

Etat de situation du déblaiement des routes cantonales après 10 jours d'engagement du Service cantonal des ponts et chaussées

Aujourd'hui, viabilité des routes cantonales

Le Département de la gestion du territoire communique :

Suite aux divers échos entendus ou lus ces derniers jours, le Service cantonal des ponts et chaussées (SCPCH) dresse un état de la situation et de l'engagement des hommes et des machines sur le réseau routier cantonal durant les jours qui ont suivi les importantes chutes de neige du 31 décembre 2008.

Epandage préventif massif dans la nuit du 30 au 31 décembre

Dès le début des averses, de pluies givrantes dans un premier temps puis de neige, tout avait été anticipé, puisque la météo était connue. Ainsi, plusieurs dizaines de tonnes de sel et de chlorure de calcium ont été épandues préventivement dans la nuit du 30 au 31.12.08. Par ailleurs, dès le 31.12. à 2h00 du matin, l'ensemble des chasse-neige du SCPCH et des transporteurs sous mandat dudit service n'ont cessé de circuler sur toutes les routes du canton, y compris la route nationale 5, déblayant la neige et salant simultanément. Plusieurs cantonniers ont passé plus de 15 h. dans leur véhicule à parcourir les circuits de déneigement, alors que sur la N5, les équipes se sont relayées en continu pendant 24 h. pour assurer un état utilisable des 32 km d'autoroute. Tous les cantonniers du SCPCH, soit quelque 80 personnes, étaient à pied d'œuvre.

Malgré cet énorme investissement en temps et en matériel, plusieurs zones ont été recouvertes de telles quantités de neige qu'entre deux tournées, la chaussée se retrouvait dans l'état d'enneigement initial. Dès le début de la matinée du 31.12, un important trafic a compacté la neige en place, rendant le déneigement de plus en plus problématique. Plusieurs bris de lames de chasse-neige ont d'ailleurs été recensés. Cette neige compactée s'est transformée en glace en l'espace d'un à deux jours, selon les endroits.

Avec l'apparition de la neige en grande quantité, puis de la glace, tous les véhicules pas ou mal équipés se sont retrouvés en difficulté, bloquant le trafic autant que les engins de salage/déneigement. Dès lors, les opérations d'entretien ne pouvaient plus être menées efficacement et la situation n'a pas pu être rétablie, le passage de chasse-neige ou de fraiseuses ne permettant pas d'enlever la glace.

Dès le 2.1.09, et jusqu'à ce jour, seules les interventions de maintien du réseau routier ont pu être menées avec les engins et véhicules traditionnels. En outre, plusieurs interventions spécifiques à des endroits particulièrement critiques ont eu lieu par l'engagement de broyeuses, seule méthode à même de diminuer localement l'épaisseur de glace. Par la nature de ce genre de machine, dont le rendement est extrêmement limité, il n'est pas envisageable de traiter l'ensemble des zones gelées sur les 467 km du réseau routier cantonal.

L'épandage de gravillons n'amènerait aucun bénéfice sur les routes de transit, puisque la vitesse des véhicules les chasse sur les bords de chaussées.

Etat détaillé des opérations menées entre le 30.10.08 et 8.01.09

30.12.08	40 t. de fondants épandues	24 cantonniers pendant la nuit
31.12.08	160 t. de fondants épandues	55 cantonniers en permanence
01-08.01.09	50 t. de fondants épandues/jour	40 cantonniers en permanence

Durant la semaine écoulée, et au vu de l'impossibilité d'améliorer sensiblement l'état des routes par des opérations autres que ponctuelles, les activités se sont notamment concentrées sur le dégagement des carrefours, des zones sensibles et des trottoirs dont l'entretien incombe à l'Etat.

Dans ces conditions, il reste donc impératif de rouler avec un équipement adéquat et chaque usager de la route doit prévoir plus de temps que d'habitude pour ses déplacements.

Pour de plus amples renseignements:

Aldo Cantoni, ingénieur en chef de l'Office de l'entretien au Service des ponts et chaussées, tél. 032 889 57 12.

Neuchâtel, le 9 janvier 2009