

6 février 2001

01.307

Question Jean-Claude Perrinjaquet**Pitié pour les auto-stoppeurs...**

De nombreux jeunes et moins jeunes ont pour habitude de remonter à La Chaux-de-Fonds en auto-stop à partir de Vauseyon. Auparavant, certains se plaçaient à l'arrêt de bus des TRN-VdR, d'autres plus haut sur le bord de la route, afin de bénéficier du trafic venant des tunnels. Avec la mise en fonction de la branche montante de l'autoroute, les auto-stoppeurs se concentrent à l'arrêt de bus déjà cité ou prennent des risques en se postant au bord de l'autoroute... ou renoncent!

Pour les automobilistes venant de Neuchâtel, lorsqu'on est suivi de près par un ou des véhicules, il n'est pas évident de s'arrêter à Vauseyon tout de suite après avoir pris le virage après les feux... sans risque de se faire tamponner ou de provoquer une collision en chaîne, d'autant que les auto-stoppeurs ne sont visibles qu'après avoir tourné!

La visibilité sur les auto-stoppeurs en attente est meilleure lorsqu'on vient de Peseux. Toutefois, il n'est pas toujours possible de s'arrêter sans danger si la circulation est dense ou que le bus est en vue.

Pourrait-on aménager à peu de coûts une "aire de chargement pour auto-stoppeurs" en prolongation de l'arrêt de bus et canaliser les chauffeurs ne s'arrêtant pas pour prendre en charge les auto-stoppeurs, en les incitant à rouler à gauche de la voie de circulation par des marquages au sol, afin de garantir la sécurité de chacun?

L'usage de l'auto-stop entre Le Locle - La Chaux-de-Fonds - Neuchâtel... et retour est un moyen de locomotion qui marche relativement bien. Il permet généralement d'éviter l'attente entre deux trains ou de voyager à bon compte à certaines catégories de personnes. Il serait dommage de le sacrifier en rendant sa pratique difficile ou dangereuse.

Cosignataire: B. Soguel.