

VERSION NON AMENDÉE

GRAND CONSEIL NEUCHÂTELOIS – RECOMMANDATION

À compléter par le secrétariat général du Grand Conseil lors de la réception du document déposé	Date	Heure	Numéro	Département(s)
	05.12.2019	21h16	20.101	DDTE
Annule et remplace				

Auteur(s) : Groupe PopVertsSol

Titre : Fluidifier le trafic pendant les travaux ferroviaires

Recommandation initialement déposée sous forme de postulat

Contenu :

Il est demandé au Conseil d'État d'étudier la possibilité de rendre l'offre de remplacement par bus du transport des voyageurs sur la ligne Neuchâtel-Chambrelieu-La Chaux-de-Fonds gratuite pendant la durée de la fermeture de la ligne ferroviaire.

Développement (obligatoire) :

Les travaux d'entretien engagés par les CFF sur la ligne Neuchâtel-Chambrelieu-La Chaux-de-Fonds nécessitent la fermeture de la ligne ferroviaire pendant plusieurs mois en 2021. Ceci va avoir plusieurs conséquences sur les comportements :

- Une partie des usagères et usagers actuels du train va se reporter sur les transports par bus de remplacement. Ces derniers vont emprunter le tunnel routier sous la Vue-des-Alpes.
- Une autre partie va préférer utiliser son véhicule privé et transiter également par ce même tunnel.

Il en résulte que le tunnel routier déjà engorgé aux heures de pointe va se retrouver complètement congestionné. Comme première mesure contre cette perspective, les postulants proposent d'offrir la gratuité sur les bus de remplacement. Les voyageuses et les voyageurs qui ne bénéficieront plus du confort du train en seront dédommés. Les personnes qui seront tentées de se reporter sur le transport individuel seront incitées à y renoncer en faveur des bus. La limitation de l'engorgement qui en résultera bénéficiera à la fluidité du trafic entre Neuchâtel et La Chaux-de-Fonds et à la meilleure tenue des horaires des bus de remplacement.

Demande d'urgence : NON

Auteur ou premier signataire : prénom, nom (obligatoire) :

Christine Ammann Tschopp

Autres signataires (prénom, nom) :	Autres signataires suite (prénom, nom) :	Autres signataires suite (prénom, nom) :
Laurent Debrot	Diego Fischer	Johanna Lott Fischer
Sébastien Frochoux	François Konrad	Clarence Chollet
Sera Pantillon	Veronika Pantillon	Zoé Bachmann
Armin Kapetanovic	Daniel Sigg	Xavier Challandes
Daniel Ziegler	Sven Erard	Michaël Berly

VERSION AMENDÉE

GRAND CONSEIL NEUCHÂTELOIS – RECOMMANDATION

À compléter par le secrétariat général du Grand Conseil lors de la réception du document déposé	Date	Heure	Numéro	Département(s)
	05.12.2019	21h16	20.101	DDTE
Annule et remplace				

Auteur(s) : Groupe PopVertsSol
Titre : Fluidifier le trafic pendant les travaux ferroviaires
<u>Recommandation initialement déposée sous forme de postulat</u>
Contenu : Il est demandé au Conseil d'État d'étudier la possibilité de rendre l'offre de remplacement par bus du transport des voyageurs sur la ligne Neuchâtel-Chambrelieu-La Chaux-de-Fonds très attractive pendant la durée de la fermeture de la ligne ferroviaire. Le Conseil d'État est prié de tenir compte de deux facteurs : la cadence des bus qui, pour être attractive, doit être élevée, notamment aux heures de pointe, et le prix des billets, qui doit être revu à la baisse.
Développement (obligatoire) : Les travaux d'entretien engagés par les CFF sur la ligne Neuchâtel-Chambrelieu-La Chaux-de-Fonds nécessitent la fermeture de la ligne ferroviaire pendant plusieurs mois en 2021. Ceci va avoir plusieurs conséquences sur les comportements : <ul style="list-style-type: none">– Une partie des usagères et usagers actuels du train va se reporter sur les transports par bus de remplacement. Ces derniers vont emprunter le tunnel routier sous la Vue-des-Alpes.– Une autre partie va préférer utiliser son véhicule privé et transiter également par ce même tunnel. Il en résulte que le tunnel routier déjà engorgé aux heures de pointe va se retrouver complètement congestionné. Comme première mesure contre cette perspective, les postulant-e-s proposent d'offrir la gratuité sur les bus de remplacement. Les voyageuses et les voyageurs qui ne bénéficieront plus du confort du train en seront dédommés. Les personnes qui seront tentées de se reporter sur le transport individuel seront incitées à y renoncer en faveur des bus. La limitation de l'engorgement qui en résultera bénéficiera à la fluidité du trafic entre Neuchâtel et La Chaux-de-Fonds et à la meilleure tenue des horaires des bus de remplacement.
Demande d'urgence : NON

Auteur ou premier signataire : prénom, nom (obligatoire) : Christine Ammann Tschopp		
Autres signataires (prénom, nom) :	Autres signataires suite (prénom, nom) :	Autres signataires suite (prénom, nom) :
Laurent Debrot	Diego Fischer	Johanna Lott Fischer
Sébastien Frochaux	François Konrad	Clarence Chollet
Sera Pantillon	Veronika Pantillon	Zoé Bachmann
Armin Kapetanovic	Daniel Sigg	Xavier Challandes
Daniel Ziegler	Sven Erard	Michaël Berly