

# STATISTIQUES DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION

---

**2017**

---



**TABLE DES MATIÈRES**

<b>Vue d'ensemble</b>	<b>Pages</b>
▪ Conséquences de l'accident (accidents et victimes) .....	1
▪ Communes y compris autoroutes (accidents et victimes) .....	2
▪ Genre de route et lieu (accidents et victimes) .....	3
▪ Types d'accidents (accidents et victimes) .....	4
▪ Mois, jours de la semaine, heure (accidents et victimes) .....	5-7
▪ Limitations de vitesse (accidents et victimes).....	8
▪ Genre d'usagers (victimes).....	9
▪ Age et sexe (victimes) .....	10-11
▪ Cause principale (accidents) .....	12

<b>Personnes</b>	<b>Pages</b>
▪ Enfants > 15 (victimes) .....	13
▪ Adolescents 15-17 (victimes).....	14
▪ Jeunes adultes 18-24 (victimes) .....	15
▪ Adultes 25-44 (victimes) .....	16
▪ Adultes 45-64 (victimes) .....	17
▪ Seniors 65 + (victimes) .....	18

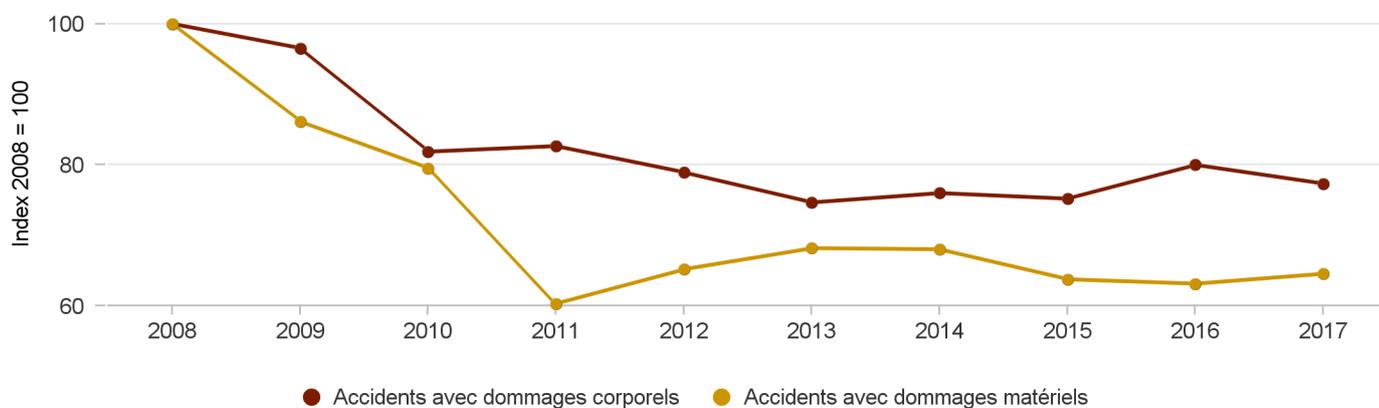
<b>Genre d'usager</b>	<b>Pages</b>
▪ Piéton (accidents et victimes) .....	19
▪ Cycle (accidents et victimes) .....	20
▪ E-Bike (accidents et victimes).....	21
▪ Motocycle (accidents et victimes) .....	22
▪ Voiture de tourisme (accidents et victimes) .....	23
▪ Transport de personnes (accidents et victimes) .....	24
▪ Transport public (accidents et victimes) .....	25
▪ Transport de choses (accidents et victimes) .....	26-27

<b>Infrastructure</b>	<b>Pages</b>
▪ A l'intérieur d'une localité (accidents) .....	28
▪ A l'extérieur d'une localité (accidents) .....	29
▪ Autoroute – semi-autoroute (accidents) .....	30
▪ Chemin de l'école (accidents).....	31
▪ Passage pour piétons (accidents) .....	32
▪ Chantiers (accidents) .....	33
<b>Cause principale</b>	<b>Pages</b>
▪ Vitesse .....	34
▪ Alcool .....	35
<b>Ivresses</b>	<b>Pages</b>
▪ Récapitulatif selon l'âge, le sexe et le taux en ‰ (ivresse avec accident) .....	36
▪ Récapitulatif selon l'âge, le sexe et le taux en ‰ (ivresse sans accident) .....	37
▪ Évolution selon le type d'ivresse sur 5 ans .....	38
<b>Quelques détails</b>	<b>Pages</b>
▪ Selon état de la route .....	39
▪ Selon luminosité .....	39
▪ Violation des devoirs .....	39
▪ Systèmes de sécurité .....	40
▪ Parc automobile .....	40
▪ Permis de conduire .....	40
<b>Les accidents mortels</b>	<b>Pages</b>
▪ Brève description .....	41
▪ Carte .....	42



## Accidents

selon les conséquences de l'accident



	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Total des accidents</b>	1 010	909	812	693	710	713	717	687	701	<b>700</b>
Accidents avec dommages matériels	635	547	505	383	414	433	432	405	401	<b>410</b>
Accidents avec dommages corporels	375	362	307	310	296	280	285	282	300	<b>290</b>
Accidents avec tués	5	6	5	11	5	6	7	3	6	<b>6</b>
Accidents avec blessés graves	95	72	66	66	59	51	43	59	54	<b>40</b>
avec blessés en danger de mort <sup>1</sup>	0	0	0	0	0	0	0	1	1	<b>5</b>
avec blessés sérieux <sup>1</sup>	0	0	0	0	0	0	0	58	53	<b>35</b>
Accidents avec blessés légers	275	284	236	233	232	223	235	220	240	<b>244</b>

## Victimes

selon les conséquences de l'accident



	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Total des victimes</b>	457	455	382	368	385	333	331	350	372	<b>356</b>
Personnes tuées	5	6	5	11	6	6	7	3	6	<b>7</b>
Blessés graves	98	83	68	71	67	55	45	62	62	<b>45</b>
Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	0	0	0	0	0	0	0	1	1	<b>6</b>
Blessés sérieux <sup>1</sup>	0	0	0	0	0	0	0	61	61	<b>39</b>
Blessés légers	354	366	309	286	312	272	279	285	304	<b>304</b>

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et la commune

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		Blessés légers
					Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	
<b>Total</b>	410	290	7	45	6	39	304
Boudry	14	6	0	0	0	0	6
Brot-Dessous	0	0	0	0	0	0	0
Brot-Plamboz	3	0	0	0	0	0	0
Corcelles-Cormondrèche	3	5	0	0	0	0	6
Cornaux	6	5	0	1	0	1	4
Cortailod	7	3	0	0	0	0	3
Cressier (NE)	3	3	0	0	0	0	3
Enges	0	0	0	0	0	0	0
Hauterive (NE)	4	3	0	0	0	0	3
La Brévine	1	3	0	2	0	2	3
La Chaux-de-Fonds	86	61	1	5	0	5	69
La Chaux-du-Milieu	0	3	2	2	0	2	0
La Côte-aux-Fées	1	0	0	0	0	0	0
La Grande-Béroche	12	12	0	3	0	3	9
La Sagne	0	1	0	1	0	1	1
La Tène	17	11	0	3	0	3	12
Le Cerneux-Péquignot	2	2	0	0	0	0	4
Le Landeron	6	5	0	0	0	0	8
Le Locle	16	15	0	0	0	0	17
Les Brenets	2	2	0	0	0	0	3
Les Planchettes	1	0	0	0	0	0	0
Les Ponts-de-Martel	0	2	0	1	0	1	1
Les Verrières	2	1	0	0	0	0	1
Lignières	2	0	0	0	0	0	0
Milvignes	18	13	1	3	0	3	12
Neuchâtel	112	64	1	7	0	7	69
Peseux	5	5	0	1	0	1	4
Rochefort	17	5	0	1	0	1	9
Saint-Blaise	9	7	0	4	0	4	5
Valangin	6	6	0	1	0	1	6
Val-de-Ruz	34	32	1	3	2	1	34
Val-de-Travers	21	15	1	7	4	3	12

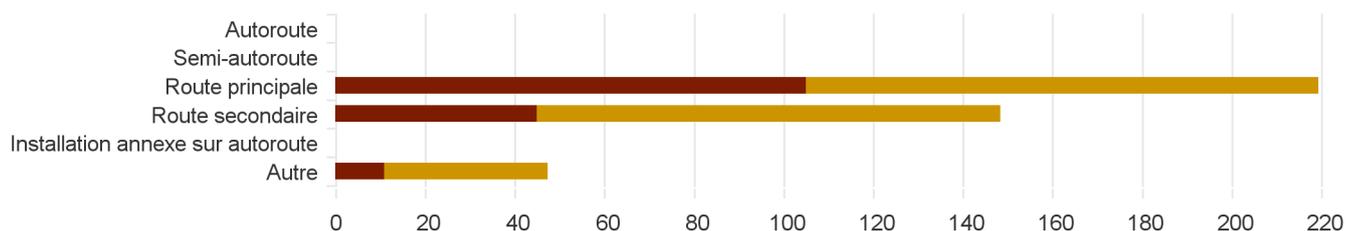
<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



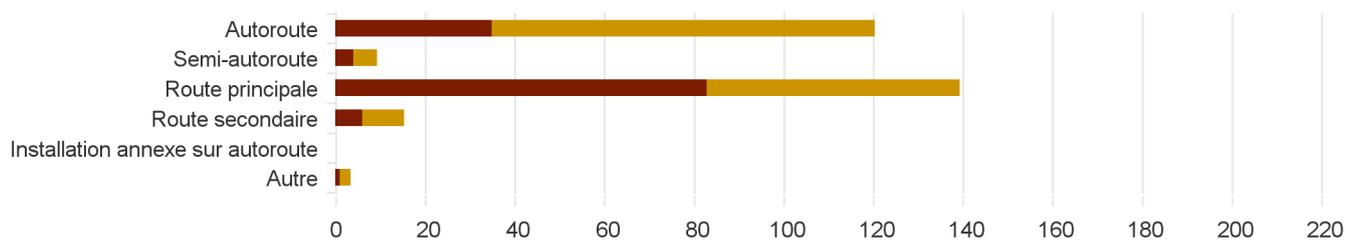
## Accidents

selon les conséquences de l'accident, le genre de route et le lieu

### à l'intérieur d'une localité



### à l'extérieur d'une localité



■ Accidents avec dommages corporels ■ Accidents avec dommages matériels

## Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident, le genre de route et le lieu

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total</b>	410	290	7	45	6	39	304
autoroute	85	35	1	5	0	5	37
semi-autoroute	5	4	0	0	0	0	4
installation annexe sur autoroute	0	0	0	0	0	0	0
route principale	170	188	5	31	4	27	199
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	114	105	0	8	0	8	117
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	56	83	5	23	4	19	82
route secondaire	112	51	0	8	2	6	48
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	103	45	0	7	1	6	42
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	9	6	0	1	1	0	6
autre	38	12	1	1	0	1	16
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	36	11	1	1	0	1	15
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	2	1	0	0	0	0	1

selon les conséquences de l'accident et le lieu

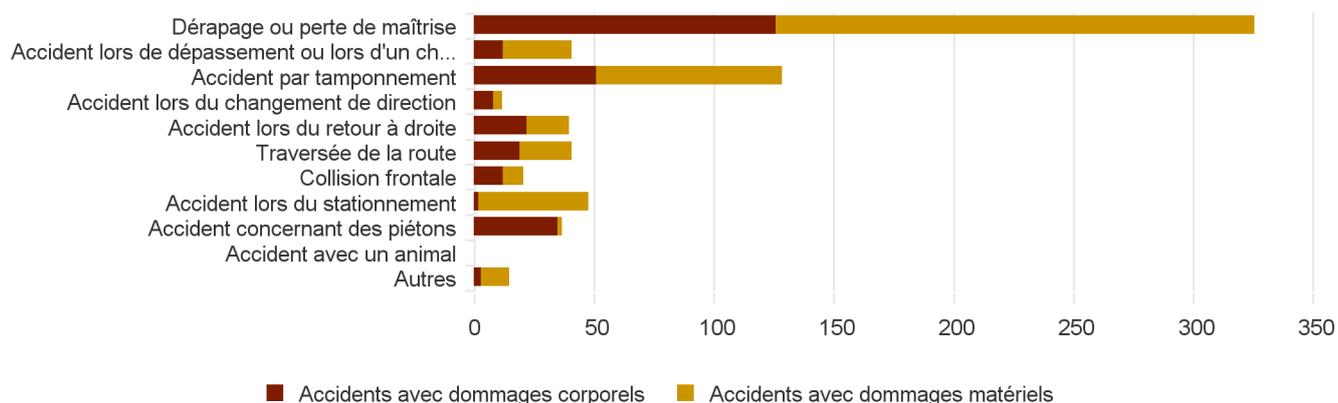
	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total</b>	410	290	7	45	6	39	304
à l'intérieur d'une localité	253	161	1	16	1	15	174
à l'extérieur d'une localité	157	129	6	29	5	24	130

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



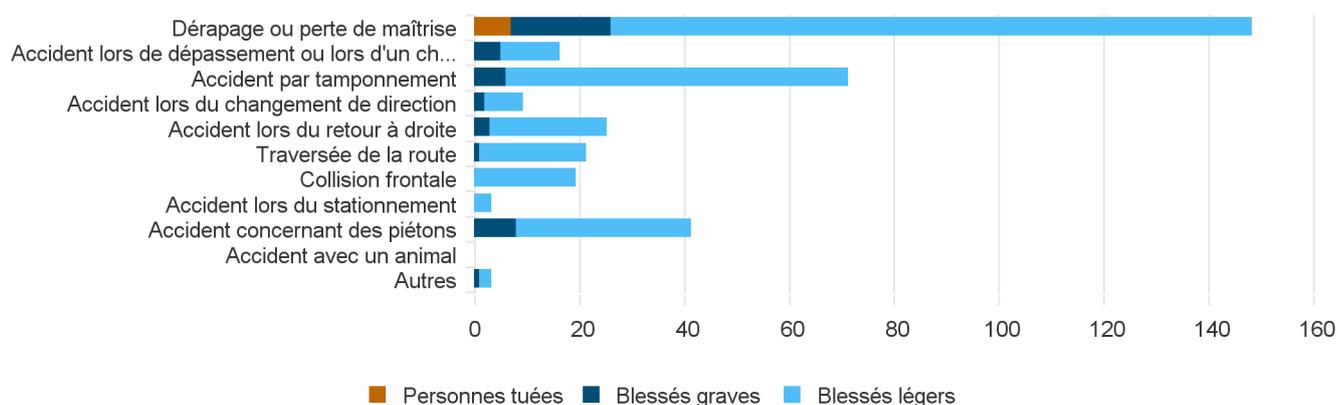
## Accidents

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident



## Victimes

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident



## Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident

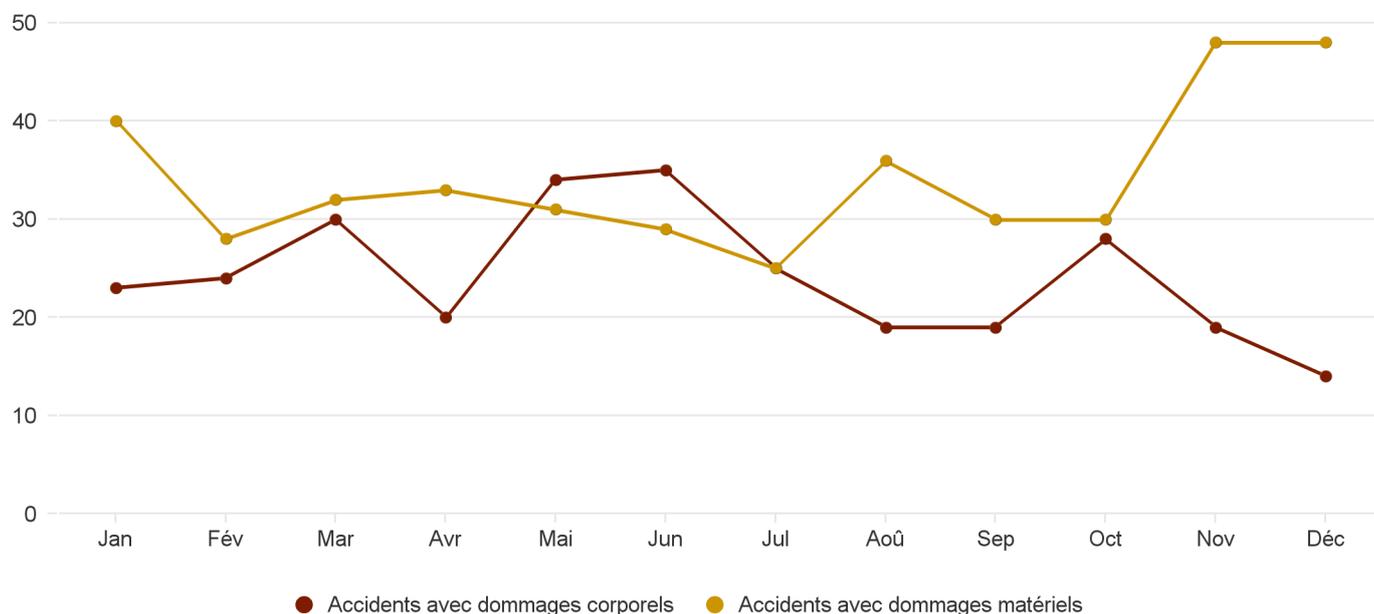
	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total</b>	410	290	7	45	6	39	304
Dérapage ou perte de maîtrise	199	126	7	19	3	16	122
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	28	12	0	5	2	3	11
Accident par tamponnement	77	51	0	6	0	6	65
Accident lors du changement de direction	3	8	0	2	0	2	7
Accident lors du retour à droite	17	22	0	3	0	3	22
Traversée de la route	21	19	0	1	0	1	20
Collision frontale	8	12	0	0	0	0	19
Accident lors du stationnement	45	2	0	0	0	0	3
Accident concernant des piétons	1	35	0	8	1	7	33
Accident avec un animal	0	0	0	0	0	0	0
Autres	11	3	0	1	0	1	2

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

selon les conséquences de l'accident et le mois



## Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et le mois

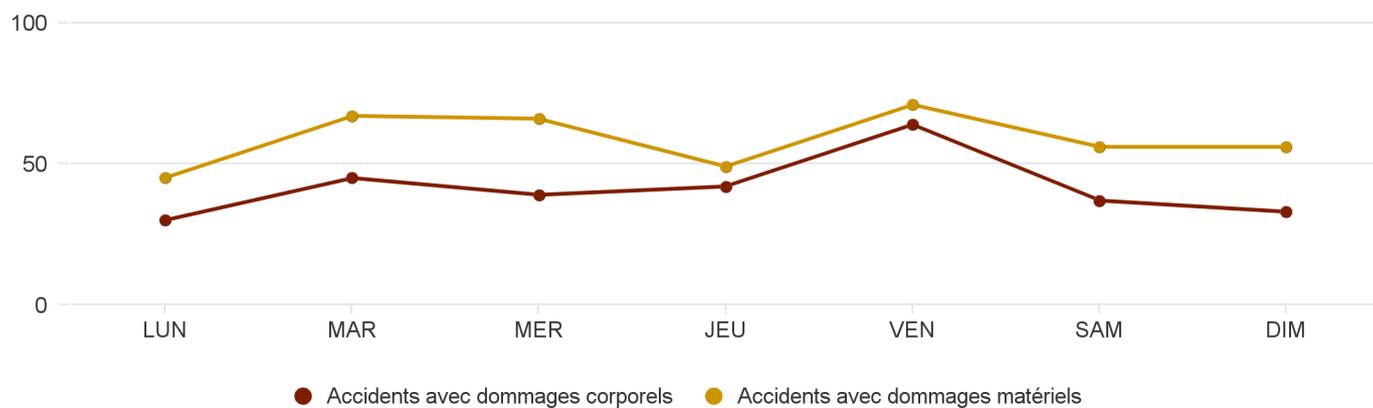
	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total</b>	410	290	7	45	6	39	304
Janvier	40	23	0	3	1	2	26
Février	28	24	0	3	1	2	27
Mars	32	30	0	4	0	4	34
Avril	33	20	2	1	0	1	22
Mai	31	34	2	11	0	11	27
Juin	29	35	0	10	2	8	37
Juillet	25	25	1	2	0	2	24
Août	36	19	0	4	1	3	16
Septembre	30	19	0	2	0	2	22
Octobre	30	28	0	3	1	2	32
Novembre	48	19	2	1	0	1	19
Décembre	48	14	0	1	0	1	18

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

selon les conséquences de l'accident et le jour de la semaine



## Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et le jour de la semaine

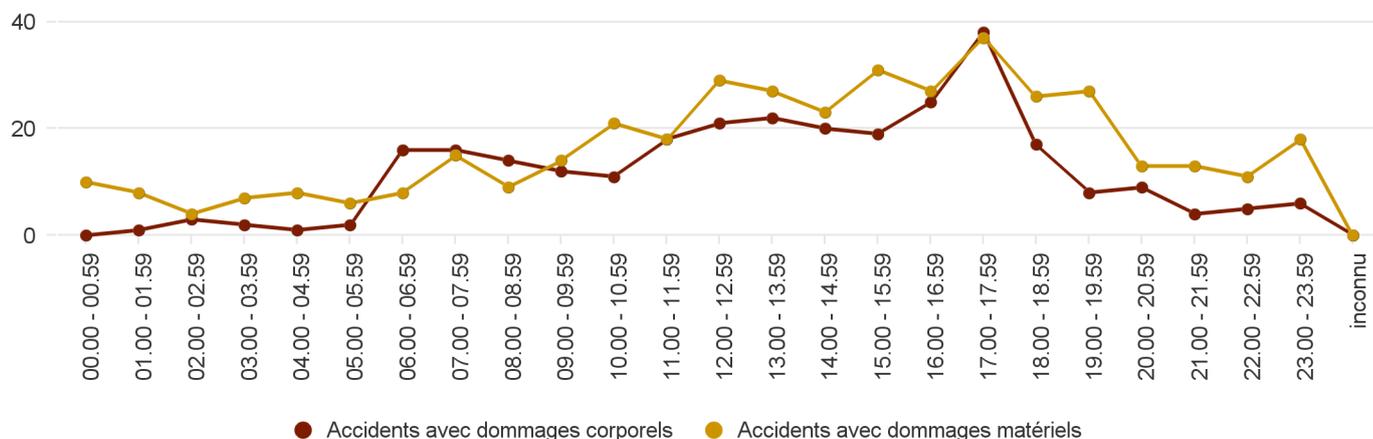
	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total</b>	410	290	7	45	6	39	304
Lundi	45	30	0	3	1	2	35
Mardi	67	45	0	6	0	6	46
Mercredi	66	39	3	11	3	8	34
Jeudi	49	42	2	8	1	7	40
Vendredi	71	64	1	7	1	6	80
Samedi	56	37	0	7	0	7	35
Dimanche	56	33	1	3	0	3	34

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

selon les conséquences de l'accident et l'heure



## Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et l'heure

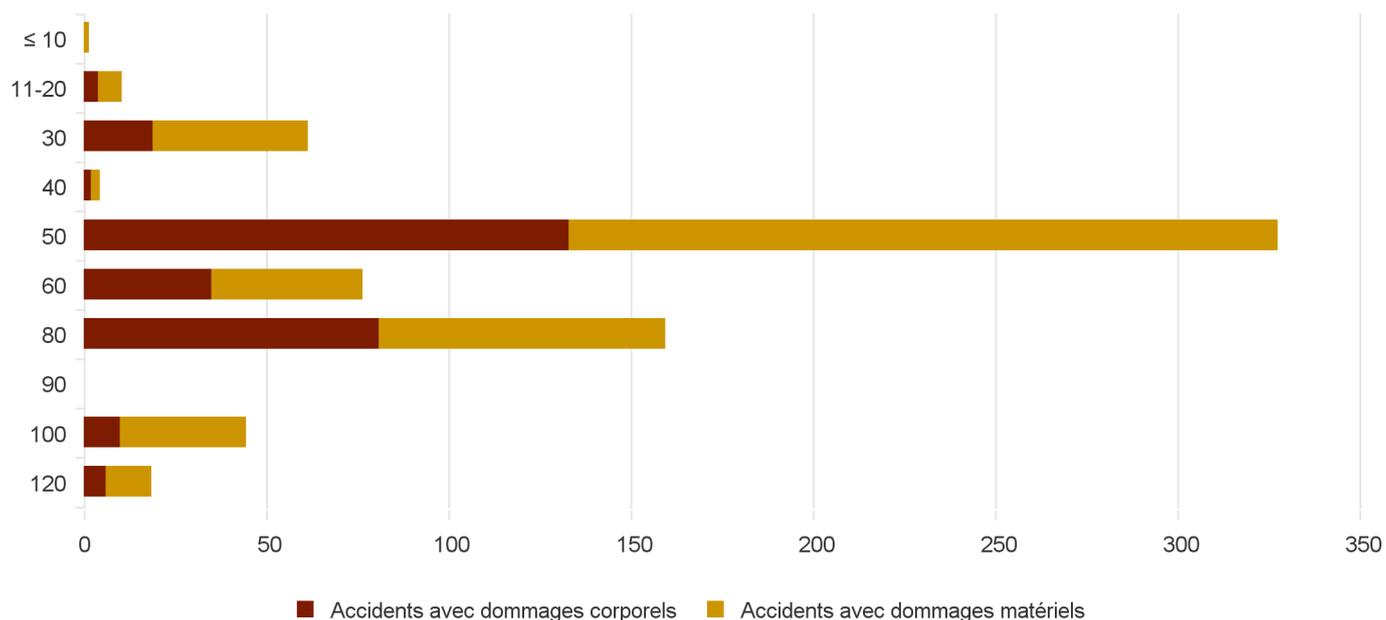
	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total</b>	<b>410</b>	<b>290</b>	<b>7</b>	<b>45</b>	<b>6</b>	<b>39</b>	<b>304</b>
00.00 - 00.59	10	0	0	0	0	0	0
01.00 - 01.59	8	1	0	0	0	0	4
02.00 - 02.59	4	3	0	0	0	0	3
03.00 - 03.59	7	2	0	0	0	0	2
04.00 - 04.59	8	1	0	0	0	0	1
05.00 - 05.59	6	2	0	0	0	0	2
06.00 - 06.59	8	16	0	3	0	3	14
07.00 - 07.59	15	16	0	3	0	3	18
08.00 - 08.59	9	14	0	1	0	1	14
09.00 - 09.59	14	12	0	2	0	2	11
10.00 - 10.59	21	11	3	0	0	0	11
11.00 - 11.59	18	18	0	5	0	5	18
12.00 - 12.59	29	21	0	6	1	5	18
13.00 - 13.59	27	22	0	4	0	4	27
14.00 - 14.59	23	20	0	2	0	2	23
15.00 - 15.59	31	19	0	1	0	1	20
16.00 - 16.59	27	25	1	6	0	6	23
17.00 - 17.59	37	38	0	2	1	1	46
18.00 - 18.59	26	17	1	4	1	3	15
19.00 - 19.59	27	8	1	3	2	1	7
20.00 - 20.59	13	9	0	2	1	1	9
21.00 - 21.59	13	4	0	0	0	0	4
22.00 - 22.59	11	5	0	0	0	0	8
23.00 - 23.59	18	6	1	1	0	1	6
inconnu	0	0	0	0	0	0	0

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

selon les conséquences de l'accident et la vitesse maximale



## Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et la vitesse maximale

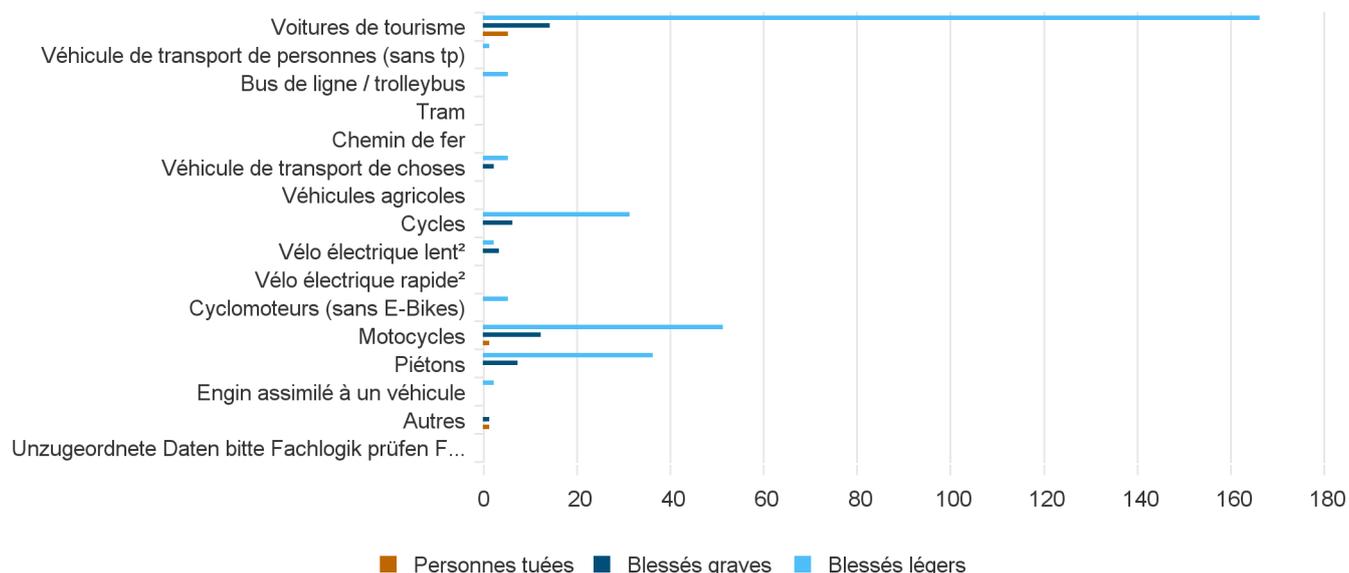
	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total</b>	410	290	7	45	6	39	304
≤ 10	1	0	0	0	0	0	0
11-20	6	4	0	0	0	0	10
30	42	19	0	3	1	2	17
40	2	2	0	0	0	0	2
50	194	133	1	13	0	13	140
60	41	35	1	11	1	10	32
80	78	81	5	16	4	12	86
90	0	0	0	0	0	0	0
100	34	10	0	1	0	1	10
120	12	6	0	1	0	1	7

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Victimes

selon les conséquences de l'accident et le genre d'utilisateur



selon les conséquences de l'accident et le genre d'utilisateur

	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
			Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total conducteurs + passagers<sup>2</sup></b>	7	45	6	39	304
Voitures de tourisme	5	14	4	10	166
Véhicule de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	0	1
Bus de ligne / trolleybus	0	0	0	0	5
Tram	0	0	0	0	0
Chemin de fer	0	0	0	0	0
Véhicule de transport de choses	0	2	1	1	5
Véhicules agricoles	0	0	0	0	0
Cycles	0	6	0	6	31
E-Bikes	0	3	0	3	2
Vélo électrique lent <sup>2</sup>	0	3	0	3	2
Vélo électrique rapide <sup>2</sup>	0	0	0	0	0
Cyclomoteurs (sans E-Bikes)	0	0	0	0	5
Motocycles	1	12	0	12	51
Piétons	0	7	1	6	36
Engin assimilé à un véhicule	0	0	0	0	2
Autres	1	1	0	1	0
Unzugeordnete Daten bitte Fachlogik prüfen FAHRZEUGART_UAI	0	0	0	0	0

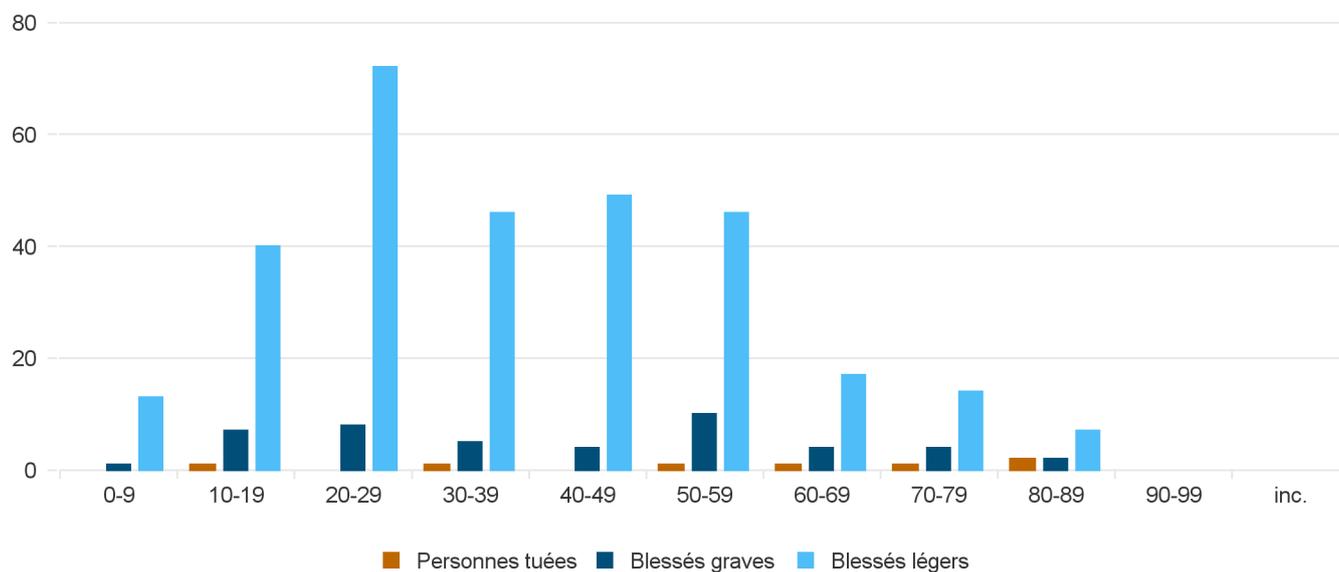
<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les e-bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011



## Victimes

selon les conséquences de l'accident et l'âge



selon les conséquences de l'accident et l'âge

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total</b>	356	7	45	6	39	304
0-9	14	0	1	1	0	13
10-19	48	1	7	0	7	40
20-29	80	0	8	0	8	72
30-39	52	1	5	0	5	46
40-49	53	0	4	1	3	49
50-59	57	1	10	3	7	46
60-69	22	1	4	1	3	17
70-79	19	1	4	0	4	14
80-89	11	2	2	0	2	7
90-99	0	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0	0

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Statistique des accidents de la route  
**Vue d'ensemble: âge et sexe**

NE; 2017

selon les conséquences de l'accident, l'âge et le sexe

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total masculin</b>	208	6	35	5	30	167
0-9	8	0	1	1	0	7
10-19	31	1	6	0	6	24
20-29	43	0	5	0	5	38
30-39	30	1	5	0	5	24
40-49	34	0	3	1	2	31
50-59	37	1	9	2	7	27
60-69	12	1	3	1	2	8
70-79	7	1	2	0	2	4
80-89	6	1	1	0	1	4
90-99	0	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0	0

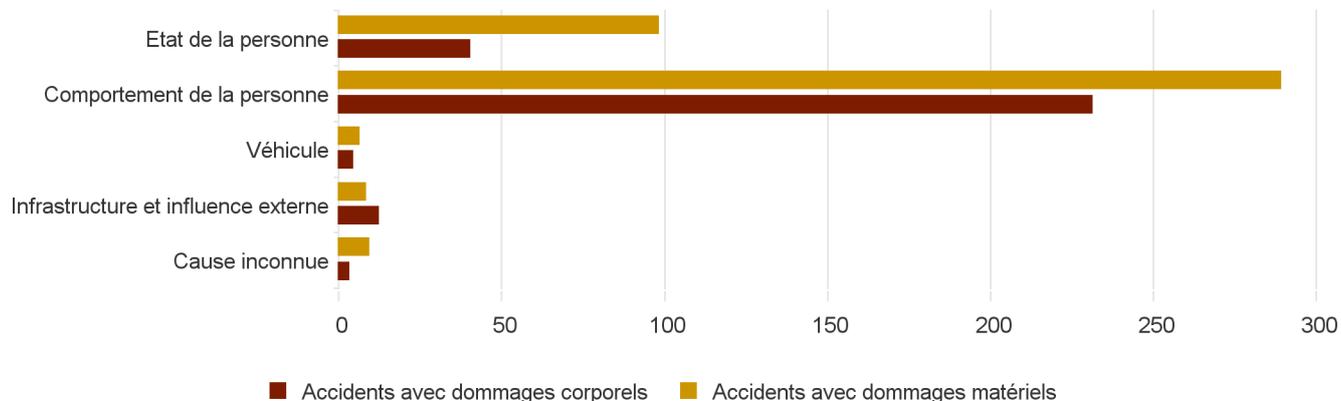
	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total féminin</b>	148	1	10	1	9	137
0-9	6	0	0	0	0	6
10-19	17	0	1	0	1	16
20-29	37	0	3	0	3	34
30-39	22	0	0	0	0	22
40-49	19	0	1	0	1	18
50-59	20	0	1	1	0	19
60-69	10	0	1	0	1	9
70-79	12	0	2	0	2	10
80-89	5	1	1	0	1	3
90-99	0	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0	0

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

selon les conséquences de l'accident et les groupes des causes principales<sup>1</sup>



selon les conséquences de l'accident, les groupes et sous-groupes des causes principales<sup>1</sup>

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels
<b>Total</b>	410	290
<b>Etat de la personne</b>	98	40
10 Etat de la personne	98	40
<b>Comportement de la personne</b>	289	231
20 Vitesse	76	53
21 Conduite	91	41
22 Dépassement	13	5
23 Priorité	38	59
24 Signalisation lumineuse	2	0
25 Signalisation	2	0
26 Inattention et distraction	44	47
27 Utilisation du véhicule	22	18
28 Comportement du cycliste ou du cyclomotoriste	1	2
29 Comportement du piéton / du conducteur d'EAV	0	6
<b>Véhicule</b>	6	4
30 Etat du véhicule	1	2
31 Entretien du véhicule	2	1
32 Chargement ou passager du véhicule	3	1
<b>Infrastructure et influence externe</b>	8	12
40 Etat de l'infrastructure	0	5
41 Influence externe	4	4
42 Influence de tiers	4	3
<b>Cause inconnue</b>	9	3
50 Cause inconnue	9	3

<sup>1</sup> Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Victimes

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Total des enfants tués ou blessés</b>	20	36	26	34	27
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	6	4	4	5	4
<i>dont blessés en danger de mort<sup>1</sup></i>	0	0	0	0	1
<i>dont blessés sérieux<sup>1</sup></i>	0	0	4	5	3
Blessés légers	14	32	22	29	23
<b>selon le genre d'utilisateur</b>					
Piétons	8	15	10	15	10
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	2	7	2	10	4
Cycles	4	5	1	5	3
<i>dont conducteurs</i>	4	5	1	5	3
<i>dont avec un casque</i>	0	2	0	3	3
E-Bikes <sup>2</sup>	0	2	0	0	1
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	0	1
<i>dont avec un casque</i>	0	1	0	0	0
Cyclomoteurs	0	1	3	2	1
<i>dont conducteurs</i>	0	1	3	2	1
<i>dont avec un casque</i>	0	1	3	2	1
Motocycles	0	0	2	0	0
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	0	0
<i>dont avec un casque</i>	0	0	2	0	0
Voitures de tourisme	6	11	10	9	8
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	0	0
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	6	10	10	9	8
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	1	0	2	0
Transports publics (tp)	0	0	0	0	2
Véhicules de transport de choses	0	1	0	0	0
Autres	0	0	0	0	1
<b>selon le responsable principal (conducteur ou piéton)<sup>3</sup></b>					
Responsable principal	9	9	10	11	8
Pas responsable principal	3	12	4	11	8

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les e-bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

<sup>3</sup> Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Statistique des accidents de la route  
**Homme: adolescents (15-17)**

NE; 2013 - 2017

## Victimes

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Total des adolescents tués ou blessés</b>	13	12	21	13	17
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	0	1	3	3	2
<i>dont blessés en danger de mort<sup>1</sup></i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux<sup>1</sup></i>	0	0	3	3	2
Blessés légers	13	11	18	10	15
<b>selon le genre d'utilisateur</b>					
Piétons	2	1	4	0	0
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	1	1	2	0	0
Cycles	1	1	0	2	1
<i>dont conducteurs</i>	1	1	0	2	1
<i>dont avec un casque</i>	0	0	0	1	1
E-Bikes <sup>2</sup>	0	0	0	0	0
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	0	0
<i>dont avec un casque</i>	0	0	0	0	0
Cyclomoteurs	0	1	1	3	2
<i>dont conducteurs</i>	0	1	1	3	2
<i>dont avec un casque</i>	0	1	1	3	2
Motocycles	6	7	12	7	11
<i>dont conducteurs</i>	6	7	9	7	10
<i>dont avec un casque</i>	6	7	12	7	11
Voitures de tourisme	4	2	2	1	3
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	0	0
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	4	2	2	1	3
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	0	0
Transports publics (tp)	0	0	1	0	0
Véhicules de transport de choses	0	0	0	0	0
Autres	0	0	1	0	0
<b>selon le responsable principal (conducteur ou piéton)<sup>3</sup></b>					
Responsable principal	3	5	8	5	9
Pas responsable principal	6	5	7	7	4

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les e-bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

<sup>3</sup> Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Statistique des accidents de la route  
**Homme: jeunes adultes (18-24)**

NE; 2013 - 2017

## Victimes

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Total des jeunes adultes tués ou blessés</b>	59	48	55	47	<b>59</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	1	0	0	0	<b>1</b>
Blessés graves	9	3	5	7	<b>6</b>
<i>dont blessés en danger de mort<sup>1</sup></i>	0	0	0	0	<b>0</b>
<i>dont blessés sérieux<sup>1</sup></i>	0	0	5	7	<b>6</b>
Blessés légers	49	45	50	40	<b>52</b>
<b>selon le genre d'utilisateur</b>					
Piétons	4	4	5	4	<b>4</b>
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	3	3	1	2	<b>3</b>
Cycles	2	3	1	2	<b>3</b>
<i>dont conducteurs</i>	2	3	1	2	<b>3</b>
<i>dont avec un casque</i>	2	0	0	1	<b>0</b>
E-Bikes <sup>2</sup>	1	0	0	0	<b>1</b>
<i>dont conducteurs</i>	1	0	0	0	<b>1</b>
<i>dont avec un casque</i>	1	0	0	0	<b>1</b>
Cyclomoteurs	1	2	0	0	<b>0</b>
<i>dont conducteurs</i>	1	2	0	0	<b>0</b>
<i>dont avec un casque</i>	1	2	0	0	<b>0</b>
Motocycles	6	9	17	5	<b>22</b>
<i>dont conducteurs</i>	5	9	14	5	<b>21</b>
<i>dont avec un casque</i>	6	9	17	5	<b>20</b>
Voitures de tourisme	43	25	29	36	<b>29</b>
<i>dont conducteurs</i>	32	20	23	26	<b>24</b>
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	39	23	27	32	<b>26</b>
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	0	<b>0</b>
Transports publics (tp)	0	0	1	0	<b>0</b>
Véhicules de transport de choses	2	1	2	0	<b>0</b>
Autres	0	3	0	0	<b>0</b>
<b>selon le responsable principal (conducteur ou piéton)<sup>3</sup></b>					
Responsable principal	35	25	26	24	<b>33</b>
Pas responsable principal	12	16	18	13	<b>20</b>

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les e-bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

<sup>3</sup> Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Victimes

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Total des personnes tués ou blessés</b>	102	112	107	122	<b>109</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	1	2	0	0	<b>1</b>
Blessés graves	17	18	16	14	<b>9</b>
<i>dont blessés en danger de mort<sup>1</sup></i>	0	0	1	0	<b>0</b>
<i>dont blessés sérieux<sup>1</sup></i>	0	0	15	14	<b>9</b>
Blessés légers	84	92	91	108	<b>99</b>
<b>selon le genre d'utilisateur</b>					
Piétons	8	7	8	8	<b>6</b>
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	3	2	7	5	<b>2</b>
Cycles	11	15	7	10	<b>10</b>
<i>dont conducteurs</i>	11	15	7	10	<b>10</b>
<i>dont avec un casque</i>	9	7	3	6	<b>6</b>
E-Bikes <sup>2</sup>	0	0	2	0	<b>1</b>
<i>dont conducteurs</i>	0	0	2	0	<b>1</b>
<i>dont avec un casque</i>	0	0	1	0	<b>0</b>
Cyclomoteurs	0	1	0	0	<b>1</b>
<i>dont conducteurs</i>	0	1	0	0	<b>0</b>
<i>dont avec un casque</i>	0	1	0	0	<b>0</b>
Motocycles	15	15	20	20	<b>13</b>
<i>dont conducteurs</i>	15	15	19	19	<b>13</b>
<i>dont avec un casque</i>	15	14	20	20	<b>13</b>
Voitures de tourisme	64	69	61	79	<b>71</b>
<i>dont conducteurs</i>	53	51	52	66	<b>58</b>
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	56	56	57	73	<b>66</b>
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	1	<b>1</b>
Transports publics (tp)	2	0	5	0	<b>1</b>
Véhicules de transport de choses	2	5	3	4	<b>4</b>
Autres	0	0	1	0	<b>1</b>
<b>selon le responsable principal (conducteur ou piéton)<sup>3</sup></b>					
Responsable principal	50	52	44	53	<b>52</b>
Pas responsable principal	40	42	48	52	<b>42</b>

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les e-bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

<sup>3</sup> Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Victimes

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Total des personnes tués ou blessés</b>	90	74	84	101	<b>104</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	2	1	2	3	<b>2</b>
Blessés graves	14	11	23	24	<b>15</b>
<i>dont blessés en danger de mort<sup>1</sup></i>	0	0	0	1	<b>4</b>
<i>dont blessés sérieux<sup>1</sup></i>	0	0	23	23	<b>11</b>
Blessés légers	74	62	59	74	<b>87</b>
<b>selon le genre d'utilisateur</b>					
Piétons	14	10	10	6	<b>19</b>
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	4	6	3	4	<b>7</b>
Cycles	11	9	5	11	<b>15</b>
<i>dont conducteurs</i>	11	9	5	11	<b>15</b>
<i>dont avec un casque</i>	6	6	4	8	<b>12</b>
E-Bikes <sup>2</sup>	0	0	2	0	<b>1</b>
<i>dont conducteurs</i>	0	0	2	0	<b>1</b>
<i>dont avec un casque</i>	0	0	1	0	<b>1</b>
Cyclomoteurs	2	0	0	0	<b>1</b>
<i>dont conducteurs</i>	2	0	0	0	<b>1</b>
<i>dont avec un casque</i>	1	0	0	0	<b>1</b>
Motocycles	14	21	24	25	<b>16</b>
<i>dont conducteurs</i>	13	21	21	23	<b>15</b>
<i>dont avec un casque</i>	13	21	24	25	<b>16</b>
Voitures de tourisme	47	32	38	53	<b>48</b>
<i>dont conducteurs</i>	40	27	28	42	<b>41</b>
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	40	30	33	51	<b>45</b>
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	0	<b>0</b>
Transports publics (tp)	0	1	2	0	<b>1</b>
Véhicules de transport de choses	1	1	3	4	<b>3</b>
Autres	1	0	0	2	<b>0</b>
<b>selon le responsable principal (conducteur ou piéton)<sup>3</sup></b>					
Responsable principal	38	32	37	49	<b>36</b>
Pas responsable principal	44	36	32	38	<b>59</b>

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les e-bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

<sup>3</sup> Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Victimes

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Total des seniors tués ou blessés</b>	49	49	57	55	<b>40</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	2	4	1	3	<b>3</b>
Blessés graves	9	8	11	9	<b>9</b>
<i>dont blessés en danger de mort<sup>1</sup></i>	0	0	0	0	<b>1</b>
<i>dont blessés sérieux<sup>1</sup></i>	0	0	11	9	<b>8</b>
Blessés légers	38	37	45	43	<b>28</b>
<b>selon le genre d'utilisateur</b>					
Piétons	13	16	13	12	<b>4</b>
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	6	9	6	3	<b>2</b>
Cycles	5	1	6	9	<b>5</b>
<i>dont conducteurs</i>	5	1	6	9	<b>5</b>
<i>dont avec un casque</i>	4	1	3	2	<b>5</b>
E-Bikes <sup>2</sup>	0	1	0	1	<b>1</b>
<i>dont conducteurs</i>	0	1	0	1	<b>1</b>
<i>dont avec un casque</i>	0	1	0	0	<b>0</b>
Cyclomoteurs	3	1	0	1	<b>0</b>
<i>dont conducteurs</i>	3	1	0	1	<b>0</b>
<i>dont avec un casque</i>	2	1	0	1	<b>0</b>
Motocycles	1	5	5	6	<b>2</b>
<i>dont conducteurs</i>	1	5	5	6	<b>1</b>
<i>dont avec un casque</i>	1	5	5	6	<b>2</b>
Voitures de tourisme	26	24	27	25	<b>26</b>
<i>dont conducteurs</i>	21	19	23	20	<b>16</b>
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	23	21	25	22	<b>22</b>
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	1	0	1	<b>0</b>
Transports publics (tp)	0	0	5	0	<b>1</b>
Véhicules de transport de choses	0	0	1	0	<b>0</b>
Autres	1	0	0	0	<b>0</b>
<b>selon le responsable principal (conducteur ou piéton)<sup>3</sup></b>					
Responsable principal	21	13	24	28	<b>17</b>
Pas responsable principal	23	30	24	21	<b>10</b>

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les e-bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

<sup>3</sup> Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Accidents

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Total des accidents avec au moins un piéton</b>	53	57	54	49	43
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	2	2	5	4	1
avec dommages corporels	51	55	49	45	42
<i>dont le piéton est responsable principal<sup>1</sup></i>	13	12	17	12	7

## Accidents avec dommages corporels

### avec un piéton comme responsable principal<sup>1</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2017<sup>1</sup></b>	2013	2014	2015	2016	2017
Traversée imprudente de la route (pas à l'allure d'un homme au pas)	1	1	0	0	2
Cause inconnue	0	0	0	0	1
Jouer sur ou au bord de la route	0	0	0	1	1
Non-utilisation du passage pour piétons (à moins de 50m)	3	0	1	1	1
Sauter / courir sur la chaussée	2	4	7	5	1
Traversée imprudente de la route (en marchant)	3	6	7	4	1

### Groupes de types d'accident les plus fréquents 2017

	2013	2014	2015	2016	2017
Accident concernant des piétons	11	11	16	12	5
Accident lors du retour à droite	0	0	0	0	1
Autres	0	0	0	0	1

### Groupe d'âge du responsable principal<sup>1</sup>

	2013	2014	2015	2016	2017
00-14	6	6	7	7	3
15-17	0	0	3	0	0
18-24	1	2	2	0	0
25-44	3	2	0	3	2
45-64	2	1	2	0	1
65+	1	1	3	2	1
inconnu	0	0	0	0	0

## Victimes

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Total des piétons</b>	51	54	50	46	45
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	1	2	2	2	0
Blessés graves	13	9	13	11	7
<i>dont blessés en danger de mort<sup>2</sup></i>	0	0	0	0	1
<i>dont blessés sérieux<sup>2</sup></i>	0	0	13	11	6
Blessés légers	37	43	35	33	38

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Total des accidents avec au moins un cycle</b>	34	35	26	44	40
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	1	2	2	5	3
avec dommages corporels	33	33	24	39	37
<i>dont le conducteur d'un cycle est responsable principal<sup>1</sup></i>	19	22	18	26	19

## Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de cycle comme responsable principal<sup>1</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2017<sup>1</sup></b>	2013	2014	2015	2016	2017
Manque d'attention momentané	7	3	2	5	5
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'un débouché, etc.)	0	3	1	2	3
Influence de l'alcool	3	6	0	1	3
Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste	0	0	2	0	2
Mauvais état local de la route (huile, boue, nids de poule, ornières, etc.)	1	1	0	1	2

<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2017</b>	2013	2014	2015	2016	2017
Dérapage ou perte de maîtrise	15	18	10	19	13
Accident par tamponnement	2	2	1	2	3
Accident concernant des piétons	0	0	2	0	1
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	1	0	1	1	1
Accident lors du retour à droite	1	1	2	1	1

<b>Groupe d'âge du responsable principal<sup>1</sup></b>	2013	2014	2015	2016	2017
00-14	3	3	1	4	3
15-17	1	0	1	1	1
18-24	1	2	3	2	1
25-44	6	9	5	4	5
45-64	5	7	3	7	8
65+	3	1	4	8	1
inconnu	0	0	1	0	0

## Victimes

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Total conducteurs et passagers de cycle</b>	34	34	20	39	37
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	0	1	0	0	0
Blessés graves	6	8	4	11	6
<i>dont blessés en danger de mort<sup>2</sup></i>	0	0	1	0	0
<i>dont blessés sérieux<sup>2</sup></i>	0	0	3	11	6
Blessés légers	28	25	16	28	31
<b>selon le système de protection</b>					
Aucun	13	18	10	18	9
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	21	16	10	21	27
Inconnu	0	0	0	0	1

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Total des accidents avec au moins un E-Bike<sup>1</sup></b>	1	3	4	1	5
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	0	0	0	0	0
avec dommages corporels	1	3	4	1	5
<i>dont le conducteur d'un E-Bike est responsable principal<sup>2</sup></i>	1	2	2	1	3

## Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'E-Bike comme responsable principal<sup>1 2</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2017<sup>2</sup></b>	2013	2014	2015	2016	2017
Cause inconnue	0	0	0	0	1
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'un débouché, etc.)	0	0	0	0	1
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	0	0	0	0	1

<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2017</b>	2013	2014	2015	2016	2017
Dérapage ou perte de maîtrise	1	0	2	1	3

<b>Groupe d'âge du responsable principal<sup>2</sup></b>	2013	2014	2015	2016	2017
00-14	0	1	0	0	1
15-17	0	0	0	0	0
18-24	1	0	0	0	1
25-44	0	0	0	0	0
45-64	0	0	2	0	0
65+	0	1	0	1	1
inconnu	0	0	0	0	0

## Victimes

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Total des utilisateurs d'E-Bike<sup>1</sup></b>	1	3	4	1	5
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	0	1	1	0	3
<i>dont blessés en danger de mort<sup>3</sup></i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux<sup>3</sup></i>	0	0	1	0	3
Blessés légers	1	2	3	1	2
<b>selon le système de protection</b>					
Aucun	0	1	2	1	3
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	1	2	2	0	2
Inconnu	0	0	0	0	0

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les e-bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

<sup>2</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

<sup>3</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Total des accidents avec au moins un motocycle</b>	50	64	82	70	78
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	7	5	10	9	13
avec dommages corporels	43	59	72	61	65
<i>dont le conducteur d'un motocycle est responsable principal<sup>1</sup></i>	31	31	37	29	44

## Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de motocycle comme responsable principal<sup>1</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2017<sup>1</sup></b>	2013	2014	2015	2016	2017
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'un débouché, etc.)	3	6	5	2	6
Manque d'attention momentané	6	3	4	3	6
Influence de l'alcool	3	0	4	3	4
Manque d'expérience pratique de la conduite	2	5	1	0	4
Autre faute de maniement	1	0	0	1	3
Connaissance insuffisante du véhicule	3	1	3	0	3
Suivre de trop près le véhicule qui précède	1	3	4	4	3

<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2017</b>	2013	2014	2015	2016	2017
Dérapage ou perte de maîtrise	23	23	21	23	34
Accident par tamponnement	1	1	7	4	5
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	2	3	3	2	3
Collision frontale	0	1	1	0	2

<b>Groupe d'âge du responsable principal<sup>1</sup></b>	2013	2014	2015	2016	2017
00-14	0	0	0	0	0
15-17	2	4	4	3	8
18-24	5	5	10	4	14
25-44	11	10	7	10	10
45-64	12	12	12	9	11
65+	1	0	4	3	1
inconnu	0	0	0	0	0

## Victimes

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Total conducteurs et passagers de motocycle</b>	42	57	80	63	64
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	0	0	0	2	1
Blessés graves	10	12	26	16	12
<i>dont blessés en danger de mort<sup>2</sup></i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux<sup>2</sup></i>	0	0	26	16	12
Blessés légers	32	45	54	45	51
<b>selon le système de protection</b>					
Aucun	1	1	0	0	1
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	41	56	80	63	62
Inconnu	0	0	0	0	1

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Total des accidents avec au moins une voiture de tourisme</b>	626	631	607	612	<b>621</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	402	401	385	370	<b>392</b>
avec dommages corporels	224	230	222	242	<b>229</b>
<i>dont le conducteur d'une voiture de tourisme est responsable principal<sup>1</sup></i>	190	195	182	214	<b>196</b>

## Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de voiture de tourisme comme responsable principal<sup>1</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2017<sup>1</sup></b>	2013	2014	2015	2016	2017
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	20	15	16	14	<b>27</b>
Manque d'attention momentané	36	22	15	11	<b>21</b>
Priorité avec une signalisation fixe "Cédez le passage"	17	18	16	22	<b>21</b>
Suivre de trop près le véhicule qui précède	5	10	16	17	<b>21</b>
Influence de l'alcool	21	20	20	22	<b>17</b>

<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2017</b>	2013	2014	2015	2016	2017
Dérapage ou perte de maîtrise	74	64	68	67	<b>70</b>
Accident par tamponnement	22	31	31	39	<b>40</b>
Accident concernant des piétons	28	31	18	29	<b>24</b>
Accident lors du retour à droite	16	22	28	22	<b>18</b>
Traversée de la route	23	13	14	19	<b>18</b>

<b>Groupe d'âge du responsable principal<sup>1</sup></b>	2013	2014	2015	2016	2017
00-14	0	0	0	0	<b>0</b>
15-17	1	0	0	0	<b>0</b>
18-24	42	36	25	40	<b>31</b>
25-44	74	66	68	73	<b>79</b>
45-64	40	51	45	56	<b>52</b>
65+	33	38	42	43	<b>32</b>
inconnu	0	4	2	2	<b>2</b>

## Victimes

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Total conducteurs et passagers de voiture de tourisme</b>	190	163	167	203	<b>185</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	4	4	1	2	<b>5</b>
Blessés graves	25	13	15	21	<b>14</b>
<i>dont blessés en danger de mort<sup>2</sup></i>	0	0	0	1	<b>4</b>
<i>dont blessés sérieux<sup>2</sup></i>	0	0	15	20	<b>10</b>
Blessés légers	161	146	151	180	<b>166</b>
<b>selon le système de protection</b>					
Aucun	19	15	12	9	<b>11</b>
Ceinture de sécurité	168	142	154	188	<b>170</b>
Casque	0	0	0	0	<b>0</b>
Inconnu	3	6	1	6	<b>4</b>

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Total des accidents avec au moins un véhicule de transport de personnes</b>	12	4	7	14	11
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	9	1	7	10	9
avec dommages corporels	3	3	0	4	2
<i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de personnes est responsable principal<sup>1</sup></i>	1	1	0	2	2

## Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport de personnes comme responsable principal<sup>1</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2017<sup>1</sup></b>	2013	2014	2015	2016	2017
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, e	0	0	0	0	1
Refus d'accorder la priorité au trafic du trottoir en venant de la route (travers	0	0	0	0	1
Croisement longitudinal non conforme ou circulation trop à gauche	0	0	0	0	0
En dépassant de trop près (latéral)	0	0	0	0	0

<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2017</b>	2013	2014	2015	2016	2017
Accident concernant des piétons	1	0	0	0	1
Collision frontale	0	0	0	0	1
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	0	0	0	0	0
Dérapage ou perte de maîtrise	0	0	0	0	0

<b>Groupe d'âge du responsable principal<sup>1</sup></b>	2013	2014	2015	2016	2017
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	1	0	0	0	0
25-44	0	1	0	0	1
45-64	0	0	0	1	0
65+	0	0	0	1	0
inconnu	0	0	0	0	1

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

## Victimes

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Total conducteurs et passagers de véhicule de transport de personnes</b>	0	2	0	4	1
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	0	0	0	0	0
<i>dont blessés en danger de mort<sup>2</sup></i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux<sup>2</sup></i>	0	0	0	0	0
Blessés légers	0	2	0	4	1
<b>selon le système de protection</b>					
Aucun	0	2	0	4	0
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	1
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	0	0	0	0	0

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Total des accidents avec au moins un véhicule de transport public</b>	11	15	8	13	11
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	7	10	3	11	8
avec dommages corporels	4	5	5	2	3
<i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de personnes est responsable principal<sup>1</sup></i>	1	2	1	0	0

## Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport public (tp) comme responsable principal<sup>1</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2017<sup>1</sup></b>	2013	2014	2015	2016	2017
Manque d'égards en changeant de voie	0	0	0	0	0
<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2017</b>	2013	2014	2015	2016	2017
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	0	0	0	0	0
<b>Groupe d'âge du responsable principal<sup>1</sup></b>	2013	2014	2015	2016	2017
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	1	0	0
45-64	1	2	0	0	0
65+	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0

## Victimes

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Total conducteurs et passagers de véhicule de transport public</b>	2	1	14	0	5
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	0	0	0	0	0
<i>dont blessés en danger de mort<sup>2</sup></i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux<sup>2</sup></i>	0	0	0	0	0
Blessés légers	2	1	14	0	5
<b>selon le système de protection</b>					
Aucun	1	1	13	0	5
Ceinture de sécurité	1	0	1	0	0
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	0	0	0	0	0

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Total des accidents avec au moins un véhicule de transport de choses</b>	72	88	84	76	57
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	47	63	53	59	38
avec dommages corporels	25	25	31	17	19
<i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de choses est responsable principal<sup>1</sup></i>	17	16	16	9	11

## Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport de choses comme responsable principal<sup>1</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2017<sup>1</sup></b>	2013	2014	2015	2016	2017
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, e	2	0	0	2	2
Autre influence ou défaut de chargement du véhicule	0	0	0	0	1
Eblouissement du soleil	1	1	0	0	1
Franchissement de la ligne de sécurité	0	0	0	0	1
Inadaptée aux conditions du trafic	0	0	0	1	1
Manque d'attention momentané	3	4	2	2	1
Manque d'égards en changeant de voie	0	0	0	0	1
Priorité avec une signalisation fixe "Stop"	0	2	0	0	1
Refus d'accorder la priorité en entrant dans le trafic (depuis un chemin rural, f	0	0	0	0	1
Suivre de trop près le véhicule qui précède	2	3	0	0	1

<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2017</b>	2013	2014	2015	2016	2017
Dérapiage ou perte de maîtrise	4	1	3	5	3
Accident concernant des piétons	4	2	5	0	2
Accident lors du retour à droite	0	2	3	1	2
Accident par tamponnement	5	7	2	3	2
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	1	0	1	0	1
Collision frontale	0	1	0	0	1

<b>Groupe d'âge du responsable principal<sup>1</sup></b>	2013	2014	2015	2016	2017
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	3	2	3	0	1
25-44	5	9	4	3	4
45-64	8	4	7	6	6
65+	1	1	2	0	0
inconnu	0	0	0	0	0

## Victimes

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Total conducteurs et passagers de véhicule de transport de choses</b>	5	8	9	8	7
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	1	1	2	1	2
<i>dont blessés en danger de mort<sup>2</sup></i>	0	0	0	0	1
<i>dont blessés sérieux<sup>2</sup></i>	0	0	2	1	1
Blessés légers	4	7	7	7	5

**selon le système de protection**

Aucun	2	2	4	1	1
Ceinture de sécurité	3	6	5	7	5
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	0	0	0	0	1

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Total des accidents à l'intérieur d'une localité</b>	421	441	412	431	<b>414</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	256	256	241	240	<b>253</b>
avec dommages corporels	165	185	171	191	<b>161</b>

## Accidents avec dommages corporels

<b>Causes principales les plus fréquentes 2017 <sup>1</sup></b>	2013	2014	2015	2016	2017
Manque d'attention momentané	39	27	20	15	<b>26</b>
Suivre de trop près le véhicule qui précède	3	8	16	11	<b>15</b>
Arrêt obligatoire devant un passage pour piétons	12	18	16	17	<b>13</b>
Priorité avec une signalisation fixe "Cédez le passage"	12	14	14	19	<b>12</b>
Influence de l'alcool	14	19	14	18	<b>9</b>

<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2017</b>	2013	2014	2015	2016	2017
Dérapage ou perte de maîtrise	45	48	42	56	<b>51</b>
Accident concernant des piétons	46	48	43	39	<b>35</b>
Accident par tamponnement	18	27	30	32	<b>28</b>
Traversée de la route	22	16	13	21	<b>17</b>
Accident lors du retour à droite	15	19	24	17	<b>14</b>

<b>selon les heures</b>	2013	2014	2015	2016	2017
06:00 - 08:59	27	27	16	21	<b>25</b>
09:00 - 14:59	63	63	66	71	<b>62</b>
15:00 - 17:59	37	49	49	52	<b>45</b>
18:00 - 20:59	24	28	24	26	<b>18</b>
21:00 - 05:59	14	18	16	21	<b>11</b>

<sup>1</sup> Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

**Infrastructure: à l'extérieur d'une localité (sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute)****Accidents**

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Total des accidents à l'extérieur d'une localité sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute</b>	163	156	169	162	<b>157</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	82	83	83	79	<b>67</b>
avec dommages corporels	81	73	86	83	<b>90</b>

**Accidents avec dommages corporels**

<b>Causes principales les plus fréquentes 2017 <sup>1</sup></b>	2013	2014	2015	2016	2017
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	15	13	13	15	<b>22</b>
Influence de l'alcool	14	7	11	10	<b>13</b>
Priorité avec une signalisation fixe "Cédez le passage"	5	6	7	4	<b>10</b>
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'un débouché, etc.)	6	10	10	11	<b>6</b>
Manque d'attention momentané	9	4	5	4	<b>6</b>

<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2017</b>	2013	2014	2015	2016	2017
Dérapage ou perte de maîtrise	54	48	56	51	<b>53</b>
Accident par tamponnement	5	2	5	8	<b>9</b>
Accident lors du retour à droite	2	5	10	7	<b>8</b>
Collision frontale	6	4	5	8	<b>8</b>
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	5	6	2	5	<b>5</b>
Accident lors du changement de direction	3	2	3	2	<b>5</b>

<b>selon les heures</b>	2013	2014	2015	2016	2017
06:00 - 08:59	15	10	6	9	<b>15</b>
09:00 - 14:59	26	19	29	27	<b>32</b>
15:00 - 17:59	17	21	21	22	<b>22</b>
18:00 - 20:59	8	10	13	13	<b>11</b>
21:00 - 05:59	15	13	17	12	<b>10</b>

<sup>1</sup> Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Accidents

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Total des accidents sur autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute</b>	129	120	106	108	<b>129</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	95	93	81	82	<b>90</b>
avec dommages corporels	34	27	25	26	<b>39</b>

## Accidents avec dommages corporels

<b>Causes principales les plus fréquentes 2017 <sup>1</sup></b>	2013	2014	2015	2016	2017
Suivre de trop près le véhicule qui précède	3	7	4	6	<b>8</b>
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	3	2	3	4	<b>7</b>
Influence de l'alcool	5	1	3	2	<b>3</b>
Manque d'attention momentané	7	4	0	3	<b>3</b>
Manque d'égards en changeant de voie	0	0	1	3	<b>3</b>
<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2017</b>	2013	2014	2015	2016	2017
Dérapage ou perte de maîtrise	22	13	12	11	<b>22</b>
Accident par tamponnement	8	12	7	10	<b>14</b>
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	2	1	2	5	<b>2</b>
Autres	0	0	2	0	<b>1</b>
<b>selon les heures</b>	2013	2014	2015	2016	2017
06:00 - 08:59	5	4	5	7	<b>6</b>
09:00 - 14:59	5	7	6	2	<b>10</b>
15:00 - 17:59	10	8	8	9	<b>15</b>
18:00 - 20:59	5	3	4	5	<b>5</b>
21:00 - 05:59	9	5	2	3	<b>3</b>

<sup>1</sup> Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Accidents

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Total des accidents sur le chemin de l'école</b>	2	10	7	17	7
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	0	1	2	2	0
avec dommages corporels	2	9	5	15	7

## Accidents avec dommages corporels

<b>Causes principales les plus fréquentes 2017 <sup>1</sup></b>	2013	2014	2015	2016	2017
Arrêt obligatoire devant un passage pour piétons	0	3	0	4	2
Manque d'attention momentané	0	1	0	0	2
Autre faute de maniement	0	0	0	0	1
Eblouissement du soleil	0	0	0	0	1
Sauter / courir sur la chaussée	0	1	0	3	1
<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2017</b>	2013	2014	2015	2016	2017
Accident concernant des piétons	1	9	3	11	4
Dérapiage ou perte de maîtrise	0	0	0	1	3
<b>selon les heures</b>	2013	2014	2015	2016	2017
06:00 - 08:59	0	2	2	3	1
09:00 - 14:59	2	4	2	4	5
15:00 - 17:59	0	3	1	6	1
18:00 - 20:59	0	0	0	2	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0

<sup>1</sup> Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Accidents

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Total des accidents sur un passage pour piétons</b>	36	46	34	38	26
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	10	11	7	11	5
avec dommages corporels	26	35	27	27	21

## Accidents avec dommages corporels

<b>Causes principales les plus fréquentes 2017 <sup>1</sup></b>	2013	2014	2015	2016	2017
Arrêt obligatoire devant un passage pour piétons	12	18	16	18	12
Eblouissement du soleil	1	0	1	0	3
Manque d'attention momentané	6	5	2	1	3
Inadaptée aux conditions du trafic	0	0	0	0	1
Suivre de trop près le véhicule qui précède	2	1	4	2	1
Traversée imprudente de la route (pas à l'allure d'un homme au pas)	0	0	0	0	1

<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2017</b>	2013	2014	2015	2016	2017
Accident concernant des piétons	19	26	19	23	15
Accident par tamponnement	5	6	6	2	3
Dérapiage ou perte de maîtrise	1	3	2	2	3
Traversée de la route	1	0	0	0	0

<b>selon les heures</b>	2013	2014	2015	2016	2017
06:00 - 08:59	1	5	2	1	7
09:00 - 14:59	11	14	12	7	7
15:00 - 17:59	8	10	10	9	4
18:00 - 20:59	5	5	1	4	2
21:00 - 05:59	1	1	2	6	1

<sup>1</sup> Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Accidents

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Total des accidents sur un chantier</b>	13	6	3	7	4
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	6	5	2	5	2
avec dommages corporels	7	1	1	2	2

## Accidents avec dommages corporels

<b>Causes principales les plus fréquentes 2017 <sup>1</sup></b>	2013	2014	2015	2016	2017
Influence de stupéfiants	0	0	0	0	1
Suivre de trop près le véhicule qui précède	1	0	0	0	1
En dépassant de trop près (latéral)	0	0	0	0	0
Maladies physiques ou psychiques	0	0	0	0	0

<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2017</b>	2013	2014	2015	2016	2017
Dérapage ou perte de maîtrise	3	1	0	0	2
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	1	0	0	0	0

<b>selon les heures</b>	2013	2014	2015	2016	2017
06:00 - 08:59	2	0	1	0	0
09:00 - 14:59	1	0	0	1	0
15:00 - 17:59	1	0	0	1	2
18:00 - 20:59	3	0	0	0	0
21:00 - 05:59	0	1	0	0	0

<sup>1</sup> Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Accidents

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Total des accidents avec la cause principale vitesse<sup>1</sup></b>	100	93	90	116	<b>129</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	64	54	57	66	<b>76</b>
avec dommages corporels	36	39	33	50	<b>53</b>

## Accidents avec dommages corporels

<b>Types d'accidents les plus fréquents 2017</b>	2013	2014	2015	2016	2017
Collision avec un obstacle hors de la chaussée	16	15	17	23	<b>18</b>
Collision avec un autre usager (piéton y compris)	6	5	8	5	<b>8</b>
Collision avec un obstacle sur la chaussée	2	1	0	1	<b>6</b>
Collision avec un véhicule à l'arrêt	2	2	2	5	<b>6</b>
Collision frontale avec le trafic venant en sens inverse (sans dépassement)	1	0	0	2	<b>5</b>
Sans collision	2	6	2	8	<b>5</b>

<b>selon les heures</b>	2013	2014	2015	2016	2017
06:00 - 08:59	11	7	3	9	<b>10</b>
09:00 - 14:59	9	15	10	18	<b>20</b>
15:00 - 17:59	5	6	10	12	<b>15</b>
18:00 - 20:59	5	5	3	3	<b>3</b>
21:00 - 05:59	6	6	7	8	<b>5</b>

<b>Groupe d'âge du responsable principal<sup>1</sup></b>	2013	2014	2015	2016	2017
00-14	0	2	0	0	<b>2</b>
15-17	1	0	3	1	<b>4</b>
18-24	12	13	17	13	<b>15</b>
25-44	19	15	8	15	<b>20</b>
45-64	4	8	3	13	<b>8</b>
65+	0	1	2	7	<b>4</b>
inconnu	0	0	0	1	<b>0</b>

<b>Sexe du responsable principal<sup>1</sup></b>	2013	2014	2015	2016	2017
Masculin	24	25	24	39	<b>39</b>
Féminin	12	13	9	11	<b>14</b>
Inconnu	0	1	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Accidents

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Total des accidents avec la cause principale alcool<sup>1</sup></b>	127	116	90	97	<b>89</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	94	89	62	67	<b>64</b>
avec dommages corporels	33	27	28	30	<b>25</b>

## Accidents avec dommages corporels

Types d'accidents les plus fréquents 2017	2013	2014	2015	2016	2017
Collision avec un obstacle hors de la chaussée	15	10	12	12	<b>12</b>
Sans collision	8	0	1	4	<b>6</b>
Collision avec le trafic venant en sens inverse	0	0	0	0	<b>2</b>
Collision avec un obstacle sur la chaussée	0	5	2	3	<b>2</b>
Collision avec le trafic traversant depuis la droite	0	0	0	0	<b>1</b>
Collision avec un véhicule en marche	1	0	0	1	<b>1</b>
Collision en obliquant à gauche avec le trafic venant en sens inverse	0	1	1	0	<b>1</b>
<b>selon les heures</b>	2013	2014	2015	2016	2017
06:00 - 08:59	4	1	1	0	<b>4</b>
09:00 - 14:59	4	0	6	8	<b>3</b>
15:00 - 17:59	2	7	3	4	<b>3</b>
18:00 - 20:59	11	4	4	4	<b>5</b>
21:00 - 05:59	12	15	14	14	<b>10</b>
<b>Groupe d'âge du responsable principal<sup>1</sup></b>	2013	2014	2015	2016	2017
00-14	0	0	0	1	<b>0</b>
15-17	0	0	0	0	<b>0</b>
18-24	7	6	2	3	<b>3</b>
25-44	11	13	9	14	<b>8</b>
45-64	10	8	13	10	<b>10</b>
65+	5	0	4	2	<b>4</b>
inconnu	0	0	0	0	<b>0</b>
<b>Sexe du responsable principal<sup>1</sup></b>	2013	2014	2015	2016	2017
Masculin	31	21	21	22	<b>19</b>
Féminin	2	6	7	8	<b>6</b>
Inconnu	0	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## IVRESSE AVEC ACCIDENTS SELON L'ÂGE, LE SEXE ET LE TAUX EN ‰

Taux en ‰	RESPONSABLE PAR CATÉGORIE D'ÂGE														Total	
	15 - 20		21 - 30		31 - 40		41 - 50		51 - 60		61 - 70		71 et +		M	F
	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F		
0.10 - 0.49			1												1	0
0.50 - 0.79			6	1	3				1		1		1		12	1
0.80 - 1.29	1		6	2	4		3	1	4	2	2	1	1		21	6
1.30 - 1.79	2		4	1	2	5	3		4	3	2	1	1	1	18	11
1.80 - 2.29			2		3	3	4	1	2						11	4
2.30 - 2.79							1	3			1	1			2	4
2.80 - 3.00															0	0
3.01 et +											2*				2	0
<b>TOTAL</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>67</b>	<b>26</b>
	<b>3</b>		<b>23</b>		<b>20</b>		<b>16</b>		<b>16</b>		<b>11</b>		<b>4</b>		<b>93</b>	

\* Taux le plus élevé : Homme - 62 ans - 4.02 ‰



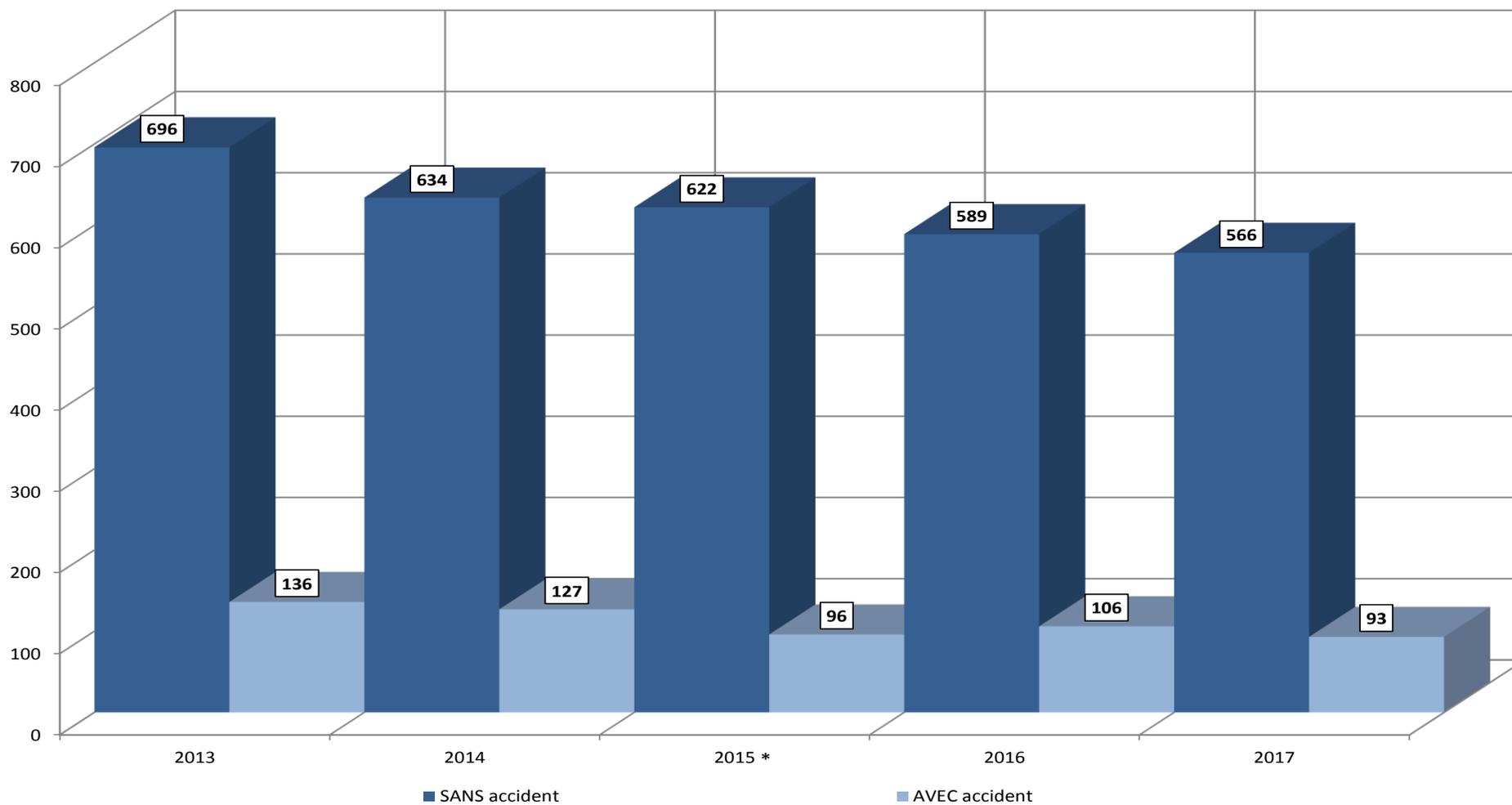
## IVRESSE SANS ACCIDENTS SELON L'ÂGE, LE SEXE ET LE TAUX EN ‰

Taux en ‰	RESPONSABLE PAR CATÉGORIE D'ÂGE														Total	
	15 - 20		21 - 30		31 - 40		41 - 50		51 - 60		61 - 70		71 et +		M	F
	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F		
0.10 - 0.49	4	2	15	3	4	1		1			1				<b>24</b>	<b>7</b>
0.50 - 0.79	6		40	9	58	7	34	6	29	4	16	3	11		<b>194</b>	<b>29</b>
0.80 - 1.29	1	1	35	4	42	5	31	7	17	1	6		5	1	<b>137</b>	<b>19</b>
1.30 - 1.79			18		26	2	19	5	23	4	6		3		<b>95</b>	<b>11</b>
1.80 - 2.29	1		5	1	6	1	8	3	7		2		1		<b>30</b>	<b>5</b>
2.30 - 2.79			1		2		3		4		2		1		<b>13</b>	<b>0</b>
2.80 - 3.00					1										<b>1</b>	<b>0</b>
3.01 et +											1*				<b>1</b>	<b>0</b>
<b>TOTAL</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>114</b>	<b>17</b>	<b>139</b>	<b>16</b>	<b>95</b>	<b>22</b>	<b>80</b>	<b>9</b>	<b>34</b>	<b>3</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>495</b>	<b>71</b>
	<b>15</b>		<b>131</b>		<b>155</b>		<b>117</b>		<b>89</b>		<b>37</b>		<b>22</b>		<b>566</b>	

\* Taux le plus élevé : Homme - 66 ans - 2.35 ‰



### EVOLUTION DES IVRESSES SUR 5 ANS (Comparaison selon le type d'ivresse)



\* Introduction de l'interdiction de conduire sous l'influence de l'alcool pour certains conducteurs (0,1 ‰)



### Accidents selon état de la route

Etat de la Route	Total des Accidents	%*
Sèche	478	68
Enneigée, neige fondante, verglacée	94	14
Humide, mouillée	128	18

\*calculé par rapport au nombre total d'accidents

### Accidents selon luminosité

Luminosité	Total des Accidents	%*
Aurore / Crépuscule	49	7
Jour	479	68
Nuit	172	25

\*calculé par rapport au nombre total d'accidents

### Violation des devoirs

	Total des Accidents	%*
Impliqués	157	22
Identifiés	134	19
Inconnus	23	3

\*calculé par rapport au nombre total d'accidents



## 2017 - Quelques détails

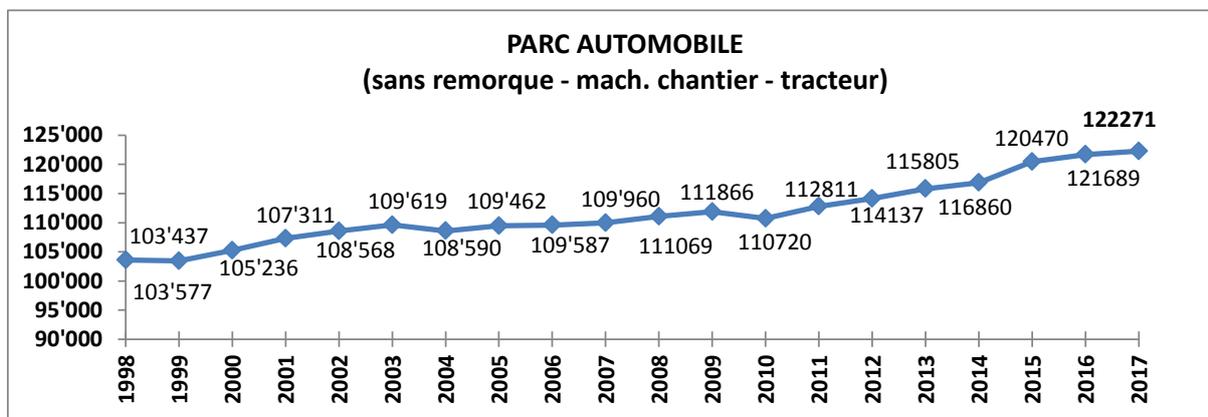
### Systèmes de sécurité

	Porteurs	Non porteurs	Pas obligatoire	Inconnu
Conducteurs et passagers	85.06% (86.85)	6.40% (4.92)	1.53% (2.57)	7.01% (5.66)

	BLESSES / TUES			
Conducteurs et passagers	88.10% (88.04)	5.14% (5.83)	4.50% (4.29)	2.26% (1.84)

( ) chiffres 2016

### Parc automobile



### Permis de conduire

	2013	2014	2015	2016	2017	Evolution
Permis d'élève conducteur	4'002	3'933	4'561	4'477	4'405	↘
Permis de conduire	12'270	12'173	12'096	12'469	11'346	↘
Nombre de conducteurs	120'137	121'707	122'910	123'577	123'644	↗
Proportion hommes			53.9 %	53.8 %	53.75	=
Proportion femmes			46.1 %	46.2 %	46.25	=



## 2017 – Description des accidents mortels

- 1. Neuchâtel – ARA5**  
Jeudi 13.04 à 18.52  
Extérieur d'une localité - 80 km/h – Quadricycle  
Défectuosité technique  
**1 tué** – Conducteur masculin 38 ans
- 2. Savagnier – RC2170**  
Dimanche 30.04 à 19.50  
Extérieur d'une localité - 80 km/h – Auto  
Alcool  
**1 tué** – Conducteur masculin 61 ans
- 3. Colombier –RC5**  
Jeudi 18.05 à 16.06  
Extérieur d'une localité - 60 km/h – Auto  
Vitesse  
**1 tué** – Conducteur masculin 18 ans  
**2 blessés** – Passagers masculin 18 ans, féminin 18 ans
- 4. La Chaux-de-Fonds – Rue de la Croix-Fédérale**  
Vendredi 26.05 à 10.25  
Intérieur d'une localité - 50 km/h – Motocycle  
Alcool  
**1 tué** – Conducteur masculin 51 ans
- 5. Buttes – RC2226**  
Mercredi 19.07 à 18.30  
Extérieur d'une localité - 80 km/h – Auto  
Malaise  
**1 tué** – Conducteur masculin 84 ans
- 6. La Chaux-du-Milieu – RC170**  
Mercredi 01.11 à 16.35  
Extérieur d'une localité - 80 km/h – Auto  
Alcool  
**2 tués** – Conducteur féminin 83 ans / Passager masculin 71 ans

<b>ACCIDENTS</b>			<b>6</b>
<b>PERSONNES TUÉES</b>			<b>7</b>
Conducteurs :	<i>Voiture automobile</i>	4	
	<i>Motocycle</i>	1	
	<i>Quadricycle</i>	1	
Passager :	<i>Voiture automobile</i>	1	
<b>PERSONNES BLESSÉES</b>			<b>2</b>



**ANNEE 2017**

**6 accidents mortels**

**7 personnes tuées**

