28 juin 2005 **05.142**

Interpellation Claude Borel

Les Brenets: un îlot touristique?

Le tunnel du Châtelard, à l'entrée des Brenets, présente d'importants signes de vieillissement et mérite dès lors une sérieuse cure de jouvence.

Le programme de rénovation conçu par les services de l'Etat ne tient toutefois guère compte des intérêts économiques de la localité, puisqu'il prévoit de fermer en 2005-2006 pendant six mois, coïncidant en partie avec la pleine saison touristique, la principale route d'accès aux Brenets; quant au trafic lourd, il serait appelé à s'expatrier en Franche-Comté, en dépit des complications douanières qui pénaliseraient aussi bien les fournisseurs des entreprises locales que les producteurs brenassiers. A ce rythme de rénovation, c'est près de dix ans qu'il faudrait fermer les tunnels de Glion...

Les soussignés souhaitent interpeller le Conseil d'Etat sur les points suivants:

– avec un peu d'imagination et de bonne volonté, ne serait-il pas concevable de renoncer à la fermeture complète du tunnel et de prévoir un trafic alterné sur une seule voie pendant la durée des travaux? Il s'agit là de la solution préconisée aussi bien par les autorités communales que par les milieux économico-touristiques locaux;
– certains travaux à l'intérieur du tunnel ne pourraient-ils pas être exécutés de nuit?
– les dates retenues pour les travaux ne pourraient-elles pas être fixées en dehors des six mois de saison touristique (10 avril–10 octobre)?
– en de telles circonstances, l'Etat ne pourrait-il pas améliorer sa politique d'information à l'égard des autorités et de la population locales? En l'occurrence, le Conseil communal comme le Syndicat d'initiative ont dû attendre plus d'un mois avant d'obtenir une réponse écrite des autorités; elle leur est même parvenue après la date initialement prévue pour le début des travaux!

L'urgence est demandée.

Cosignataires: G. Hirschy, O. Duvoisin, N. Babey, C. Mermet et S. Vuilleumier.