

# GRAND CONSEIL NEUCHÂTELOIS – INTERPELLATION

À compléter par le secrétariat général du Grand Conseil lors de la réception du document déposé:	Date	Heure	Numéro	Département(s)	
	24.06.2014	10:39	14.139	DDTE	
Annule et remplace					

**Auteur(s):** Groupe socialiste

**Titre:** Projet cantonal de mobilité: où en sommes-nous?

**Contenu:**

Le groupe socialiste aimerait que le Conseil d'Etat apporte des réponses aux questions suivantes:

- Quelle est l'avancée du nouveau projet cantonal de mobilité? Comment le Conseil d'Etat entend-il faire pour finaliser ce projet pour l'avenir de ce canton dans les délais impartis par la Confédération, c'est-à-dire d'ici la fin de cette année?
- Le nouveau projet sera-t-il réfléchi sur l'ensemble du canton ou se concentrera-t-il dans un premier temps sur la ligne Le Locle-La Chaux-de-Fonds-Neuchâtel?
- Quelle amélioration-elle est prévue pour la ligne Le Locle-La Chaux-de-Fonds-Neuchâtel? Des cadences à la demi-heure voire au quart d'heure pourront-elles être garanties?
- Qu'en est-il de la ligne Pontarlier-Neuchâtel?
- Est-il possible, en l'état actuel, de communiquer les coûts prévus pour le projet en réflexion?
- Que fait le Conseil d'Etat pour que la ligne Morteau-La Chaux-de-Fonds subsiste? Si cette ligne devait toutefois être abandonnée, qu'est-il prévu pour pallier à cet abandon?
- Pour l'ensemble de ces thèmes en lien avec la mobilité, le Conseil d'Etat prévoit-il de soumettre rapidement un rapport au Grand Conseil?

**Développement:**

Le groupe socialiste soutient un projet cantonal de mobilité de qualité depuis de nombreux mois. Après l'échec du RER-TransRUN, nous savions qu'il fallait aller vite si nous voulions obtenir une aide financière de la Confédération. L'absence de plusieurs semaines du Chef de Département et maintenant sa démission nous amènent à avoir quelques craintes quant au développement d'un réel projet. Ces craintes se sont encore renforcées à la lecture de divers articles parus dans la presse qui montrent qu'aucun projet ne semble être prêt à présenter à Berne.

Par ailleurs, un autre volet du dossier mobilité nous cause également quelques soucis. En effet, c'est une fois de plus par la presse que nous avons appris, que la ligne Morteau-La Chaux-de-Fonds risquait d'être fermée pour des raisons de sécurité.

L'urgence est demandée:

oui

non

Auteur ou premier signataire	Autres signataires (suite)
Martine Docourt Ducommun	
Autres signataires (nom, prénom)	
Armin Kapetanovic	
Corine Bolay Mercier	
Silvia Locatelli	
Alexandre Houlmann	
Florence Nater	
Johanne Lebel Calame	
Christine Fischer	
Sabrina Rinaldo Adam	
Marina Giovannini	
Christian Mermet	
Mario Castioni	
Marie-France Matter	
Annie Clerc-Birambeau	
Laurent Düding	
Anne Tissot	

Champs encadrés en rouge = champs à remplir obligatoirement

**ENVOYER**