

27 mars 2012

12.320

Question urgente Théodore Buss**CFF: projet de suppression de ligne directe**

Nous apprenons que les CFF envisagent de supprimer la ligne directe entre Bâle et Genève. Cela signifie que dès 2013 on risque de ne plus avoir de trains ICN reliant le Jura à Bienne, Bâle et le reste de la Suisse.

Or cette ligne, qui a été négligée sciemment par les CFF depuis des décennies, représente une alternative bienvenue pour désengorger les grandes lignes transversales du Plateau suisse. Si cette mesure se concrétisait, non seulement le Jura serait condamné à la marginalisation, mais le canton de Neuchâtel serait coupé d'une ligne directe vers Bâle et l'Allemagne. Pourtant – dans la perspective de recourir de plus en plus aux carburants renouvelables – le passage de la route au rail est un programme d'avenir...

Le Conseil d'Etat peut-il nous informer du stade d'avancement du projet qu'envisagent les stratèges des CFF? Est-il disposé à défendre les intérêts de l'Arc jurassien? Le Conseil d'Etat veut-il bien exiger des CFF une consultation en bonne et due forme de la population, des représentants élus et des gouvernements cantonaux concernés concernant ce projet hasardeux?

Cosignataires: G. Würgler, D. Angst, P. Herrmann, M. Zurita, T. Bregnard, F. Jeandroz, G. Hirschy, C. Maeder-Milz, K. Phildius, C. Dupraz, B. Goumaz, A. Tissot Schulthess, C. Gehringer, A. Houlmann, M.-F. Monnier Douard, T. El Kadiri et D. Schürch.