6 novembre 2007

**07.191**
ad 07.049

**Postulat du groupe socialiste**

**Pour un TransRun qui respecte le service public!**

Dans le cadre des études qui seront effectuées concernant le financement du projet, nous demandons au Conseil d'Etat d'être particulièrement vigilant au respect du service public dans les versions envisagées en PPP (Partenariat Public Privé).

Les Partenariats Public Privé ont le vent en poupe, les grands argentiers des collectivités publiques cherchent par tous les moyens des solutions leur permettant des investissements sans augmentation de l'endettement. La Confédération se montre de plus en plus intéressée par la réalisation d'un projet pilote de Partenariat Public Privé dans le domaine des transports d'agglomération, le TransRun, colonne vertébrale du concept RUN, présentant l'avantage d'un projet de dimension raisonnable.

Dans un contexte où le frein à l'endettement plombe sérieusement l'esprit d'entreprise de l'Etat, on peut considérer que l'investissement privé faciliterait la réalisation et surtout le démarrage rapide des travaux de cet axe stratégique. Tout pousse donc à ce type de financement.

Cependant le partage de prise de risque signifie également perte de pouvoir de l'Etat, évaluation des prestations sur la base de critères de rentabilité et risque de mise de côté de la notion même du service public.

Ainsi le groupe socialiste demande-t-il au Conseil d'Etat de veiller particulièrement à la prise en compte de cet aspect dans le choix du système de financement.

Signataire: D. Reinhard.