

29 septembre 2009

09.393

Question Damien Humbert-Droz

Fermetures de chaussées à répétition

Ainsi donc, depuis lundi 14 septembre et jusqu'au vendredi 9 octobre le tronçon routier entre Montmollin et Les Grattes est fermé au trafic en raison d'une coupe de bois. Seul le car postal est autorisé à traverser le chantier forestier avec les risques que cela représente. Réouvert durant les week-ends, force est de constater que l'ampleur de la coupe n'est pas si importante que cela pour l'instant aux abords de la chaussée.

La question qui se pose est donc double: d'une part, des services forestiers supplémentaires ont-ils été sollicités afin de concentrer l'effort de coupe sur une période plus courte ou les travaux ont-ils été laissés aux bons soins de l'équipe forestière de la commune propriétaire? Quels effectifs sont engagés pour quel volume à abattre? Quelles mesures concrètes ont été prises afin de limiter la durée des travaux?

Et, d'autre part, le service des ponts et chaussées ne considère-t-il pas que la fermeture d'un tel axe simultanément à celui des tunnels de la Vue-des-Alpes péjore profondément la mobilité sur les routes de notre canton et qu'un étalement de ces travaux aurait été préférable?