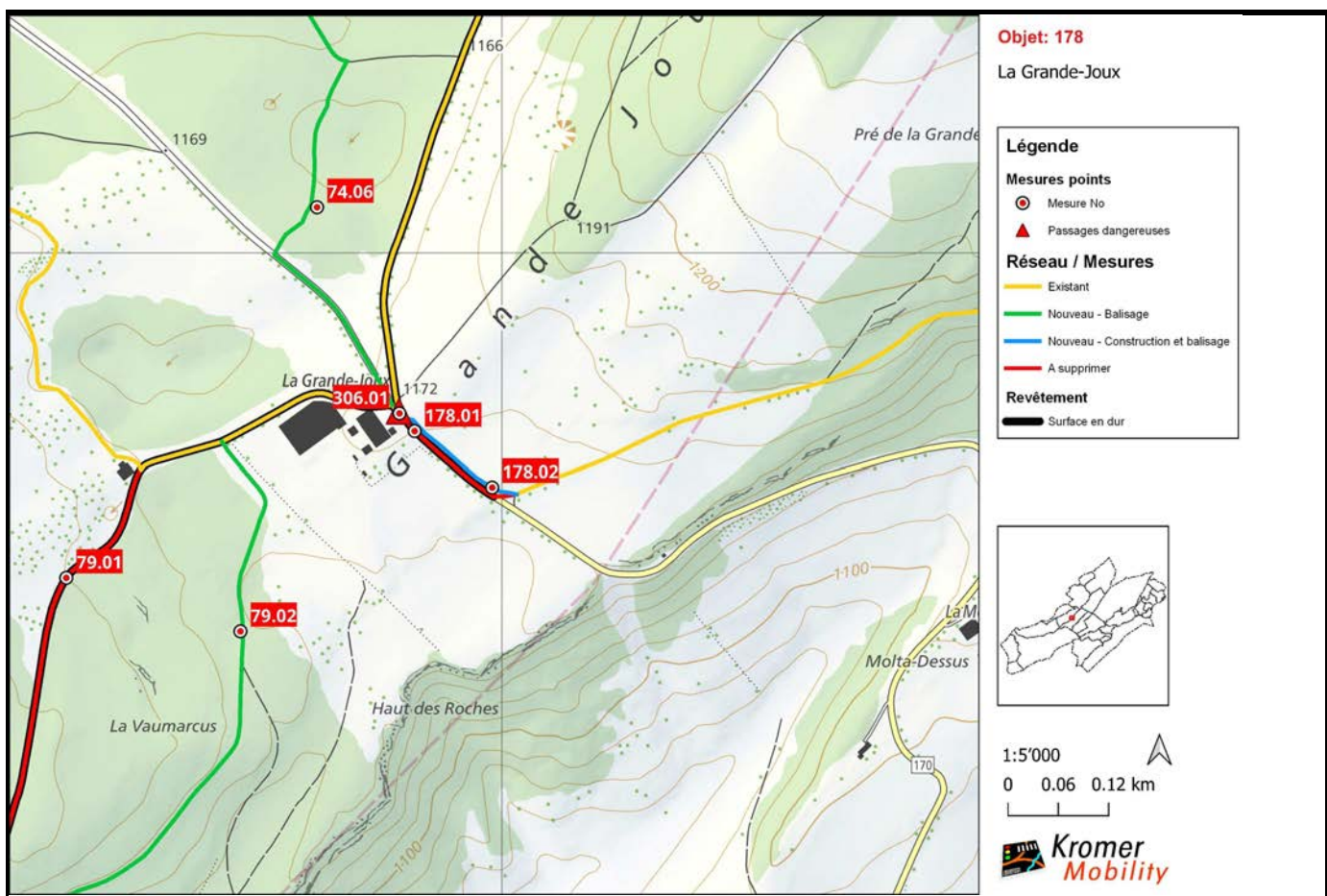


Objet-No: 178 La Grande-Joux

Commune(s) La Chaux-du-Milieu
 But de la mesure Amélioration de la sécurité et diminution du revêtement en dur.
 Description Création d'une banquette.

Amélioration sécurité	<input checked="" type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	1
Diminution du revêtement en dur	<input checked="" type="checkbox"/>			Coûts	3
Amélioration interconnexion	<input type="checkbox"/>			Faisabilité	2
Amélioration attractivité	<input type="checkbox"/>			Priorité	1

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
178.01	Suppression	169	2544896/1205787
178.02	Nouveau - Construction et balisage	165	2544988/1205720

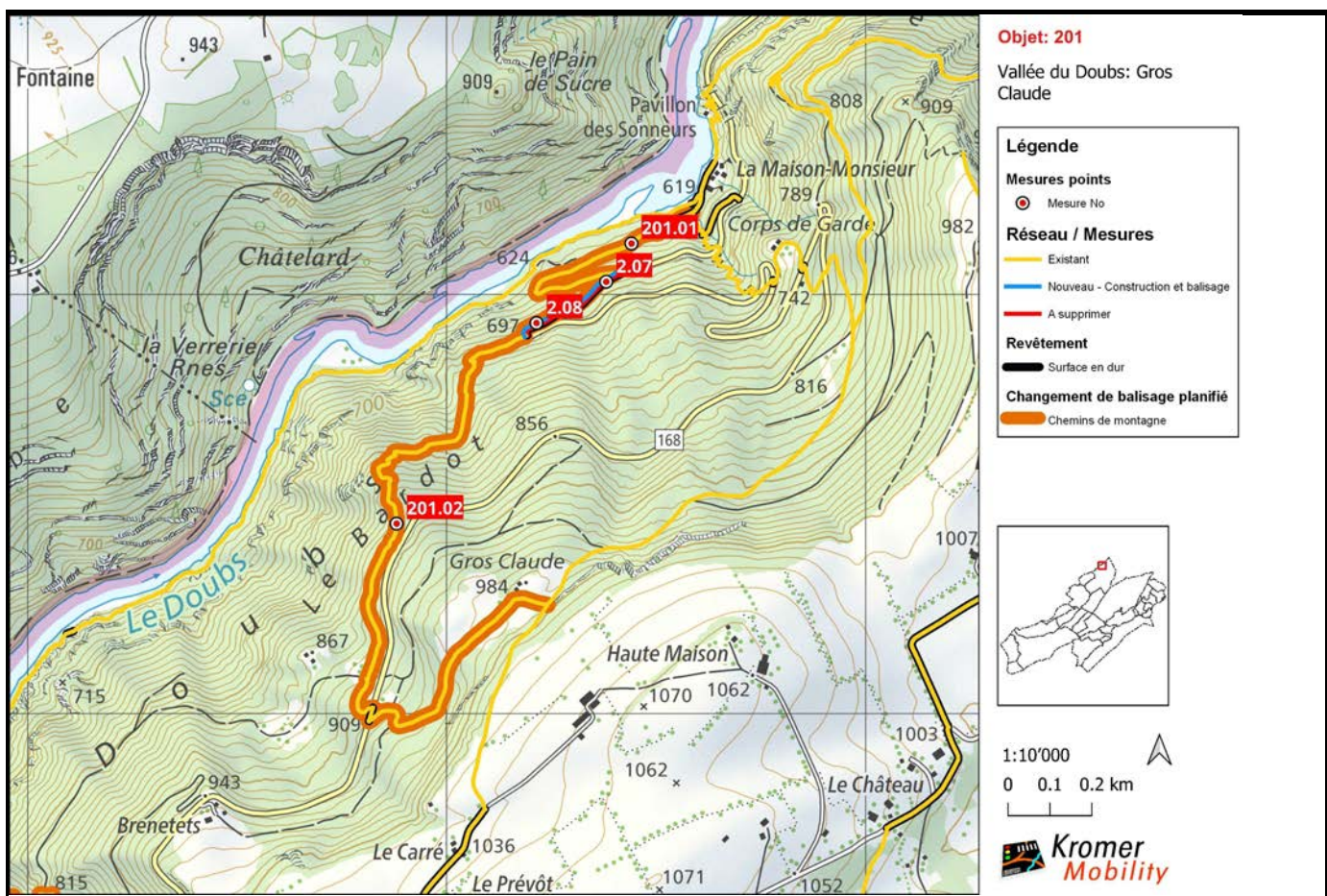


Objet-No: 201 Vallée du Doubs: Gros Claude

Commune(s) La Chaux-de-Fonds
 But de la mesure Prise en compte des dangers naturels et risque de chute.
 Description Changement du balisage en chemin de montagne.

Amélioration sécurité	<input checked="" type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input checked="" type="checkbox"/>	Urgence	0
Diminution du revêtement en dur	<input type="checkbox"/>			Coûts	2
Amélioration interconnexion	<input type="checkbox"/>			Faisabilité	0
Amélioration attractivité	<input type="checkbox"/>			Priorité	0

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
201.01	Balisage Ch. de montagne	909	2554441/1222121
201.02	Balisage Ch. de montagne	1'929	2553880/1221454

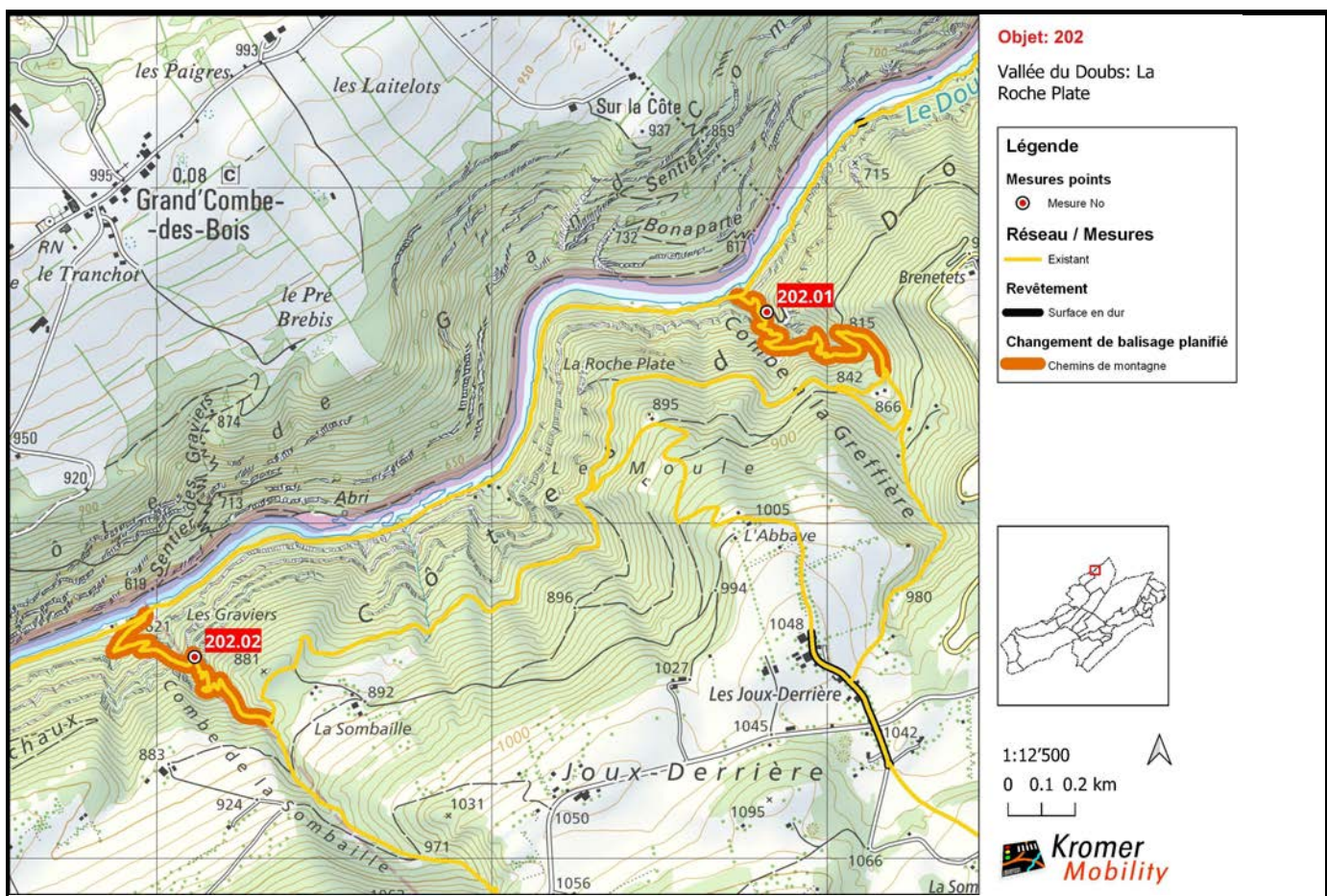


Objet-No: 202 Vallée du Doubs: La Roche Plate

Commune(s) La Chaux-de-Fonds; Les Planchettes
 But de la mesure Prise en compte des dangers naturels et risque de chute.
 Description Changement du balisage en chemin de montagne.

Amélioration sécurité <input checked="" type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne <input checked="" type="checkbox"/>	Urgence	0
Diminution du revêtement en dur <input type="checkbox"/>		Coûts	2
Amélioration interconnexion <input type="checkbox"/>		Faisabilité	0
Amélioration attractivité <input type="checkbox"/>		Priorité	0

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
202.01	Balisage Ch. de montagne	1'089	2552820/1220629
202.02	Balisage Ch. de montagne	962	2551113/1219601

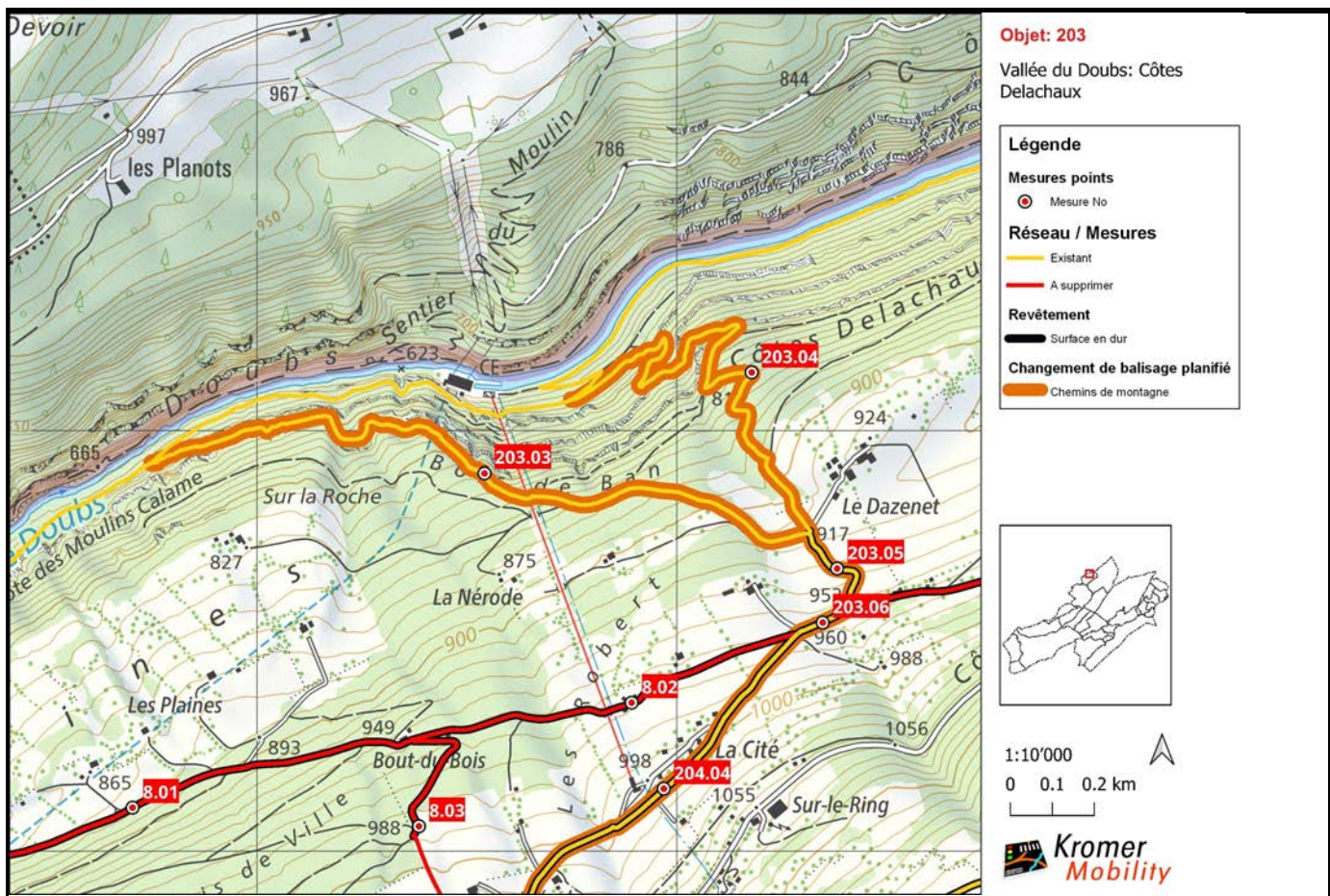


Objet-No: 203 Vallée du Doubs: Côtes Delachaux

Commune(s) Les Planchettes
 But de la mesure Prise en compte des dangers naturels et risque de chute.
 Description Changement du balisage en chemin de montagne.

Amélioration sécurité	<input checked="" type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input checked="" type="checkbox"/>	Urgence	1
Diminution du revêtement en dur	<input type="checkbox"/>			Coûts	2
Amélioration interconnexion	<input type="checkbox"/>			Faisabilité	1
Amélioration attractivité	<input type="checkbox"/>			Priorité	1

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
203.03	Balisage Ch. de montagne	1'769	2549542/1218900
203.04	Balisage Ch. de montagne	1'509	2550178/1219139
203.05	Balisage Ch. de montagne	248	2550381/1218673
203.06	Balisage Ch. de montagne	142	2550347/1218545

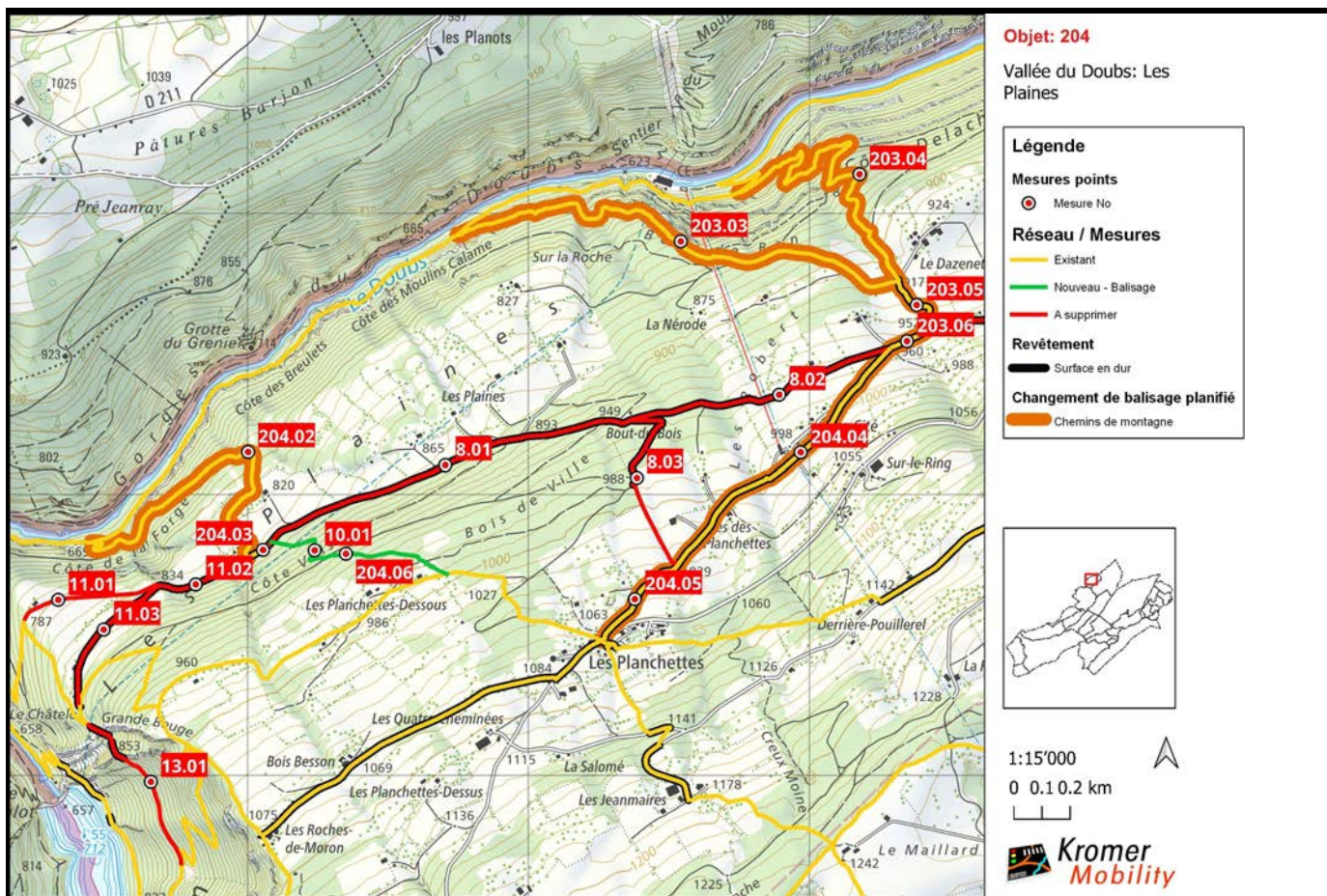


Objet-No: 204 Vallée du Doubs: Les Plaines

Commune(s) Les Planchettes
 But de la mesure Prise en compte des dangers naturels et risque de chute.
 Description Changement du balisage en chemin de montagne.

Amélioration sécurité	<input checked="" type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input checked="" type="checkbox"/>	Urgence	1
Diminution du revêtement en dur	<input type="checkbox"/>			Coûts	2
Amélioration interconnexion	<input type="checkbox"/>			Faisabilité	1
Amélioration attractivité	<input type="checkbox"/>			Priorité	1

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
204.02	Balisage Ch. de montagne	1'255	2548002/1218150
204.03	Balisage Ch. de montagne	102	2548055/1217803
204.04	Balisage Ch. de montagne	1'085	2549969/1218149
204.05	Balisage Ch. de montagne	409	2549379/1217628
204.06	Balisage Ch. de montagne	796	2548350/1217789

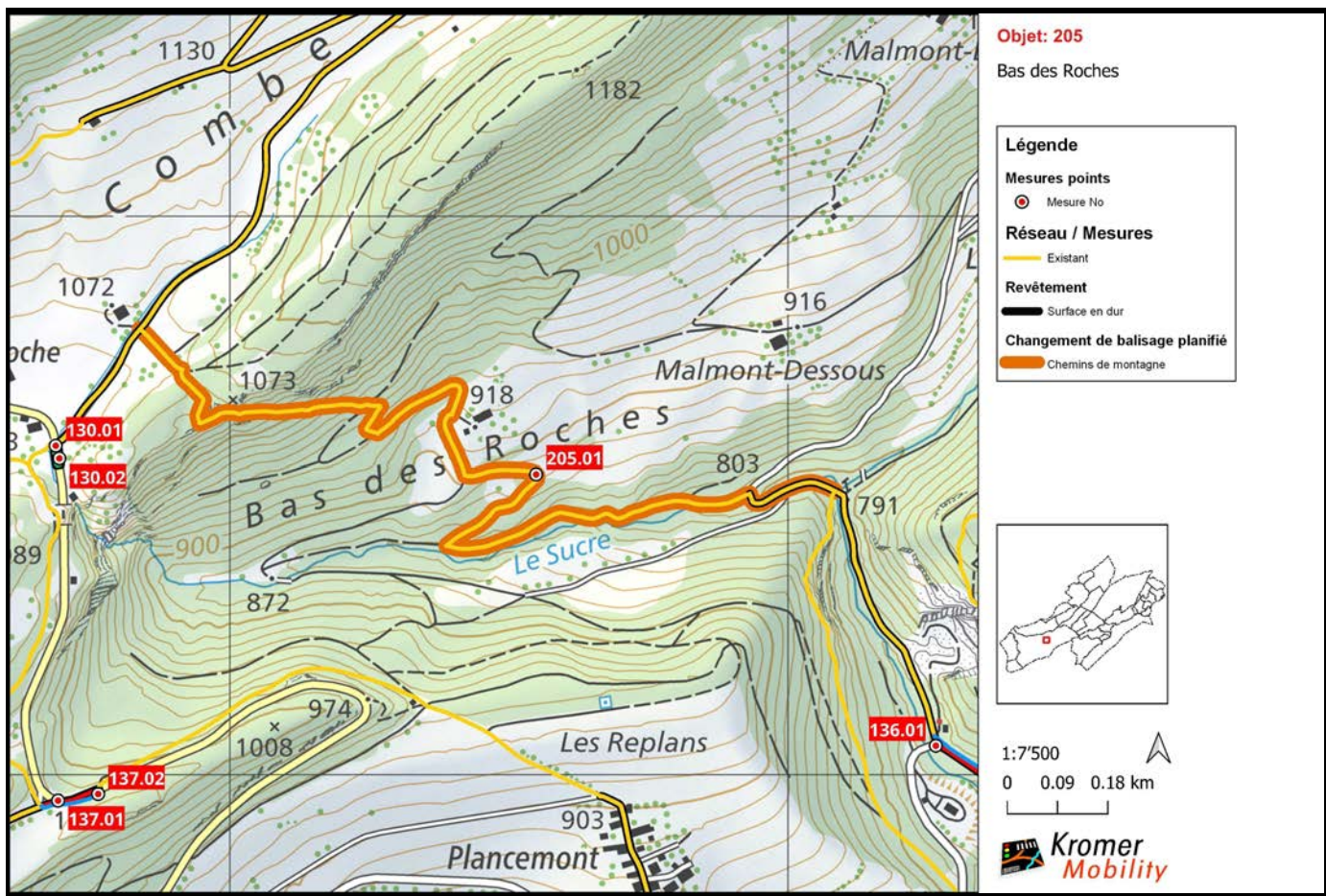


Objet-No: 205 Bas des Roches

Commune(s) Val-de-Travers
 But de la mesure Prise en compte des dangers naturels et risque de chute.
 Description Changement du balisage en chemin de montagne.

Amélioration sécurité	<input checked="" type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input checked="" type="checkbox"/>	Urgence	1
Diminution du revêtement en dur	<input type="checkbox"/>			Coûts	2
Amélioration interconnexion	<input type="checkbox"/>			Faisabilité	1
Amélioration attractivité	<input type="checkbox"/>			Priorité	1

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
205.01	Balisage Ch. de montagne	2'062	2537549/1198538

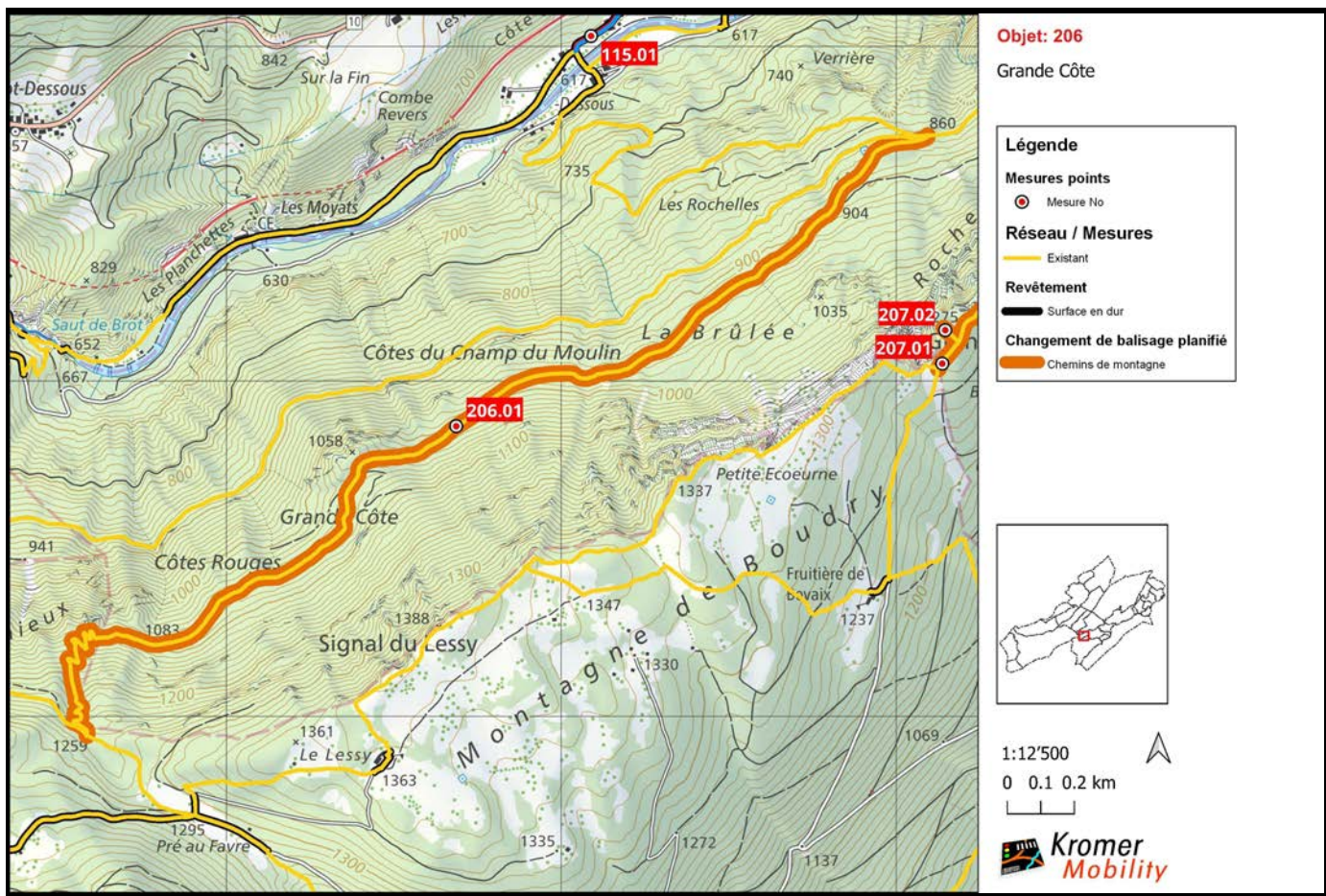


Objet-No: 206 Grande Côte

Commune(s) Boudry; La Grande Béroche
 But de la mesure Prise en compte des dangers naturels et risque de chute.
 Description Changement du balisage en chemin de montagne.

Amélioration sécurité	<input checked="" type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input checked="" type="checkbox"/>	Urgence	1
Diminution du revêtement en dur	<input type="checkbox"/>			Coûts	2
Amélioration interconnexion	<input type="checkbox"/>			Faisabilité	1
Amélioration attractivité	<input type="checkbox"/>			Priorité	1

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
206.01	Balisage Ch. de montagne	3'759	2548686/1199865

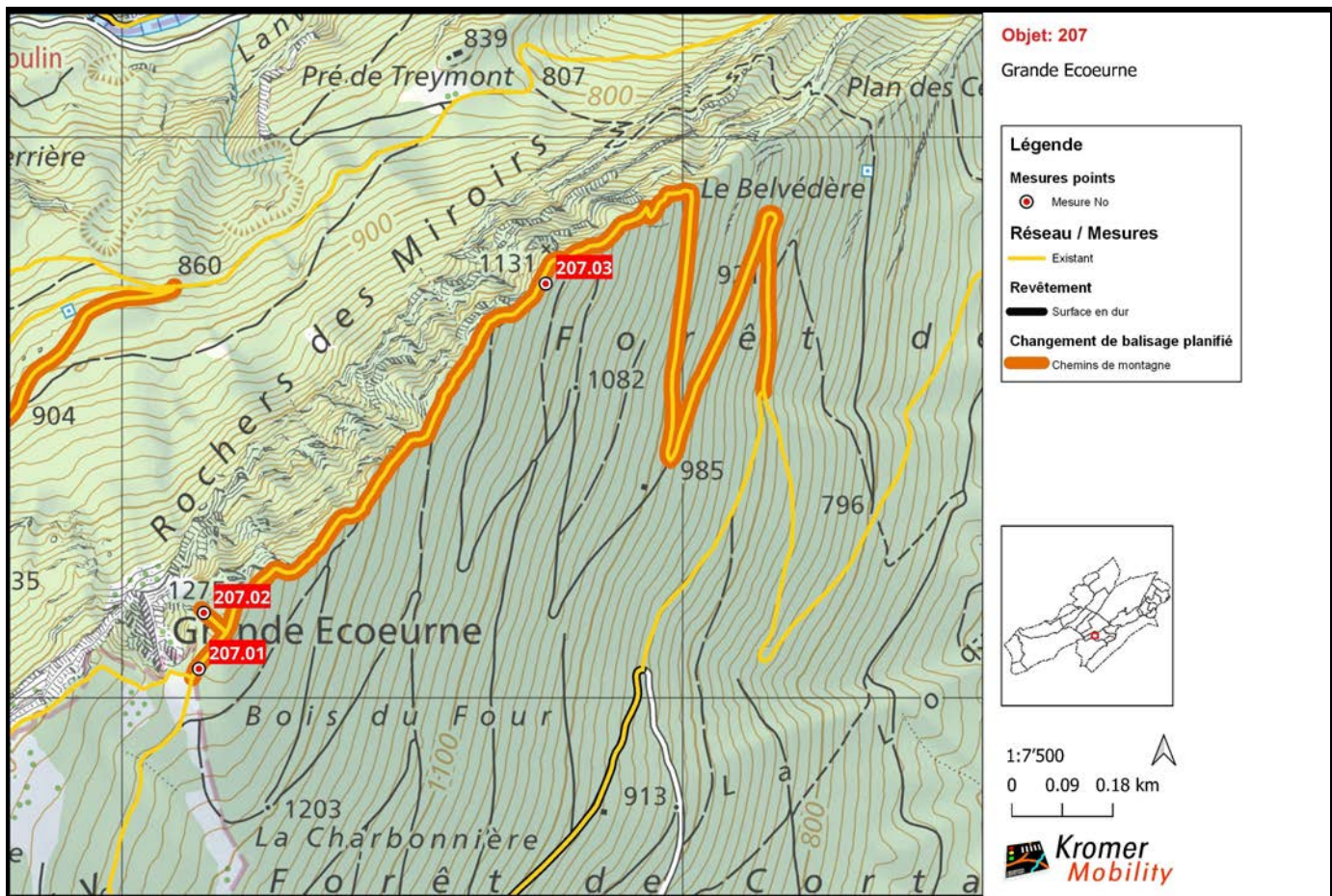


Objet-No: 207 Grande Ecoeurne

Commune(s) Boudry; La Grande Béroche
 But de la mesure Prise en compte des dangers naturels et risque de chute.
 Description Changement du balisage en chemin de montagne.

Amélioration sécurité <input checked="" type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne <input checked="" type="checkbox"/>	Urgence	1
Diminution du revêtement en dur <input type="checkbox"/>		Coûts	2
Amélioration interconnexion <input type="checkbox"/>		Faisabilité	1
Amélioration attractivité <input type="checkbox"/>		Priorité	1

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
207.01	Balisage Ch. de montagne	102	2550137/1200052
207.02	Balisage Ch. de montagne	61	2550146/1200152
207.03	Balisage Ch. de montagne	2'566	2550756/1200739

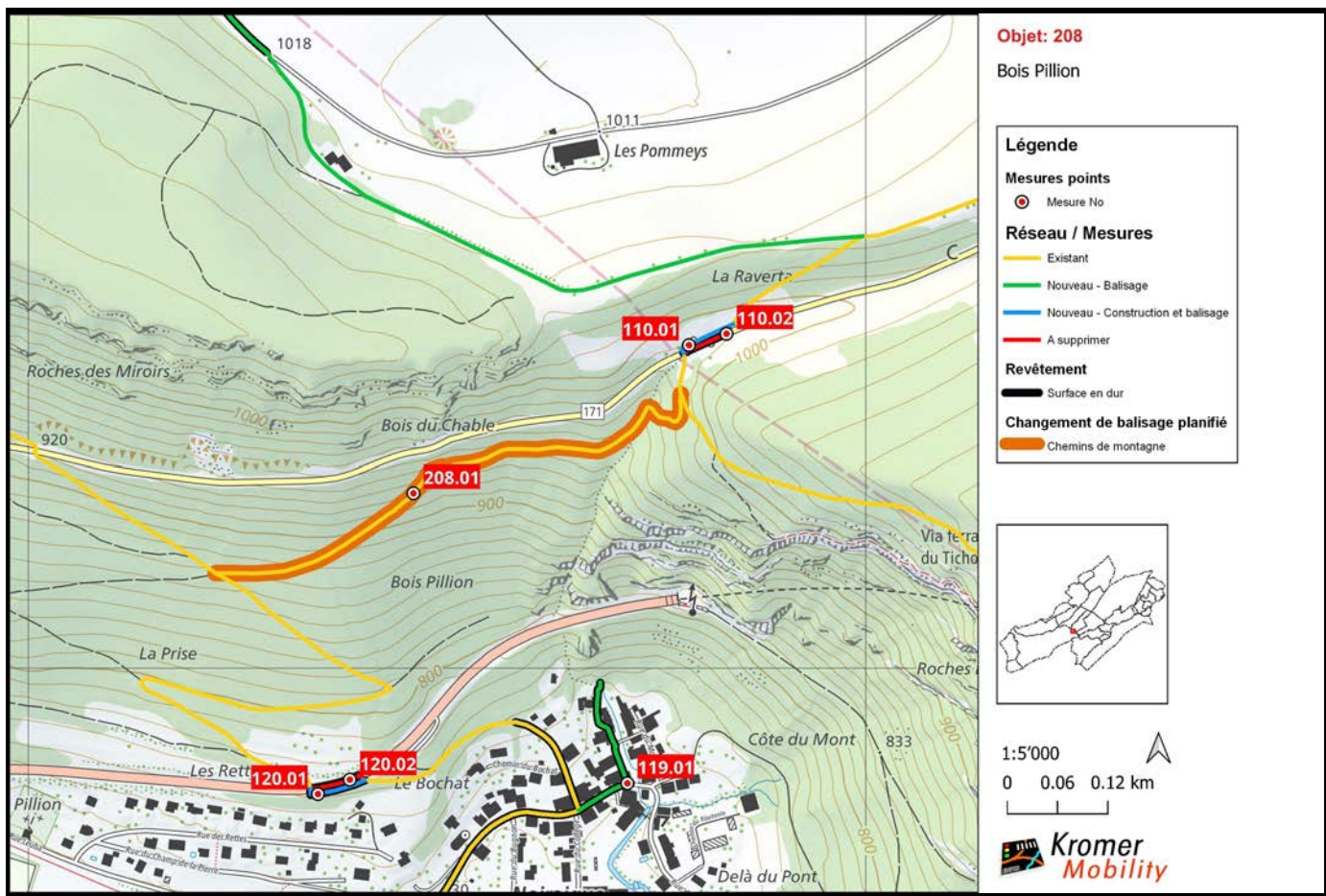


Objet-No: 208 Bois Pillion

Commune(s) Val-de-Travers
 But de la mesure Prise en compte des dangers naturels et risque de chute.
 Description Changement du balisage en chemin de montagne.

Amélioration sécurité	<input checked="" type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input checked="" type="checkbox"/>	Urgence	1
Diminution du revêtement en dur	<input type="checkbox"/>			Coûts	2
Amélioration interconnexion	<input type="checkbox"/>			Faisabilité	1
Amélioration attractivité	<input type="checkbox"/>			Priorité	1

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
208.01	Balisage Ch. de montagne	659	2545460/1201209

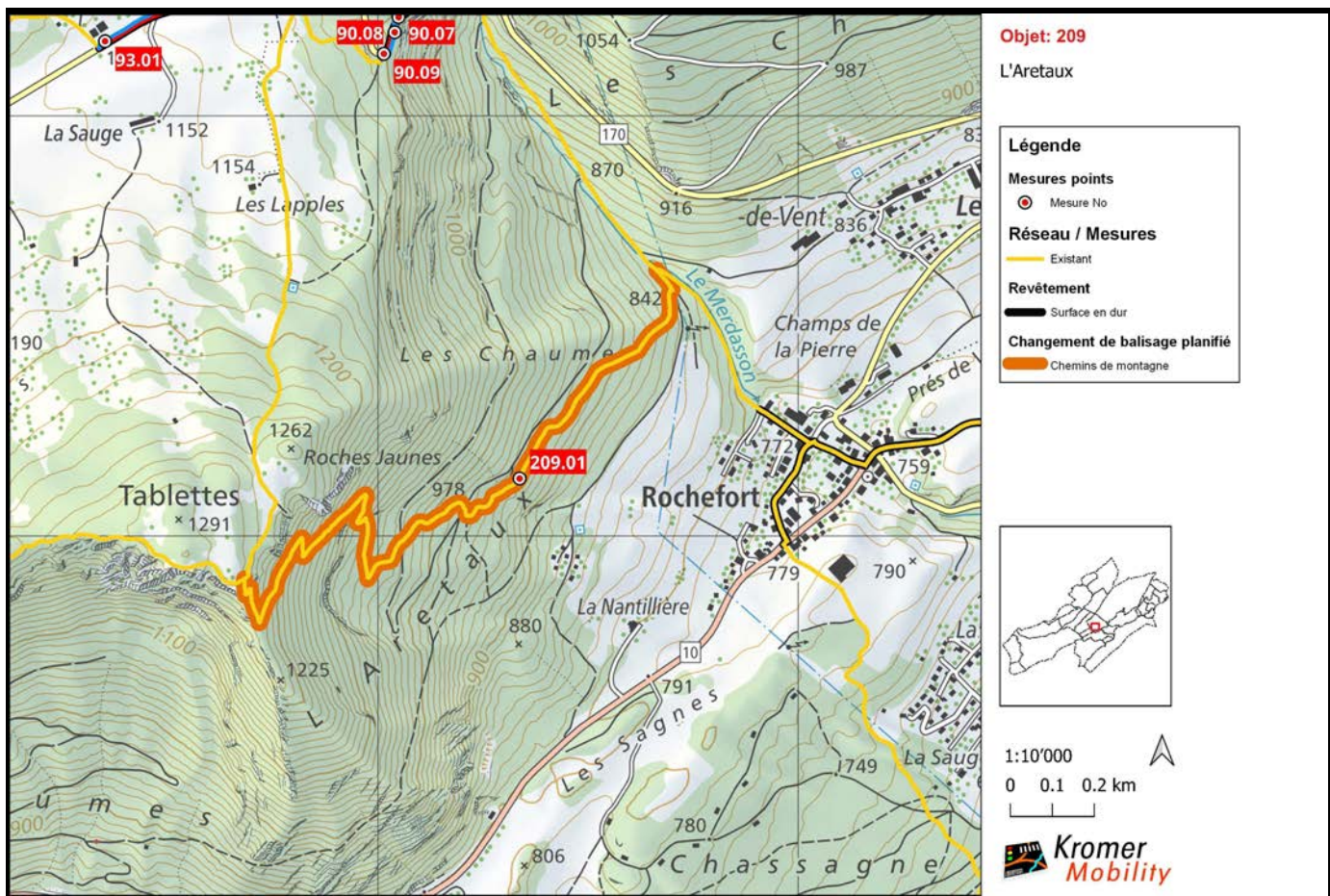


Objet-No: 209 L'Aretaux

Commune(s) Rochefort
 But de la mesure Prise en compte des dangers naturels et risque de chute.
 Description Changement du balisage en chemin de montagne.

Amélioration sécurité	<input checked="" type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input checked="" type="checkbox"/>	Urgence	1
Diminution du revêtement en dur	<input type="checkbox"/>			Coûts	2
Amélioration interconnexion	<input type="checkbox"/>			Faisabilité	1
Amélioration attractivité	<input type="checkbox"/>			Priorité	1

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
209.01	Balisage Ch. de montagne	2'069	2551337/1203137

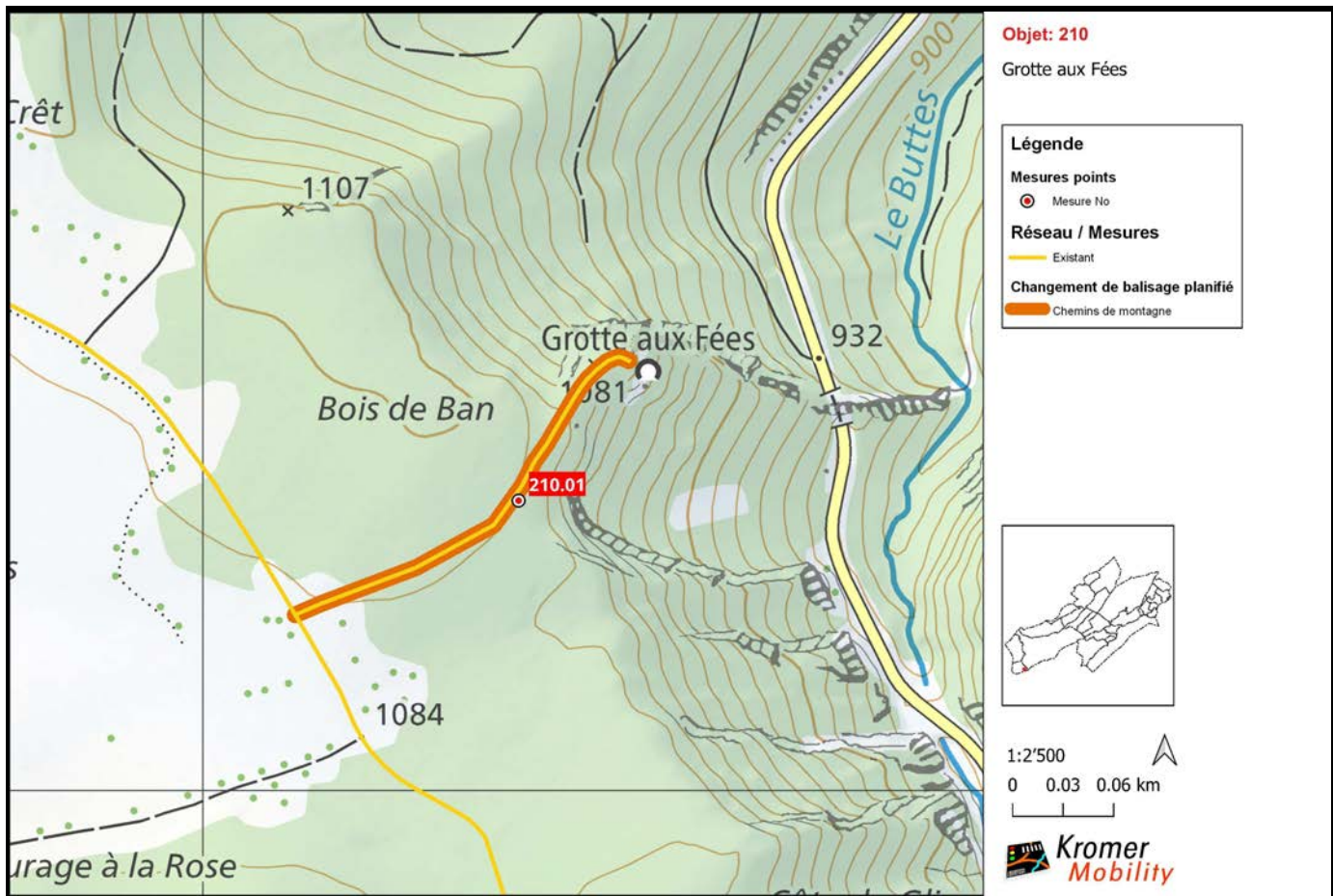


Objet-No: 210 Grotte aux Fées

Commune(s) La Côte-aux-Fées
But de la mesure Prise en compte des dangers naturels et risque de chute.
Description Changement du balisage en chemin de montagne.

Amélioration sécurité	<input checked="" type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input checked="" type="checkbox"/>	Urgence	1
Diminution du revêtement en dur	<input type="checkbox"/>			Coûts	2
Amélioration interconnexion	<input type="checkbox"/>			Faisabilité	1
Amélioration attractivité	<input type="checkbox"/>			Priorité	1

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
210.01	Balisage Ch. de montagne	262	2529188/1190172

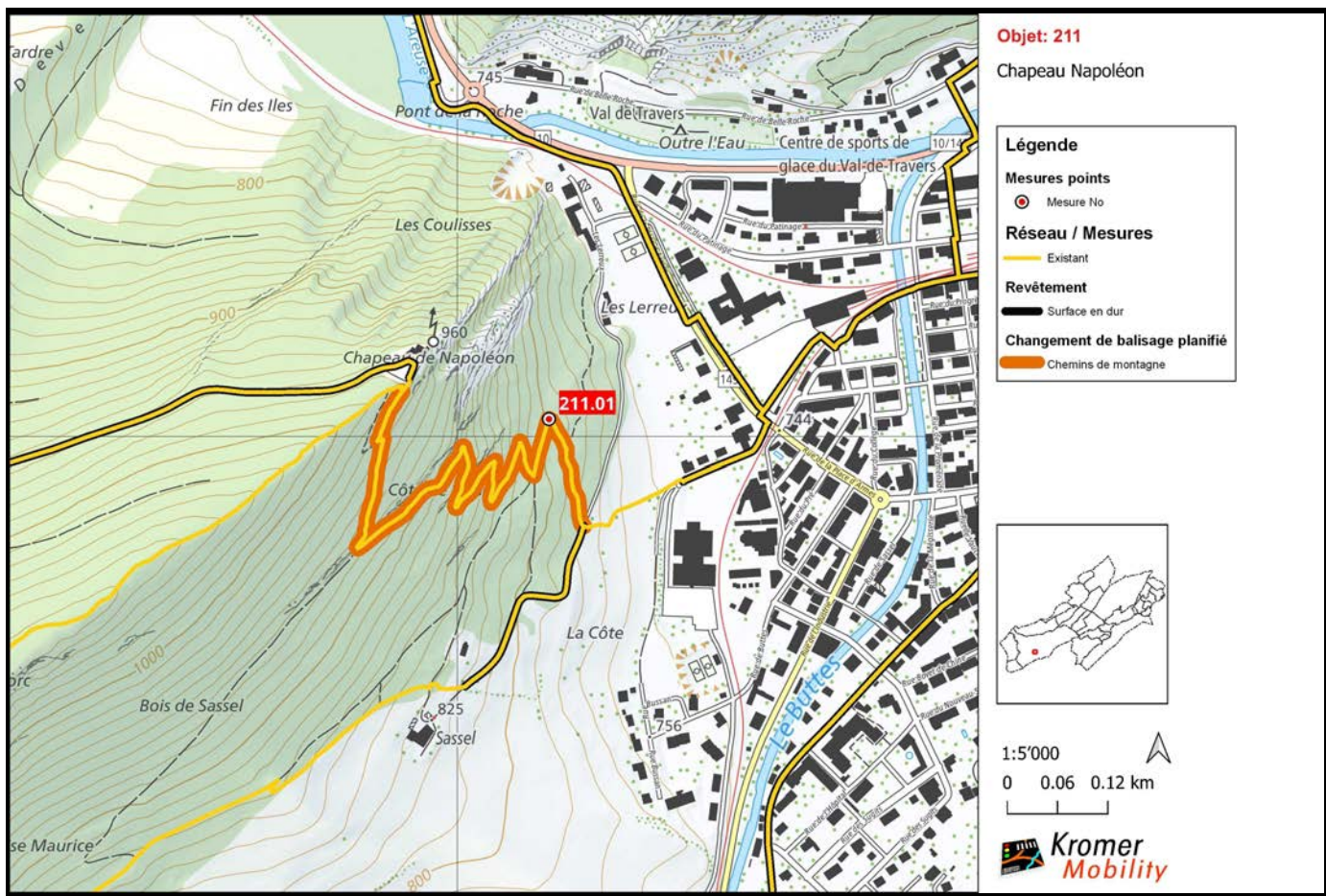


Objet-No: 211 Chapeau de Napoléon

Commune(s) Val-de-Travers
 But de la mesure Prise en compte des dangers naturels et risque de chute.
 Description Changement du balisage en chemin de montagne.

Amélioration sécurité	<input checked="" type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input checked="" type="checkbox"/>	Urgence	1
Diminution du revêtement en dur	<input type="checkbox"/>			Coûts	2
Amélioration interconnexion	<input type="checkbox"/>			Faisabilité	1
Amélioration attractivité	<input type="checkbox"/>			Priorité	1

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
211.01	Balisage Ch. de montagne	922	2534109/1195021

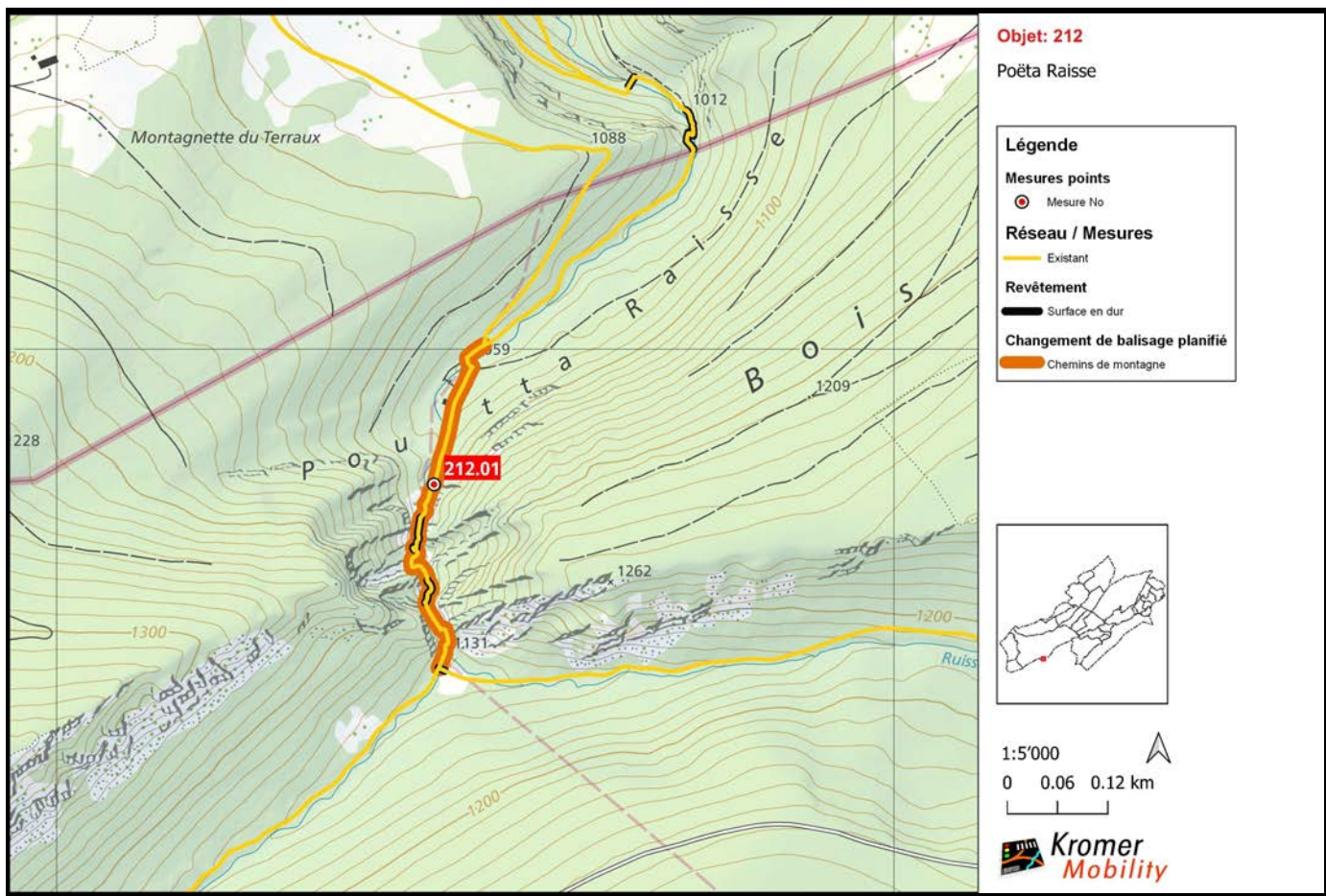


Objet-No: 212 Poëta Raisse

Commune(s) Mauborget; Tévenon
But de la mesure Prise en compte des dangers naturels et risque de chute.
Description Changement du balisage en chemin de montagne.

Amélioration sécurité	<input checked="" type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input checked="" type="checkbox"/>	Urgence	1
Diminution du revêtement en dur	<input type="checkbox"/>			Coûts	
Amélioration interconnexion	<input type="checkbox"/>			Faisabilité	1
Amélioration attractivité	<input type="checkbox"/>			Priorité	1

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
212.01	Balisage Ch. de montagne	455	2536451/1192839

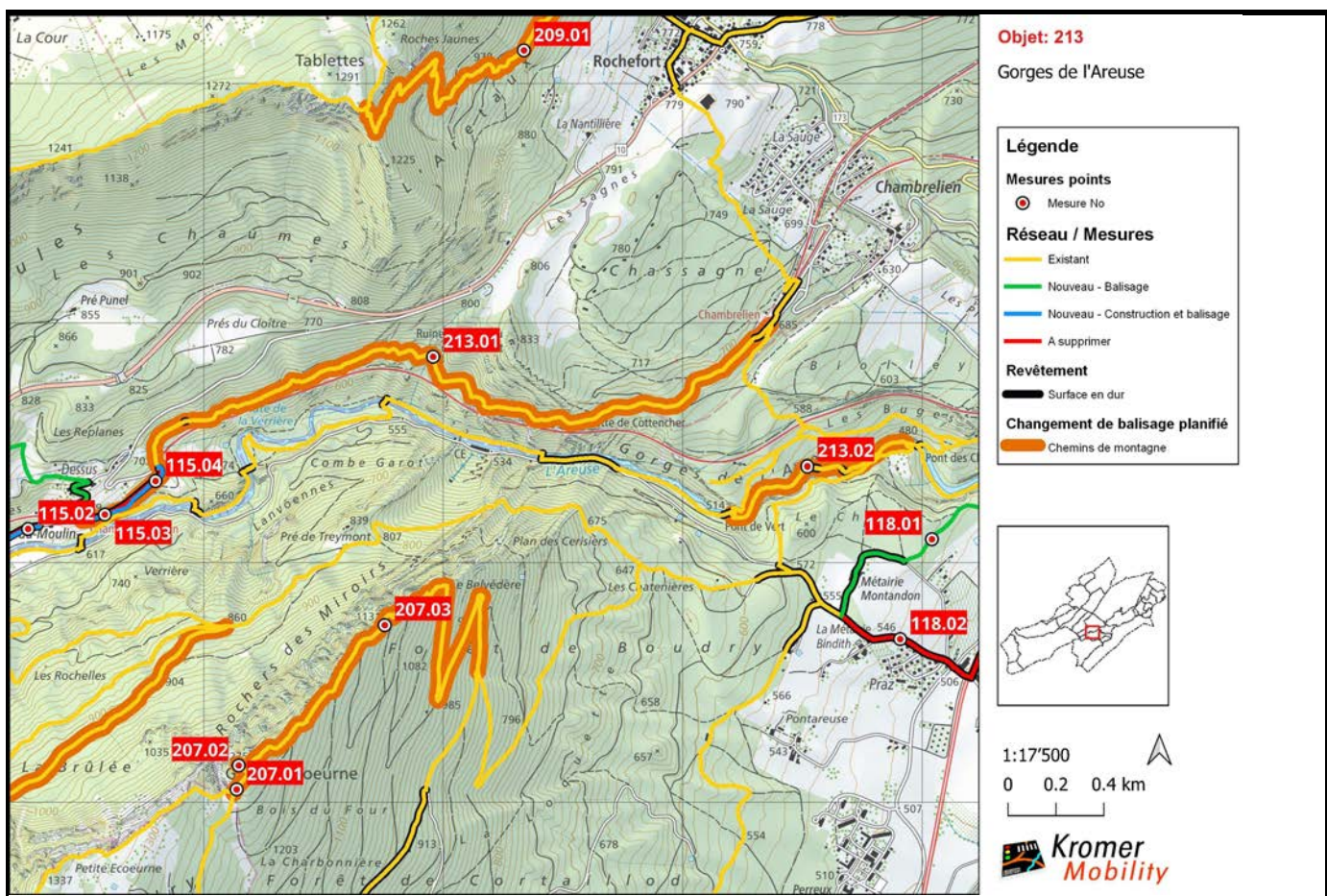


Objet-No: 213 Gorges de l'Areuse

Commune(s) Boudry; Rochefort
 But de la mesure Prise en compte des dangers naturels et risque de chute.
 Description Changement du balisage en chemin de montagne.

Amélioration sécurité	<input checked="" type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input checked="" type="checkbox"/>	Urgence	1
Diminution du revêtement en dur	<input type="checkbox"/>			Coûts	
Amélioration interconnexion	<input type="checkbox"/>			Faisabilité	1
Amélioration attractivité	<input type="checkbox"/>			Priorité	1

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
213.01	Balisage Ch. de montagne	4'087	2550958/1201857
213.02	Balisage Ch. de montagne	919	2552521/1201400

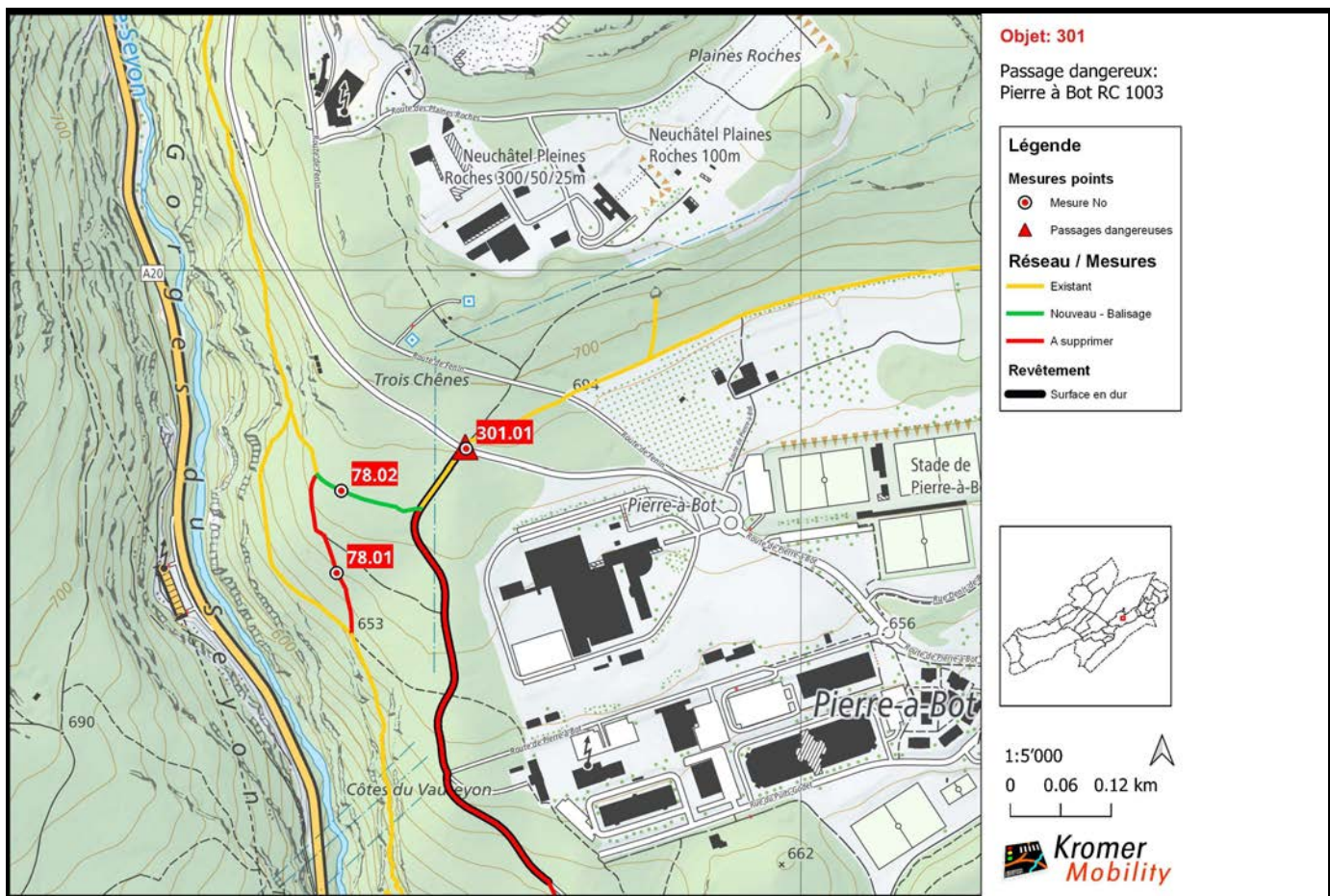


Objet-No: 301 Passage dangereux: Pierre à Bot RC 1003

Commune(s) Neuchâtel
 But de la mesure Amélioration de la sécurité.
 Description Désamorçage d'un passage dangereux pour les piétons

Amélioration sécurité	<input checked="" type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	1
Diminution du revêtement en dur	<input type="checkbox"/>			Coûts	3
Amélioration interconnexion	<input type="checkbox"/>			Faisabilité	3
Amélioration attractivité	<input type="checkbox"/>			Priorité	1

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
301.01	Passage dangereux à sécuriser	1	2559602/1205787

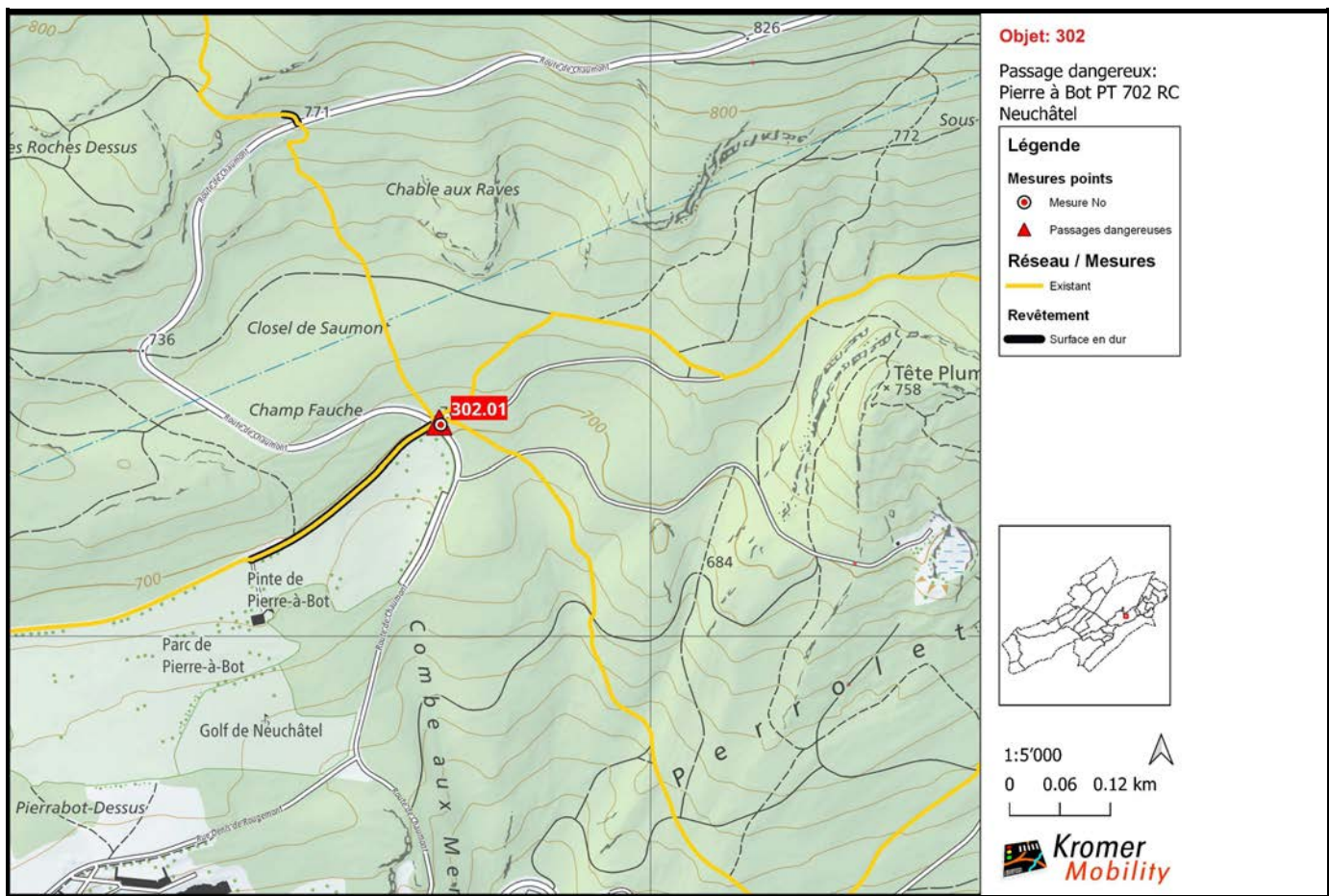


Objet-No: 302 Passage dangereux: Pierre à Bot PT 702 RC Neuchâtel

Commune(s) Neuchâtel
 But de la mesure Amélioration de la sécurité.
 Description Le respect parfait des normes nécessiterait de déplacer la traversée ou de raser un secteur important de la forêt. Ces deux solutions n'étant pas réalisables. Il convient d'améliorer au maximum la sécurité de cette traversée en y ajoutant une signalisation adéquate, voir éventuellement un miroir.

Amélioration sécurité	<input checked="" type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	1
Diminution du revêtement en dur	<input type="checkbox"/>			Coûts	
Amélioration interconnexion	<input type="checkbox"/>			Faisabilité	3
Amélioration attractivité	<input type="checkbox"/>			Priorité	1

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
302.01	Passage dangereux à sécuriser	1	2560750/1206251



Objet-No: 304 Passage dangereux: Mauvaise Combe RC 170

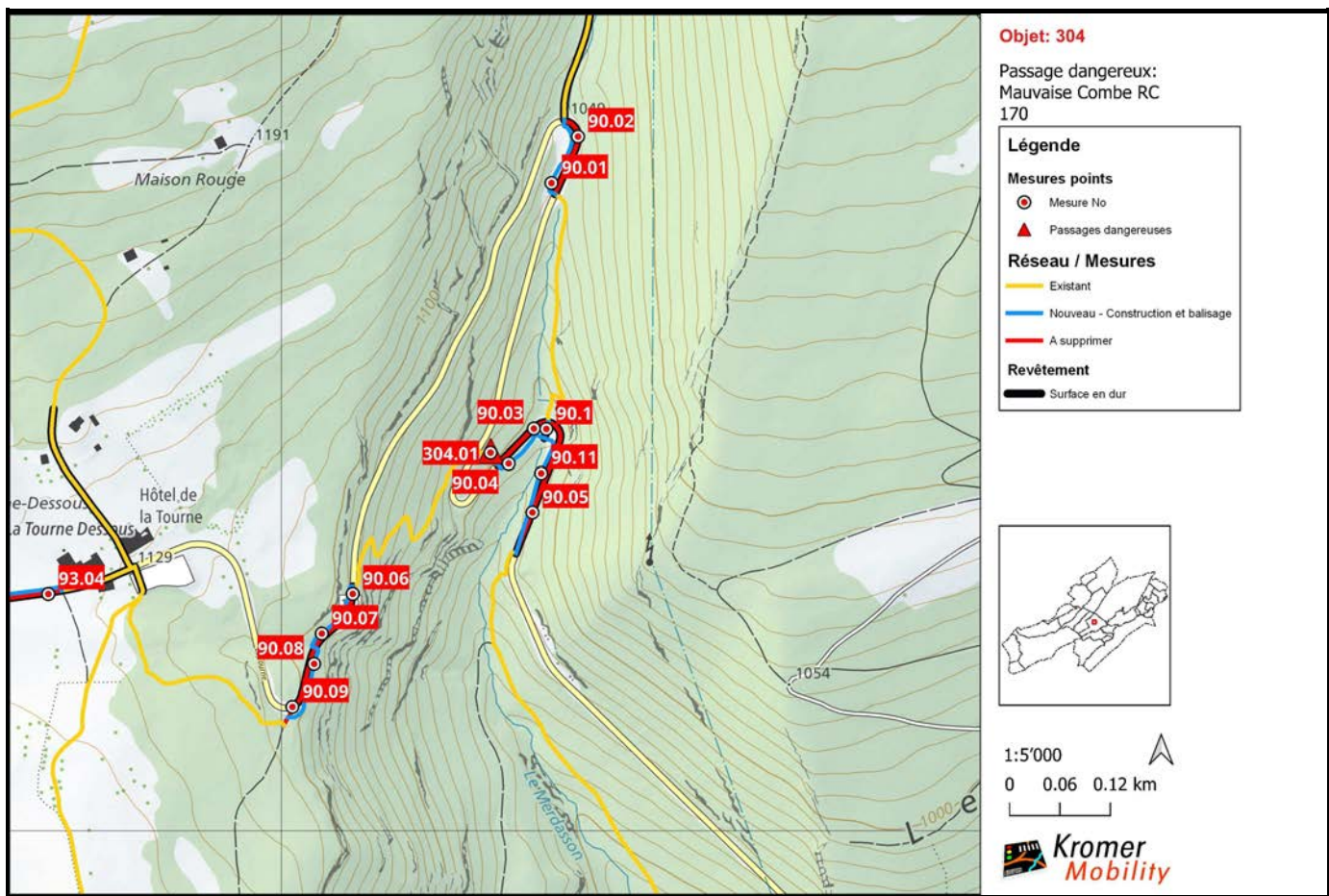
Commune(s) Rochefort

But de la mesure Amélioration de la sécurité. Mesure liée à l'objet n°090. Aucun coût supplémentaire

Description Le respect parfait des normes nécessiterait de déplacer la traversée ou de raser un bout de la falaise. Ces deux solutions n'étant pas réalisables. Il convient d'améliorer au maximum la sécurité de cette traversée en y ajoutant une signalisation adéquate, voir éventuellement un miroir.

Amélioration sécurité	<input checked="" type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	1
Diminution du revêtement en dur	<input type="checkbox"/>			Coûts	
Amélioration interconnexion	<input type="checkbox"/>			Faisabilité	3
Amélioration attractivité	<input type="checkbox"/>			Priorité	1

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
304.01	Passage dangereux à sécuriser	1	2551250/1204450

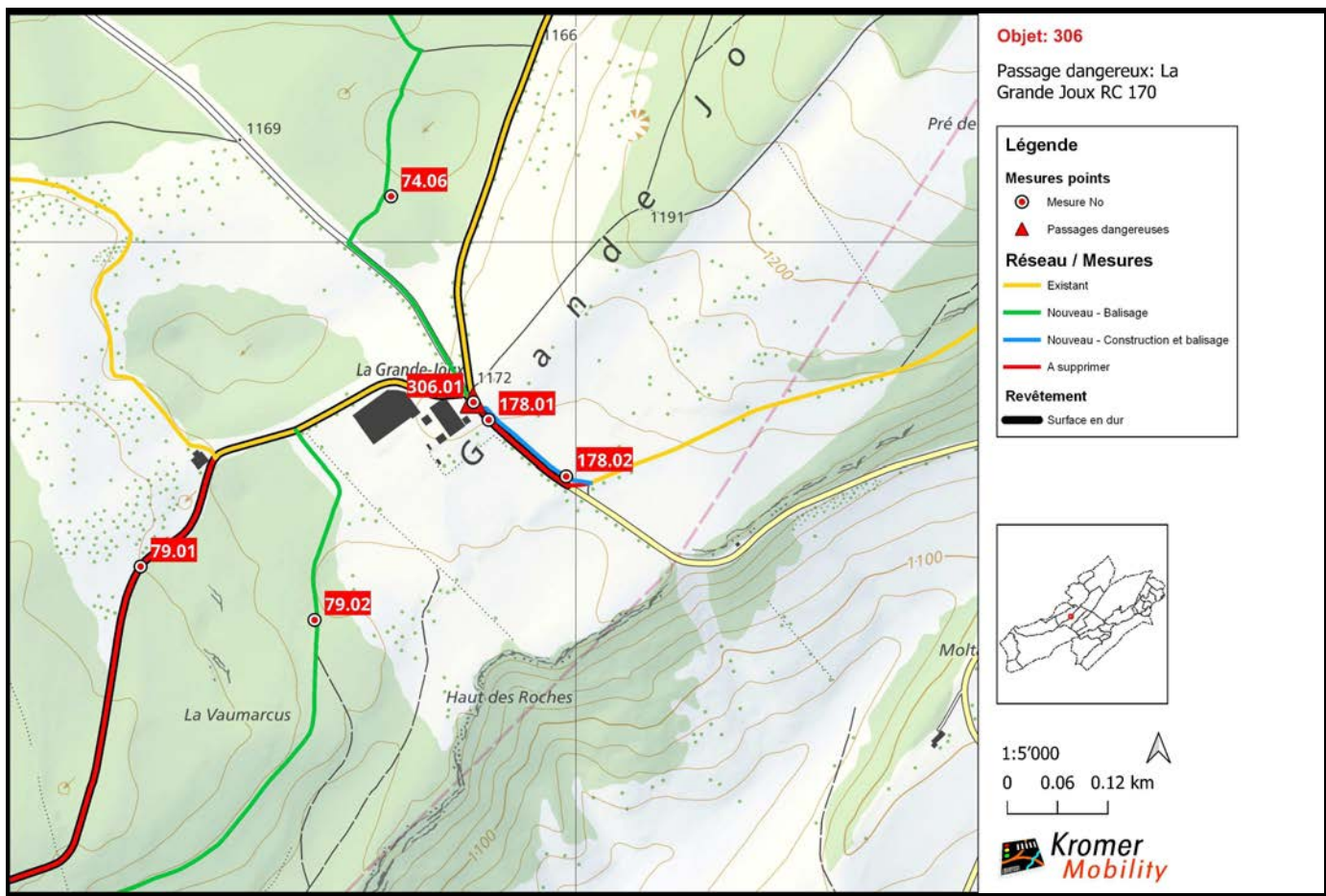


Objet-No: 306 Passage dangereux: La Grande Joux RC 170

Commune(s) La Chaux-du-Milieu
 But de la mesure Amélioration de la sécurité. Mesure liée à l'objet 178. Aucun coût supplémentaire
 Description Désamorçage d'un passage dangereux pour les piétons

Amélioration sécurité	<input checked="" type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	1
Diminution du revêtement en dur	<input type="checkbox"/>			Coûts	
Amélioration interconnexion	<input type="checkbox"/>			Faisabilité	3
Amélioration attractivité	<input type="checkbox"/>			Priorité	1

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
306.01	Passage dangereux à sécuriser	1	2544878/1205808

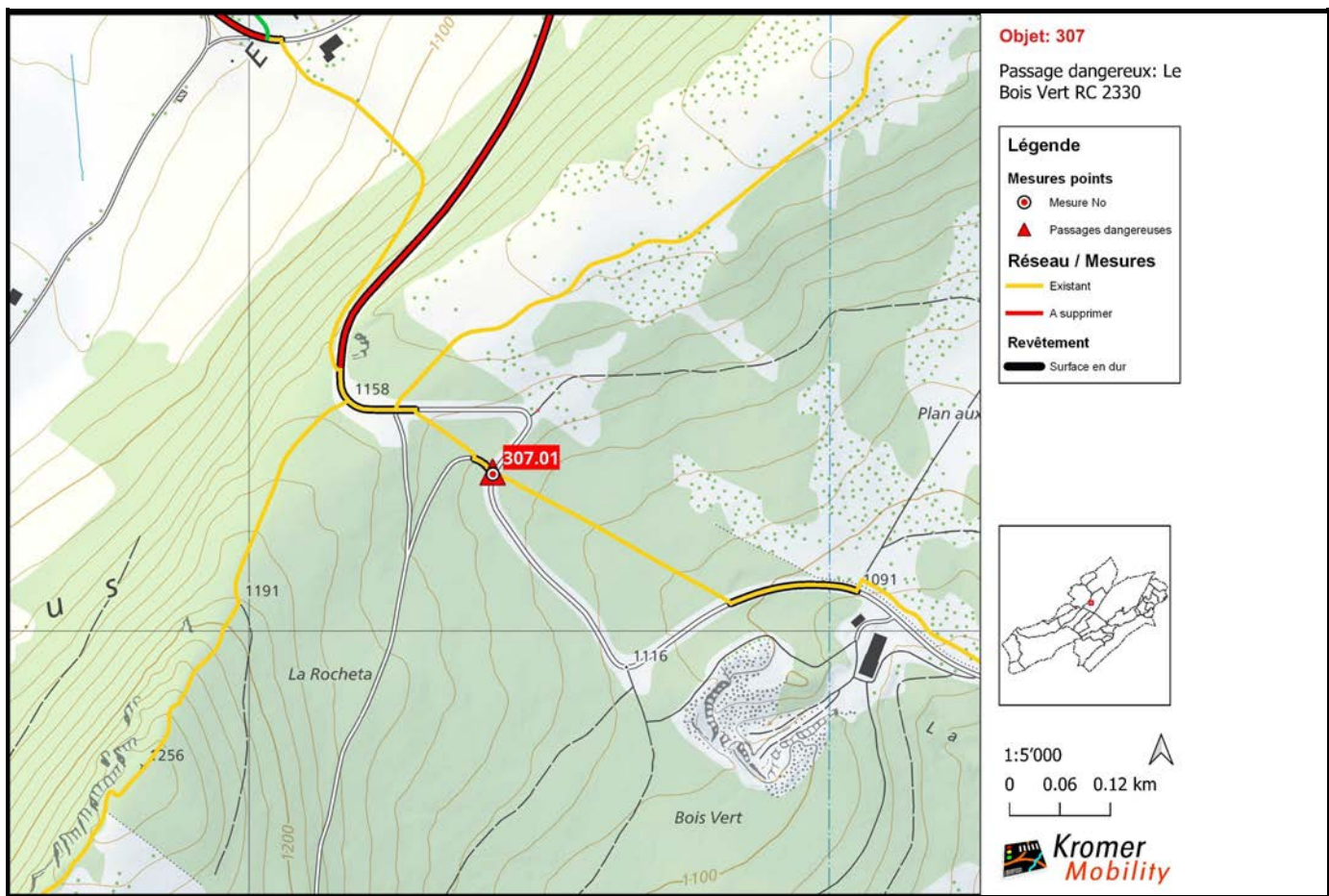


Objet-No: 307 Passage dangereux: Le Bois Vert RC 2330

Commune(s) La Sagne
 But de la mesure Amélioration de la sécurité.
 Description Le respect parfait des normes nécessiterait de déplacer la traversée ou de raser un secteur important de la forêt. Ces deux solutions n'étant pas réalisables. Il convient d'améliorer au maximum la sécurité de cette traversée en y ajoutant une signalisation adéquate, voir éventuellement un miroir.

Amélioration sécurité	<input checked="" type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	1
Diminution du revêtement en dur	<input type="checkbox"/>			Coûts	
Amélioration interconnexion	<input type="checkbox"/>			Faisabilité	3
Amélioration attractivité	<input type="checkbox"/>			Priorité	1

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
307.01	Passage dangereux à sécuriser	1	2550291/1210187



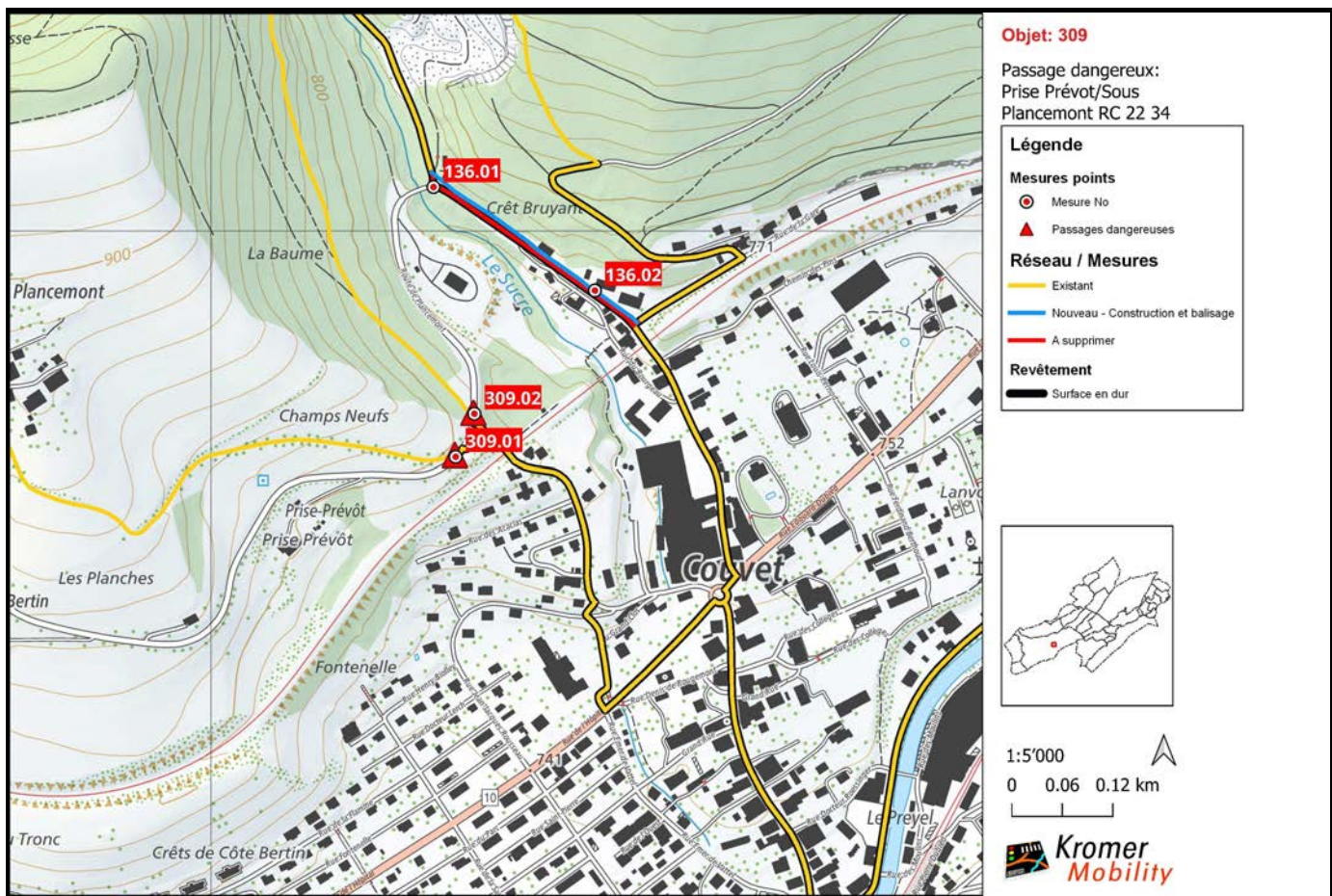
Objet-No: 309 Passage dangereux: Prise Prévot/Sous Plancemont RC 22 34

Commune(s) Val-de-Travers
 But de la mesure Amélioration de la sécurité.

Description Le respect parfait des normes nécessiterait de déplacer la traversée ou de raser un secteur important de la forêt. Ces deux solutions n'étant pas réalisables. Il convient d'améliorer au maximum la sécurité de cette traversée en y ajoutant une signalisation adéquate, voir éventuellement un miroir.

Amélioration sécurité	<input checked="" type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	1
Diminution du revêtement en dur	<input type="checkbox"/>			Coûts	
Amélioration interconnexion	<input type="checkbox"/>			Faisabilité	3
Amélioration attractivité	<input type="checkbox"/>			Priorité	1

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
309.01	Passage dangereux à sécuriser	1	2538291/1197731
309.02	Passage dangereux à sécuriser	1	2538313/1197782



Objet-No: 401 Préfargier: Sentier du lac

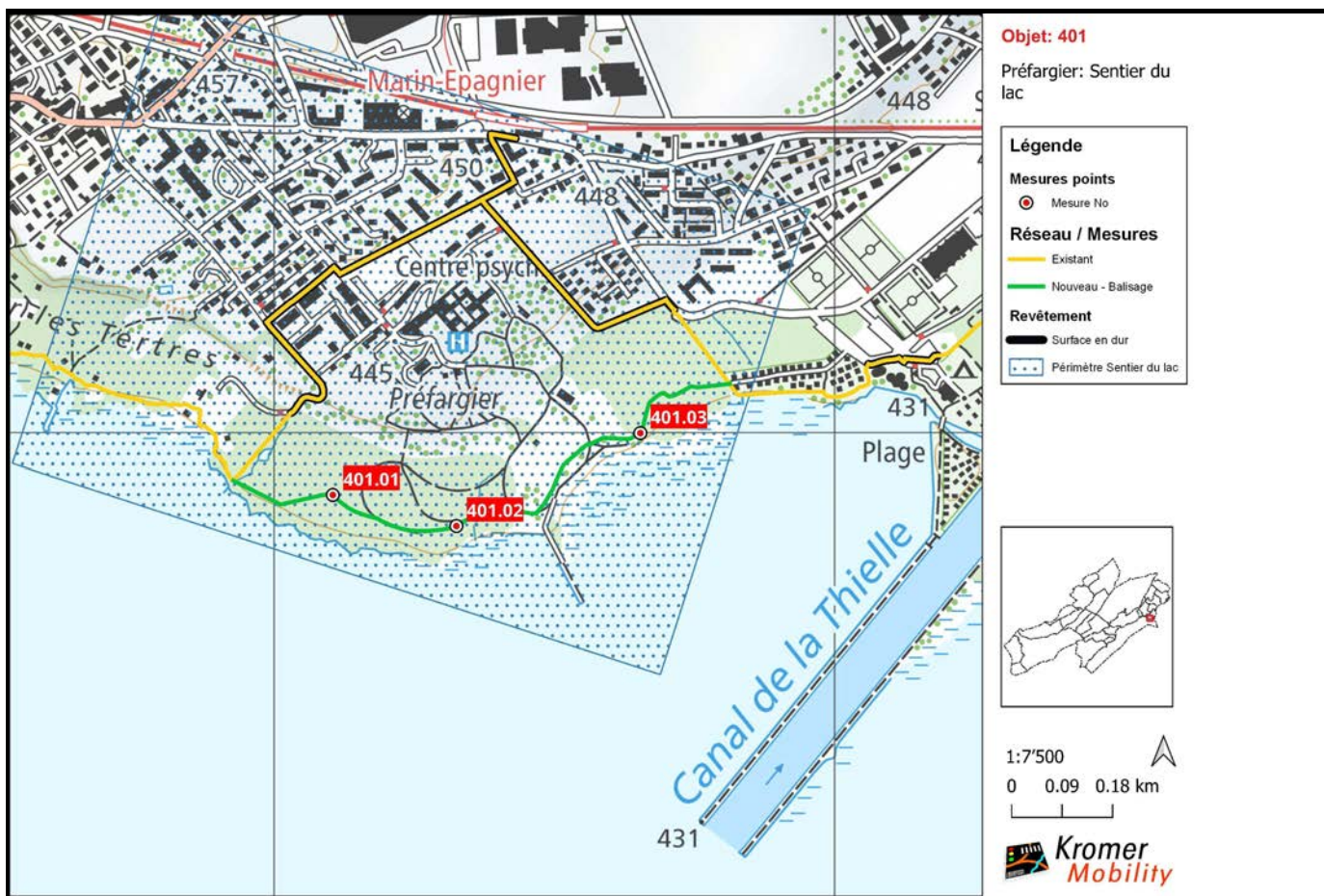
Commune(s) La Tène

But de la mesure Amélioration de la connectivité et amélioration de l'attractivité.

Description Ajout d'un tronçon entre La Tène Plage et Sur les Tertres. Optimisation du sentier du lac.

Amélioration sécurité	<input type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	1
Diminution du revêtement en dur	<input type="checkbox"/>			Coûts	
Amélioration interconnexion	<input checked="" type="checkbox"/>			Faisabilité	3
Amélioration attractivité	<input checked="" type="checkbox"/>			Priorité	1

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
401.01	Nouveau - Balisage	281	2567105/1205890
401.02	Nouveau - Balisage	302	2567325/1205835
401.03	Nouveau - Balisage	469	2567653/1206000

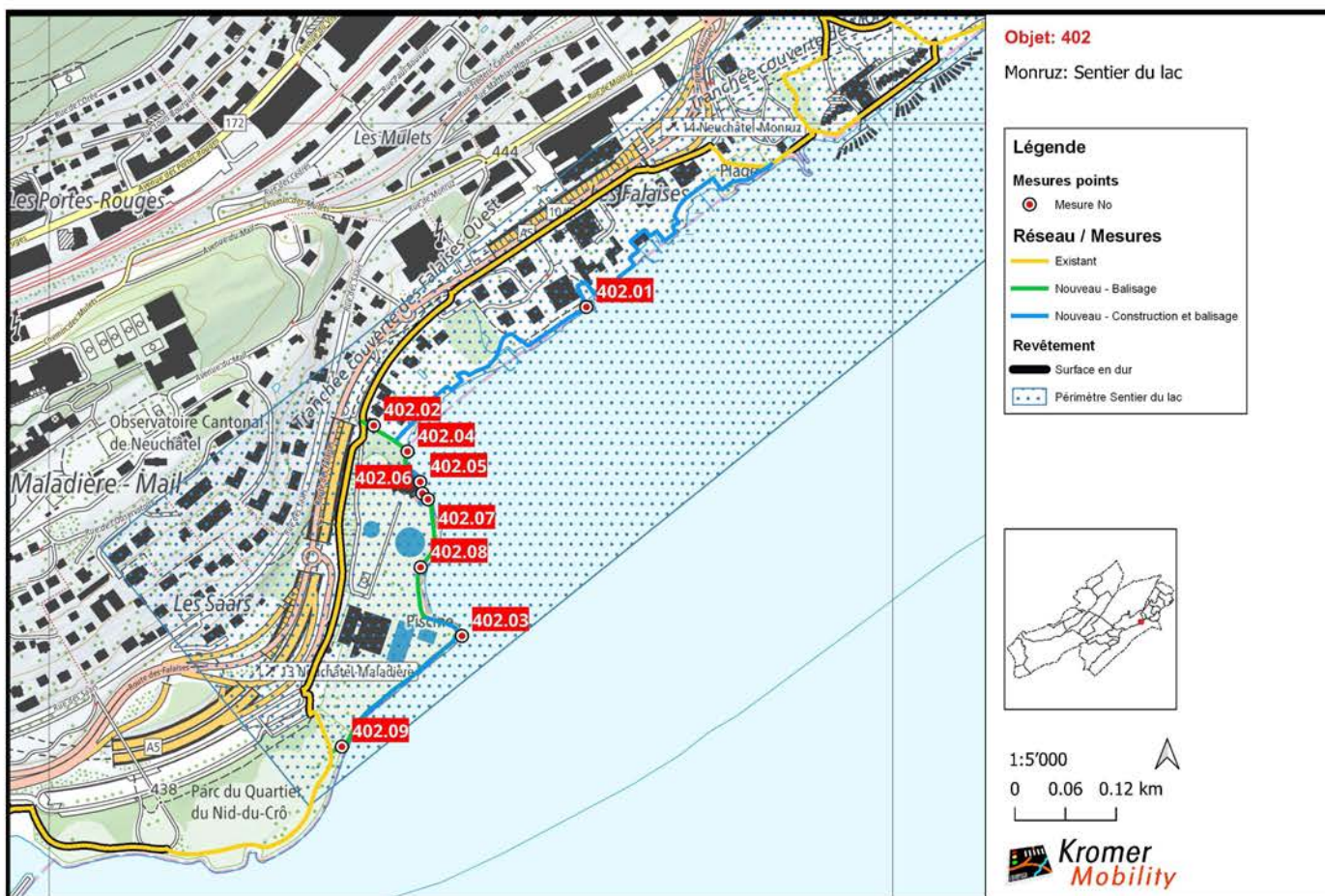


Objet-No: 402 Monruz: Sentier du lac

Commune(s) Neuchâtel
 But de la mesure Amélioration de la connectivité et amélioration de l'attractivité.
 Description Ajout d'un tronçon entre Monruz et Maladière. Optimisation du sentier du lac.

Amélioration sécurité	<input type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	1
Diminution du revêtement en dur	<input type="checkbox"/>			Coûts	3
Amélioration interconnexion	<input checked="" type="checkbox"/>			Faisabilité	3
Amélioration attractivité	<input checked="" type="checkbox"/>			Priorité	1

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
402.01	Nouveau - Construction et balisage	731	2563637/1205782
402.02	Nouveau - Construction et balisage	44	2563385/1205641
402.03	Nouveau - Construction et balisage	217	2563490/1205392
402.04	Nouveau - Balisage	41	2563425/1205610
402.05	Nouveau - Construction et balisage	33	2563440/1205574
402.06	Nouveau - Balisage	6	2563443/1205561
402.07	Nouveau - Construction et balisage	12	2563449/1205554
402.08	Nouveau - Balisage	141	2563441/1205473
402.09	Nouveau - Balisage	41	2563347/1205260

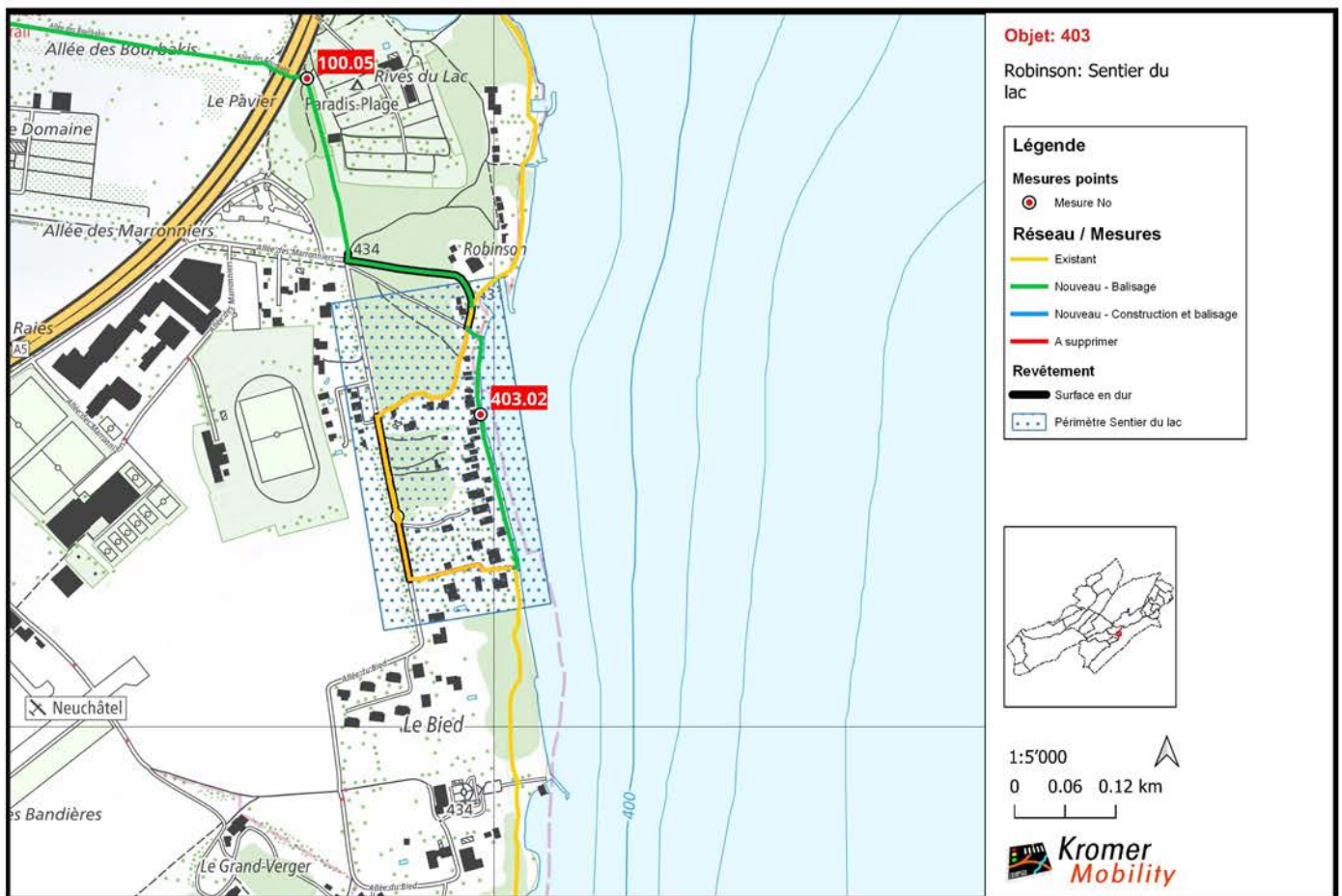


Objet-No: 403 Robinson: Sentier du lac

Commune(s) Milvignes
But de la mesure Diminution du revêtement en dur et amélioration de l'attractivité.
Description Suppression d'un tronçon et ajout d'un tronçon entre Robinson et Prés d'Areuse.
Optimisation du sentier du lac.

Amélioration sécurité	<input type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	1
Diminution du revêtement en dur	<input checked="" type="checkbox"/>			Coûts	2
Amélioration interconnexion	<input type="checkbox"/>			Faisabilité	3
Amélioration attractivité	<input checked="" type="checkbox"/>			Priorité	1

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
403.02	Nouveau - Balisage	300	2556984/1201371

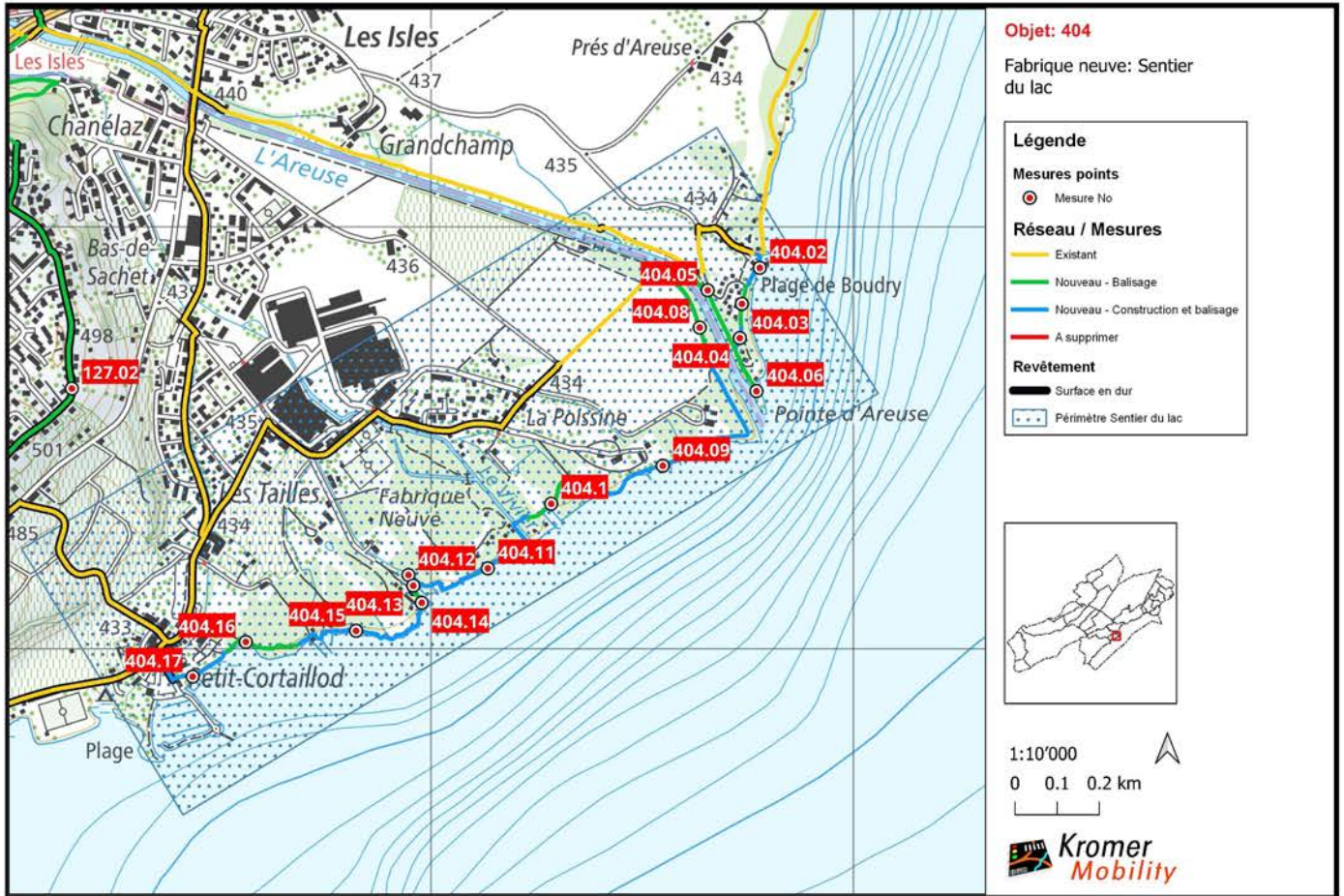


Objet-No: 404 Fabrique neuve: Sentier du lac

Commune(s) Boudry; Cortaillod
But de la mesure Diminution du revêtement en dur et amélioration de l'attractivité.
Description Suppression d'un tronçon et ajout d'un tronçon entre La Plage de Boudry et Le Petit Cortaillod. Optimisation du sentier du lac.

Amélioration sécurité <input type="checkbox"/>	Changement balisage <input type="checkbox"/>	Urgence 0
Diminution du revêtement en dur <input checked="" type="checkbox"/>	en chemin de montagne	Coûts
Amélioration interconnexion <input type="checkbox"/>		Faisabilité 0
Amélioration attractivité <input checked="" type="checkbox"/>		Priorité 0

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
404.02	Nouveau - Construction et balisage	96	2556778/1199902
404.03	Nouveau - Balisage	99	2556736/1199817
404.04	Nouveau - Construction et balisage	53	2556731/1199736
404.05	Nouveau - Balisage	230	2556655/1199849
404.06	Nouveau - Balisage	122	2556770/1199610
404.08	Nouveau - Balisage	232	2556636/1199761
404.09	Nouveau - Construction et balisage	615	2556548/1199433
404.10	Nouveau - Balisage	207	2556284/1199343
404.11	Nouveau - Construction et balisage	416	2556134/1199190
404.12	Nouveau - Balisage	10	2555946/1199175
404.13	Nouveau - Construction et balisage	39	2555958/1199150
404.14	Nouveau - Balisage	64	2555978/1199109
404.15	Nouveau - Construction et balisage	373	2555822/1199043
404.16	Nouveau - Balisage	193	2555561/1199016
404.17	Nouveau - Construction et balisage	219	2555435/1198934

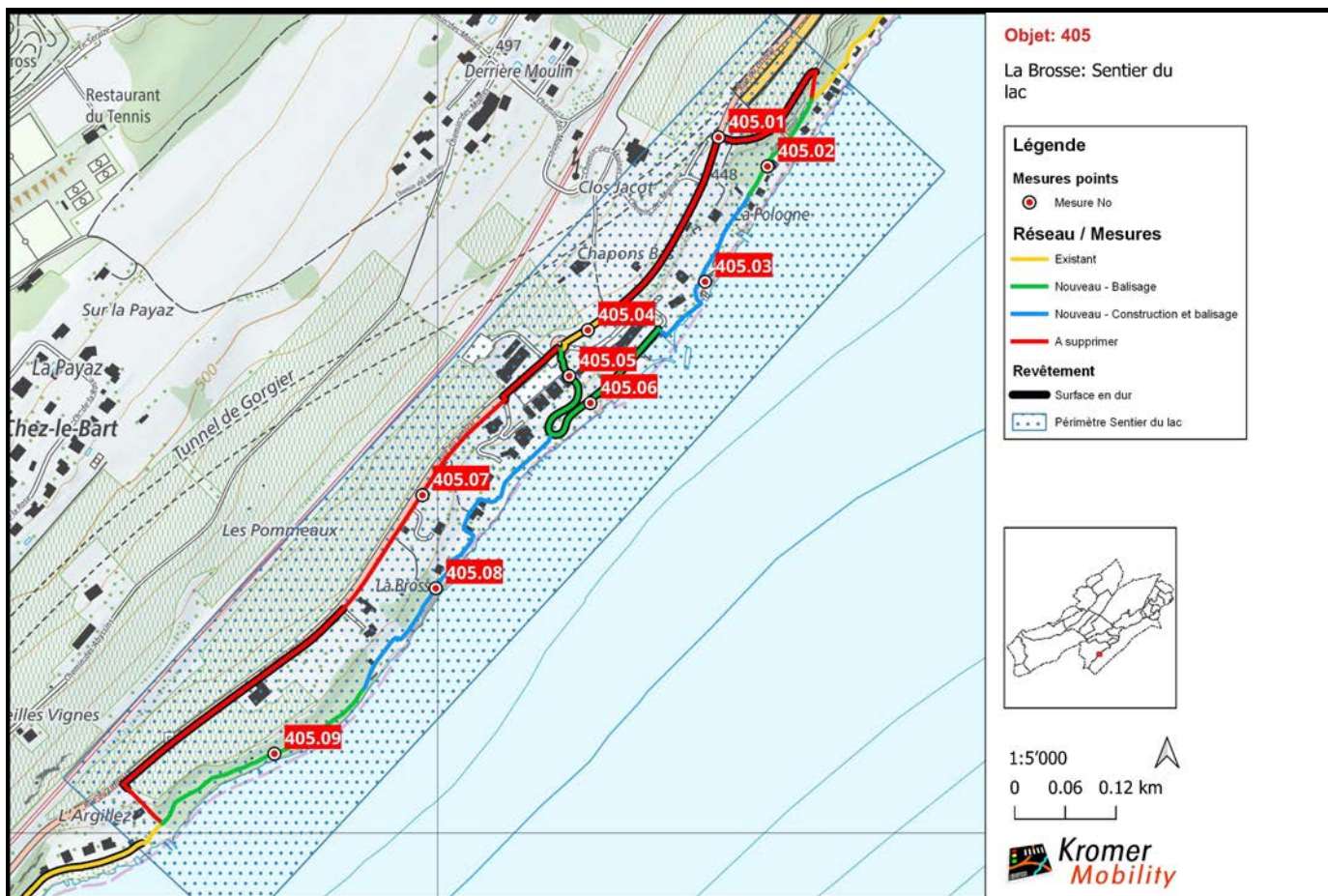


Objet-No: 405 La Brosse: Sentier du lac

Commune(s) La Grande Béroche
 But de la mesure Diminution du revêtement en dur et amélioration de l'attractivité.
 Description Suppression d'un tronçon et ajout d'un tronçon entre La Pologne et Chez-le-Bart.
 Optimisation du sentier du lac.

Amélioration sécurité	<input type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	1
Diminution du revêtement en dur	<input checked="" type="checkbox"/>			Coûts	
Amélioration interconnexion	<input type="checkbox"/>			Faisabilité	3
Amélioration attractivité	<input checked="" type="checkbox"/>			Priorité	1

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
405.01	Suppression	442	2551333/1195824
405.02	Nouveau - Balisage	135	2551391/1195790
405.03	Nouveau - Construction et balisage	218	2551317/1195653
405.04	Nouveau - Balisage	71	2551178/1195596
405.05	Nouveau - Balisage	123	2551156/1195541
405.06	Nouveau - Balisage	183	2551181/1195509
405.07	Suppression	809	2550982/1195401
405.08	Nouveau - Construction et balisage	412	2550998/1195290
405.09	Nouveau - Balisage	298	2550806/1195094

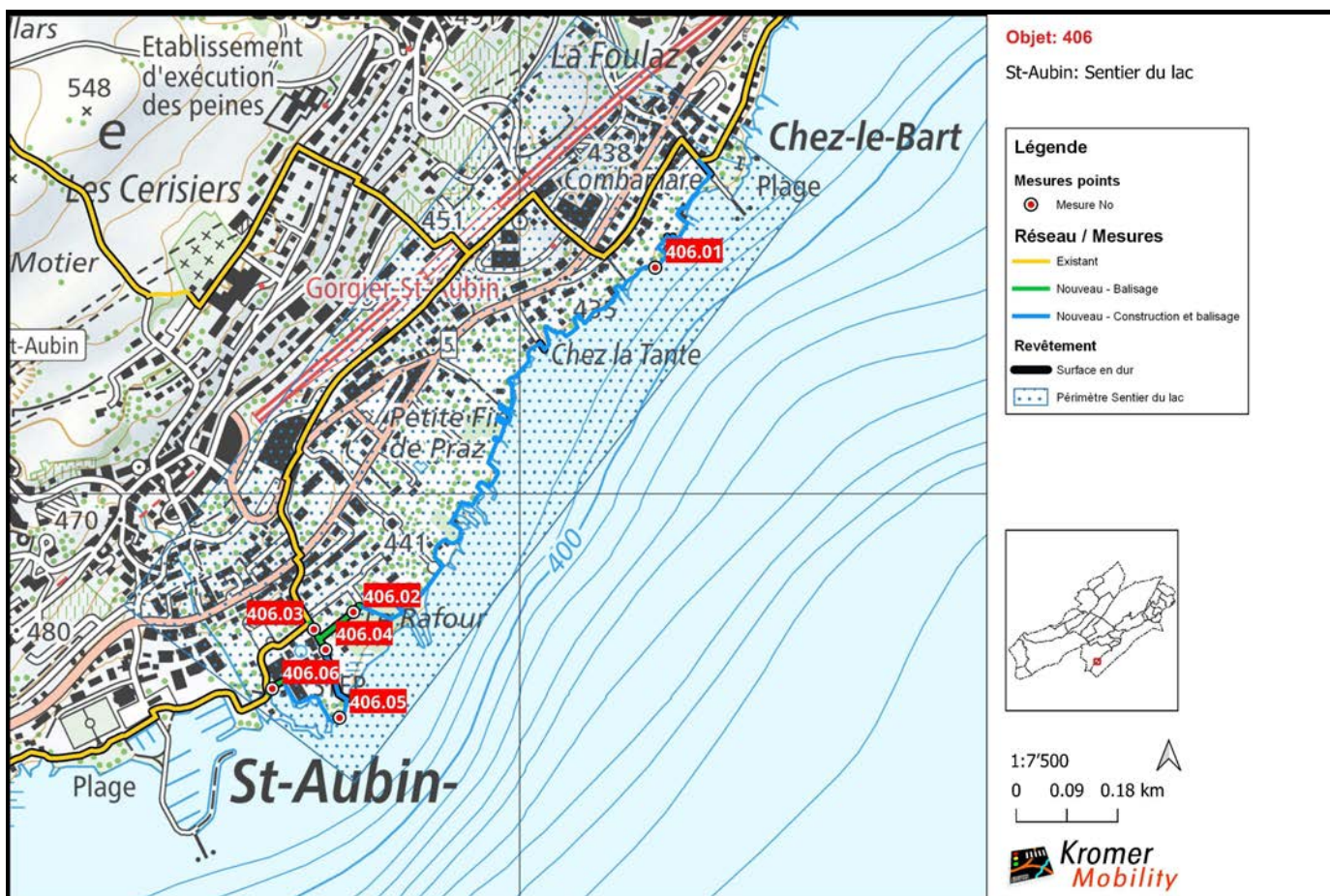


Objet-No: 406 St-Aubin: Sentier du lac

Commune(s) La Grande Béroche
 But de la mesure Amélioration de la connectivité et amélioration de l'attractivité.
 Description Ajout d'un tronçon entre Chez-le-Bart et la STEP de St-Aubin. Optimisation du sentier du lac.

Amélioration sécurité	<input type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	1
Diminution du revêtement en dur	<input type="checkbox"/>			Coûts	
Amélioration interconnexion	<input checked="" type="checkbox"/>			Faisabilité	3
Amélioration attractivité	<input checked="" type="checkbox"/>			Priorité	1

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
406.01	Nouveau - Construction et balisage	1'564	2550240/1194402
406.02	Nouveau - Balisage	93	2549705/1193790
406.03	Nouveau - Balisage	34	2549634/1193760
406.04	Nouveau - Balisage	36	2549655/1193724
406.05	Nouveau - Construction et balisage	274	2549680/1193603
406.06	Nouveau - Balisage	35	2549560/1193654



Objet-No: 407 Tivoli route cantonale: Sentier du lac

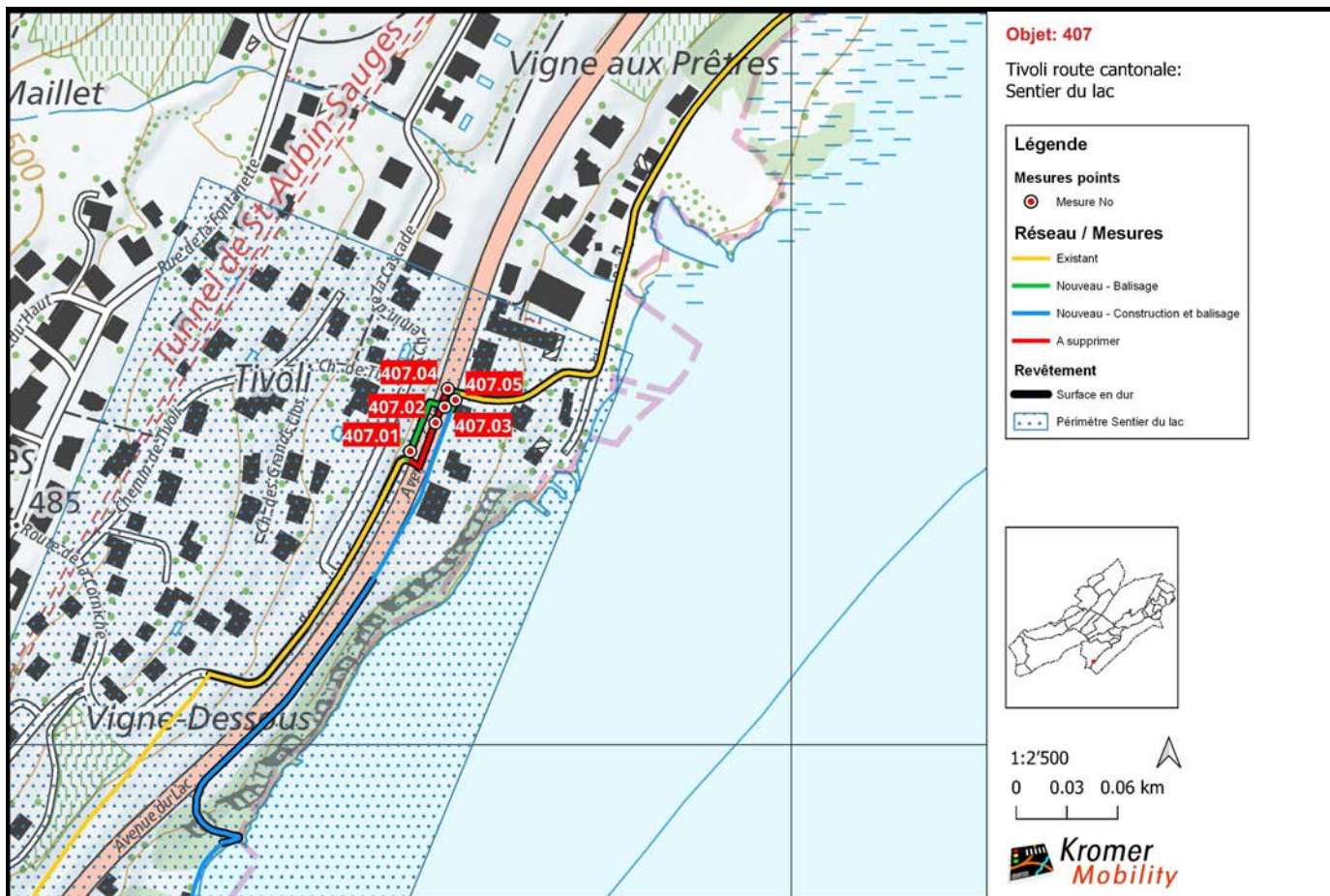
Commune(s) La Grande Béroche

But de la mesure Amélioration de la sécurité.

Description Correction de l'imprécision de saisie. Traversée sur le passage piéton. Optimisation du sentier du lac.

Amélioration sécurité	<input checked="" type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	1
Diminution du revêtement en dur	<input type="checkbox"/>			Coûts	
Amélioration interconnexion	<input type="checkbox"/>			Faisabilité	3
Amélioration attractivité	<input type="checkbox"/>			Priorité	1

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
407.01	Nouveau - Balisage	44	2548775/1193173
407.02	Suppression	45	2548790/1193190
407.03	Nouveau - Balisage	6	2548795/1193200
407.04	Suppression	17	2548797/1193210
407.05	Nouveau - Balisage	11	2548801/1193204



Objet-No: 408 Les Châtelets: Sentier du lac

Commune(s) La Grande Béroche
 But de la mesure Amélioration de la connectivité et amélioration de l'attractivité.
 Description Ajout d'un tronçon entre Les Châtelets et la STEP de Vaumarcus. Optimisation du sentier du lac.

Amélioration sécurité	<input type="checkbox"/>	Changement balisage en chemin de montagne	<input type="checkbox"/>	Urgence	1
Diminution du revêtement en dur	<input type="checkbox"/>			Coûts	
Amélioration interconnexion	<input checked="" type="checkbox"/>			Faisabilité	3
Amélioration attractivité	<input checked="" type="checkbox"/>			Priorité	1

No	Mesure	Longueur (m)	Coordonnées
408.01	Nouveau - Construction et balisage	1'110	2548567/1192612
408.02	Nouveau - Balisage	149	2548322/1192280
408.03	Nouveau - Construction et balisage	273	2548351/1192210
408.04	Nouveau - Balisage	73	2548281/1192103

