

Sensibilisation au bruit

Utiliser des pneus silencieux

La circulation routière - moteur et roulement - est la principale source de bruit en Suisse. Utiliser des pneus silencieux permet de réduire le bruit de manière significative. Le moment arrivant avec le printemps de changer ses pneus d'hiver pour passer aux pneus d'été, le Service de l'énergie et de l'environnement publie un dépliant portant sur les pneus silencieux afin d'en encourager l'utilisation. Une action en lien aussi avec la prochaine Journée internationale de sensibilisation au bruit qui se tiendra le 28 avril 2010.

La circulation routière provoque un important champ sonore qui recouvre de grandes parties du pays. Ce sont ainsi 1,3 million de personnes qui en souffrent à longueur de journée, soit 16% de la population suisse. A relever que durant la nuit, l'exposition au bruit routier concerne encore 10% de la population. Au contraire des transports publics, qui connaissent des moments de calme, le trafic individuel peut être considéré comme ininterrompu.

Encourager l'utilisation de pneus silencieux

Afin de lutter contre ce problème de nuisances sonores, des mesures techniques de réduction du bruit routier ont été mises au point. Les revêtements phono-absorbants ont une efficacité prometteuse et l'usage de pneus silencieux permet de réduire le bruit de manière significative. Un véhicule équipé de pneus silencieux émet en effet entre deux et six fois moins de nuisances sonores. Si toutes les voitures en étaient équipées, le bruit routier pourrait être diminué de deux tiers, ce qui correspondrait environ à la suppression de sept voitures sur dix.

Dans ce sens, le Service de l'énergie et de l'environnement vient de publier un dépliant portant sur les pneus silencieux. On y trouve une liste de modèles de pneus particulièrement silencieux commercialisés en Suisse. Publiée par l'Office fédéral de l'environnement (OFEV), cette liste est périodiquement remise à jour.

On y apprend aussi qu'à partir de 40 km/h ce n'est plus le bruit du moteur (propulsion) qui domine mais celui des pneus sur la chaussée, d'où l'importance de choisir un bon pneu. On y apprend encore qu'une voiture équipée de pneus standards cause autant de bruit que trois véhicules dotés de pneus silencieux. En outre, un pneu sous-gonflé fait toujours plus de bruit et entraîne une hausse de la consommation d'essence. Quant à la conduite à bas régime, elle produit moins de bruit et économise chaque septième plein d'essence. Enfin, l'arrêt du moteur est recommandé à partir de quatre secondes d'attente.

- **La brochure pneus silencieux est disponible sur www.ne.ch/bruit, rubrique pneus silencieux ; elle peut également être commandée au Service de l'énergie et de l'environnement par internet à l'adresse SENE.Environnement@ne.ch ou par téléphone au 032 889 67 30.**

Pour de plus amples renseignements :
Didier Racine, responsable de la lutte contre le bruit au Service de l'énergie et de l'environnement, tél. 032 889 87 67 ou 889 67 30.

Neuchâtel, le 26 mars 2010