

26 avril 2006

06.355

Question Laurent Amez-Droz**Transports publics et nucléaire**

Cette question est en rapport à la motion des député-e-s Vert-e-s 06.134, du 25 avril 2006, "Sortir le canton de Neuchâtel du nucléaire", et à l'interpellation du groupe radical 06.125, du 28 mars 2006, "Tunnel de Serrières, suite...".

Le développement des transports publics ferroviaires est-il cohérent à long terme avec la politique de diminution de la consommation électrique et surtout de "sortir le canton de Neuchâtel du nucléaire"?

Car, aujourd'hui, plus il y a de trains qui roulent, plus on consomme d'électricité "nucléaire"!

Dans sa vision à long terme, le Conseil d'Etat ne pense-t-il pas qu'il faut continuer à développer le réseau routier qui sera fréquenté par des voitures non polluantes et qui évitent la consommation d'électricité "nucléaire"?

Cosignataires: V. Blétry-de Montmollin, A. Obrist, J. Walder, Y. Botteron, C. Hostettler, Ph. Gnaegi, M. Surdez, C. Gueissaz, Ph. Bauer, T. Humair et M. Barben.