

25 mars 2003

03.318

**Question Bernard Matthey****Sécurité routière: faire quelque chose entre Bregot et la Prise-Imer**

Entre Bregot et la Prise-Imer, la route H 10 est particulièrement dangereuse. De Pâques 2002 à aujourd'hui, nous y avons répertorié 12 blessés, sans tenir compte du nombre de sorties de route non comptabilisées.

Le profil de la route et son tracé sont manifestement obsolètes.

Le Conseil d'Etat connaît-il ce point noir? Envisage-t-il de prendre des mesures de prévention (réfection du tronçon, renforcement de la signalisation, limitation de la vitesse, pose d'un radar automatique annoncé, affichage de la vitesse des véhicules)?

Nous profitons de l'occasion pour saluer la baisse du nombre des accidents et des tués sur les routes neuchâteloises et pour remercier les auteurs du rapport annuel "Statistiques des accidents de la circulation 2002", dont la page de couverture est illustrée par une photo qui nous paraît avoir été prise sur le tronçon Bregot – la Prise-Imer.

*Cosignataires:* J. Martin, J. Besancet et J.-F. de Montmollin.