

1<sup>er</sup> décembre 2009

09.181

**Interpellation Patrick Erard****Et si Bonne-Fontaine était une plus belle victoire que Morgarten?**

Dans le cadre du projet RUN et TransRUN est inscrit un projet de réhabilitation de la halte Morgarten sur la ligne CFF Le Locle – La Chaux-de-Fonds. L'idée de base consiste à offrir un arrêt de transport public dans la zone industrielle ouest de la ville de La Chaux-de-Fonds, sans rupture de charge ni transbordement pour les personnes venant depuis Neuchâtel ou le Vallon de St-Imier.

Cependant, force est de constater que l'ancienne halte de Bonne-Fontaine serait bien mieux placée en termes de proximité avec les grandes entreprises de cette zone. Au surplus, la proximité avec le poste de gendarmerie offrirait aux personnes devant se rendre en ces lieux un moyen de plus.

Le Conseil d'Etat, peut-il nous indiquer:

- les raisons du choix de Morgarten;
- où en sont les études préparatoires;
- si Bonne-Fontaine pouvait s'avérer être une alternative;
- si en terme de coûts, la différence est sensible;
- si les autorités communales ont une préférence et laquelle;
- si les entreprises de la zone ont été approchées afin de convenir d'un partenariat;
- si le fait de remettre en question le choix de Morgarten pour le remplacer par Bonne-Fontaine pouvait avoir des répercussions sur les divers financements.

Comme cette ligne va tout bientôt accueillir les nouvelles rames "Domino" qui amélioreront sensiblement le confort des utilisatrices et utilisateurs, une offre en haltes de proximité s'avèrerait judicieuse pour espérer un authentique transfert modal. Le Conseil d'Etat partage-t-il cet avis et peut-il nous indiquer quel calendrier il a imaginé pour ces aménagements?