

Travaux d'entretien et d'assainissement autoroutier sur le tronçon Colombier-Serrières

L'Etat de Neuchâtel travaille de concert avec l'OFROU

L'Office fédéral des routes (OFROU) a tenu ce jour une conférence de presse à Colombier (NE), en présence du conseiller d'Etat Claude Nicati, chef du Département de la gestion du territoire, afin de présenter les travaux qui seront menés sur le tronçon Colombier-Serrières entre mars 2012 et septembre 2013. Les 18 mois de travaux prévus par l'OFROU consisteront à assainir quelque 2,8 km de routes nationales. La fin des travaux est coordonnée avec l'ouverture du tunnel de Serrières prévue à fin 2013.

L'entier du réseau routier cantonal repose, pour son raccordement au réseau routier et autoroutier suisse sur la véritable colonne vertébrale de mobilité et de développement territorial que représente la route nationale 5, qui traverse le Littoral neuchâtelois de part en part, de Vaumarcus au Landeron.

Pour assurer la desserte de l'entier du canton, les 448 km de routes cantonales sont ramifiées à partir de la H20, d'une part, 27 km reliant La Chaux-de-Fonds et Le Locle au littoral, ainsi que de la H10, d'autre part, 40 km reliant le Val-de-Travers à Neuchâtel. Au fil des travaux de construction et d'amélioration de ces trois axes, le canton de Neuchâtel, dont la topographie nécessite des liaisons différemment conformées que pour un canton de plaine, s'est doté d'un fondement solide permettant de collecter le trafic en provenance des zones périphériques et de lui offrir une liaison efficiente avec le Plateau suisse.

Transfert de la H20 dans le réseau des routes nationales en 2014

Selon le message dernièrement validé par le Conseil fédéral, qui sera débattu cette année encore aux Chambres, la H20 sera effectivement transférée dans le réseau des routes nationales dès le 1^{er} janvier 2014. C'est une bonne nouvelle pour le canton, qui a investi plusieurs millions de francs pour développer les études des contournements du Locle et de La Chaux-de-Fonds, mettre ces projets à l'enquête publique, et les approfondir autant que possible pour que la Confédération puisse les réaliser au plus vite dès l'effectivité du transfert. Le développement de ces projets a attentivement été suivi, puis validé par l'Office fédéral des routes (OFROU), ce qui confirme leur faisabilité selon les standards des routes nationales.

Concernant d'une part, les travaux UPlaNS (UnterhaltsPlanung der NationalStrassen) que l'OFROU va prochainement entamer sur le tronçon Colombier-Auvernier de la route nationale 5, et d'autre part, ceux du tunnel de Serrières menés sous l'égide du Canton, l'entier des interventions précitées est scrupuleusement coordonné dans le but d'en minimiser les conséquences pour les usagers. Ainsi, ils se termineront simultanément au moment de la mise en service du tunnel de Serrières prévue à fin 2013.

Pour de plus amples renseignements:

Claude, Nicati, conseiller d'Etat, chef du DGT, tél. 032 889 67 00;

Nicolas Merlotti, chef du Service cantonal des ponts et chaussées, tél. 032 889 67 10.

Neuchâtel, le 23 février 2012