

# Révision du plan directeur communal des chemins pour piétons

Anne Babey, aménagiste



45% de nos étapes , 38% de la durée , 5.5% de la distance de nos déplacements quotidiens se font à pied, mais les besoins des piétons sont sous-estimés!

Les déplacements à pied représentent un grand potentiel et sont au cœur de nombre d'enjeux de société (santé, sécurité, qualité des espaces publics, environnement,...).

# Les bases légales : niveau fédéral

- Loi fédérale sur les chemins pour piétons et les chemins de randonnée pédestre (LCPR) du 4 octobre 1985 (RS 704)
- Ordonnance sur les chemins pour piétons et les chemins de randonnée pédestre (OCPR) du 26 novembre 1986 (RS 704.1)

# L'article 4 de l'OCPR

## **Art. 4 Aménagement et conservation**

- 1 Les cantons pourvoient à l'aménagement, à l'entretien et à la signalisation des chemins pour piétons et des chemins de randonnée pédestre qu'ils ont inclus dans leurs plans.
- 2 L'Office fédéral établit des directives sur la signalisation des chemins de randonnée pédestre.
- 3 Dans les villes et les localités d'une certaine importance, les liaisons piétonnes qui font partie de réseaux de chemins pour piétons selon l'art. 2 LCPR doivent être signalées de manière uniforme.

# L'article 6 de la LCPR

## Art. 6 Aménagement et conservation

<sup>1</sup> Les cantons:

- a. pourvoient à l'aménagement, à l'entretien et à la signalisation des chemins pour piétons et des chemins de randonnée pédestre;
- b. assurent une circulation libre et si possible sans danger sur ces chemins; (*sécurité*)
- c. prennent les mesures juridiques propres à assurer l'accès au public. (*garantie d'accès*)

<sup>2</sup> Dans l'accomplissement de leurs autres tâches, ils tiennent compte des chemins pour piétons et des chemins de randonnée pédestre.

# Les bases légales : niveau cantonal

- Loi d'introduction à la loi fédérale sur les chemins pour piétons et les chemins de randonnée pédestre (LI-LCPR) du 25 janvier 1989 (RSN 701.6)
- Règlement d'exécution de la loi d'introduction à la loi fédérale sur les chemins pour piétons et les chemins de randonnée pédestre (RELI-LCPR) du 19 juin 1989 (RSN 701.60)

# Planification des réseaux (LI-LCPR)

## Plans cantonaux

**Art. 7** Le canton établit:

- a) le plan directeur cantonal des chemins pour piétons et des chemins de randonnée pédestre ; (*1991, en cours de révision*)
- b) les plans des chemins de randonnée pédestre.

## Plans communaux

**Art. 11** Les communes adoptent:

- a) un plan directeur communal des chemins pour piétons;
- b) des plans des chemins pour piétons. (*PQ, PS, plan align.*)

Elles peuvent prévoir des chemins de randonnée pédestre d'importance régionale ou communale complémentaires aux plans cantonaux et adopter, dans ce cas, des plans communaux des chemins de randonnée pédestre.

## Projet de territoire (ligne d'action A.2) :

*« Les mobilités douces (vélo et marche) peuvent prendre en charge une part plus importante des déplacements, à condition que l'on mette à disposition des populations des réseaux denses, continus et sûrs (moins d'exposition aux risques d'accident, suppression des discontinuités entre tronçons, bonne accessibilité aux arrêts de transports publics et aux services de proximité, qualité des aménagements). »*

## Plan directeur cantonal:

**R\_33** Valoriser les réseaux touristiques et de loisirs

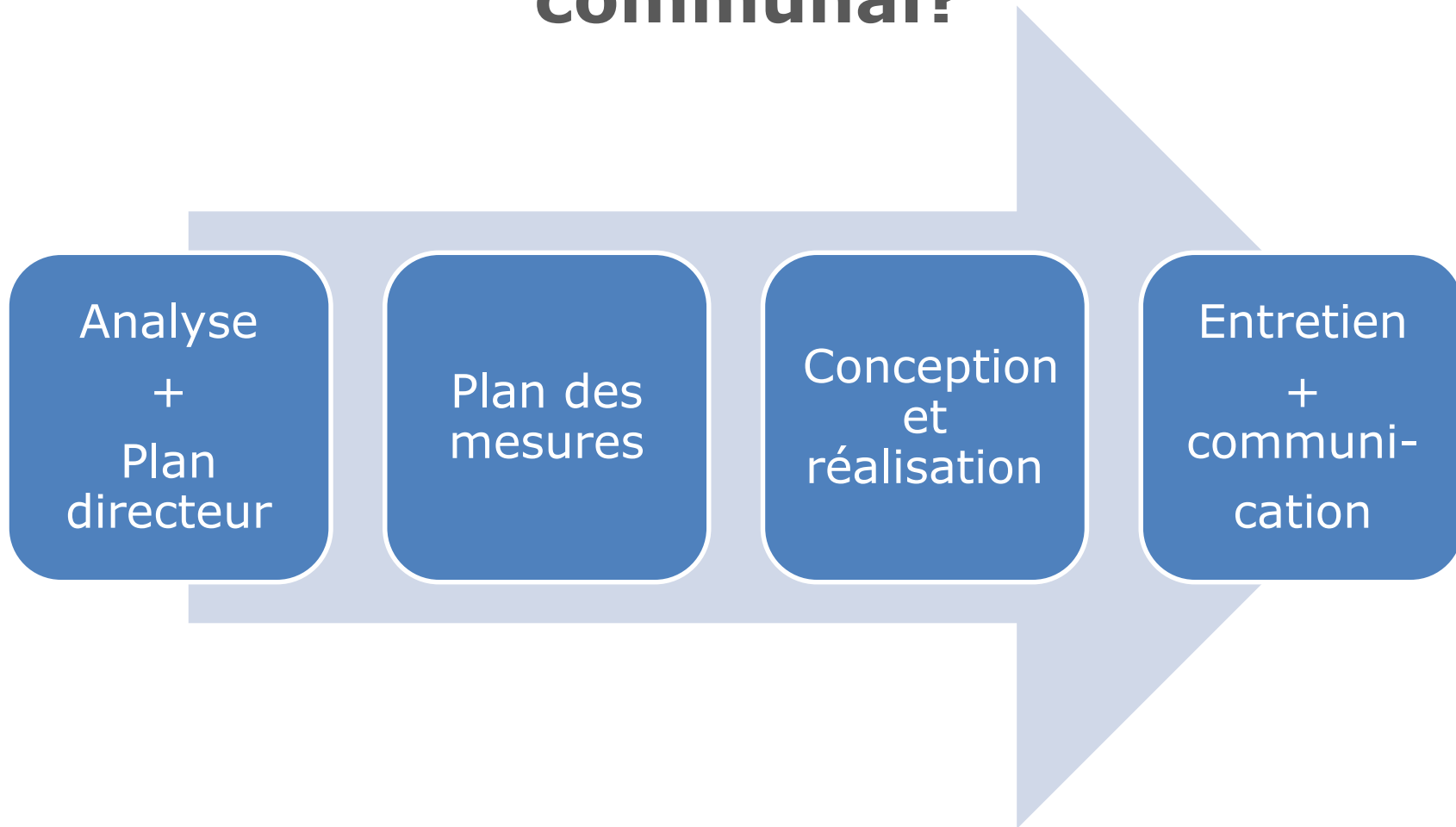
**A\_21** Viser un report modal fort vers les transports publics et la mobilité douce



Faire un  
rapide bilan  
de l'existant.



# Comment mettre en œuvre au niveau communal?



# Manuel de planification (réseau)

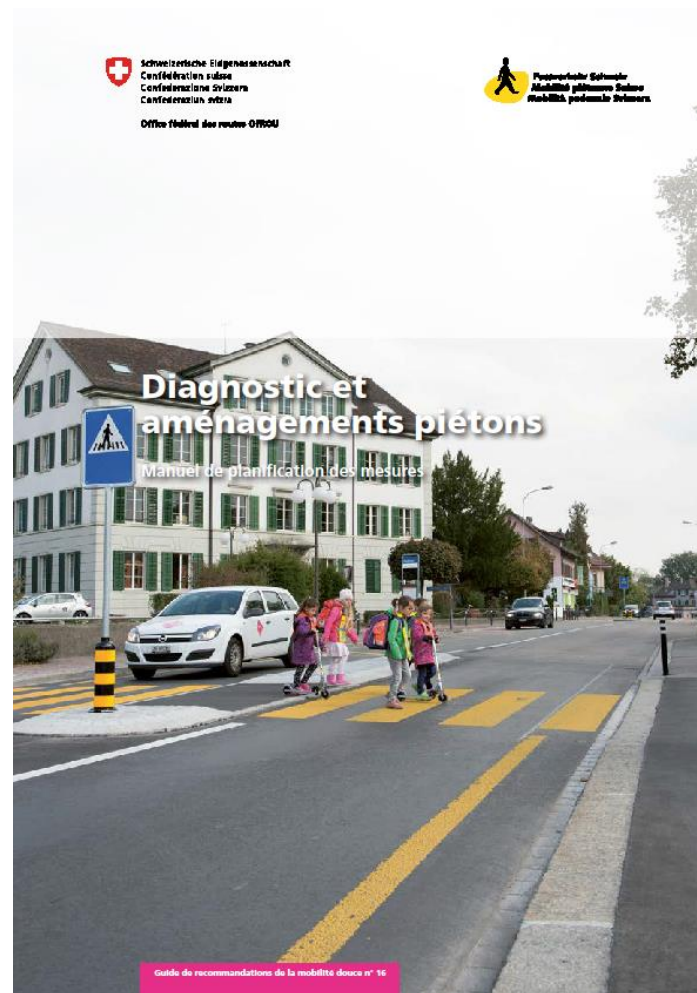
- Analyse du réseau existant
- Développement du réseau
- Ancrage juridique
- Objectifs de qualité:
  - Attractivité
  - Sécurité
  - Connectivité et densité
  - Accessibilité pour tous



# Manuel de planification (mesures)

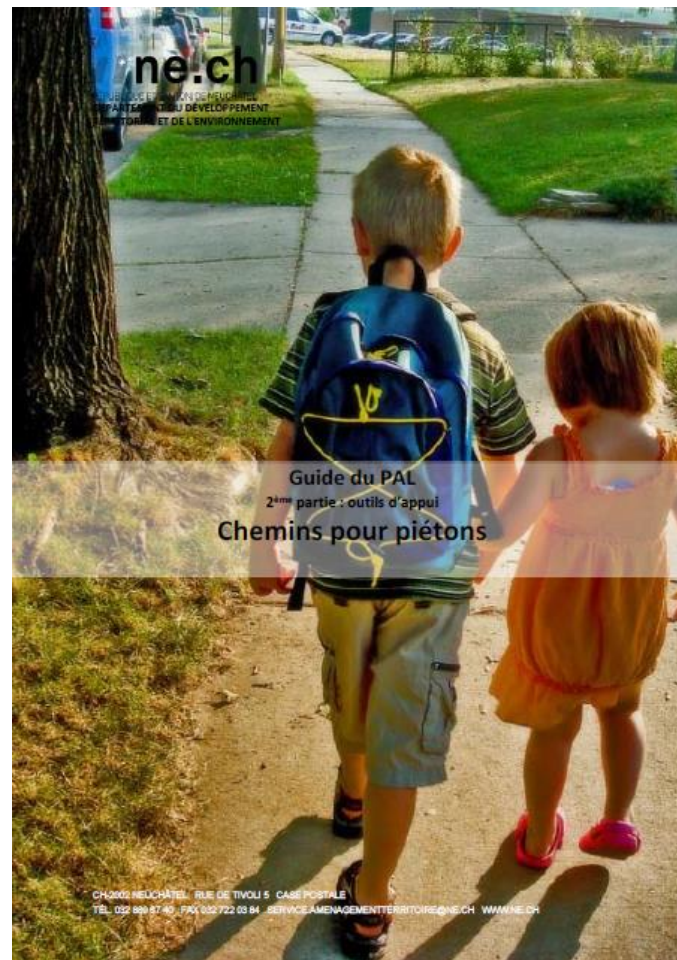
- Problèmes de sécurité et d'attractivité
- Comment y remédier
- Standards et normes pour ...les éléments:

Tronçons  
Surfaces  
Traversées  
Interfaces  
Aménagements



# Nouveau guide cantonal (PAL)

- Services responsables
- Bases légales
- Méthodologie
- Données disponibles
- Documents à produire:
  - Analyse (plan)
  - PD chemins piétons (plan)
  - Fiches de coordination
  - Liste de mesures
  - Rapport 47 OAT
  - Programme d'équipement



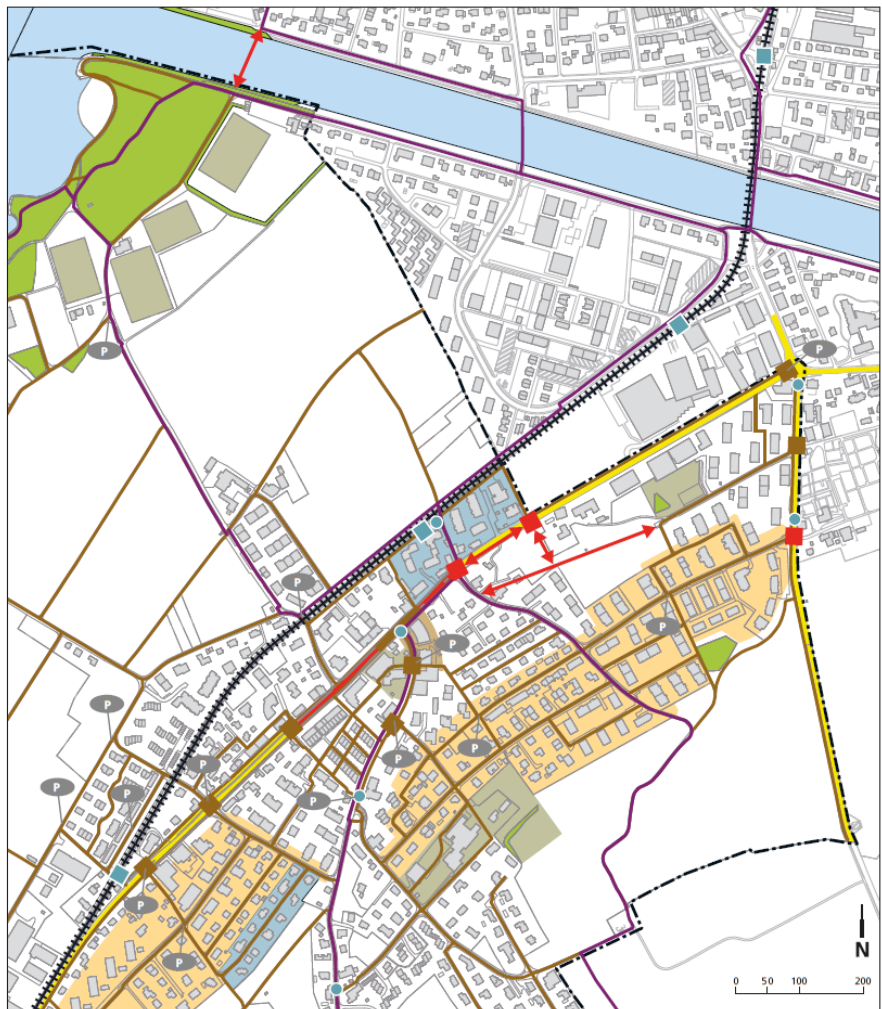





















fig. 12 : Exemple de représentation graphique d'un plan d'analyse

**Légende**

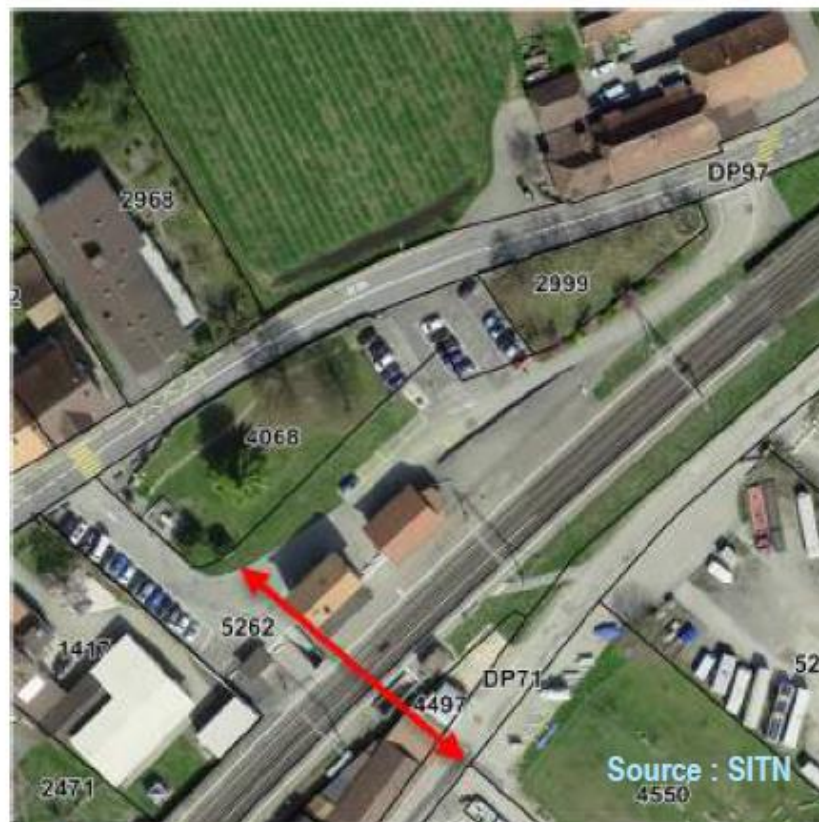
- |   |  |
|---|--|
|  cheminement sé paré; hémiparc le long d'une route d'intérêt local |  zone de rencontre              |
|  route à orientation trafic avec trottoirs des deux côtés          |  zone piétonne                  |
|  route à orientation trafic avec trottoir d'un seul côté           |  zone 30                        |
|  chemin de randonnée pédestre                                      |  écoles                         |
|  traversée   |  cours d'eau                    |
|  route à orientation trafic avec faible effet de coupure           |  gare/arrêt de transport public |
|  discontinuité longitudinale                                       |  voie ferrée                    |
|  discontinuité transversale  |  parc/loisirs/détente           |
|  route avec effet de coupure important                             |  limite communale               |
|  point problématique   |  |

# Ex.: Cressier: pré-étude révision PAL, mai 2019

## Meilleure connexion Gare-Devins

La gare se situe à proximité du cœur du village. Le bâtiment est protégé selon l'inventaire ISOS (catégorie A) et le terrain appartient au CFF. Le Clos Diesbach, parc arborisé en face de la gare, est une propriété communale. Par ailleurs, une cadence à la demi-heure est prévue pour 2025.

Dans cette perspective, la Commune doit entrer en discussion avec les CFF pour réaménager le sous-voie muni d'une rampe afin d'avoir une liaison adaptée à toutes les personnes entre la gare et le secteur des Devins. Des aménagements liés aux échanges intermodaux seront aussi examinés.



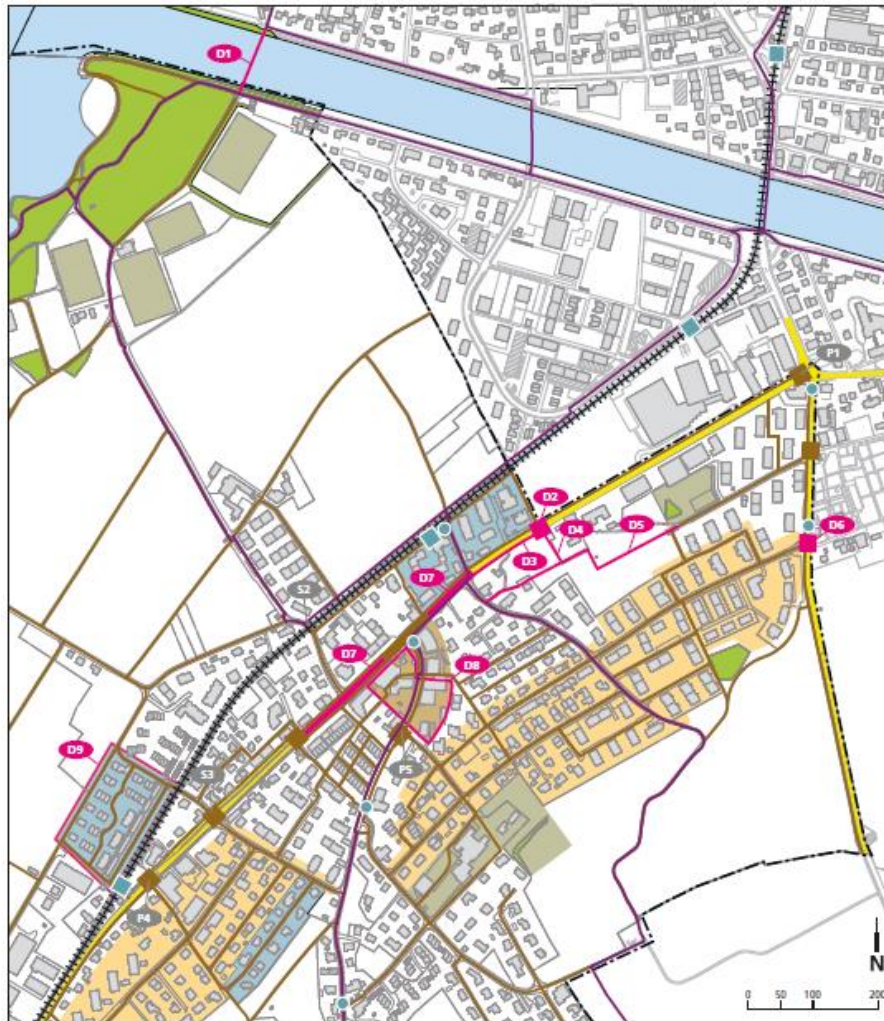


Fig. 13 Représentation graphique d'un plan de réseau piéton (extrait)

**Légende (plan du réseau piéton d'après la LCPR)**

existant	projeté	
		cheminement séparé/cheminement le long d'une route d'intérêt local
		route à orientation trafic avec trottoirs des deux côtés
		route à orientation trafic avec trottoir d'un seul côté
		zone de rencontre
		zone piétonne
		traversée (par ex. passage piéton)
		route à orientation trafic avec faible effet de coupure
		discontinuité (n° de la fiche de coordination)

**Informations (à titre indicatif)**

	point problématique (n° de la liste des mesures)
	zone 30
	présence d'un établissement scolaire/d'une garderie/d'un centre communautaire
	cours d'eau
	gare/arrêt de transport public
	chemin de randonnée pédestre
	voie ferrée
	parc/espace de loisir/espace de détente/forêt
	limite communale



<b>Halte RER</b>		Accès à la halte depuis le nord		<b>D01</b>
<b>Info</b>	<input type="checkbox"/> Route cantonale <input checked="" type="checkbox"/> Route communale <input type="checkbox"/> Route privée	<b>Pilotage   Parties prenantes</b> <input type="checkbox"/> Confédération <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Canton <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> Commune <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Autres <input checked="" type="checkbox"/>	<b>Priorité planification/réalisation</b> <input checked="" type="checkbox"/> 1re priorité <input type="checkbox"/> 2e priorité <input type="checkbox"/> mesure immédiatement réalisable	
	TJM négligeable <input type="checkbox"/> Chemin de randonnée pédestre	<b>Projet d'agglomération</b> <input type="checkbox"/> 1re génération <input checked="" type="checkbox"/> 2e génération	Mise en œuvre prévue <input type="checkbox"/> 2012 - 2014 <input checked="" type="checkbox"/> 2015 - 2018	
<b>Description du problème/ Explications</b>		L'accès à la halte ne peut se faire qu'en traversant le site d'une entreprise privée ou en faisant un détour.		
<b>Mesures proposées/ Coordination</b>		Accès direct à la halte le long de la voie ferrée grâce au nouvel accès sur le pont ferroviaire Coordination avec l'entreprise XY et les CFF. Services cantonaux concernés: aménagement du territoire, travaux publics		
<b>Photo</b>				
<b>Situation</b>				<b>État de la planification Remarques</b> v. fiche de coordination D02
		<b>Mise à jour</b>		

Août 2012

N°	Lieu	Description du problème/ Explications	Solutions possibles	Remarques
P 01	Zelgstrasse (route principale)	trottoir trop étroit, parfois même seulement 1,50 m de large. Pour se dépasser et se croiser, les piétons sont obligés de descendre sur la chaussée. Fréquenté, chemin de l'école.	l'étroitesse de l'espace à disposition implique que les améliorations ne pourront se faire que dans le cadre d'un projet global. Un projet d'aménagement et d'exploitation sera probablement nécessaire.	coordination avec le service des travaux publics du canton. Mesure immédiate : abaissement de la vitesse.
P 02	entrée Sud de l'agglomération (trémie du Paradislitunnel)	à la Hofmattstrasse, la vitesse des véhicules est élevée au droit de la traversée piétonne. Les conducteurs qui obliquent en direction de XY focalisent leur attention sur les véhicules venant en sens inverse dans le tunnel. Les intervalles de temps à disposition pour la manœuvre étant courts, ils ont tendance à accélérer brusquement, sans prêter suffisamment attention à la traversée piétonne.	sécuriser la traversée au moyen d'un îlot et envisager une modification du carrefour. Réduire la limitation de vitesse à 50 km/h avant le passage piéton	coordination avec le canton (service des travaux publics)
P 03	...			

fig. 15 Exemple d'une liste de mesures comme base pour les étapes ultérieures de la planification

## **...En résumé:**

Répondre aux besoins des piétons: un atout pour votre commune.

L'analyse: un regard critique sur l'existant...

Le plan directeur des chemins pour piétons est un plan d'intentions.

# Quelques exemples...

# Sondage de la Ville de Neuchâtel sur la mobilité des personnes âgées

Groupe test (34  
pers.)

Diagnostic de  
terrain



FÉVRIER 2017

## Diagnostic marchabilité des personnes âgées et sièges relais

Quartier de Serrières, Neuchâtel

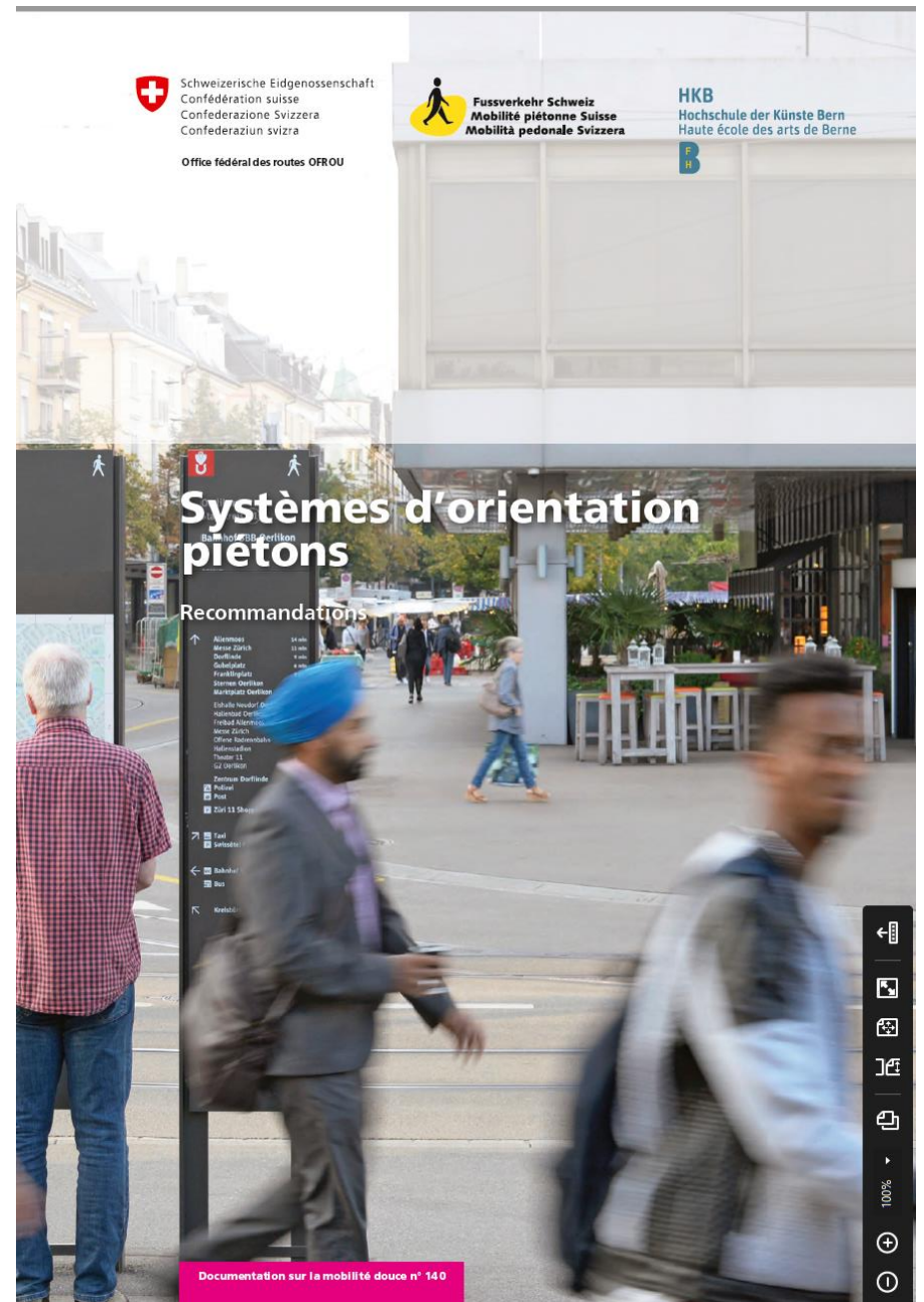
Jenny Leuba

[www.mobilitepietonne.ch](http://www.mobilitepietonne.ch)

Pas de balisage...  
mais:

Aide à l'orientation  
Ex: Le Locle, La  
Chaux-de-Fonds





Guider vers les  
itinéraires attractifs



## Modèle de plan et légende

### [Canton de Berne](#)















(Planification du réseau piéton, 2016)

-  Existant / planifié
-  Traversée
-  Trottoir
-  Modération



### Légende

#### Inscriptions (force obligatoire pour les autorités)

existant	projeté	
		Chemin de randonnée pédestre
		Chemin pour piétons
		Zone piétonne
		Zone de rencontre
		Route de quartier peut fréquentée par les automobilistes
		Trottoir (d'un seul côté/des deux côtés)
		Traversée

#### Informations (à titre indicatif)

existant	projeté	
		Mesure (numéro selon la liste)
		Route à orientation trafic
		Zone 30
		Gare / Arrêt des transports publics
		Ecole / Administration
		Espace de loisirs / Installations sportives, parc
		Limite communale

# Merci de votre attention