

H10 Saint-Sulpice – Le Haut de la Tour

Premier coup de mine pour la construction du tunnel du Bois des Rutelins

Ce mardi 20 novembre 2012, une cérémonie officielle en présence des autorités politiques cantonales et communales de Val-de-Travers a marqué le démarrage des travaux d'excavation du tunnel du Bois des Rutelins. Le montant des travaux de génie civil adjugés pour ce tunnel de 410 mètres s'élève à 14,5 millions de francs. Son ouverture au trafic est prévue en été 2014.

Pour marquer le premier coup de mine des travaux d'excavation de ce tunnel, une cérémonie officielle a eu lieu ce mardi 20 novembre 2012, en présence notamment du conseiller d'Etat Claude Nicati, chef du Département de la gestion du territoire, ainsi que du Conseil communal de la commune de Val-de-Travers in corpore.

L'aménagement prévu, d'une longueur totale de 690 mètres, comporte une déclivité moyenne de 6% et comprend un tunnel bidirectionnel de 410 m de longueur, ses deux portails, avec dalle de couverture, une galerie de fuite de 107 m de long, un local technique et les tronçons routiers à ciel ouvert se raccordant à la H10 actuelle.

L'excavation du tunnel lui-même se fera par avancement à l'explosif. Le profil de cet ouvrage est de type "fer à cheval" et la chaussée comprend deux voies de circulation de 3,75 m de largeur chacune, additionnées d'un accotement de 1,25 m. Le montant des travaux de génie civil adjugés pour ce tunnel de 410 mètres s'élève à 14,5 millions de francs.

Le programme prévisionnel des travaux est le suivant:

- 20 novembre 2012: début de l'excavation du tunnel
- Fin juin 2013: fin des travaux d'excavation en souterrain (tunnel et galerie de fuite)
- Juillet à décembre 2013: bétonnage de l'anneau intérieur, aménagements intérieurs du tunnel, travaux routiers à ciel ouvert
- Janvier à juin 2014: installation des équipements électromécaniques
- Été 2014: mise en service du tunnel

En tout temps durant la réalisation des travaux, le trafic sera maintenu sur les deux voies de circulation actuelles. Par contre, il sera interrompu lors des tirs d'explosifs, ainsi que pour permettre l'accès et la sortie des véhicules de chantier. Ces courtes interruptions auront autant que possible lieu en dehors des heures de pointe.

Nouvelle image pour cet axe international

Le conseiller d'Etat Claude Nicati s'est réjoui que dès l'été 2014, avec l'achèvement des travaux du tunnel du Bois des Rutelins, cet axe international aura une nouvelle image.

Les usagers n'auront donc plus à emprunter un tronçon de chaussée construit au 19^{ème} siècle qui ne répond plus aux exigences actuelles de circulation en raison de la dimension et des charges toujours plus importantes des poids-lourds actuels.

Pour de plus amples renseignements:

Yves-Alain Meister, chef de l'Office des routes cantonales au Service des ponts et chaussées, tél. 032 889 67 12.

Neuchâtel, le 20 novembre 2012