



RC5

NEUCHÂTEL – HAUTERIVE – SAINT-BLAISE



Conférence de presse, 28 mars 2024



INTRODUCTION

La RC5 maintenant ...



... et demain



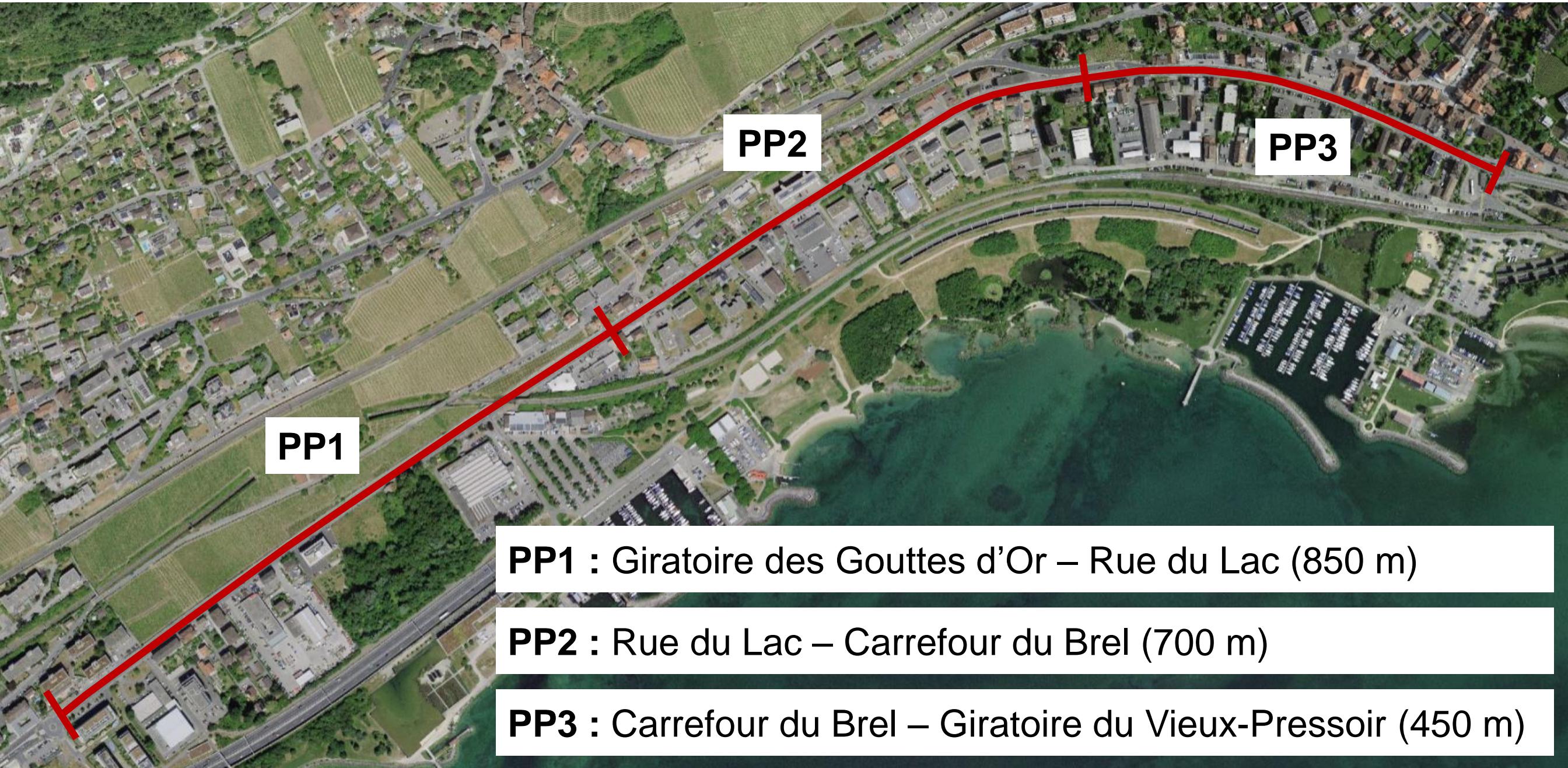
SOMMAIRE

1. Périmètre du projet
2. Objectifs du projet
 - Redéfinition du gabarit routier en faveur de la mobilité douce
 - Réaménagement de la route cantonale
 - Réduction des îlots de chaleur
 - Mise en œuvre du concept de ville éponge
 - Traitement des eaux de chaussée
 - Renouvellement et nouvelles infrastructures
3. Planification générale
4. Budget



PÉRIMÈTRE DU PROJET

Réaménagement de 2 km de route cantonale répartis en trois projets partiels



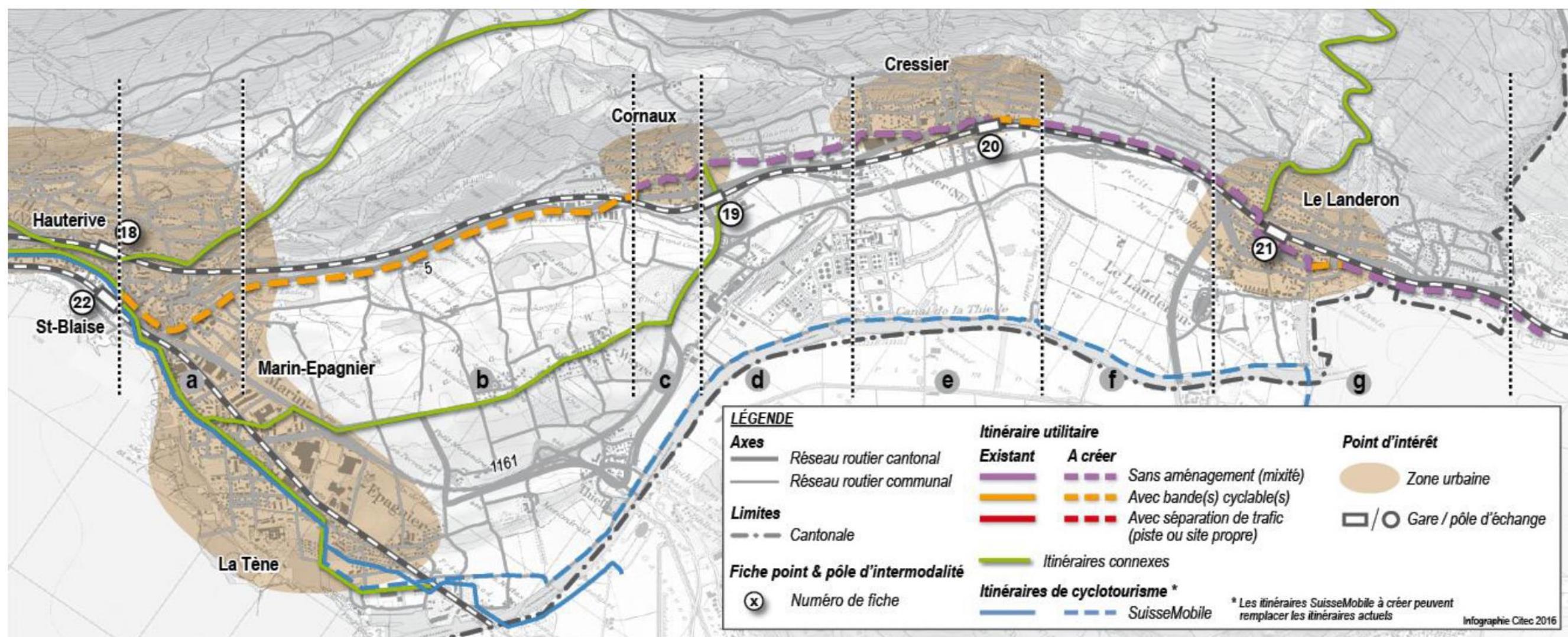


OBJECTIFS DU PROJET

Redéfinition des espaces publics en faveur de la mobilité douce

■ Cycles

- ⇒ Pistes cyclables séparées de la route par des bordures
- ⇒ Intégration dans l'itinéraire cyclable Neuchâtel – Le Landeron

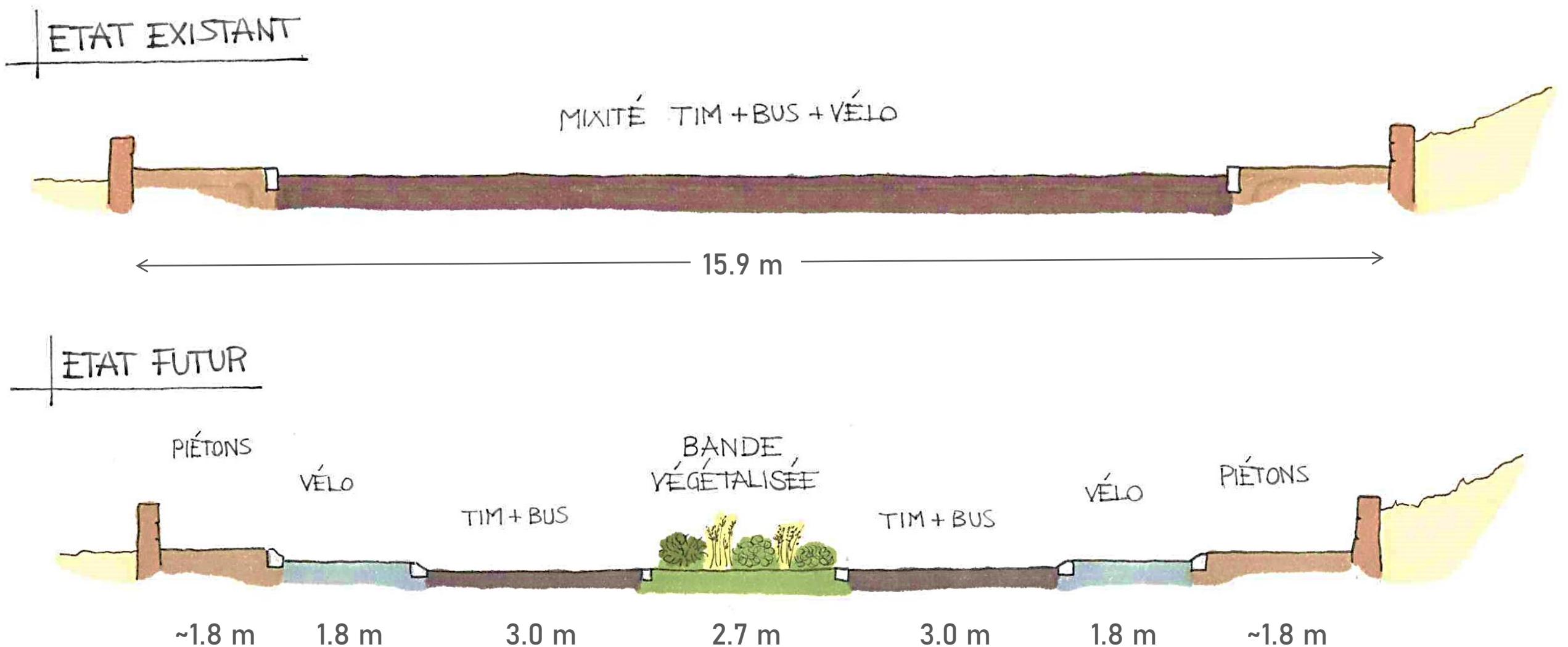




OBJECTIFS DU PROJET

Redéfinition du gabarit routier en faveur de la mobilité douce

Le gabarit routier existant est réduit afin de permettre la création d'une bande végétalisée et des pistes cyclables

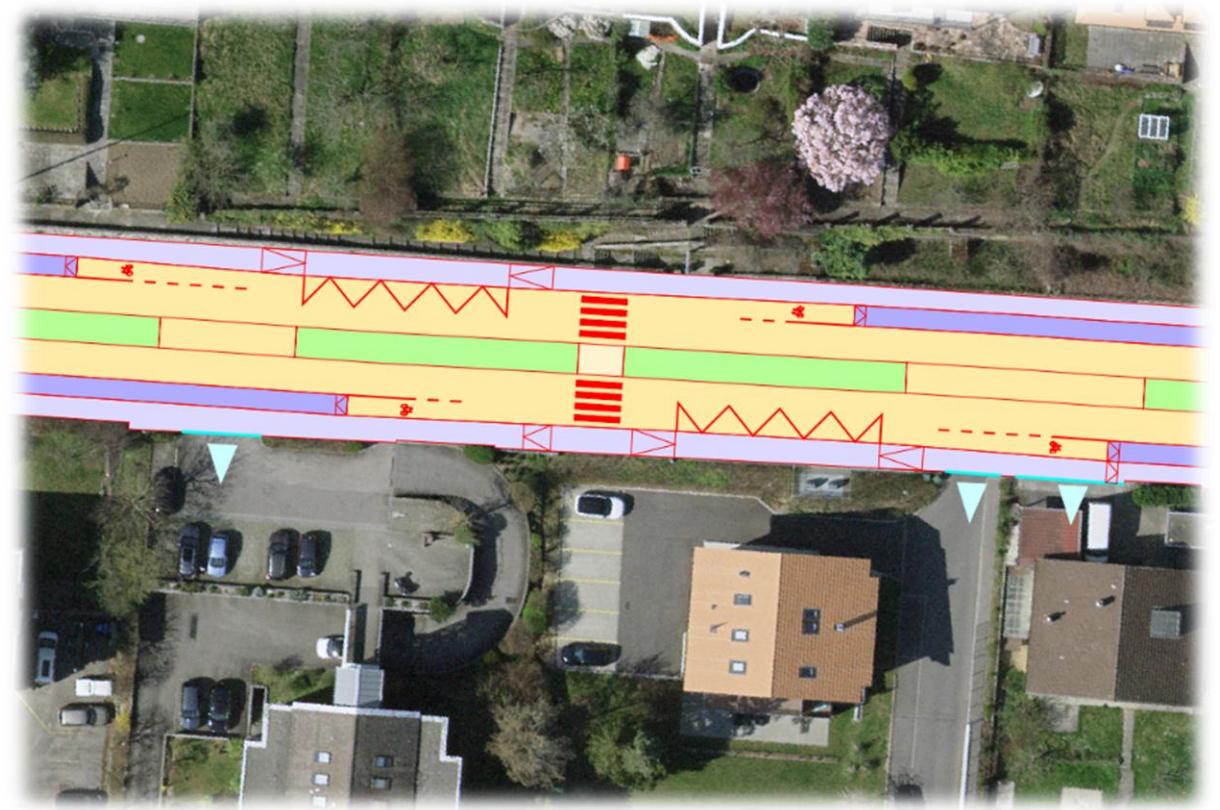
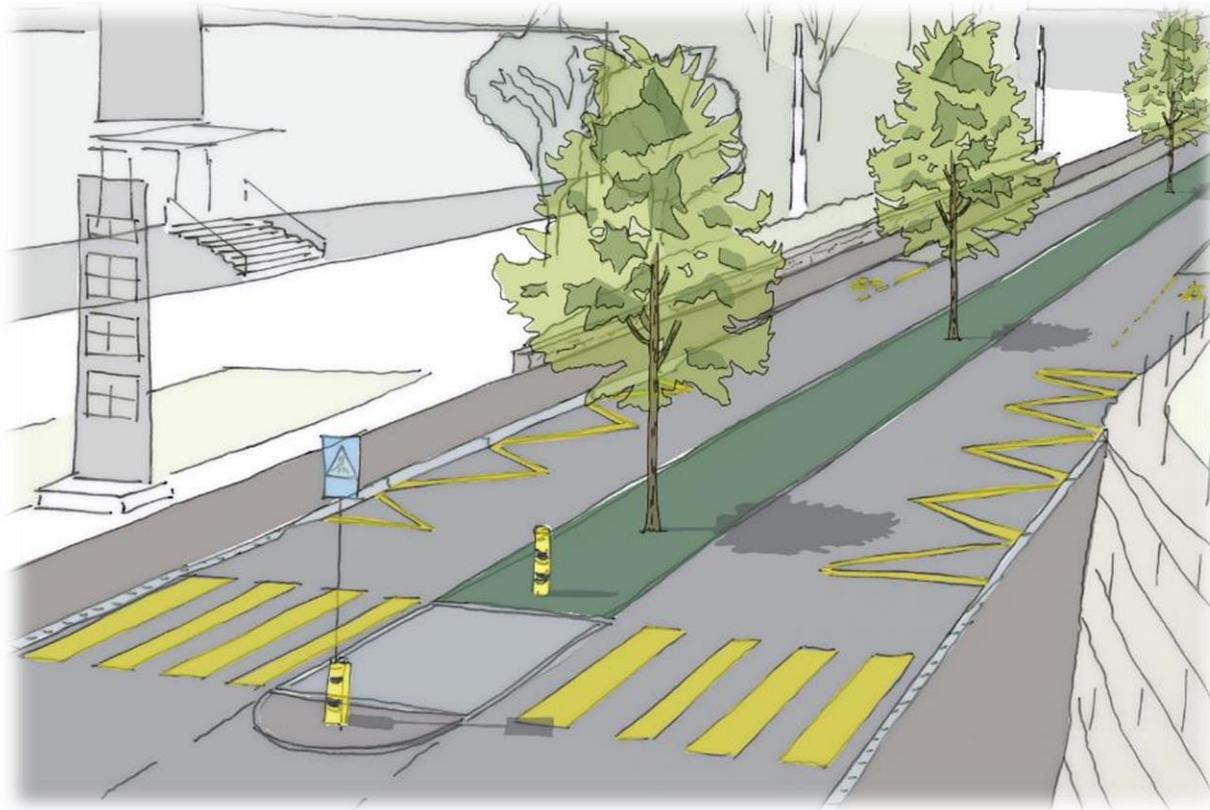




OBJECTIFS DU PROJET

Redéfinition du gabarit routier en faveur de la mobilité douce

- Piétons
 - ⇒ Trottoirs séparés
 - ⇒ Traversées piétonnes sécurisées
- Usagers des transports en commun
 - ⇒ Quai des bus surélevés
 - ⇒ Arrêts de bus bloquants





OBJECTIFS DU PROJET

Réduction des îlots de chaleur

Réalisation de bandes végétalisées et arborisées au centre de la chaussée

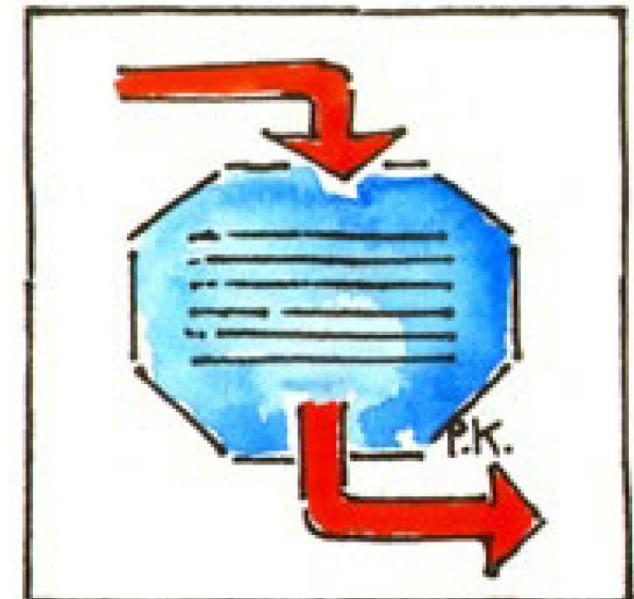
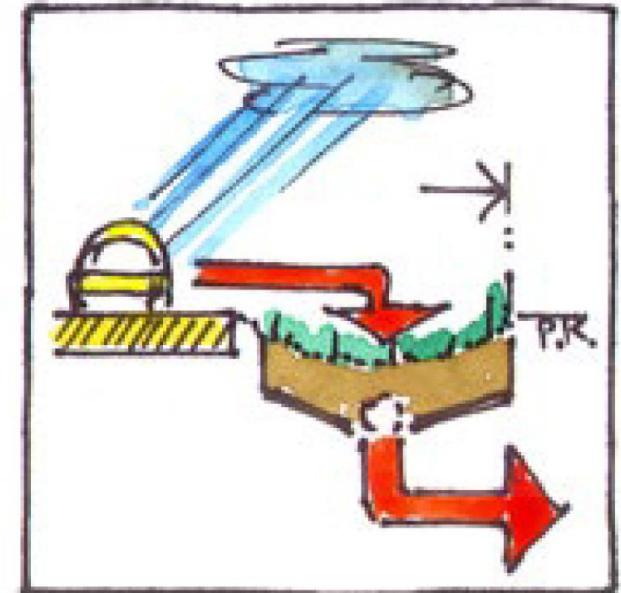




OBJECTIFS DU PROJET

Traitement des eaux de chaussée

- par le sol des bandes végétalisées
 - ⇒ mélange terre-pierres biologiquement actif
 - ⇒ porosité permettant l'infiltration et le traitement des eaux de chaussée
 - ⇒ porosité permettant le développement du système racinaire des végétaux
- par des installations techniques de traitement des eaux
 - ⇒ retenue des hydrocarbures légers
 - ⇒ retenue des matières en suspension
 - ⇒ retenue d'autres polluants liés aux matières en suspension





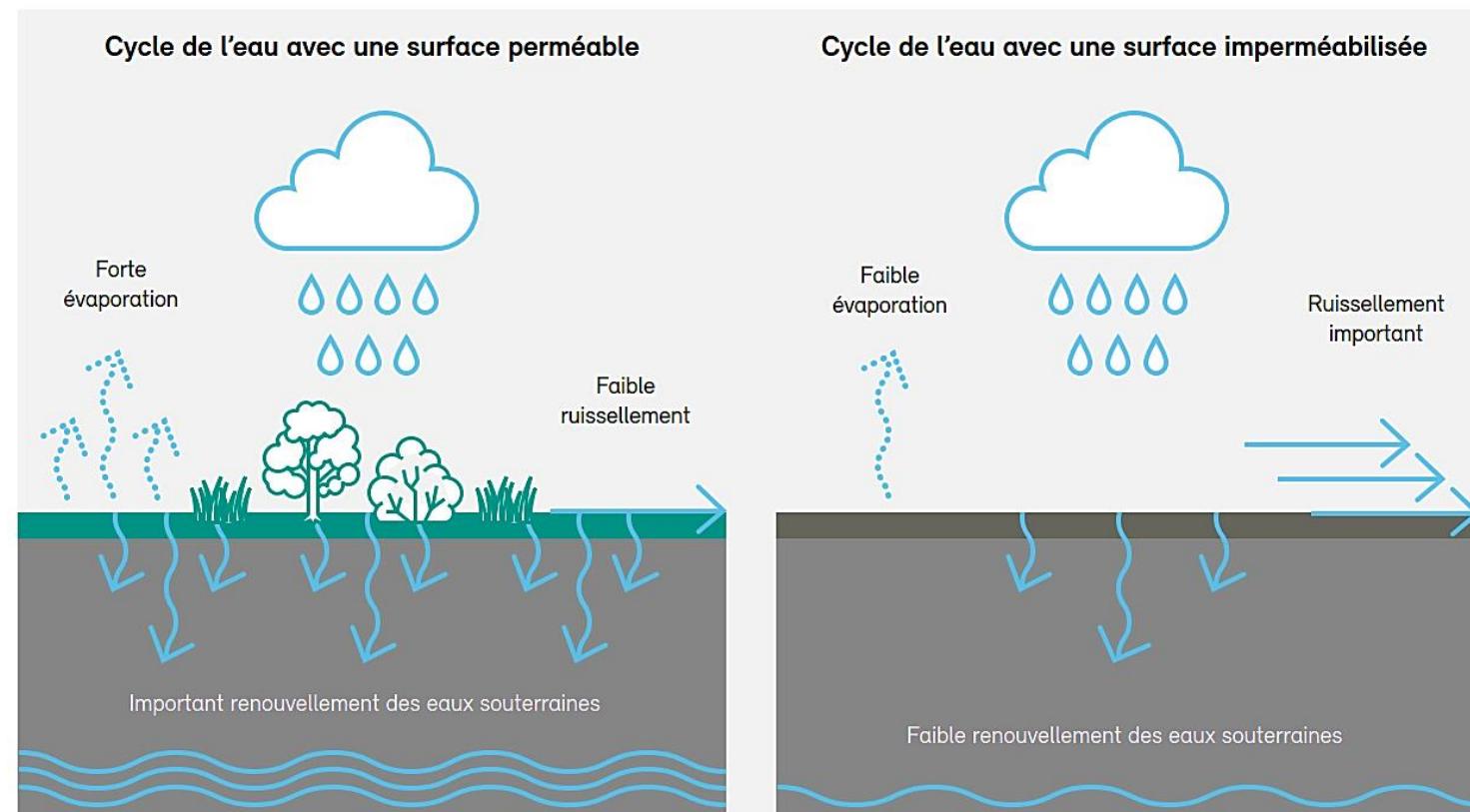
OBJECTIFS DU PROJET

Concept de ville éponge

→ absorber et stocker localement l'eau de pluie en lieu et place de la rejeter dans des canalisations

Mise en œuvre du concept

- Stockage par infiltration des eaux de chaussées
 - ⇒ dans le sol des bandes végétalisées
 - ⇒ dans des tranchées d'infiltration sous les bandes végétalisées
- Utilisation de l'eau par la végétation des bandes végétalisées





OBJECTIFS DU PROJET

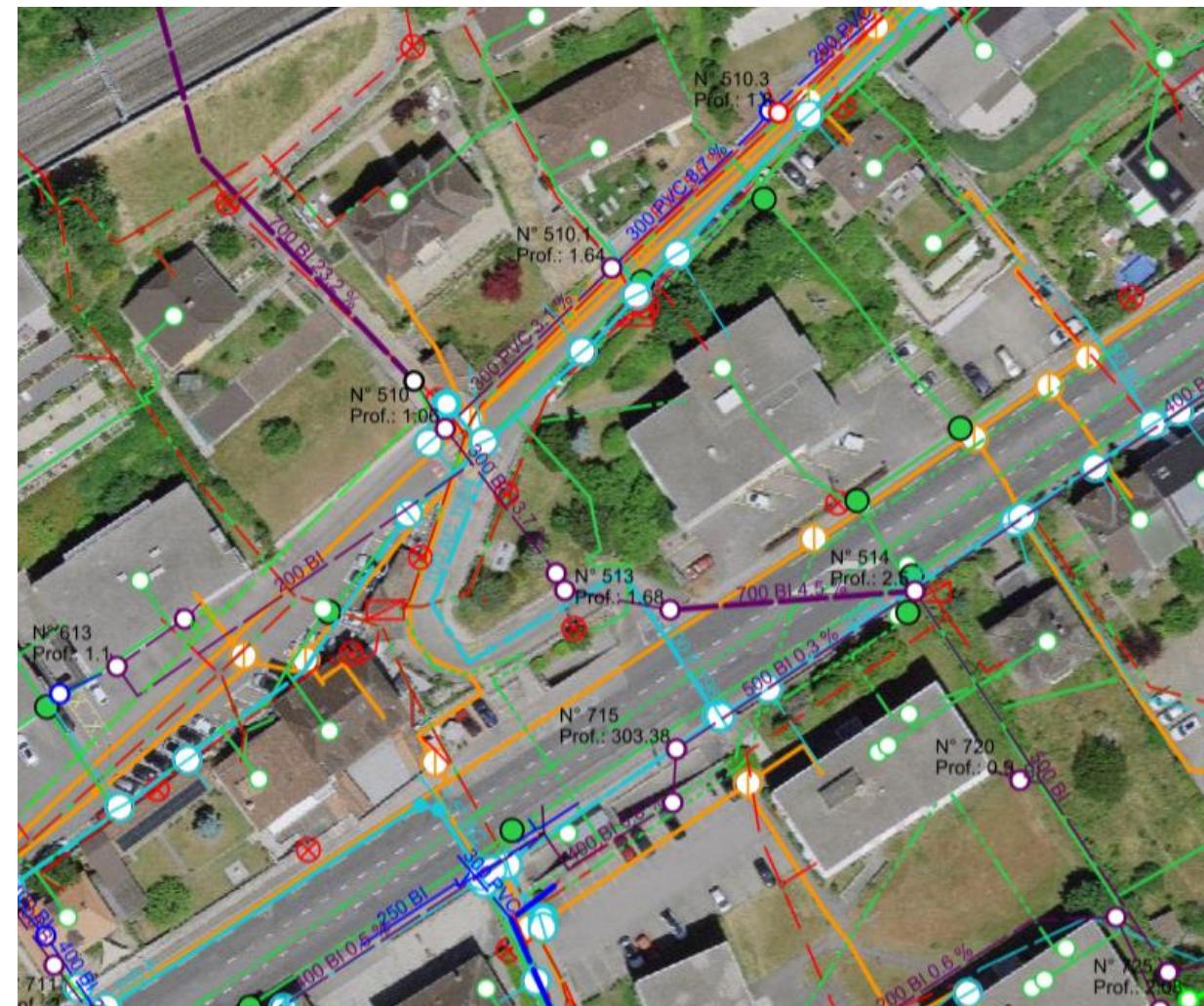
Renouvellement et nouvelles infrastructures souterraines

■ Renouvellement d'infrastructures souterraines

- ⇒ Réseaux d'eau potable
- ⇒ Réseaux d'assainissement
- ⇒ Réseaux électriques
- ⇒ Réseaux d'éclairage public

■ Nouvelles infrastructures souterraines

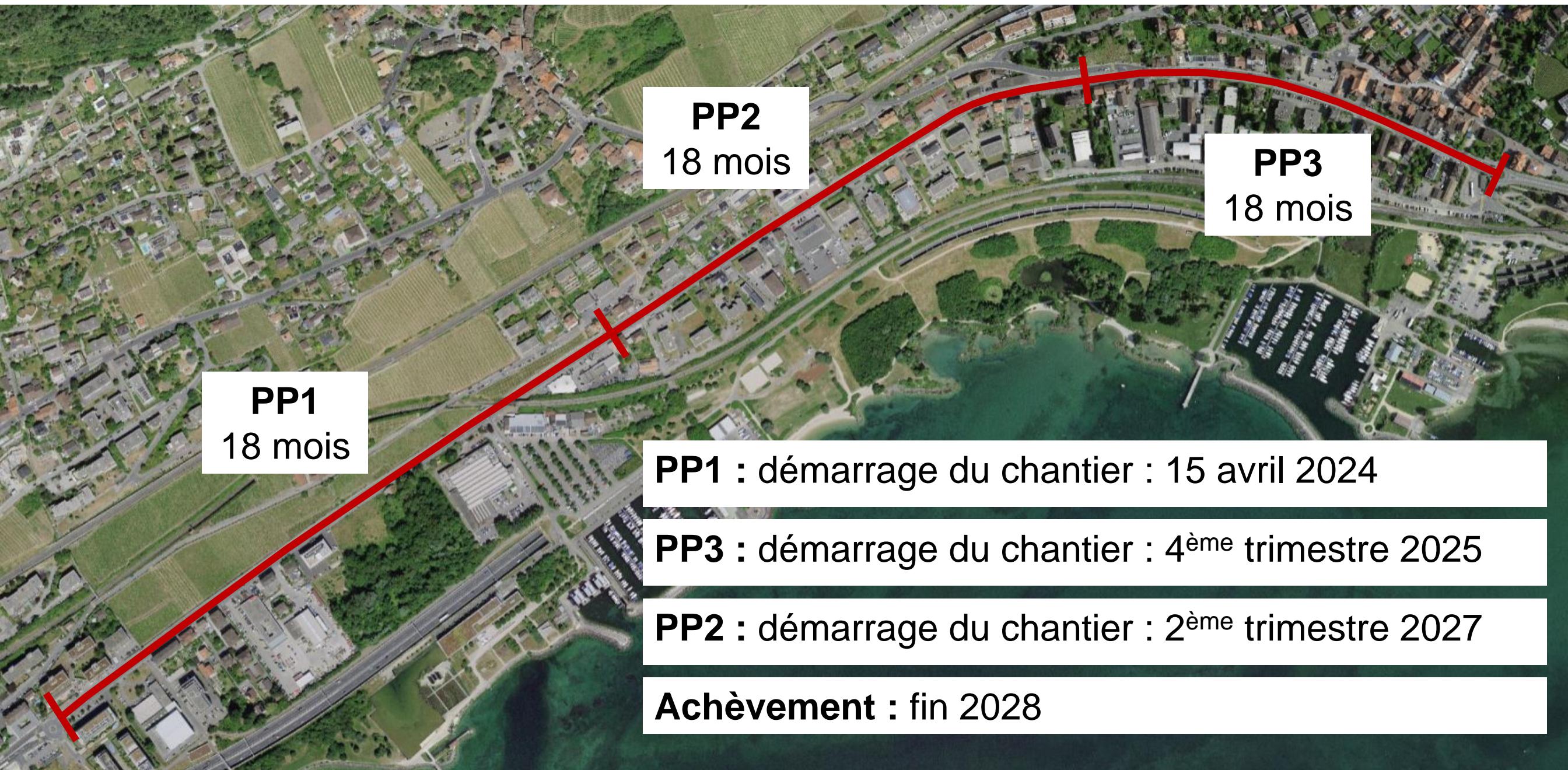
- ⇒ Réseaux séparatifs
- ⇒ Chauffage à distance (CAD)





PLANIFICATION GÉNÉRALE

Les trois parties de projet sont réparties en trois chantiers distincts





BUDGET PRÉVISIONNEL

Le budget prévisionnel des travaux se monte à **25 millions de francs TTC** selon la répartition suivante :

Entité	Coût
SPCH	11'400'000.-
Neuchâtel	600'000.-
Hauterive	8'400'000.-
St-Blaise *	1'600'000.-
Tiers (Groupe E – Viteos)	3'000'000.-
Total	25'000'000.-

* Le coût des travaux pour Saint-Blaise dépendra du résultat de l'avant-projet en cours de réalisation

Ce projet s'inscrit dans le cadre du Projet d'Agglomération RUN de 3^{ème} et 4^{ème} génération (PA3 et PA4) avec une subvention possible à hauteur de 2,3 millions de francs pour le PA3



ÉTAT ACTUEL





ÉTAT PROJETÉ





MERCI DE VOTRE ATTENTION !

