19 juin 2001 **01.334**

Question Gérard Santschi

H 20 au Crêt-du-Locle, et alors?

Au mois de mars de cette année le Conseil d'Etat annonçait le début imminent des travaux devant relier le haut du Crêt-du-Locle au giratoire de la Combe à l'Ours dans le cadre des travaux de la H 20.

Depuis, il ne s'est pas passé grand-chose à part la pose de quelques piquets dans les champs, laissant entrevoir un peu de l'emprise au sol de certains travaux.

Les automobilistes qui s'empilent aux heures de pointe du matin et de l'après-midi dans les bouchons devenus habituels et de plus en plus longs, se demandent, en voyant passer le train (et oui, il passe lui), quand les travaux commenceront enfin. Il faut noter que l'ouverture du site d'une entreprise horlogère au Crêt-du-Locle n'a de loin pas simplifié la situation de la circulation sur cet axe.

De plus, avec la mise en service du SIS des Montagnes neuchâteloises, nous ne sommes pas certains que les temps d'intervention seraient corrects en cas de gros problème pendant les heures d'engorgement de cette partie de la route des microtechniques qui relie Besançon à Berne.

Nous espérons que le Conseil d'Etat puisse nous apporter des réponses satisfaisantes qui nous permettront d'informer les nombreuses personnes qui nous interpellent souvent à ce propos.

Cosignataire: F. Perrin-Marti.