

GRAND CONSEIL NEUCHÂTELOIS – RECOMMANDATION

À compléter par le secrétariat général du Grand Conseil lors de la réception du document déposé	Date	Heure	Numéro	Département(s)
	19.01.2023	23h28	23.115	DDTE
Annule et remplace				

Auteur-e(-s) : Groupe VertPOP

Titre : Généralisation du 30 km/h pendant la nuit : une solution efficace et peu coûteuse

Contenu :

Le Conseil d'État est prié de favoriser le 30 km/h pendant la nuit dans les localités, notamment sur les routes cantonales, et de soutenir activement les communes dans cette démarche.

Développement (facultatif) :

En prévision d'une éventuelle pénurie d'énergie, le Conseil d'État a décidé d'inciter à l'extinction de l'éclairage public cantonal et communal de minuit à 5h du matin. Il a ainsi lancé un appel à la prudence aux usagers de la route en recommandant notamment aux automobilistes de circuler à vitesse réduite en traversée de localité.

Pour ancrer de manière plus ferme cette recommandation, nous demandons que le canton assouplisse ses critères en matière de réduction de vitesse à 30 km/h et soutienne les communes qui ont la volonté d'apaiser le trafic motorisé en zone bâtie pendant la nuit (entre 22h et 6h), en particulier sur les routes cantonales.

De manière générale, il est prouvé que la réduction de la vitesse est bénéfique pour améliorer notre qualité de vie, d'autant plus que le développement de l'urbanisation vers l'intérieur va à terme concentrer la population dans les zones bâties :

- C'est une mesure efficace et peu coûteuse. Une unique signalisation permet déjà à une zone ou à un tronçon à 30 km/h de démontrer tout son potentiel.
- C'est une mesure efficace pour obtenir une réduction significative du bruit routier d'environ 3 dB. Dans le canton de Fribourg, l'introduction d'une vitesse de 30 km/h est désormais la première mesure pour l'assainissement phonique des routes cantonales, avant la pose de revêtements phonoabsorbants.
- C'est une mesure efficace pour augmenter la sécurité sur la chaussée. Sur 10 personnes renversées, 3 survivent à 50 km/h et 9 survivent à 30 km/h.
- C'est une mesure efficace pour réduire l'éclairage public tout en apportant une sécurité supplémentaire, en plus d'offrir une économie significative d'énergie.

Demande d'urgence : NON

Auteur-e ou premier-ère signataire : prénom, nom (obligatoire) :

Stéphanie Skartsounis

Autres signataires (prénom, nom) :	Autres signataires suite (prénom, nom) :	Autres signataires suite (prénom, nom) :
Christine Ammann Tschopp	Barbara Blanc	Monique Erard
Émile Blant	Brigitte Neuhaus	Diane Skartsounis
Jasmine Herrera	Oskar Favre	Marina Schneeberger
Marc Fatton	Cloé Dutoit	Nicolas de Pury
Marie-France Vaucher	Niel Smith	Céline Barrelet
Olivier Beroud	Aurélie Gressot	Manon Roux