

# Fermeture du tunnel routier sous La Vue-des-Alpes du 8 au 13 juillet 2012

## Travaux d'entretien routiers et électromécaniques

**En raison des travaux annuels d'entretien courant et électromécaniques, la H20 sera fermée à la circulation du dimanche 8 juillet à 20h00 au vendredi 13 juillet 2012 à 18h00, de jour comme de nuit, entre la demi-jonction de Boudevilliers et le giratoire du Bas-du-Reymond. Le trafic sera dévié par le col de La Vue-des-Alpes (RC 1320). Les pendulaires se rendant de Neuchâtel à La Chaux-de-Fonds et inversement sont vivement encouragés à recourir aux transports publics.**

Les travaux annuels d'entretien courant sur la route principale H20 seront menés sur l'entier du tronçon allant de Boudevilliers à La Chaux-de-Fonds (Bas-du-Reymond), impliquant l'engagement de plus de 50 personnes (cantonniers, électromécaniciens et entreprises privées). Ces travaux consisteront en un nettoyage des conduites, rigoles et drains équipant les tunnels et ouvrages, ainsi qu'en l'entretien de la chaussée et de ses abords, de la signalisation, des bornes d'incendie, des glissières, des clôtures, des armoires électriques, des éclairages, des locaux techniques, des niches et bornes SOS, des ventilateurs et des éléments paraphones. Il sera aussi nécessaire de procéder à des purges de parois rocheuses, des tailles d'arbres et des fauches.

Durant ces jours de fermeture, les regards et grilles devront rester ouverts tant dans les tunnels que sur les tronçons à ciel ouvert et des fouilles devront être réalisées sur la route. Des chutes de pierre et de bois seront inévitables sur la chaussée. Toutes ces opérations doivent être menées en journée et présentent un réel danger.

Dans le même temps, des travaux de maintenance électromécaniques seront exécutés. La révision des systèmes de ventilation nécessitera plusieurs jours, ce qui rend indispensable la fermeture complète de l'ouvrage.

Plusieurs installations électromécaniques seront partiellement rénovées, notamment la vidéosurveillance, la détection d'opacité et les feux de signalisation. Afin de rendre les niches SOS conformes aux normes en la matière, des travaux de peinture seront réalisés dans la tranchée couverte de Malvilliers et dans le tunnel des Hauts-Genèveys.

Finalement, des tests complets de fonctionnement des systèmes de sécurités seront effectués en simulant diverses conditions d'exploitation (charges de trafic, incidents, incendies, ...) et en vérifiant scrupuleusement le bon comportement du système dans ces circonstances.

Le Service des ponts et chaussées remercie les usagers de la route de leur bienveillante compréhension eu égard aux désagréments momentanés qu'impliquent ces travaux, entrepris pour une meilleure sécurité.

### **Recourir aux transports publics**

Durant cette période, les usagers, et en particulier les pendulaires se rendant de Neuchâtel à La Chaux-de-Fonds et inversement, sont vivement encouragés, tant par l'Etat que par les villes, à faire bon usage des transports publics. Si l'utilisation d'un véhicule privé devait malgré tout s'avérer indispensable, une augmentation de la durée de déplacement d'environ 10 minutes doit être prise en compte.

#### **Pour de plus amples informations:**

**Aldo Cantoni, chef de l'Office de l'entretien au Service des ponts et chaussées,  
tél. 032 889 57 12.**

Neuchâtel, le 2 juillet 2012