

# GRAND CONSEIL NEUCHÂTELOIS – INTERPELLATION

À compléter par le secrétariat général du Grand Conseil lors de la réception du document déposé	Date	Heure	Numéro	Département(s)
	18.09.2019	16h21	19.175	DDTE
Annule et remplace				

<b>Auteur(s) : Groupe PopVertsSol</b>		
<b>Titre : Transports publics zéro émissions – ne pas rater le train</b>		
<b>Contenu :</b>		
<p>Deux échéances imminentes provoqueront un renouvellement important du matériel roulant des compagnies de transports publics en terres neuchâteloises : la mise en conformité aux normes de la Loi sur l'égalité pour les handicapés (LHand) et plusieurs décisions relatives aux lignes de contact pour les trolleybus.</p> <p>Pour des raisons de santé publique et de cohérence avec la conception directrice de l'énergie, il serait dramatique que la nouvelle génération de véhicules roule en brûlant des énergies fossiles.</p> <p>Le canton de Neuchâtel, en sa qualité de commanditaire des prestations de transport, est-il prêt à exiger des entreprises de transports publics le basculement vers des véhicules sans émissions, basés sur des motorisations électriques (par lignes de contact aériennes ou batteries) ou à hydrogène ?</p>		
<b>Développement :</b>		
<p>La traction électrique, par lignes de contact aériennes où cela est possible, de batteries ou de piles à hydrogène – éventuellement par des combinaisons de ces moyens – est une technologie aujourd'hui à maturité. En Chine, des milliers de véhicules de ce type circulent déjà et la vague atteint durablement les métropoles européennes, à commencer par les pays scandinaves.</p> <p>Les transporteurs routiers de marchandises commencent à se mettre à la motricité électrique, l'économie réalisée sur la redevance poids lourds liée aux prestations (RPLP) compensant largement les surcoûts lors de l'investissement. Les transports publics n'étant pas soumis à la RPLP, la seule motivation financière ne suffira pas à motiver un changement sur la base de la situation d'aujourd'hui. Une impulsion politique est par conséquent nécessaire.</p> <p>Du point de vue financier, l'intérêt cantonal commande de basculer, dès aujourd'hui, vers un matériel roulant sans émissions. En effet, les atteintes à la santé de la population par les gaz d'échappement, même avec les normes les plus sévères, ont un impact réel sur les frais des collectivités publiques en matière de santé publique, d'invalidité et de pertes de journées de travail.</p> <p>Face aux bouleversements climatiques et pour la santé et le bien-être de la population, le moment est venu pour le canton de se doter de transports publics zéro émissions.</p>		
<b>Demande d'urgence : NON</b>		
<b>Auteur ou premier signataire :</b>		
Christine Ammann Tschopp		
<b>Autres signataires (prénom, nom) :</b>	<b>Autres signataires suite (prénom, nom) :</b>	<b>Autres signataires suite (prénom, nom) :</b>
Diego Fischer	Brigitte Neuhaus	Daniel Ziegler
Armin Kapetanovic	Cédric Dupraz	Johanna Lott Fischer
Sven Erard	Laurent Debrot	Patrick Herrmann
François Konrad	Gabrielle Würzler	Xavier Challandes
Richard Gigon	Fabien Fivaz	Philippe Weissbrodt
Clarence Chollet	Céline Vara	Veronika Pantillon
Doris Angst	Daniel Sigg	