

31 août 2011

11.416

Question Karim-Frédéric Marti**La signalisation peut-elle s'adapter aux besoins du plus grand nombre?**

Suite à la réponse à la question des embouteillages dans le canton, notamment lors de travaux dans le tunnel de La Vue-des-Alpes, le conseiller d'Etat Claude Nicati a relevé le 30 août 2011 que le coût d'un embouteillage pouvait être chiffré. Peut-on imaginer d'essayer plutôt de les résoudre en fluidifiant le trafic dévié? Si la circulation se bloque, c'est que d'une voie rapide et prioritaire on la transforme en voie secondaire et non-prioritaire au premier giratoire venu. Ainsi le bouchon peut se réaliser. Serait-il possible d'adapter la signalisation provisoire lors de travaux routiers pour que les giratoires cèdent la priorité au trafic nord-sud? Ceci afin que le train d'automobiles ne soit plus bloqué par un équipement placé là pour un autre trafic, habituellement bien moins fourni?