

GRAND CONSEIL NEUCHÂTELOIS – INTERPELLATION

À compléter par le secrétariat général du Grand Conseil lors de la réception du document déposé	Date 03.09.2018	Heure 16h30	Numéro 18.182	Département(s) DDTE
	Annule et remplace			

Auteur(s) : Xavier Challandes
Titre : Ligne 421 : et après, quel avenir pour nos transports publics... ?
Contenu : Sachant que la ligne 421 est la seule qui relie l'ouest du Val-de-Ruz au reste du réseau de transports publics et que de nombreuses et nombreux pendulaires en dépendent, pourquoi le canton n'en fait-il pas une priorité dans le cadre de sa politique de promotion des transports publics en la subventionnant davantage ? Quelle sera la (ou les) prochaine(s) ligne(s) à faire les frais de l'austérité cantonale ? Que compte proposer le Conseil d'État pour pérenniser l'entreprise TransN et ses emplois ? Le Conseil d'État a-t-il comme intention de communaliser les transports publics ? Alors que tous les cantons renforcent leur politique en matière de transports publics, Neuchâtel fait un retour en arrière. Comment le Conseil d'État voit-il la politique des transports en commun pour les dix prochaines années ? Comment le canton compte-t-il atteindre son objectif de doubler la part modale « transports publics » d'ici à 2030, comme il s'y est engagé en 2015 ? Développement : La suppression d'un certain nombre de courses sur la ligne 421, unique ligne qui dessert l'ouest du Val-de-Ruz et qui a déjà fait couler beaucoup d'encre, inquiète non seulement les habitants des villages concernés, mais aussi l'entreprise de transport TransN, société majoritairement en main de l'État de Neuchâtel. Cette suppression de courses sur la ligne 421 est l'une des conséquences de l'austérité budgétaire que le canton impose à ses citoyennes et citoyens. La diminution de l'offre a également pour conséquence d'affaiblir l'entreprise de transports publics TransN. En effet, après la perte de la concession des deux grandes lignes 612 et 613, il s'agit aujourd'hui de mettre au pain et à l'eau la 421, aux dépens des usagers qui n'auront pas d'autre solution que de se tourner vers la voiture. Demande d'urgence : OUI

Auteur ou premier signataire : prénom, nom (obligatoire) : Xavier Challandes		
Autres signataires (prénom, nom) :	Autres signataires suite (prénom, nom) :	Autres signataires suite (prénom, nom) :
Christine Ammann Tschopp	Joël Desaulles	Anne Bourquard Froidevaux
Sera Pantillon	Armin Kapetanovic	Patrick Hermann
Céline Vara	Veronika Pantillon	Jean-Luc Pieren
Sarah Blum	Laurent Kaufmann	François Konrad
Zoé Bachmann	Doris Angst	Johanna Lott Fischer
Cédric Dupraz	Daniel Ziegler	Brigitte Neuhaus
Jean-Jacques Aubert	Diego Fischer	David Moratel
Niel Smith	Laurent Debrot	
Naomi Humbert	Fabien Fivaz	