

24 mai 2011

11.371

Question du groupe PopVertsSol**Transports publics à Malvilliers: mal barrés?**

Le SCAN devrait ouvrir ses nouvelles portes en juin l'année prochaine. Parfaitement situé dans le canton à Malvilliers près d'une sortie d'autoroute, il est par contre dans un des rares déserts en matière de transports publics.

On apprend que le SCAN prévoit, comme il le fait déjà maintenant le mercredi après-midi pour les examens théoriques, d'instaurer des navettes depuis la gare des Hauts-Geneveys. Nous saluons cet engagement qui relève d'une détermination d'ordre privée.

Toutefois, nous estimons que l'arrivée du SCAN dans ce village pourrait être l'occasion de relier celui-ci de manière complète aux transports publics du Val-de-Ruz, par exemple en instaurant un arrêt sur le retour de la ligne G (Hauts-Geneveys – Cernier – Boudevilliers – Coffrane – Geneveys-sur-Coffrane, puis retour par Malvilliers – Boudevilliers...).

Le président de la Région Val-de-Ruz a exprimé son intérêt pour une autre variante, MOBIRUZ, reliant Malvilliers – la Jonchère – Boudevilliers puis Engollon et la Côtière. Mais il avoue que celle-ci est en discussion depuis plus de 6 ans!

Selon les articles 15 a et b de la loi sur les transports publics, c'est au Conseil d'Etat de nommer et d'organiser les conférences régionales des transports.

Le Conseil d'Etat peut-il nous dire si la CRT continue de plancher activement sur la question, et s'il est prêt à s'engager activement pour qu'une solution efficace et globale soit en fonction en juin 2012 à l'ouverture du SCAN? Enfin, le Conseil d'Etat a-t-il imposé au SCAN un plan de mobilité pour ses collaborateurs?

Signataire: L. Debrot, P. Erard, F. Jeandroz, V. Pantillon, M. Ebel, D. Angst, P. Herrmann, D. Ziegler et J.-J. Aubert.