

H10 Les Verrières – Neuchâtel

Feu vert pour la construction du tunnel du Bois des Rutelins

Tous les feux sont au vert pour débiter le percement du tunnel au lieu-dit "Bois des Rutelins" - ou "Virage de la Mort" - sur la route principale H10 reliant le Val-de-Travers à la France voisine. Les travaux mis en soumission viennent d'être adjugés à l'association "ANTRE", constituée des entreprises Infra Tunnel et Spie Batignolles, pour un montant de près de 14,5 millions de francs. Le chantier de ce tunnel de 410 mètres de long débutera le 18 septembre 2012. L'ouverture au trafic est prévue pour l'été 2014. Cet axe international aura alors une nouvelle image.

Les premiers travaux consisteront à la mise en place des installations de chantier et au terrassement de la zone du portail ouest jusqu'au front d'attaque. Quant au percement du tunnel, d'une longueur de 410 mètres, il débutera dès la mi-novembre 2012 pour se terminer vers fin juin 2013. Il sera exécuté par une méthode traditionnelle de minage. Le bétonnage de l'anneau du tunnel, la réalisation des structures en béton aux deux portails, les travaux de raccordement routier et la mise en place des équipements électromécaniques devraient s'achever à l'été 2014, permettant ainsi l'ouverture au trafic routier de ce nouvel aménagement.

Tout au long de cette réalisation, jusqu'à la fin des travaux de génie civil, une installation de feux de chantier devra être mise en place pour arrêter le trafic durant les tirs de mine, ainsi que pour les entrées et sorties des camions chargés de l'évacuation des matériaux d'excavation ou de l'approvisionnement en matériaux de construction.

Ces interruptions auront lieu, dans la mesure du possible, en dehors des heures de pointe et dans des délais les plus courts possible. Elles sont cependant absolument nécessaires pour assurer la sécurité des usagers, des ouvriers et pour le bon déroulement général des travaux. Le service des ponts et chaussées remercie d'ores et déjà les usagers de leur compréhension quant à ces inconvénients ponctuels.

Dès l'été 2014, avec l'achèvement des travaux du tunnel du Bois des Rutelins, cet axe international aura une nouvelle image. Les usagers n'auront plus à emprunter un tronçon de chaussée construit au 19^{ème} siècle qui ne répond plus aux exigences actuelles de circulation en raison de la dimension et des charges toujours plus importantes des poids-lourds actuels.

Pour de plus amples renseignements:

Yves-Alain Meister, chef de l'Office des routes cantonales au Service des ponts et chaussées, tél. 032 889 67 12.

Neuchâtel, le 5 septembre 2012