GRAND CONSEIL NEUCHÂTELOIS – **QUESTION**

À compléter par le secrétariat général du Grand Conseil lors de la réception du document déposé			
Département(s)	**DSDC**	**Date**	**29 octobre 2026**
Numéro	**26.421**	**Heure**	**10h30**

Auteur-e(-s) :	**Cloé Dutoit**	**Lié à** (facultatif) **:** **ad**
Titre :	**Accidentologie des cyclistes**	

Contenu :

Les arrêts de transports publics, les voies de tram et les carrefours sont les lieux les plus accidentogènes en Suisse pour les cyclistes[1]. Nous remercions donc le Conseil d'État de nous indiquer, dans un tableau et sur une carte, les lieux particulièrement accidentogènes pour les cyclistes dans le canton, en indiquant le nombre d'accidents (nombres de blessé-e-s et de mort-e-s) recensés pour la période 2016-2025.

[1] https://www.rts.ch/info/suisse/2026/article/velo-deux-fois-plus-d-accidents-en-suisse-qu-aux-pays-bas-29355646.html

Demande spécifique liée au traitement	
Réponse orale	NON

Auteur-e ou premier-ère signataire : *prénom, nom* (obligatoire) :

Cloé Dutoit

Autres signataires (*prénom, nom*) **:**	**Autres signataires suite** (*prénom, nom*) **:**	**Autres signataires suite** (*prénom, nom*) **:**
Diane Skartsounis	Monique Erard	Barbara Blanc
Patrick Erard	Julie Boillat	Manon Roux
Nicolas de Pury		

Réponse écrite du Conseil d'État transmise aux membres du Grand Conseil le 2 novembre 2026

La police neuchâteloise a procédé à une extraction des données relatives aux accidents impliquant des cyclistes sur le territoire cantonal pour la période 2016 à 2025.

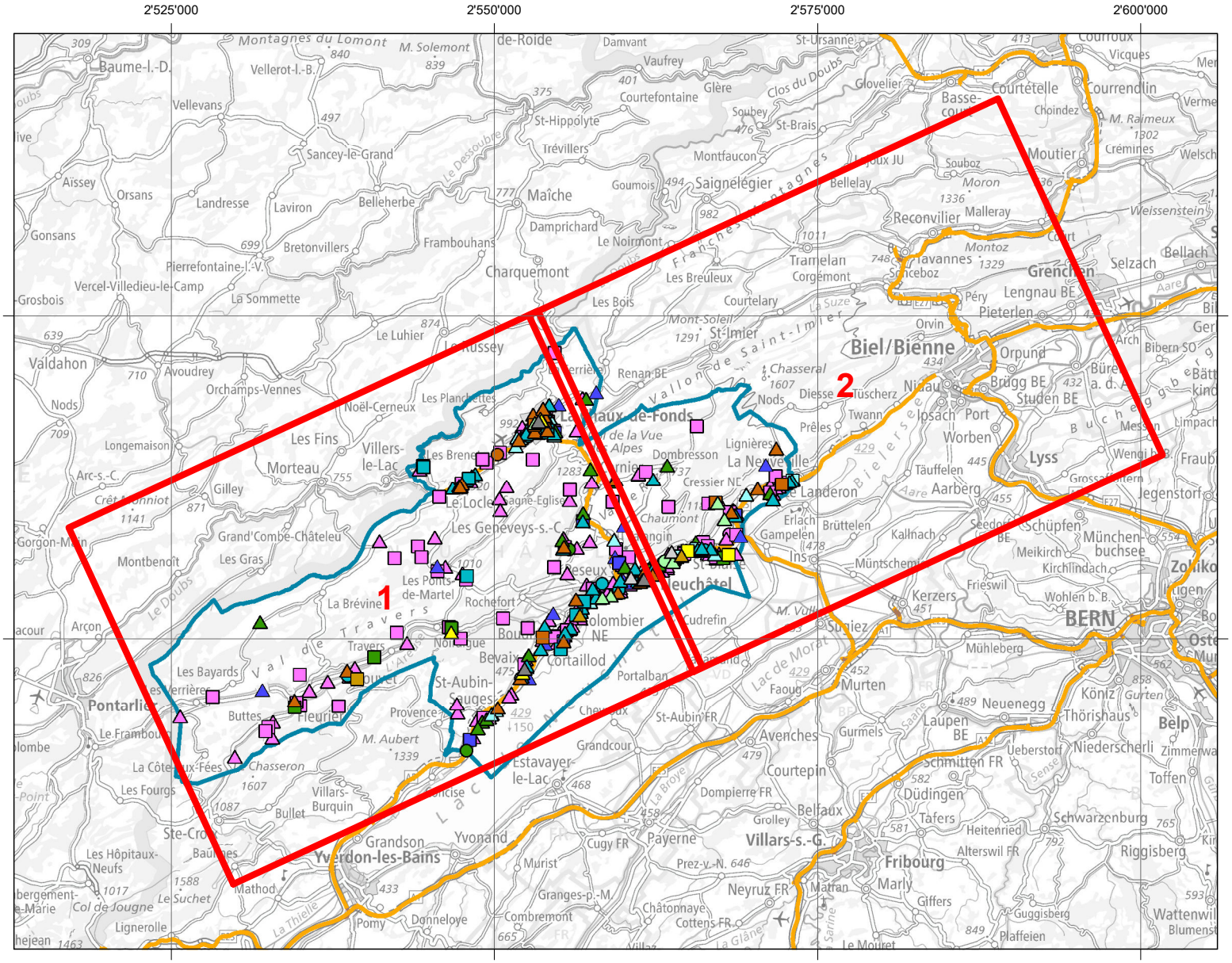
Les documents établis comprennent une synthèse des accidents recensés, ainsi que des tableaux et des cartes permettant d'identifier leur localisation et de visualiser leur répartition géographique. L'examen de ces données fait ressortir une concentration plus marquée des accidents dans les secteurs urbanisés, notamment dans les régions de Neuchâtel et de La Chaux-de-Fonds, ainsi que le long de certains axes routiers. Des accidents sont toutefois également recensés dans d'autres secteurs du canton.

Des rapports statistiques complémentaires viennent également préciser les données relatives aux accidents et à leurs conséquences sur l'ensemble de la période concernée.

Le Conseil d'État met ainsi à disposition l'ensemble de ces documents en annexe, qui permettent de prendre connaissance des informations demandées.

Annexes :

- Tableaux et carte des lieux d'accidents (2016-2025)
- Synthèse des accidents impliquant des cycles (2016-2025)
- Rapport statistique 320 – Cycles (2016-2020)
- Rapport statistique 320 – Cycles (2021-2025)
- Rapport statistique 330 – Vélos électriques (2016-2020)
- Rapport statistique 330 – Vélos électriques (2021-2025)



Concerne : cycles

01.01.2016 - 31.12.2025

Gravité de l'accident

Accident avec:

- Tués U(G)
- Blessés graves U(SV)
- Blessés légers U(LV)
- Dommages matériels U(SS)

Type d'accident

- 0 Dérap. ou perte de maîtrise
- 1 Dépas. ou chang. de voie
- 2 Tamponnement
- 3 Acc. en quittant une route
- 4 Acc. en s'eng. sur une route
- 5 Acc. en traversant une route
- 6 Collision frontale
- 7 Acc. en parquant
- 8 Acc. impliquant des piétons
- 9 Acc. impliquant des animaux
- 00 Autres

TJM (<1'000 / 1'000-<2'500 / 2'500-<5'000 / 5'000-<10'000 / 10'000-<25'000 / 25'000-<50'000 / >50'000)

Zones de suivi (actif / inactif / planifié)

Points kilométriques (km 97+/-) — Points de repère (620)

Routes nationales

Routes cantonales (620)

Routes communales

Points d'intérêt

Limites cantonales

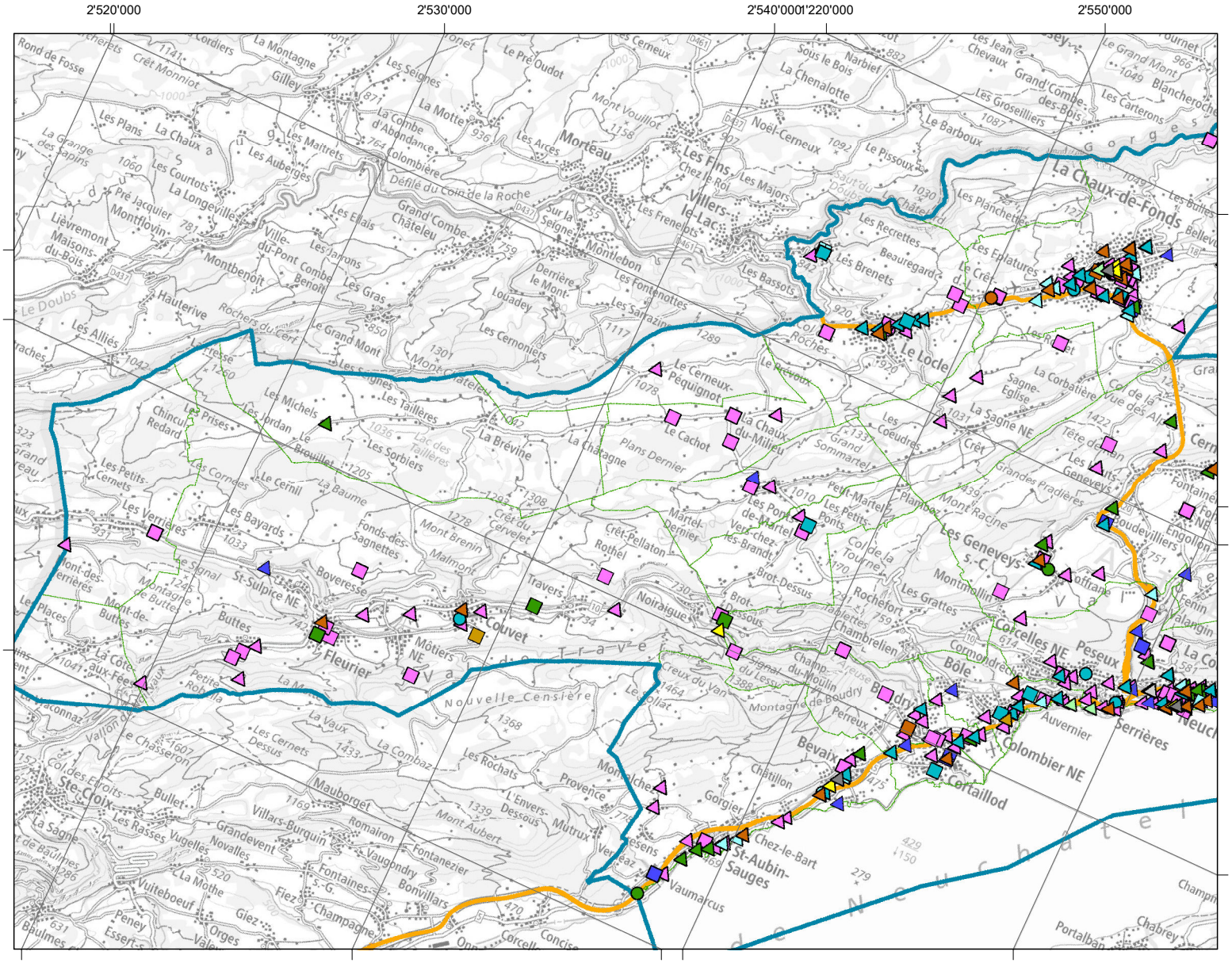
Limites communales

0 6.5 13 19.5 26 km

env.1:464'405

© OFROU / Cantons
29.10.2026 / VUGIS

N



01.01.2016 - 31.12.2025

Gravité de l'accident

Accident avec:

- Tués U(G)
- Blessés graves U(SV)
- Blessés légers U(LV)
- Dommages matériels U(SS)

Type d'accident

- 0 Dérap. ou perte de maîtrise
- 1 Dépas. ou chang. de voie
- 2 Tamponnement
- 3 Acc. en quittant une route
- 4 Acc. en s'eng. sur une route
- 5 Acc. en traversant une route
- 6 Collision frontale
- 7 Acc. en parquant
- 8 Acc. impliquant des piétons
- 9 Acc. impliquant des animaux
- 00 Autres

TJM

<1'000 | 1'000-<2'500 | 2'500-<5'000 | 5'000-<10'000 | 10'000-<25'000 | 25'000-<50'000 | >50'000

actif | inactif | planifié — Zones de suivi

Points kilométriques | Points de repère

km 97+/- — 620 — Routes nationales

620 — Routes cantonales

Routes communales

Points d'intérêt

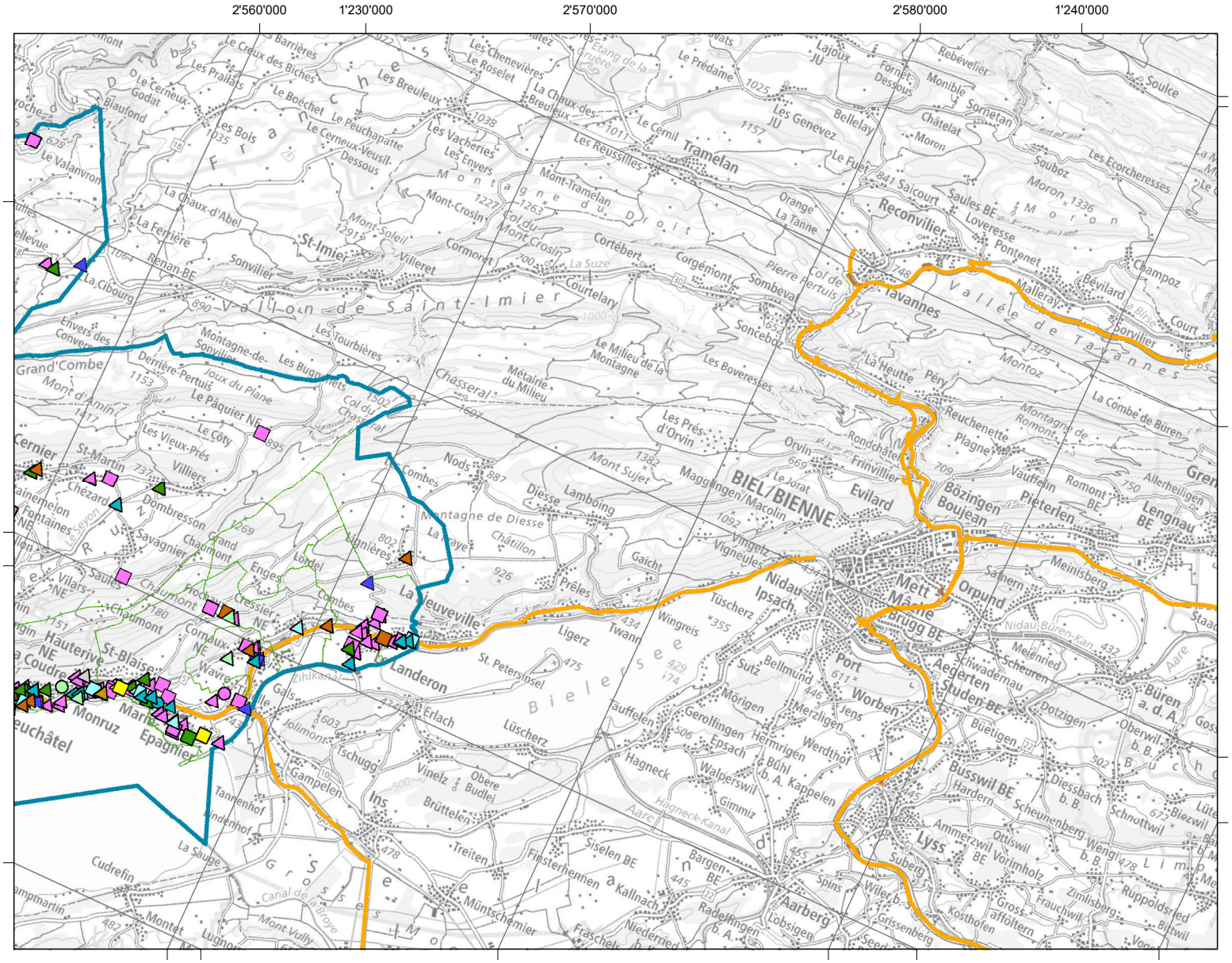
Limites cantonales

Limites communales

0 2.5 5 7.5 10 km

env.1:200'000

© OFROU / Cantons
29.10.2026 / VUGIS



01.01.2016 - 31.12.2025

Gravité de l'accident

Accident avec:

- Tués U(G)
- Blessés graves U(SV)
- Blessés légers U(LV)
- Dommages matériels U(SS)

Type d'accident

- 0 Dérap. ou perte de maîtrise
- 1 Dépas. ou chang. de voie
- 2 Tamponnement
- 3 Acc. en quittant une route
- 4 Acc. en s'eng. sur une route
- 5 Acc. en traversant une route
- 6 Collision frontale
- 7 Acc. en parquant
- 8 Acc. impliquant des piétons
- 9 Acc. impliquant des animaux
- 00 Autres

TJM (<1'000 | 1'000-<2'500 | 2'500-<5'000 | 5'000-<10'000 | 10'000-<25'000 | 25'000-<50'000 | >50'000)

Zones de suivi (actif | inactif | planifié)

Points kilométriques (km 97+/-) — Points de repère (620)

Routes nationales

Routes cantonales (620)

Routes communales

Points d'intérêt

Limites cantonales

Limites communales

0 2.5 5 7.5 10 km

env.1:200'000

© OFROU / Cantons
29.10.2026 / VUGIS

Accidents avec au moins un cycle

01.01.2016 - 31.12.2025

Parties impliquées dans les accidents

Synthèse des accidents	Total
Total des accidents	425
Accidents avec tués	3
Accidents avec blessés graves	95
Accidents avec blessés légers	309
Accidents avec dommages matériels	18
Personnes tuées	3
Blessés graves	97
Blessés légers	321

Parties impliquées	Accidents	
	Nombre	Proportion
Cycle Voiture de tourisme	195	45.88 %
Cycle	170	40 %
Cycle Voiture de livraison	12	2.82 %
Cycle [2] Voiture de tourisme	3	0.71 %
Cycle Motocycle (incl. Motocycle léger) Voiture de tourisme	2	0.47 %
Cycle [2]	13	3.06 %
Cycle Autres véhicules motorisés	3	0.71 %
Cycle Piéton	13	3.06 %
Cycle Motocycle (incl. Motocycle léger)	4	0.94 %

Accidents avec au moins un cycle

01.01.2016 - 31.12.2025

Cycle Camion	4	0.94 %
Cycle Voiture de livraison [2]	1	0.24 %
Cycle Bus de ligne/Trolleybus	1	0.24 %
Cycle Vélo électrique lent	3	0.71 %
Cycle Voiture de tourisme [2]	1	0.24 %

Statistique des accidents de la route

Genre d'usager: cycle

NE; 2016 - 2020

Accidents

	2016	2017	2018	2019	**2020**
Total des accidents avec au moins un cycle	44	40	40	37	**42**
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	5	3	1	1	**1**
avec dommages corporels	39	37	39	36	**41**
dont le conducteur d'un cycle est responsable principal [1]	*26*	*19*	*26*	*20*	***22***

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de cycle comme responsable principal [1]

Causes principales les plus fréquentes 2020 [1]	2016	2017	2018	2019	**2020**
Manque d'attention momentané	5	5	3	5	**4**
Influence de l'alcool	1	3	2	3	**2**
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	2	3	4	3	**2**
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	1	0	2	0	**2**
Non-respect d'un feu rouge	0	0	0	0	**2**
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2020	2016	2017	2018	2019	**2020**
Dérapage ou perte de maîtrise	19	13	21	14	**15**
Accident par tamponnement	2	3	2	3	**2**
Traversée de la route	1	0	0	1	**2**
Accident lors d'un dépassement ou lors d'un changement de voie de circulation	1	1	0	0	**1**
Collision frontale	1	0	0	1	**1**
Groupe d'âge du responsable principal [1]	2016	2017	2018	2019	**2020**
00-14	4	3	3	6	**1**
15-17	1	1	3	0	**0**
18-24	2	1	3	2	**3**
25-44	4	5	6	5	**4**
45-64	7	8	8	2	**9**
65+	8	1	3	5	**5**
inconnu	0	0	0	0	**0**

Victimes

	2016	2017	2018	2019	**2020**
Total conducteurs et passagers des cycles	39	37	38	35	**42**
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	**1**
Blessés graves	11	6	8	9	**11**
dont blessés en danger de mort [2]	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***
dont blessés sérieux [2]	*11*	*6*	*8*	*9*	***11***
Blessés légers	28	31	30	26	**30**
selon le système de protection					
Aucun	18	9	20	13	**13**
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	**0**
Casque	21	27	17	20	**27**
Inconnu	0	1	1	2	**2**

N/A: pas disponible

[1] Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011
[2] Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

© OFROU, Rapport 320, actualisé le 29.10.2026

Statistique des accidents de la route

Genre d'usager: cycle

NE; 2021 - 2025

Accidents

	2021	2022	2023	2024	**2025**
Total des accidents avec au moins un cycle	42	44	45	41	**50**
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	1	2	1	1	**2**
avec dommages corporels	41	42	44	40	**48**
dont le conducteur d'un cycle est responsable principal [1]	*26*	*26*	*28*	*29*	***30***

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de cycle comme responsable principal [1]

Causes principales les plus fréquentes 2025 [1]	2021	2022	2023	2024	**2025**
Manque d'attention momentané	3	0	2	3	**8**
Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste	5	0	6	3	**4**
Influence de l'alcool	3	5	4	4	**3**
Autre attitude fautive en lien avec la priorité	0	0	1	0	**3**
Présence d'animaux domestiques sur la chaussée	1	0	0	0	**2**
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2025	2021	2022	2023	2024	**2025**
Dérapage ou perte de maîtrise	23	19	21	22	**19**
Accident par tamponnement	1	1	2	3	**4**
Traversée de la route	0	2	0	1	**3**
Accident lors d'un dépassement ou lors d'un changement de voie de circulation	0	2	1	1	**1**
Accident lors du changement de direction	0	0	1	0	**1**
Groupe d'âge du responsable principal [1]	2021	2022	2023	2024	**2025**
00-14	0	1	2	6	**7**
15-17	3	0	2	0	**2**
18-24	1	0	2	3	**2**
25-44	6	7	10	7	**6**
45-64	7	14	6	6	**8**
65+	8	4	5	7	**5**
inconnu	1	0	1	0	**0**

Victimes

	2021	2022	2023	2024	**2025**
Total conducteurs et passagers des cycles	38	43	44	41	**49**
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	2	**0**
Blessés graves	8	11	11	12	**7**
dont blessés en danger de mort [2]	*2*	*0*	*0*	*0*	***0***
dont blessés sérieux [2]	*6*	*11*	*11*	*12*	***7***
Blessés légers	30	32	33	27	**42**
selon le système de protection					
Aucun	13	18	17	13	**17**
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	**0**
Casque	25	25	27	27	**32**
Inconnu	0	0	0	1	**0**

N/A: pas disponible

[1] Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011
[2] Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

© OFROU, Rapport 320, actualisé le 29.10.2026

Statistique des accidents de la route

Genre d'usager: E-Bike

NE; tous les E-Bikes; 2016 - 2020

Accidents

	2016	2017	2018	2019	**2020**
Total des accidents avec au moins un E-Bike [1]	1	5	9	12	**12**
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	0	0	1	0	**0**
avec dommages corporels	1	5	8	12	**12**
dont le conducteur d'un E-Bike est responsable principal [2]	*1*	*3*	*4*	*10*	***12***

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'E-Bike comme responsable principal [1] [2]

Causes principales les plus fréquentes 2020 [2]	2016	2017	2018	2019	**2020**
Etat de faiblesse	0	0	0	0	**2**
Manque d'attention momentané	0	0	1	2	**2**
Influence de l'alcool	0	0	1	0	**1**
Manque d'égards en changeant de voie	0	0	0	0	**1**
Suivre de trop près le véhicule qui précède	0	0	0	0	**1**
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2020	2016	2017	2018	2019	**2020**
Dérapage ou perte de maîtrise	1	3	3	9	**8**
Accident par tamponnement	0	0	1	0	**2**
Accident lors d'un dépassement ou lors d'un changement de voie de circulation	0	0	0	0	**1**
Traversée de la route	0	0	0	0	**1**
Groupe d'âge du responsable principal [2]	2016	2017	2018	2019	**2020**
00-14	0	1	0	0	**0**
15-17	0	0	0	0	**0**
18-24	0	1	0	0	**0**
25-44	0	0	0	1	**3**
45-64	0	0	1	6	**6**
65+	1	1	3	3	**3**
inconnu	0	0	0	0	**0**

Victimes

	2016	2017	2018	2019	**2020**
Total conducteurs et passagers d'E-Bikes [1]	1	5	8	12	**11**
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	**0**
Blessés graves	0	3	2	2	**3**
dont blessés en danger de mort [3]	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***
dont blessés sérieux [3]	*0*	*3*	*2*	*2*	***3***
Blessés légers	1	2	6	10	**8**
selon le système de protection					
Aucun	1	3	3	2	**4**
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	**0**
Casque	0	2	5	10	**7**
Inconnu	0	0	0	0	**0**

N/A: pas disponible

[1] Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011
[2] Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011
[3] Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

© OFROU, Rapport 330, actualisé le 29.10.2026

Statistique des accidents de la route

Genre d'usager: E-Bike

NE; tous les E-Bikes; 2021 - 2025

Accidents

	2021	2022	2023	2024	**2025**
Total des accidents avec au moins un E-Bike [1]	15	22	22	24	**20**
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	0	3	0	2	**0**
avec dommages corporels	15	19	22	22	**20**
dont le conducteur d'un E-Bike est responsable principal [2]	*10*	*15*	*10*	*9*	***11***

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'E-Bike comme responsable principal [1] [2]

Causes principales les plus fréquentes 2025 [2]	2021	2022	2023	2024	**2025**
Manque d'attention momentané	0	1	1	0	**2**
Etat de faiblesse	1	0	0	0	**1**
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	1	0	1	0	**1**
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	1	1	2	0	**1**
Manque d'égards en changeant de voie	0	1	0	0	**1**
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2025	2021	2022	2023	2024	**2025**
Dérapage ou perte de maîtrise	9	11	10	8	**10**
Collision frontale	0	0	0	0	**1**
Groupe d'âge du responsable principal [2]	2021	2022	2023	2024	**2025**
00-14	0	1	0	0	**0**
15-17	0	1	0	1	**1**
18-24	0	0	1	2	**0**
25-44	2	3	2	0	**2**
45-64	2	7	6	1	**4**
65+	6	3	1	5	**4**
inconnu	0	0	0	0	**0**

Victimes

	2021	2022	2023	2024	**2025**
Total conducteurs et passagers d'E-Bikes [1]	15	19	22	24	**20**
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	1	**0**
Blessés graves	2	2	5	4	**3**
dont blessés en danger de mort [3]	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***
dont blessés sérieux [3]	*2*	*2*	*5*	*4*	***3***
Blessés légers	13	17	17	19	**17**
selon le système de protection					
Aucun	8	7	7	8	**6**
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	**0**
Casque	7	12	15	15	**14**
Inconnu	0	0	0	1	**0**

N/A: pas disponible

[1] Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011
[2] Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011
[3] Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

© OFROU, Rapport 330, actualisé le 29.10.2026