

A5 Tronçon Auvernier Est – Serrières

Premier coup de pioche au tunnel de Serrières

Le Département de la gestion du territoire communique:

"Chaînon manquant" de 1.730 mètres, dont environ 800 mètres en tunnel, l'évitement de Serrières se situe entre l'est d'Auvernier et la sortie ouest des tunnels sous la ville de Neuchâtel. Une étape importante de la construction de ce tronçon a été franchie lundi matin 23 mars, avec le premier coup de pioche des travaux d'excavation du tunnel de Serrières donné par le conseiller d'Etat Fernand Cuche, chef du Département de la gestion du territoire. L'ouverture du tunnel au trafic est planifiée pour 2013.

Un tunnel qui offrira plusieurs avantages

La réalisation de ce tunnel améliorera la sécurité globale du réseau routier grâce à une séparation des routes nationale A5 et cantonale RC5. En outre, la réduction des nuisances sonores contribuera à une meilleure qualité de vie des habitants, et la couverture du tracé de l'A5 et de la RC5 à la hauteur de l'ancien hôtel restaurant du Dauphin permettra de rétablir les liaisons piétonnes entre le quartier de Serrières et les rives du lac.

Le projet favorisera aussi le développement de transports publics (2ème voie du Littorail) et offrira une meilleure desserte de la zone industrielle, sans passage à niveau et sans sortie dangereuse sur la route actuelle.

Description du tunnel de Serrières et méthode d'excavation

L'ouvrage réalisé en travaux souterrains comprend les éléments suivants:

- Tube Nord de 829.12 m de longueur
- Tube Sud de 772.99 m de longueur
- Une galerie de liaison transversale carrossable (LTC) située au centre du tunnel
- Deux galeries de liaison transversale piétons situées à env. 288 m de part et d'autre de la galerie de liaison centrale

L'excavation des deux tubes et de la LTC est prévue en méthode traditionnelle par demi-section (calotte, stross, radier), au moyen de deux haveuses (machines à attaque ponctuelle). Les attaques des trois phases d'excavation (calotte, stross, radier) sont exécutées depuis la fouille d'Auvernier. Seule une contre-attaque du tube Sud est prévue côté Serrières sur une faible longueur.

Calendrier des travaux

La durée des travaux d'excavation est estimée à env. 42 mois (repli des installations au printemps 2012). L'ouverture au trafic est planifiée pour 2013.

Quant à la fin des travaux de l'ensemble du tronçon Auvernier Est – Serrières, y compris l'aménagement final de la RC5 et des deux portails, elle est prévue en 2014.

Pour complément d'information:

Adrien Pizzera, ingénieur cantonal adjoint et chef de projets et travaux A5 au Service des ponts et chaussées, tél. 032 889 57 87.

Neuchâtel, le 23 mars 2009