

Bilan du déneigement de l'hiver 2011-2012 et chantiers du Service des ponts et chaussées en 2012

Le Service des ponts et chaussées (SPCH) a tenu ce jour une conférence de presse à Dombresson, en présence du conseiller d'Etat Claude Nicati, chef du Département de la gestion du territoire, afin de présenter le bilan de l'entretien hivernal 2011-2012 ainsi que les chantiers principaux qui seront menés par le SPCH en 2012.

Bilan de l'entretien hivernal 2011-2012

L'hiver a été court et marqué par des chutes de neige cumulées moyennes. Une période de très grand froid assez longue, mais très sèche, pas ou peu de formation de glace et très peu de pluies givrantes, telles peuvent être résumées les conditions hivernales ayant prévalu pendant les cinq derniers mois.

Au niveau des conditions climatiques, de grandes différences ont été observées entre la zone littorale, très épargnée, et les montagnes neuchâteloises, où le travail n'a pas manqué. Il n'y a pratiquement pas eu d'événements météorologiques très perturbants survenant en même temps que des périodes d'intense trafic gênant les opérations de déneigement.

Chantiers principaux menés en 2012

N5/4 Travaux du Tunnel de Serrières

Depuis le 19 mars 2012, le pont de Fleurette enjambant la route nationale entre Serrières et Auvernier est en cours de déconstruction. Cette déconstruction située au-dessus de la zone de chantier est nécessaire pour permettre la suite des travaux de construction de l'autoroute en ouest du tunnel.

L'année 2012 sera marquée par la fin des travaux de génie civil dans le tunnel, les tranchées d'accès au tunnel et les centrales techniques, ainsi que par le début des travaux électromécaniques.

H10 - Tunnel du Bois des Rutelins

Le tunnel du Bois des Rutelins se situe sur la route principale H10 entre le Haut de la Tour et Fleurier. Il consiste en un tunnel bidirectionnel de 410 mètres de longueur. Les travaux principaux commenceront au printemps 2012 par la mise en place des installations de chantier et la préparation des deux fronts d'attaque en rocher. Ils se poursuivront par l'excavation, à l'explosif dans le massif calcaire, du tunnel et de la galerie de fuite, qui s'achèvera au début de l'année 2013.

RC 1320 / La Chaux-de-Fonds – La Vue-des-Alpes

Les murs de soutènement du virage de La Motte soutiennent la route du col sur une longueur totale d'environ 480 mètres. Les travaux consistent, dans la suite de ceux réalisés l'an passé, à remplacer les pierres, totalement fragmentées par l'alternance du

gel-dégel, de la partie supérieure des murs. L'assainissement des 260 mètres restants sera entrepris dès le 26 mars pour s'achever vers fin juin.

RC 1320 / Le Crêt-du-Loche – Le Grillon (suite des travaux entrepris en 2011)

Réaménagement de l'espace routier consistant, d'une part, à créer un cheminement pour piétons et cycles, élément partiel du "Chemin des Rencontres", et d'autre part à rénover et renforcer l'actuel tronçon routier. Ces travaux s'exécuteront par demi-chaussée et par étapes de construction d'environ 200 mètres. Ils nécessiteront la mise en place d'une signalisation lumineuse pour une gestion alternée du trafic durant le chantier. Ils devraient débuter à partir de mi-avril pour une durée d'environ 6 mois. Ils s'achèveront en 2013 par la pose d'une couche de roulement sur l'entier du tronçon assaini.

RC 1003 / Moulin-des-Sauges (Scierie Debrot) – Dombresson

Démolition de la fondation de chaussée composée d'une ancienne stabilisation (mélange de grave et de ciment/chaux). Reconstruction de la chaussée avec une fondation stabilisée et d'un chemin pour piétons et cycles d'une largeur de 2.50 m séparé de la route par un terre-plein végétalisé. Préalablement, les arbres situés des deux côtés de la chaussée devront être abattus. Ils seront remplacés par une allée de 62 alisiers blancs plantés au sud du chemin pour piétons et cycles

De plus, les tronçons routiers suivants feront l'objet d'interventions, plus ou moins lourdes allant du remplacement de la couche de roulement à la reconstruction complète, selon l'état de la chaussée et les éventuels travaux, par les communes concernées, touchant au réseau souterrain qui s'y trouve :

- RC 173 / Traversée de Bôle, entre le carrefour d'accès à Cotendard et le terrain de football
- RC 1003 / Traversée du Pâquier
- RC 1162 / Le Landeron, Rue du Temple
- RC 1356 / Traversée de Cernier et Cernier – Chézard
- RC 2170 / Savagnier
- RC 2325 / La Brévine (La Châtagne) – Le Cachot
- RC 2329 / Les Petits-Ponts – Les Cœudres
- RC 2372 / Fontaines, Rue du Temple

Pour de plus amples renseignements:

M. Claude Nicati, conseiller d'Etat, chef du DGT, tél. 032 889 67 00;

M. Nicolas Merlotti, ingénieur cantonal, chef du Service des ponts et chaussées, tél. 032 889 67 10.

Neuchâtel, le 22 mars 2012