

Fermetures de la route principale H20 pour le lavage des tunnels du 30 juin au 4 juillet 2008 et pour les travaux d'entretien annuels du lundi 7 au vendredi 11 juillet 2008

Le Département de la gestion du territoire communique:

Le Service des ponts et chaussées informe les usagers de la route des travaux et fermetures de la H20 suivants:

- 1) **Le lavage des tunnels** se fera en grande partie sous trafic. Toutefois, afin de garantir la sécurité des usagers et des intervenants, cela nécessitera la fermeture totale au trafic de la H20, entre la demi-jonction de Boudevilliers et le giratoire du Bas-du-Reymond, **chaque nuit du lundi 30 juin au vendredi 4 juillet 2008 entre 18h30 et 6h00 du matin.**
- 2) **Les nombreux travaux d'entretien annuels** avec l'engagement de plus de 60 personnes (nettoyage des conduites, rigoles et drains; entretien de la chaussée et de ses abords, de la signalisation, des glissières, des clôtures, des armoires électriques, des éclairages, des locaux techniques, des niches et bornes SOS, des ventilateurs, des éléments paraphones; purge des parois rocheuses; taille et abattage d'arbres; fauchages; etc.) qui ne pourront se faire sous circulation et qui nécessiteront la fermeture totale au trafic de la H20 entre la demi-jonction de Boudevilliers et le giratoire du Bas-du-Reymond, **du lundi 7 juillet à 4 heures du matin au vendredi 11 juillet à 18 heures environ.** Tout au long de ces cinq jours de fermeture, la plupart des regards devront rester ouverts dans les tunnels; des fouilles et des chambres pourront l'être également sur la route, des chutes de pierre et de bois seront inévitables sur la chaussée. Toutes ces situations présentent un réel danger, raison de la fermeture totale au trafic le jour et la nuit, lors de ces travaux d'entretien annuels.

Le trafic sera dévié par la route RC 1320 du col de La Vue-des-Alpes.

Pour établir le planning de l'ensemble de ces travaux, il a fallu tenir compte des contraintes suivantes:

- l'axe H20 doit rester ouvert pendant tout l'Eurofoot, soit du 7 au 29 juin 2008. Le lavage des tunnels ne pourra donc commencer que le 30 juin prochain, alors qu'habituellement il a débuté la semaine précédente au cours des années passées;
- il est important d'effectuer le lavage des tunnels avant les travaux d'entretien afin de pouvoir procéder rapidement aux réparations des organes électromécaniques et d'être "au propre";
- pouvoir compter sur l'engagement des diverses entreprises mandatées (génie civil et électromécaniques), avant que leurs employés soient en vacances d'été;

- pouvoir compter sur tout notre personnel d'entretien avant leurs vacances (notre personnel doit pouvoir compenser, en congé, cet été et durant les vacances scolaires, les heures supplémentaires de travail accumulées durant la dernière saison hivernale, ceci par mesure d'économie des deniers de l'Etat,).

Recommandations lors des fermetures H20

Avant de prendre son véhicule, se poser la question s'il est plus judicieux d'emprunter les transports publics. Si le choix est de prendre son véhicule, l'usager de la route de déviation RC 1320 est prié de prévoir son temps de parcours en conséquence (temps de circulation supérieur d'environ 5 à 10 minutes par rapport au temps normal par les tunnels H20).

Tout en précisant que ces cinq jours complets de fermeture sont les seuls jours de l'année arrêtés pour effectuer l'entretien courant de la H20, le Service des ponts et chaussées remercie, d'ores et déjà, tant les usagers que les riverains de leur bienveillante compréhension eu égard aux désagréments qu'impliqueront momentanément ces travaux, entrepris pour leur offrir une sécurité optimale.

Pour de plus amples renseignements:

**Aldo Cantoni, chef de l'Office de l'entretien au Service des ponts et chaussées,
tél. 032 889 57 12.**

Neuchâtel, le 23 juin 2008