

## Fermeture de la route principale H20

### Lavage des tunnels **du 29 juin au 3 juillet 2009** et travaux d'entretien annuels et d'aménagements électromécaniques du 6 au 24 juillet 2009

Le Département de la gestion du territoire communique:

Le Service des ponts et chaussées (SPCH) informe les usagers de la route des fermetures partielles ou totales de la H20 selon ce qui suit :

- 1) **Chaque nuit du lundi 29 juin au vendredi 3 juillet entre 18h30 et 6h00 du matin**, la fermeture totale au trafic sera nécessaire entre la demi-jonction de Boudevilliers et le giratoire du Bas-du-Reymond pour **le lavage des tunnels**, afin de garantir la sécurité des usagers et des intervenants.
- 2) **Du 6 à 4h. au 10 juillet 2009, la H20 sera totalement fermée au trafic de jour comme de nuit entre la demi-jonction de Boudevilliers et le giratoire du Bas-du-Reymond.** En effet, les nombreux **travaux d'entretien annuels** auront lieu, impliquant l'engagement de plus de 40 personnes (nettoyage des conduites, rigoles et drains; entretien de la chaussée et de ses abords, de la signalisation, des glissières, des clôtures, des armoires électriques, des éclairages, des locaux techniques, des niches et bornes SOS, des ventilateurs, des éléments paraphones; purge des parois rocheuses; taille d'arbres; fauchages; etc.), qui ne pourront être exécutés sous circulation. Tout au long de ces cinq jours, tous les regards et grilles devront rester ouverts dans les tunnels; des fouilles et des chambres pourront l'être également sur la route, des chutes de pierre et de bois seront inévitables sur la chaussée. Toutes ces situations présentent un réel danger et justifient la fermeture totale au trafic.
- 3) **En prolongation de la fermeture ci-dessus, la H20 sera totalement fermée au trafic de jour comme de nuit entre la demi-jonction de Boudevilliers et le giratoire du Bas-du-Reymond du 11 au 24 juillet 2009 à 18h. environ.** Les **travaux d'aménagements électromécaniques** seront exécutés et concerneront la pose d'un balisage actif dans le tunnel du Mont-Sagne, la rénovation du système vidéo ainsi que la pose de caméras supplémentaires dans les tranchées couvertes de Boudevilliers et de Malvilliers. Dans le même temps, des travaux préparatoires seront menés en vue du remplacement de l'éclairage de base dans le tunnel du Mont-Sagne.

Le trafic sera dévié par la route RC 1320 du col de La Vue-des-Alpes.

Le lavage des tunnels préalablement à tous les travaux d'entretien est indispensable au sortir de la période hivernale, ainsi que pour disposer d'un environnement propre à l'exécution des travaux, notamment électromécaniques. De plus, il est nécessaire de pouvoir compter sur:

- des conditions météorologiques clémentes, indispensables à l'accomplissement de certains travaux (peinture, révision de matériel sensible, ...);
- l'engagement des diverses entreprises privées mandatées (génie civil et électromécanique), avant que leurs employés ne partent en vacances d'été;
- tout le personnel d'entretien du SPCH, qui doit par ailleurs pouvoir compenser cet été et durant les vacances scolaires, les nombreuses heures supplémentaires accumulées pendant la saison hivernale.

### **Recommandations lors des fermetures H20**

Avant de prendre son véhicule, se poser la question s'il est plus judicieux d'emprunter les transports publics. Si le choix est fait d'utiliser son véhicule, il est nécessaire de prévoir son temps de parcours en conséquence (temps de circulation supérieur d'environ 5 à 10 minutes par rapport au temps normal par les tunnels H20).

Le Service des ponts et chaussées remercie, d'ores et déjà, tant les usagers que les riverains de leur bienveillante compréhension eu égard aux désagréments qu'impliqueront momentanément ces travaux, entrepris pour leur offrir une sécurité optimale.

### **Pour de plus amples renseignements:**

**Aldo Cantoni, chef de l'Office de l'entretien au Service des ponts et chaussées,  
tél. 032 889 57 12.**

Neuchâtel, le 19 juin 2009