

30 septembre 2008

08.394

**Question Bernard Matthey****Entretien des routes: quelques pistes pour économiser le carburant et le matériel**

Le fauchage des talus en bord de route est destiné à éviter le développement de la végétation arbustive et à favoriser la visibilité. Pour atteindre cet objectif, il nous apparaît qu'une seule coupe annuelle serait suffisante, le fauchage d'automne visant plutôt à maintenir les bords de route "propre en ordre".

Le Conseil d'Etat ne pense-t-il pas qu'il serait opportun que le service des ponts et chaussées renonce dorénavant à "faire les regains", c'est-à-dire s'abstienne, à quelques exceptions près liées à la sécurité, de sortir une seconde fois les nombreuses tondeuses, débroussailleuses et autres éparreuses? Il s'ensuivrait des économies d'essence, un accroissement de la durée de vie du matériel, une atténuation des nuisances sonores et une économie en frais de personnel. Et puis la petite faune et la flore variées qui habitent les talus s'en trouveraient protégées.

Le Conseil d'Etat peut-il étayer sa réponse en donnant une estimation des montants qui seraient ainsi économisés: frais du personnel, entretien et amortissement des machines, carburant.