

19 novembre 2001

01.163

Interpellation Jacques Besancet**Evitement de Corcelles: où va-t-on?**

Après trente ans de négociations, le projet de l'évitement de Corcelles est remis en question.

Selon l'Office fédéral des routes, le projet est trop onéreux et doit être revu à la baisse de 17 millions de francs. Sur le plan technique, la tranchée passerait de trois voies à deux voies.

Les finances de la Confédération et de l'Etat sont dans une situation préoccupante que l'on peut comprendre, mais cette situation est connue depuis plusieurs années.

Questions:

Pourquoi l'étude d'un projet à deux voies, en connaissant déjà les problèmes financiers de l'Etat et de la Confédération, n'a-t-elle pas été considérée en priorité?

Le début des travaux de l'évitement sera-t-il reporté et de combien de temps?

Pendant l'Expo.02, on aurait pu, à Corcelles, donner le premier coup de pioche à l'un des seuls chantiers ouverts pendant cette manifestation. Que vont faire les entreprises, si rien ne bouge dans le haut du canton aussi?

Combien de millions de francs ont été investis à ce jour pour l'ensemble du projet de Corcelles?

Faudra-t-il tout recommencer, depuis les études d'impact jusqu'aux différents votes populaires, avant de commencer enfin l'évitement de Corcelles?

Enfin, ultime question d'importance: face aux coupes budgétaires envisagées de l'Office fédéral des routes, le canton ne pourrait-il pas décider de financer seul ce qu'enlèvent les fonctionnaires bernois, quitte à obtenir après les subventions fédérales promises depuis des lustres?

Cosignataires: R. Comte, J. Tschanz, O. Haussener, J. Walder, L. Amez-Droz, D.G. Rossier, R. Burkhard, B. Matthey, J.-C. Baudoin, O. Mauler, Ch. Häsler, J. Martin et A. Obrist.