

31 octobre 2006

06.162

Interpellation des groupes libéral-PPN et radical**Le projet des horaires TGV Lyria 2008 Lausanne et Berne-Paris (par Neuchâtel) est inacceptable**

Lors d'une réunion du comité de pilotage de l'aire de proximité Mont d'Or-Chasseron de la Conférence TransJurassienne du 27 octobre dernier, nous avons appris qu'un projet d'horaire pour les lignes TGV susmentionnées avait été présenté le 8 septembre 2006 dans le cadre du groupe de travail "transports" de la CTJ. Or, compte tenu que ce projet deviendra effectif d'ici à décembre 2006 (le temps presse) et que les horaires proposés pour la liaison mentionnée ci-dessus sont inacceptables pour notre canton, nous demandons au Conseil d'Etat de manifester son opposition ferme, afin de ne pas péjorer notre région.

En effet, ce projet d'horaire concernant la ligne TGV Lyria Berne-Paris, via Neuchâtel et Pontarlier, n'offre **plus que deux paires de trajet qui se situent à des heures peu attractives.**

Ainsi, nous relevons que le projet 2008 prévoit un départ à 9 h 23 de Berne (10 h 00 de Neuchâtel) avec arrivée à Paris à 14 h 00. Et, pour le retour, le départ a été avancé et se situerait dorénavant à 15 h 58, ce qui laisserait aux personnes concernées moins de deux heures à Paris, à moins d'emprunter pour le retour un trajet différent et plus long. Cet horaire n'offre donc **plus aucune attractivité** pour les personnes privées et les représentants d'entreprises de la région qui ont un rendez-vous dans la journée à Paris.

Nous avons pris bonne note qu'il s'agit d'une période transitoire d'une année due aux travaux sur la ligne. Cependant nos **craintes sont très fortes** que cette année dite transitoire ne fasse **fuir la clientèle** vers d'autres alternatives (voitures, utilisation d'autres trajets, compagnies aériennes low cost), ce qui **péjorerait de manière inéluctable la viabilité de cette ligne et donc son maintien** à moyen et long terme. Il serait trop facile, après cette période transitoire, peu attractive pour le voyageur, de démontrer à l'aide de statistiques que cette ligne ne correspond pas à un réel besoin. Souvenez-vous également que nous nous sommes déjà battus dans cet hémicycle, en septembre 2004, pour le maintien du crédit voté par le peuple pour la liaison TGV par l'Arc jurassien Berne-Neuchâtel-Lausanne-Paris. Souvenez-vous également que le crédit pour l'amélioration de la ligne Berne-Neuchâtel a été voté et que les travaux sont en cours.

C'est pourquoi nous demandons instamment au Conseil d'Etat de **tout mettre en œuvre auprès des instances concernées (entreprises de transport TGV Lyria et CFF) pour faire connaître la crainte de notre canton d'être de plus en plus écarté.** Nous souhaitons que l'on puisse étudier un autre créneau pour le maintien d'un trajet direct le matin, qui permette une arrivée sur Paris avant midi et un départ en fin de journée. Une telle solution permettrait également aux personnes privées de passer un week-end à Paris, sans être péjorées par un horaire plus astreignant et long, comme ceci fut possible dans le passé.

Conscients des difficultés liées à un aménagement d'horaire, compte tenu d'un nombre important de contraintes, **nous ne pouvons toutefois admettre que des questions techniques pénalisent toute une région** dans le développement de ses activités économiques, touristiques et culturelles.

L'urgence est demandée.

Signataires: T. Humair, P. Bauer, J.-B. Wälti et C. Imhof.