27 septembre 2005 **05.351**

Question Philippe Haeberli

Tunnel de Serrières, à quand une décision?
Travaux UPlaNS: pour 2006 ou plus tard?

Le dossier concernant le tunnel de Serrières est prêt et la Confédération attend la décision du Conseil d'Etat neuchâtelois pour faire démarrer les travaux.

Rappelons que le coût total des travaux est estimé à quelque 140 millions de francs et que la participation du canton de Neuchâtel sera grosso modo de 10%. Il paraît évident que les retombées en terme d'emploi pour les entreprises de construction de la région seront importantes et que, par ricochet, nous pourrons également attendre des retombées fiscales non négligeables.

La cohérence du réseau routier suisse, mais également européen, demande que ce tronçon soit mis aux normes autoroutières. N'oublions pas également que le développement industriel de ce secteur sera extrêmement important ces prochaines années et que, notamment, Philip Morris International souhaiterait pouvoir améliorer les accès routiers de son entreprise.

Pourtant, il semblerait que le Conseil d'Etat tarde à prendre sa décision. Dès lors, à l'instar d'autres projets qui se sont envolés sous d'autres cieux par l'absence de décision, il n'est pas impossible de penser que la manne fédérale pourrait être attribuée à d'autres régions du pays.

Le Conseil d'Etat peut-il nous renseigner de l'état d'avancement du dossier et des perspectives qu'il entend donner à ce projet?

Dans le même registre, on sait aussi que l'Office fédéral des routes a lancé son programme d'entretien des tronçons autoroutiers. Ainsi, pour le secteur entre Saint-Blaise et La Neuveville, quatre ans de travail sont prévus dès 2006, avec un financement fédéral très conséquent (quelque 130 millions et une part cantonale estimée à 12% à peine). A ce jour, les premières soumissions sont rentrées. Mais on ignore encore si les chantiers vont s'ouvrir.

Le Conseil d'Etat, là aussi, peut-il nous renseigner?

Cosignataire: J.-B. Wälti.