

**RÉGION  
NEUCHÂTEL  
LITTORAL**

 **ne.ch**  
RÉPUBLIQUE ET CANTON DE NEUCHÂTEL

# LA LITTORALE

Voie verte express cyclable



**objectif:ne**  
4 RÉGIONS, 1 AGGLOMÉRATION

# Monsieur Emile Dubois

Conseiller communal de la Commune de  
Boudry et membre des Commissions  
Aménagement du territoire et Mobilité de  
la Région Neuchâtel Littoral (RNL)



# Bienvenue

# Monsieur Thierry Pittet

Conseiller communal de la Commune de  
La Grande Béroche et président de la  
Région Neuchâtel Littoral (RNL)

# Introduction

- Projet fédérateur (mesure-phare, objectif:ne)
- Projet s'inscrivant dans les ambitions régionales :
  - *Augmentation de la population*
  - *Attractivité / Qualité de vie*
  - *Innovation*
  - *Tourisme*
- Prise en compte des enjeux :
  - *Contenir l'augmentation du trafic et favoriser le report modal*
  - *Promouvoir le mouvement et la mobilité active*
  - *Répondre aux enjeux climatiques et énergétiques*
  - *Intégrer grâce au Guide régional d'aménagement des espaces extérieurs*

# Monsieur Laurent Favre

Conseiller d'État, chef du Département  
du développement territorial  
et de l'environnement, République et  
Canton de Neuchâtel

# Stratégie cantonale en matière de mobilité



Un canton, un espace

Stratégie acceptée en votation populaire en février 2016 par **plus de 84%** de la population neuchâteloise.

Quatre piliers :

- Le RER (transports publics)
- Les routes nationales
- **Les routes cantonales**
- **La mobilité douce (MD)**

# Contexte fédéral

- Loi fédérale sur les voies cyclables entrée en vigueur le 1er janvier 2023
- D'ici au 1er janvier 2027, les cantons doivent planifier les réseaux de voies cyclables pour la vie quotidienne et les loisirs, y.c. les VTT
- Les cantons ont ensuite 20 ans pour mettre en œuvre leurs plans cyclables



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

FF 2022  
www.droitfederal.admin.ch  
La version électronique  
signée fait foi



*Délai référendaire: 7 juillet 2022*

## **Loi fédérale sur les voies cyclables**

du 18 mars 2022

*L'Assemblée fédérale de la Confédération suisse,  
vu les art. 75a, al. 3, et 88 de la Constitution<sup>1</sup>,  
vu le message du Conseil fédéral du 19 mai 2021<sup>2</sup>,  
arrête:*

### **Section 1 Dispositions générales**

#### **Art. 1**      **Objet**

La présente loi règle:

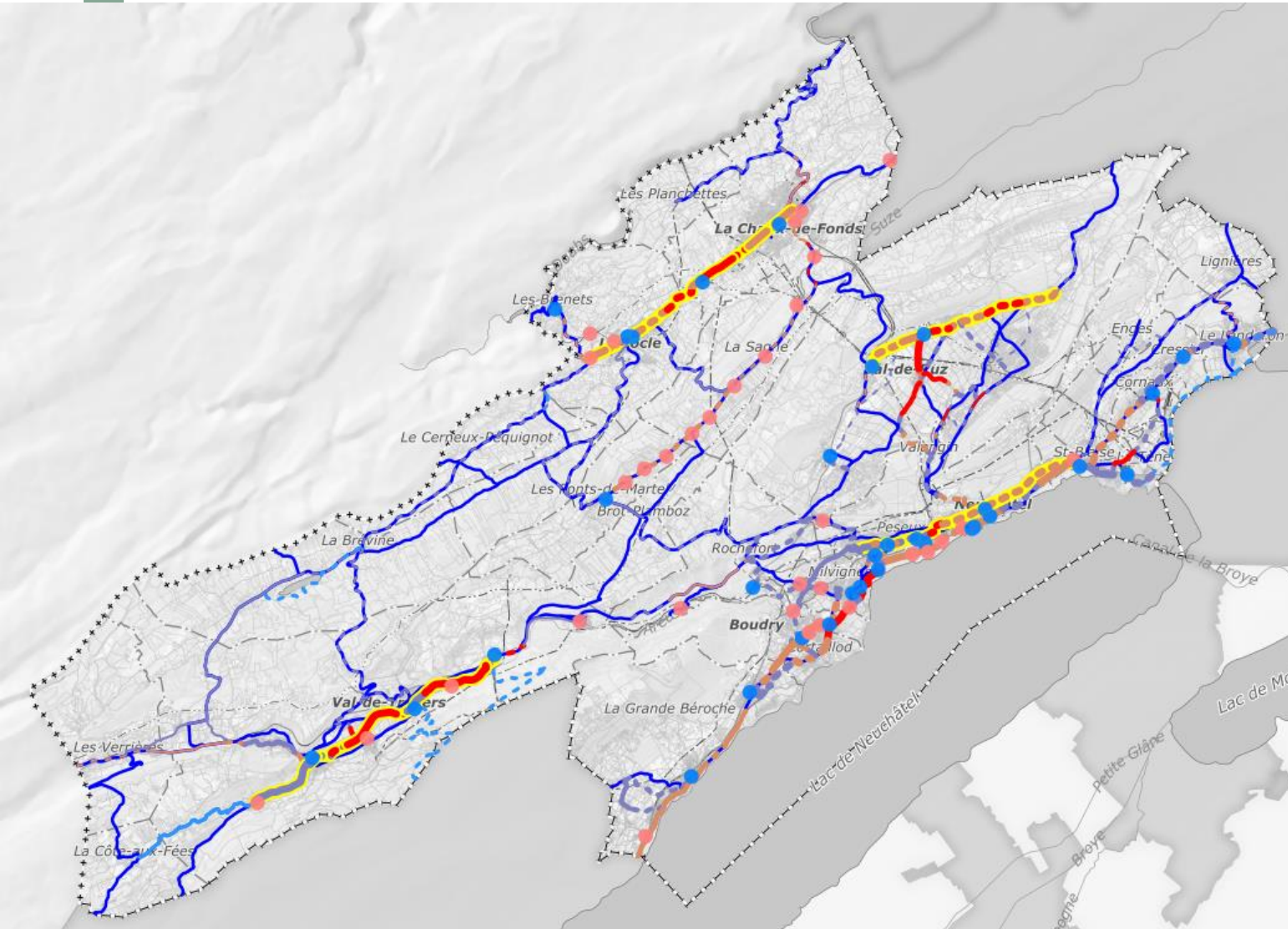
- les principes que les cantons et les communes doivent respecter en matière de planification, d'aménagement et d'entretien des réseaux de voies cyclables;
- le soutien que la Confédération apporte aux cantons et aux communes en matière de planification, d'aménagement et d'entretien des réseaux de voies cyclables et en matière d'information du public sur ces réseaux;
- les tâches de la Confédération dans le domaine des réseaux de voies cyclables.

#### **Art. 2**      **Réseaux de voies cyclables**

Les réseaux de voies cyclables sont des voies de communication interconnectées et



# Révision en cours du PDCMC



2016

**NE** MOBILITÉ  
**2030**

Un canton, un espace  
mobilisons-nous!

2018

LOI SUR LA MOBILITÉ DOUCE (LMD)

PLAN DIRECTEUR CANTONAL DE  
MOBILITÉ CYCLABLE (PDCMC)

CRÉDITS D'INVESTISSEMENT

RÉALISATION

COMMUNICATION

2023

ENTRÉE EN VIGUEUR DE LA LVC

2024

1<sup>ÈRE</sup> CAMPAGNE DE PROMOTION DE  
LA MOBILITÉ CYCLABLE

2027

ENTRÉE EN VIGUEUR DU PDCMC  
RÉVISÉ

# Mise en œuvre du PDCMC

Financé par  
le crédit  
d'entretien  
durable des  
routes  
cantonales

Axes	Localisation	CAD	MD	Bruit	PA	Environnement	Parten. cmnes
RC 5	Neuchâtel, Monruz – Saint-Blaise	X	X	X	X	X	X
RC 169	Les Brenets, traversée du village		X	X			X
RC 2185	Saint-Blaise, rue de la Maigroge et suite	X	X	X	X		X
RC 2186	Enges, traversée du village		X				X
RC 2326	Le Cachot – douane du Gardot		X				X
RC 2327	La Soldanelle – La Clé d'Or						
RC 1161	Thielle, traversée du village	X	X				X
RC 5	St-Blaise – Cornaux, piste cyclable		X			X	X
RC 1002	Cortailod, rue du Sachet		X	X			X
RC 5	Neuchâtel, Prébarreau – Poste		X	X	X		X
RC 5	Colombier, carrefour des Chézards		X				X
RC 173	Colombier, route de Sombacour		X	X	X		X
RC 1003	STEP des Quarres, aménagement batraciens					X	
RC 1356	Chézard – Dombresson, piste cyclable		X			X	X
RC 2170	Fenin, traversée du village						X
RC 2326	La Côte aux Fées, traversée du village						X



# Exemple de réalisation en cours

## RC5 Monruz - Saint-Blaise





# Exemple de réalisation en cours

## RC5 Saint-Blaise - Cornaux



# Madame Violaine Blétry-de Montmollin

Conseillère communale de la Ville de  
Neuchâtel et présidente de la  
Commission Aménagement du territoire  
de la Région Neuchâtel Littoral (RNL)

# La Littorale - Historique

Projet d'envergure qui a mobilisé deux commissions depuis 2023

Deux études :

- Plausibilité de l'infrastructure et faisabilité politique
- Analyse de tracés et faisabilité technique

Canton partenaire depuis le début

La voie verte express cyclable est :



Voie piétonne panoramique



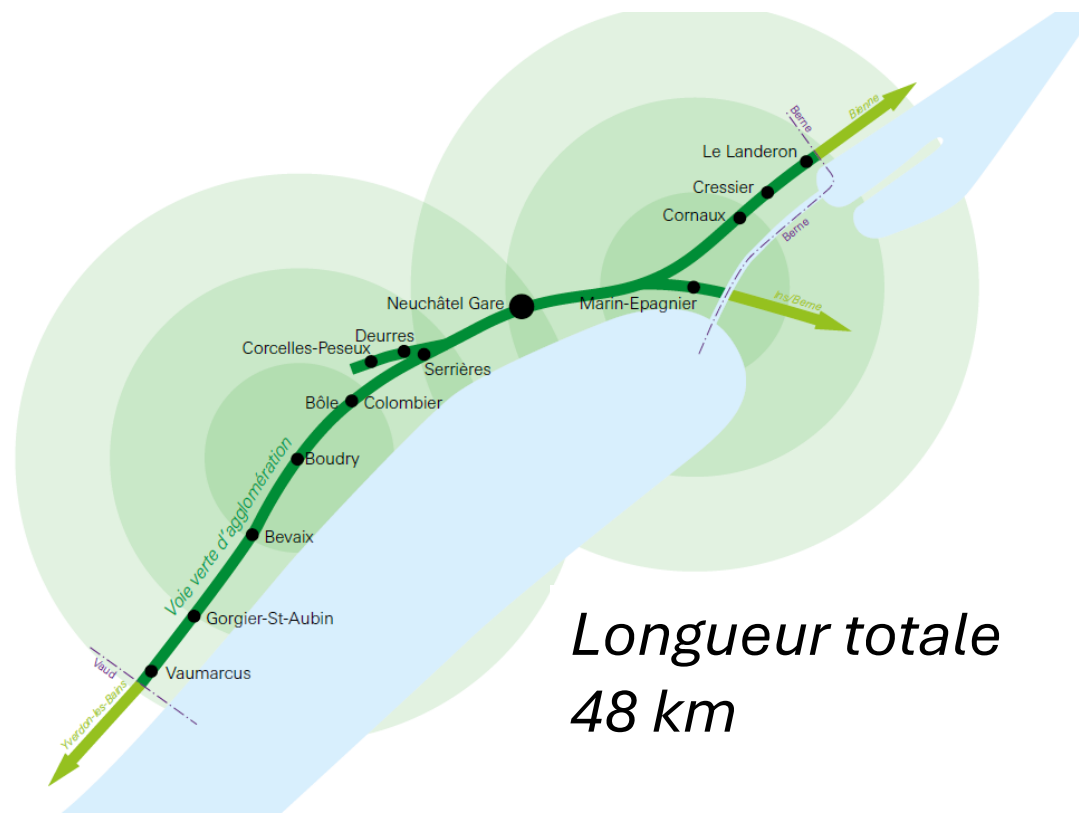
Axe fort vélo

Un aménagement intégré au paysage  
et aux nombreux espaces verts

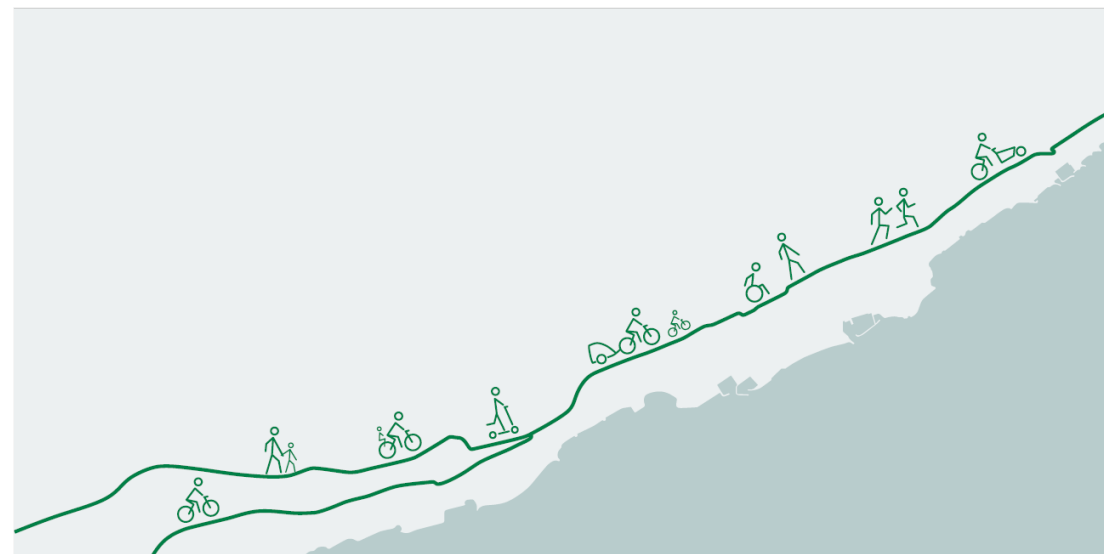
# La Littorale - Historique

## Objectif :

- Développement d'une voie verte structurante sur l'ensemble du Littoral neuchâtelois, cœur du réseau de mobilité douce (Projet d'agglomération 5<sup>e</sup> génération - PA5)

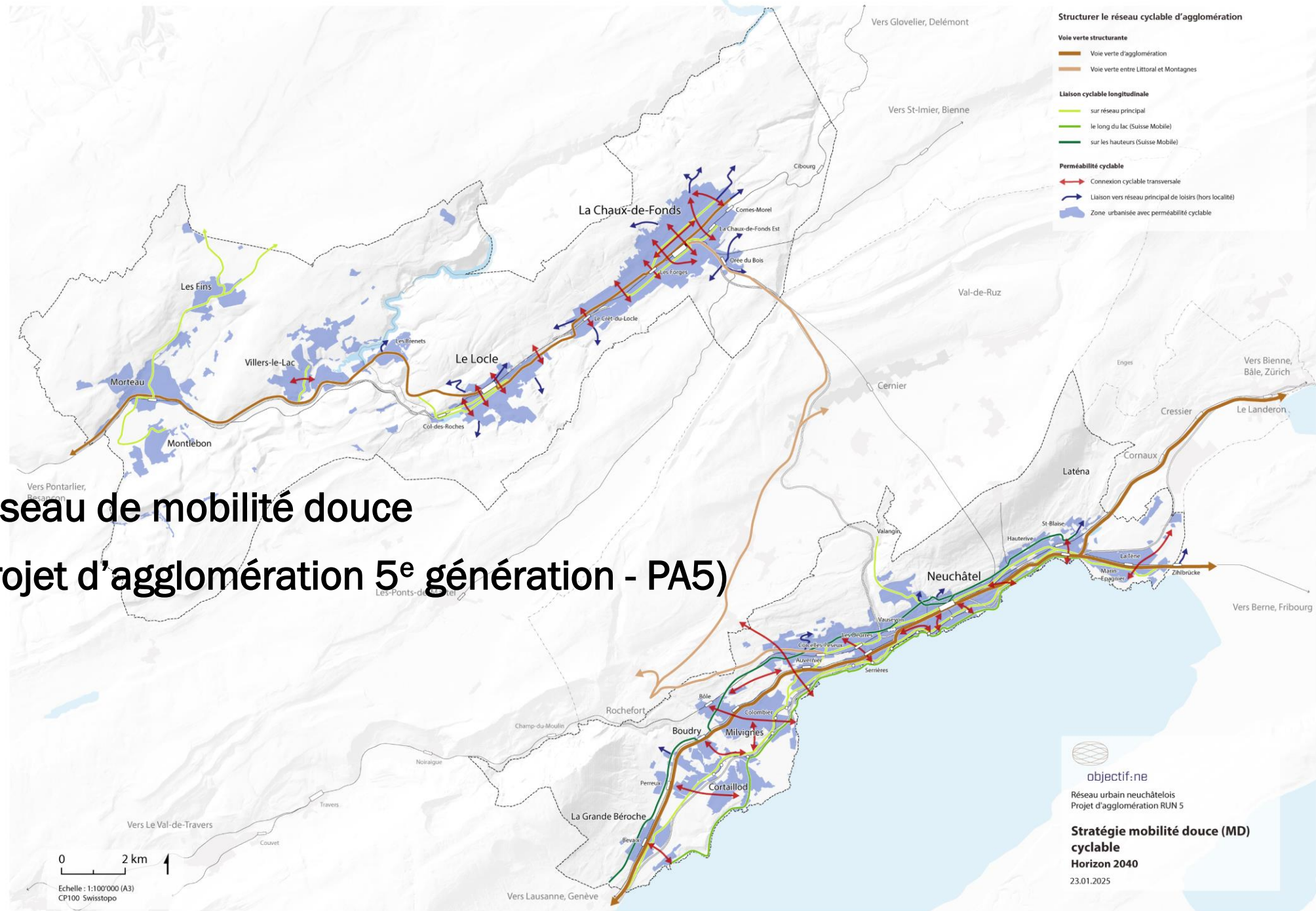


*Longueur totale  
48 km*





# Réseau de mobilité douce (Projet d'agglomération 5<sup>e</sup> génération - PA5)

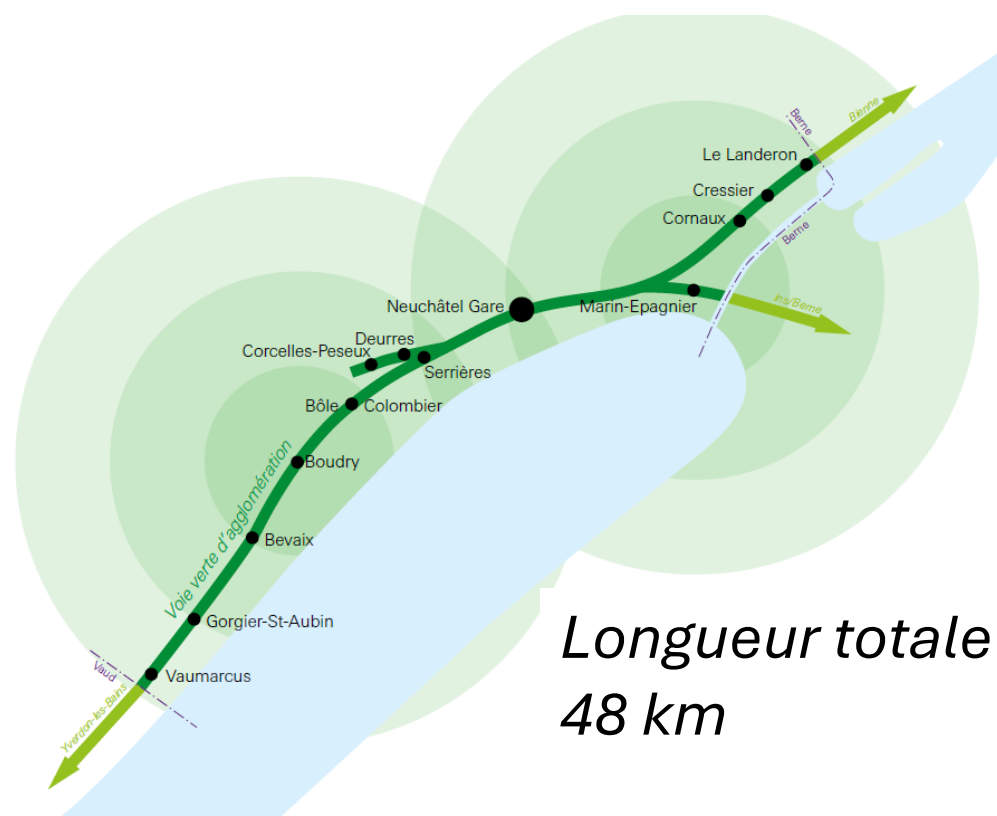




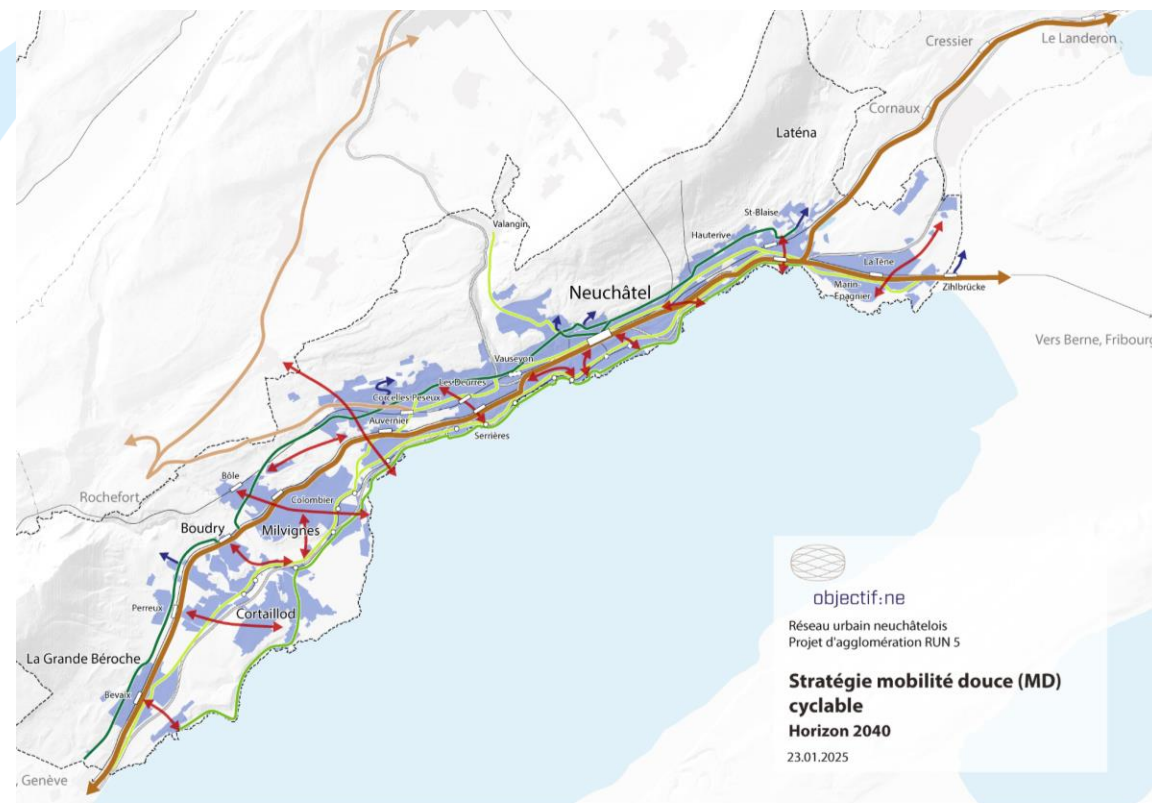
# La Littorale - Historique

## Objectif :

- Développement d'une voie verte structurante sur l'ensemble du Littoral neuchâtelois, cœur du réseau de mobilité douce (PA5)



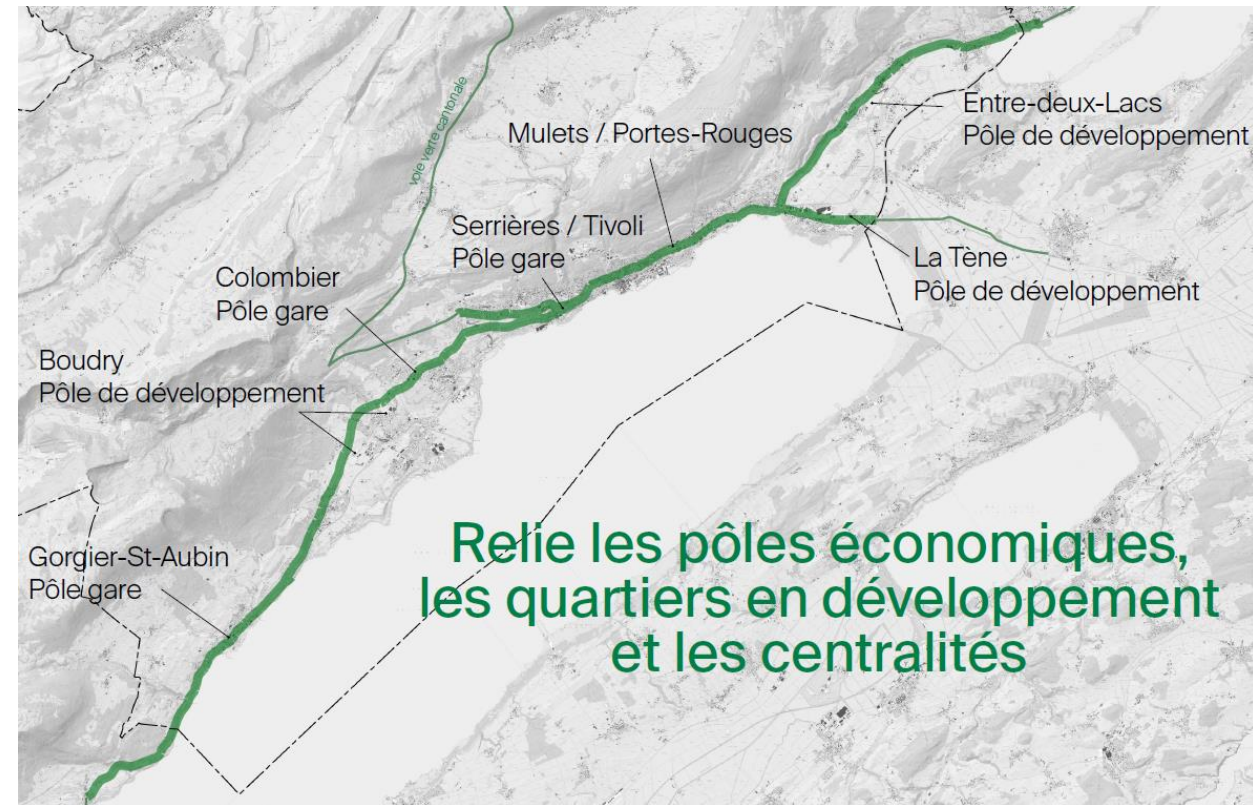
*Longueur totale  
48 km*



# La Littorale – Concept général

## Quelques grands principes fondateurs

- Relier les pôles de gare et les pôles de développement
- Rassembler l'ensemble de la région
- Structurer et compléter le réseau cyclable
- Atténuer l'obstacle de la déclivité
- Contribuer aux défis climatiques



# La Littorale – Concept général

## Public cible

- Les **cyclistes pendulaires**, qui recherchent un itinéraire rapide, sûr et direct pour leurs trajets domicile-travail ou domicile-gare ;
- Les **cyclotouristes**, qui bénéficieront d'une infrastructure confortable et continue, garantissant une attractivité touristique renforcée pour l'ensemble de la région ;
- Les **piétons**, principalement pour des déplacements fonctionnels, profitant d'un cadre apaisé et sécurisé pour leurs trajets de proximité.



# La Littorale – Concept général





# La Littorale – Concept général





# La Littorale – Concept général





# La Littorale – Concept général





# La Littorale – Concept général





# La Littorale – Concept général

Un logo pour fédérer toute la région autour d'une infrastructure :

*la Littorale*

# La Littorale – Concept général

Un logo pour fédérer toute la région autour d'une infrastructure :



# La Littorale – Concept général

## **Coûts à répartir entre trois échelons institutionnels**

- Confédération : projets d'agglomération (30-40%)
  - Canton : crédits à solliciter
  - Communes : crédits à solliciter
- Évaluation sommaire d'ici 2040 : CHF 119 millions

# Monsieur Daniel Rotsch

Conseiller communal de la Commune de  
Laténa et membre des Commissions  
Aménagement du territoire et Mobilité de  
la Région Neuchâtel Littoral (RNL)

# La Littorale – Horizons de réalisation

**2025**  
**> 1/3 réalisé**



Corcelles-Cormondrèche : La Ficelle  
Saint-Blaise-Cornaux : itinéraire cyclo-pédestre  
Différentes Zones 30

**2031**  
**> 50% réalisé**



Le Landeron : Gare  
Laténa : Gare de Marin  
Neuchâtel : Les Deurres – Corcelles-Peseux Gare  
La Grande Béroche : Vaumarcus – Saint-Aubin

**2035**  
**> 2/3 réalisés**



Neuchâtel : Espace de l'Europe – Beaurivage  
Neuchâtel : Passerelle de Vauseyon  
Boudry : Viaduc  
La Grande Béroche : Traversée de Bevaix

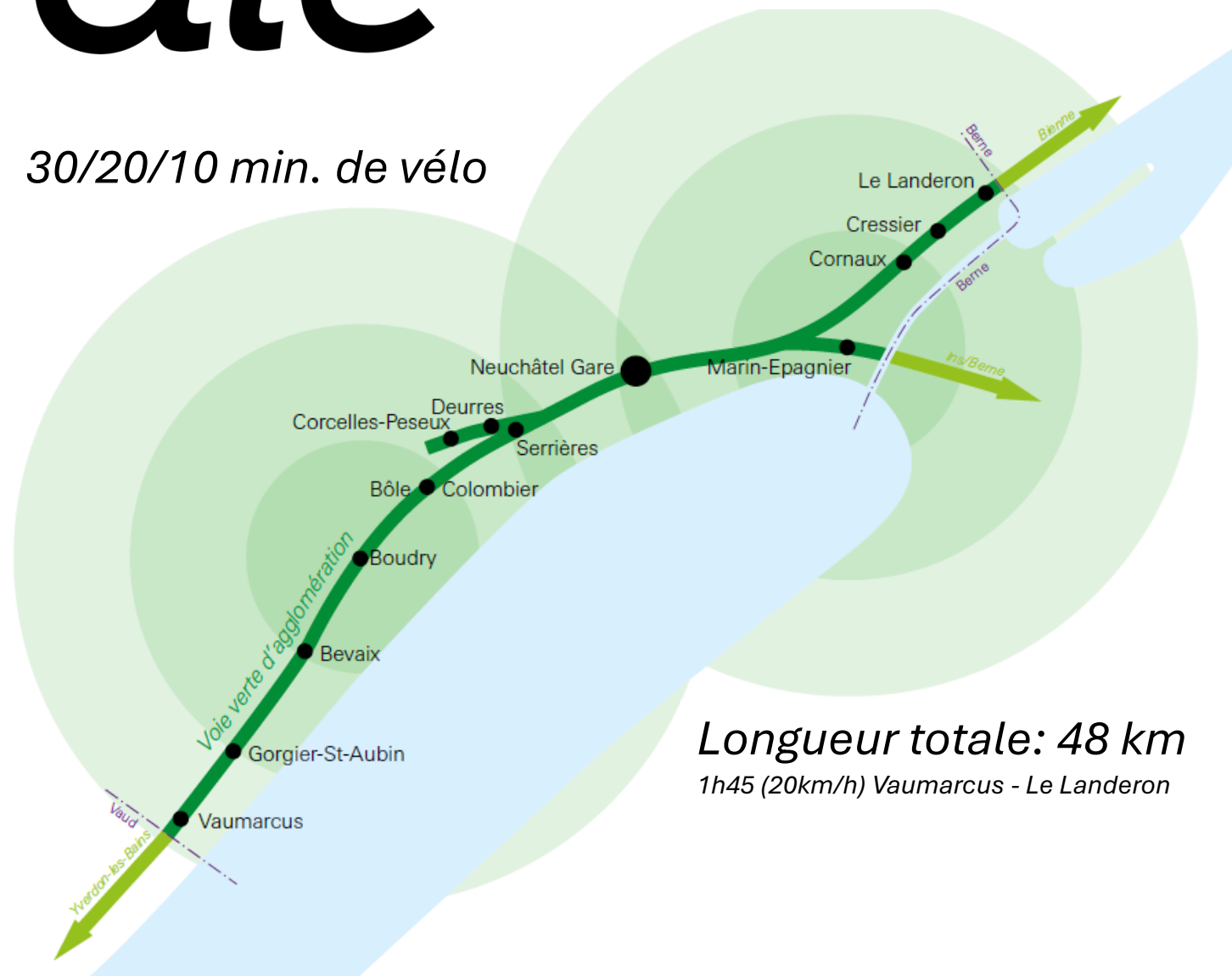
**2035+**  
**100% réalisés**



Tronçons restants

# la littorale

30/20/10 min. de vélo



**Longueur totale: 48 km**

1h45 (20km/h) Vaumarcus - Le Landeron