

15 novembre 2021, 18h36

21.351

Question Nicolas Ruedin

Multiplication des retards et suppressions de trains sur la ligne Bienne-Neuchâtel

Une recrudescence de retards ou d'annulations de trains circulant sur la ligne Bienne-Neuchâtel, notamment pour les courses matinales, semble évidente. Cette situation est-elle due à l'entame des travaux du tunnel de Gléresse, à un manque de mécanicien-ne-s ou à la vétusté du matériel roulant ?

Que fait le prestataire pour améliorer la ponctualité de cette ligne ? Le risque existe que les usager-ère-s de l'Entre-deux-Lacs ne renoncent au train si ce contexte perdure.

Signataire : N. Ruedin.

**Réponse écrite du Conseil d'État,
transmise aux membres du Grand Conseil le 6 décembre 2021**

Le Conseil d'État a sollicité une évaluation de la situation de la liaison Neuchâtel – Bienne auprès de l'entreprise de transport concernée, à savoir les CFF. Il découle de cette évaluation que le tronçon Neuchâtel – Bienne n'est pas moins fiable que les autres tronçons du réseau régional, soit un taux moyen de ponctualité de plus de 90%. Selon les CFF, il n'y a pas de problème particulier à relever que ce soit en termes de disponibilité de mécaniciens, de matériel roulant ou encore en lien au démarrage des travaux dans le tunnel de Gléresse.

Les retards constatés sur ce tronçon sont principalement dus aux trains pendulaires IC5 circulant avec du retard sur la ligne du Pied-du-Jura (axe Genève – Neuchâtel – Zürich). Le retard de ces trains est lié à des problèmes existants sur le réseau ferroviaire de l'Arc lémanique.