

27 septembre 2011

11.174

Interpellation du groupe socialiste**La fusion des TN – TRN: à qui, à quoi imputer un échec inadmissible dans la réforme des infrastructures de notre canton?**

En janvier 2007, une motion socialiste acceptée par notre Grand Conseil demandait une fusion rapide des TN et des TRN pour exploiter le futur TransRun, pour donner vie au réseau urbain neuchâtelois et, par là même, pour resserrer les liens entre les différentes parties du canton. Il s'agissait d'adapter les structures pour s'engager résolument dans un avenir des transports publics neuchâtelois plus cohérent, plus efficace et plus économique (on parlait d'une économie possible de plus d'un million de francs). Sous l'impulsion de l'Etat, les réflexions et travaux de fusion commencèrent dès fin 2008. En juin 2010, tout semblait aller pour le mieux dans le meilleur des mondes; en effet, le projet avait si bien avancé que l'Etat, les TN et les TRN annonçaient que la nouvelle société fusionnée entrerait en vigueur le 1^{er} janvier 2012. Or, nous apprenions d'abord par la presse le 12 mai 2011 que le processus de fusion était gelé; enfin nous avons appris lundi dernier l'échec du projet... pour une question de personne! En effet, après une mise au concours et un processus de sélection des candidats en bonne et due forme, le candidat retenu n'était pas le bon aux yeux des TN qui voulaient imposer leur directeur.

Le groupe socialiste est scandalisé par ce formidable gâchis: non seulement trois ans de travail sont évacués par des intérêts particuliers et à courte vue, mais – plus grave – la vision cantonale non seulement des transports publics, mais également du réseau urbain est mise à mal. Aussi le groupe socialiste se pose-t-il les questions suivantes:

- Quelle est la part du Conseil d'Etat dans cet échec retentissant? Quel rôle a-t-il joué? Qu'a-t-il fait pour éviter les blocages?
- Quelle est la part de l'appartenance partisane du directeur des TN, dans la décision de ceux-ci de geler puis de stopper le processus, pourtant à bout touchant?
- Dans quelle mesure le galvaudage de cette opportunité de se réformer hypothèque-t-il l'avenir du réseau urbain neuchâtelois et du TransRun?
- Quelles mesures entend prendre le Conseil d'Etat pour ramener les TN à la raison de la table de négociation?

L'urgence est demandée

Signataires: T. Huguenin-Elie, F. Cuche, M. Giovannini, M. Debély, B. Hurni, J. Hainard, D. Schürch, B. Nussbaumer, S. Locatelli, B. Goumaz, S. Vuilleumier, C. Fischer, M. Béguelin, C. Mermet et M. Docourt Ducommun.