27 mai 2008 **08.352**

Question Caroline Gueissaz

Les TN rois des investissements, pas du service

Les TN ont annoncé le 15 mai un important investissement en matériel roulant. Cependant, les usagers souffrent plus du niveau de service que de la vétusté des véhicules comme le relevait la RSR le jour-même au journal de 7h.

Certains manquements sont du ressort des TN eux-mêmes, en particulier l'impossibilité de consulter les horaires par arrêt sur internet et la non connexion avec le site le plus consulté de Suisse: www.CFF.ch alors que toutes les autres villes suisses le sont.

Ou mixte comme les cadences les week-end et le soir, l'absence d'abribus à l'arrêt du stade de la Maladière

D'autres sont plus d'un ressort politique comme le fait que le nœud d'échange soit encore à la Place Pury alors qu'il devrait sans aucun doute être à la gare. Il manque aussi des voies réservées au bus pour accélérer les trajets.

Le Conseil d'Etat est-il préoccupé par ces éléments et quels sont les projets en cours pour que le canton ne soit pas à la traîne dans le domaine des transports publics?