

L'Express du 19 janvier 2017

«Le canton tout entier est gagnant»



Par DANIEL DROZ

Evitement des villes du Haut concrétisé avec le Forta.

La réalisation des évitements du Locle et de La Chaux-de-Fonds, sur plus de dix ans, ne manquera pas d'avoir des retombées économiques pour le canton. Président de la Fédération neuchâteloise des entrepreneurs, Olivier Haussener développe ces arguments.

Olivier Haussener, si les évitements du Locle et de La Chaux-de-Fonds se réalisent, quelles sont les retombées attendues par la Fédération neuchâteloise des...

La réalisation des évitements du Locle et de La Chaux-de-Fonds, sur plus de dix ans, ne manquera pas d'avoir des retombées économiques pour le canton. Président de la Fédération neuchâteloise des entrepreneurs, Olivier Haussener développe ces arguments.

Olivier Haussener, si les évitements du Locle et de La Chaux-de-Fonds se réalisent, quelles sont les retombées attendues par la Fédération neuchâteloise des entrepreneurs?

Les retombées seraient multiples, et pas seulement pour les entrepreneurs. A court terme et de manière directe, pour les

entrepreneurs neuchâtelois, ces investissements constitueraient un socle de travail important pour plusieurs années, socle à même de pérenniser et développer le domaine de la construction.

De manière indirecte, quand on injecte plus d'un milliard de francs dans l'économie neuchâteloise, les retombées dépassent très largement le seul domaine de la construction. C'est toute la dynamique économique du canton qui est dopée. C'est bon pour les emplois, c'est bon pour la consommation et c'est bon pour les retombées fiscales. Notre canton a urgemment besoin d'un tel projet s'il veut redresser ses finances et redevenir compétitif.

Mais à plus long terme, les évitements du Locle et de La Chaux-de-Fonds, couplés à un RER neuchâtelois performant, permettront d'améliorer la mobilité pour l'ensemble de la population. De nos jours, la mobilité est un facteur de développement économique important, et Neuchâtel accuse un retard dans ce domaine-là. Avec ces projets, c'est le canton tout entier qui est gagnant! Pour toutes ces raisons, il est vital pour le canton de Neuchâtel que la population dise un oui massif à Forta le 12 février prochain.

Avec un montant total des investissements de 1,2 milliard de francs, la concurrence sera rude. Comment les entreprises neuchâtelaises peuvent-elles se positionner?

Il est évident qu'un tel projet peut attiser la convoitise. Mais les entreprises neuchâtelaises ne craignent pas la concurrence, car elles sont compétentes et compétitives. Plusieurs d'entre elles décrochent depuis de nombreuses années des mandats à l'extérieur de notre canton et elles participent à la réalisation de grands projets dans les cantons voisins.

Les derniers ouvrages d'importance réalisés à Neuchâtel, comme l'autoroute A5 et le tout récent tunnel de Serrières, l'ont été en majeure partie par des entreprises locales. Il ne faut pas oublier que le fonds Forta doit servir à financer des projets dans toute la Suisse et pas seulement dans notre canton.

Ces projets d'évitements sont toujours divisés en plusieurs lots et plusieurs objets. Afin que les retombées économiques soient maximales, nous comptons sur le maître de l'ouvrage, pour que ces lots soient

dimensionnés en fonction des structures des entreprises et du marché en Suisse.

Ont-elles les compétences nécessaires pour ce genre de travaux?

Les entrepreneurs neuchâtelois ont déjà démontré leurs capacités et compétence dans la réalisation de projets similaires. Elles disposent des ressources nécessaires et savent s'adapter en fonction des conditions et des difficultés des chantiers.

Le plus grand risque qu'elles encourent, c'est d'être confrontées à des entreprises qui ne respectent pas les lois et conventions et qui utilisent le travail illicite pour pratiquer des prix de dumping.

De plus, le fait que ce chantier jouxte un grand pays comme la France, où les conditions de travail ne sont pas les mêmes et ne font pas l'objet des mêmes contrôles qu'en Suisse, peut représenter un danger supplémentaire.

peu d'opposition

Les oppositions neuchâteloises au projet de Fonds routier sont peu nombreuses. Les organisations environnementales ne mèneront pas campagne sur ce sujet de votation. A l'image du WWF, qui préfère réserver ses forces pour le scrutin sur la stratégie énergétique, qui aura lieu en mai. La section cantonale n'en est pas moins opposée au projet Forta. *«Malgré l'enjeu neuchâtelois, ce n'est pas une bonne solution»*, estime sa chargée d'affaires, Sylvie Barbalat. Même pour l'évitement des deux villes du Haut. *«Nous estimons que ce n'est pas comme ça qu'on règle le problème d'engorgement. Toute nouvelle route attire du trafic. Il vaut mieux développer les plans de mobilité d'entreprise, le télétravail, améliorer le train.»* Et de citer l'exemple de Neuchâtel, où le trafic en surface, malgré la construction des tunnels de l'A5, a retrouvé ses valeurs d'il y a une vingtaine d'années. De plus, aux yeux du WWF, la réalisation de tunnels au Locle et à La Chaux-de-Fonds a *«aussi un impact très important sur les milieux naturels»*.

Le trafic de transit fait souffrir les commerçants loclois

Les chiffres sont implacables. Davantage de véhicules motorisés passent chaque jour dans les tunnels sous **La Vue-des-Alpes** que dans celui du **Gothard**. Plus de 23 000 dans les premiers contre environ 17 000 pour le second. En matière de circulation, la H20, entre l'entrée ouest du Locle au Col-des-Roches et La Chaux-de-Fonds est comparable à celles de tronçons autoroutiers comme Vaumarcus-Yverdon-les-Bains, Airolo-Biasca et Sion-Sierre. Autant dire que la Mère-

Commune des Montagnes vit des moments pénibles aux heures de pointe, elle qui n'a toujours pas le moindre bout de route nationale sur son territoire. Il suffit de s'y rendre en fin d'après-midi en semaine pour le constater.

«C'est un gros problème actuellement», confie André Frutiger, patron d'un magasin de confection sur la rue Daniel-Jeanrichard, un axe de transit principal de la cité. *«Le matin, ça va, les pendulaires passent plus tôt»,* confie le secrétaire du Commerce indépendant de détail local. Par contre, il n'en va pas de même pour le trafic qui revient en fin de journée, dès 16h. Les affaires s'en ressentent. *«C'est super-mauvais sur le plan commercial. Les Chaux-de-Fonniers, nous ne les voyons plus. Nous ne sommes pas accessibles. Les Loclois qui habitent du côté de La Chaux-de-Fonds non plus. Ils ne s'aventurent pas sur ces routes-là parce qu'il y a tout ce trafic.»*

L'évitement du Locle avec des tunnels apparaît donc indispensable à ses yeux. *«Ça peut faire peur parce que nous pourrions être oubliés. Nous pouvons aussi penser que ce sera un havre de paix pour les gens qui font du commerce. Que ce sera agréable de venir dans les commerces du Locle. Il est difficile à dire ce qui va se passer. Je pense plutôt que ça ne sera pas pire. Ça ne devrait pas»,* estime André Frutiger. *«Commercialement, j'espère que nous aurons tout à y gagner. La ville est en étau entre la France et La Chaux-de-Fonds. Nous devons beaucoup lutter. Notre chance est d'avoir suffisamment de places de parc. C'est un atout énorme, un plus.»*

Le commerçant se dit aussi convaincu que la réalisation des évitements rendra possible l'aménagement de zones piétonne. *«Ça sera beaucoup plus respirable, circulaire.»* Il incite d'ailleurs les citoyens loclois à se rendre aux urnes pour concrétiser le projet de Forta. *«Il faut que nous soyons désenclavés. Il faut participer à cette amélioration, désengorger la ville, la libérer de ces bouchons. Il faut que tout le monde aille voter.»*

Les autorités en sont aussi persuadées. Actuellement, la situation les empêche de mettre en place un plan de mobilité douce, rappelait la semaine dernière le conseiller communal **Denis de la Reussille**. Et la mobilité douce fait partie intégrante du concept **Neuchâtel Mobilité 2030**.

Et, si le projet de fonds routier fédéral passe la rampe le 12 février prochain, l'évitement du Locle devrait être réalisé rapidement. Le directeur de l'Office fédéral des routes, Jürg Röthlisberger, l'a déclaré jeudi dernier à La Chaux-de-Fonds. Trois projets sont aujourd'hui prioritaires: **Le Locle**, Näfels et La Chaux-de-Fonds. Les travaux pourraient débuter en 2020 au plus tard. Les Loclois apprécieraient.

oui du TCS et de l'ACS

«En tant que Chaux-de-Fonnier, je suis particulièrement sensible aux améliorations que le fonds Forta apportera à notre région, notamment par le financement des contournements du Locle et de La Chaux-de-Fonds. Il est urgent de réagir aux bouchons qui paralysent ces deux villes. Forta nous en offre la possibilité», indique David Erard, président de la Section Jura neuchâtelois du TCS. *«J'invite donc tous les habitants de notre canton à voter oui lors de la votation fédérale du 12 février. En effet, le fonds routier permettra au canton de Neuchâtel d'améliorer et de développer ses infrastructures routières, et ce dans la continuité du projet Neuchâtel Mobilité 2030.»*

L'ACS soutiendra aussi le oui à Forta. *«Malgré l'augmentation du prix de l'essence qui nous chiffonne un peu»,* relève le président de la section neuchâteloise, Christophe Hurni. *«Mais, aujourd'hui, nous avons besoin de donner «une sécurité» au réseau pour pouvoir l'adapter.»* En clair, avec les évitements, la H20 sera moins dangereuse.

contexte

Le peuple suisse se prononce le dimanche 12 février sur le Fonds pour les routes nationales et le trafic d'agglomération, le Forta. Si le oui l'emporte, la H20 deviendra route nationale, et les évitements du Locle et de La Chaux-de-Fonds seront réalisés. En priorité, assure Berne.