

# GRAND CONSEIL NEUCHÂTELOIS – POSTULAT

À compléter par le secrétariat général du Grand Conseil lors de la réception du document déposé:	Date	Heure	Numéro	Département(s)	
	15.04.2014	06:25	14.125	DDTE	
Annule et remplace					

<b>Auteur(s):</b> Stauffer Quentin	<b>Lié à:</b> (Facultatif, cf. art. 241 OGC)
<b>Titre:</b> Gratuité des transports publics pour les jeunes	<b>ad</b>
<p><b>Contenu:</b></p> <p>ATTENTION VERSION NON AMENDÉE</p> <p>Notre motion demande au Conseil d'État de présenter au Grand Conseil un projet de rapport portant sur la gratuité des transports publics dans le canton pour les jeunes jusqu'à 25 ans.</p> <p>VERSION AMENDÉE</p> <p>Notre motion demande au Conseil d'État de présenter au Grand Conseil un projet de rapport portant sur la gratuité des transports publics dans le canton pour <u>les jeunes en formation</u>.</p>	
<p><b>Développement (obligatoire):</b></p> <p>Trois piliers supportent le projet des transports publics gratuits pour les jeunes jusqu'à 25 ans: le social, le cantonal et l'écologie.</p> <p>Le social premièrement, car cette proposition constitue une aide aux familles. Concrètement un abonnement annuel coûte entre 459 francs et 1'062 francs par enfant pour un ménage. Pour une famille, il s'agit d'une somme non négligeable; pour un apprenti, cela représente entre un et deux mois de salaire. Une charge obligatoire bien trop difficile à soutenir pour beaucoup de jeunes et de parents.</p> <p>Ensuite, le cantonal, car la gratuité des transports publics permettrait plus de mobilité à travers le canton. Pour illustrer cela, nous proposons le trajet Neuchâtel-La Chaux-de-Fonds à 0 francs contre 9,80 francs aujourd'hui. Offrir la possibilité aux jeunes de se déplacer librement à travers le canton leur permettra de se rencontrer, de mieux connaître leur région et d'en être fiers! Cela renforcerait réellement la cohésion cantonale. De plus, une telle politique a déjà fait ses preuves dans plusieurs villes et agglomérations. Faisons donc le choix d'une politique forte et osons aller de l'avant!</p> <p>Enfin, l'écologie. Nous connaissons tous l'impact des transports individuels. Nous avons le choix entre une politique coercitive ou incitative: prenons clairement position pour la seconde méthode et incitons les jeunes à utiliser les transports en commun. Cela permet également de les fidéliser à futur. Nous n'avons pas tous les moyens de vivre «écolo». C'est pourquoi, il faut offrir la base matérielle nécessaire au développement d'un comportement responsable en matière de transports. Aujourd'hui, tout le monde parle d'écologie, il est temps de passer de la parole aux actes.</p>	

L'urgence est demandée:

oui

non

Auteur ou premier signataire	Autres signataires (suite)
Stauffer Quentin	
Autres signataires (nom, prénom)	
Dupraz Cedric	
Forel Olivier	
Gazareth Pascale	
De la Reussille Denis	
Konrad François	
Fruttschi André	
Jeandroz Françoise	
Ziegler Daniel	
Favre Oskar	
Bregnard Théo	
Gehringer Carol	
Zurita Martha	

Champs encadrés en rouge = champs à remplir obligatoirement

**ENVOYER**