

# STATISTIQUES DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION

---

## 2016

---



**TABLE DES MATIÈRES**

<b>Vue d'ensemble</b>	<b>Pages</b>
▪ Conséquences de l'accident (accidents et victimes) .....	1
▪ Communes y compris autoroutes (accidents et victimes) .....	2
▪ Genre de route et lieu (accidents et victimes) .....	3
▪ Types d'accidents (accidents et victimes) .....	4
▪ Mois, jours de la semaine, heure (accidents et victimes) .....	5-7
▪ Limitations de vitesse (accidents et victimes) .....	8
▪ Genre d'usagers (victimes) .....	9
▪ Age et sexe (victimes) .....	10-11
▪ Cause principale (accidents) .....	12

<b>Personnes</b>	<b>Pages</b>
▪ Enfants > 15 (victimes) .....	13
▪ Adolescents 15-17 (victimes) .....	14
▪ Jeunes adultes 18-24 (victimes) .....	15
▪ Adultes 25-44 (victimes) .....	16
▪ Adultes 45-64 (victimes) .....	17
▪ Seniors 65 + (victimes) .....	18

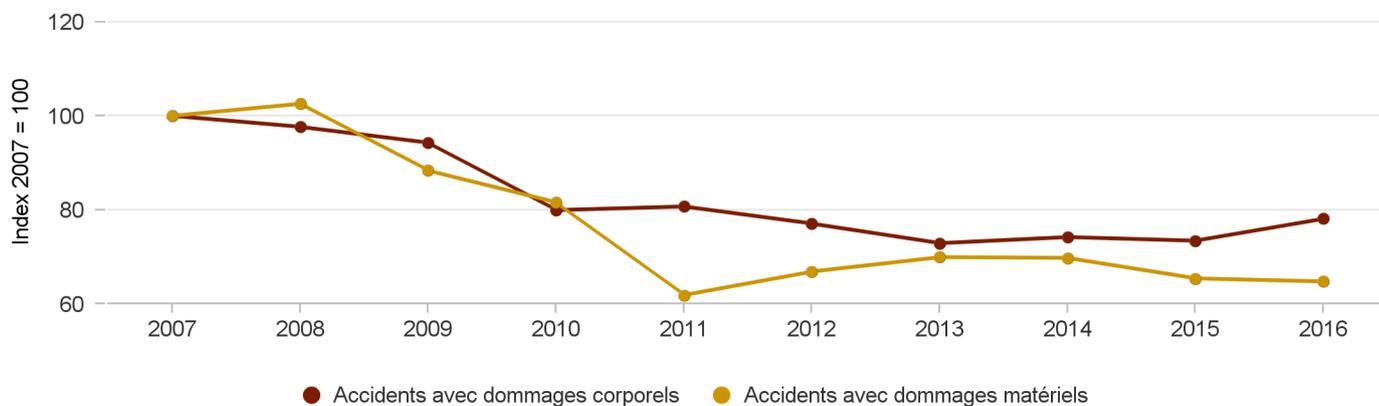
<b>Genre d'usager</b>	<b>Pages</b>
▪ Piéton (accidents et victimes) .....	19
▪ Cycle (accidents et victimes) .....	20-21
▪ E-Bike (accidents et victimes) .....	22
▪ Motorcycle (accidents et victimes) .....	23
▪ Voiture de tourisme (accidents et victimes) .....	24
▪ Transport de personnes (accidents et victimes) .....	25
▪ Transport public (accidents et victimes) .....	26
▪ Transport de choses (accidents et victimes) .....	27-28

<b>Infrastructure</b>	<b>Pages</b>
▪ A l'intérieur d'une localité (accidents) .....	29
▪ A l'extérieur d'une localité (accidents) .....	30
▪ Autoroute – semi-autoroute (accidents) .....	31
▪ Chemin de l'école (accidents).....	32
▪ Passage pour piétons (accidents) .....	33
▪ Chantiers (accidents) .....	34
<b>Cause principale</b>	<b>Pages</b>
▪ Vitesse .....	35
▪ Alcool .....	36
<b>Ivresses</b>	<b>Pages</b>
▪ Récapitulatif selon l'âge, le sexe et le taux en ‰ (ivresse avec accident) .....	37
▪ Récapitulatif selon l'âge, le sexe et le taux en ‰ (ivresse sans accident) .....	38
▪ Évolution selon le type d'ivresse sur 5 ans .....	39
<b>Quelques détails</b>	<b>Pages</b>
▪ Selon état de la route .....	40
▪ Selon luminosité .....	40
▪ Violation des devoirs .....	40
▪ Systèmes de sécurité .....	41
▪ Parc automobile .....	41
▪ Permis de conduire .....	41
<b>Les accidents mortels</b>	<b>Pages</b>
▪ Brève description .....	42
▪ Carte .....	43



## Accidents

selon les conséquences de l'accident



	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	<b>2016</b>
<b>Total des accidents</b>	1 003	1 010	909	812	693	710	713	717	687	<b>701</b>
Accidents avec dommages matériels	619	635	547	505	383	414	433	432	405	<b>401</b>
Accidents avec dommages corporels	384	375	362	307	310	296	280	285	282	<b>300</b>
Accidents avec tués	9	5	6	5	11	5	6	7	3	<b>6</b>
Accidents avec blessés graves	111	95	72	66	66	59	51	43	59	<b>54</b>
avec blessés en danger de mort <sup>1</sup>	0	0	0	0	0	0	0	0	1	<b>1</b>
avec blessés sérieux <sup>1</sup>	0	0	0	0	0	0	0	0	58	<b>53</b>
Accidents avec blessés légers	264	275	284	236	233	232	223	235	220	<b>240</b>

## Victimes

selon les conséquences de l'accident



	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	<b>2016</b>
<b>Total des victimes</b>	461	457	455	382	368	385	333	331	350	<b>372</b>
Personnes tuées	12	5	6	5	11	6	6	7	3	<b>6</b>
Blessés graves	125	98	83	68	71	67	55	45	62	<b>62</b>
Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	0	0	0	0	0	0	0	0	1	<b>1</b>
Blessés sérieux <sup>1</sup>	0	0	0	0	0	0	0	0	61	<b>61</b>
Blessés légers	324	354	366	309	286	312	272	279	285	<b>304</b>

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Statistique des accidents de la route  
**Vue d'ensemble: commune**

NE; 2016 - Y compris autoroutes

## Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et la commune

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		Blessés légers
					Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	
<b>Total</b>	401	300	6	62	1	61	304
Bevaix	9	4	0	0	0	0	4
Boudry	10	11	0	0	0	0	12
Brot-Dessous	0	0	0	0	0	0	0
Brot-Plamboz	1	3	0	2	0	2	1
Corcelles-Cormondrèche	3	4	0	0	0	0	4
Cornaux	3	5	0	0	0	0	6
Cortailod	5	2	0	0	0	0	2
Cressier (NE)	5	1	0	1	0	1	1
Enges	2	1	0	0	0	0	1
Fresens	0	0	0	0	0	0	0
Gorgier	8	2	0	5	0	5	1
Hauterive (NE)	6	5	0	2	0	2	3
La Brévine	1	0	0	0	0	0	0
La Chaux-de-Fonds	78	68	2	9	1	8	73
La Chaux-du-Milieu	2	1	0	0	0	0	1
La Côte-aux-Fées	1	1	0	0	0	0	1
La Sagne	1	2	0	0	0	0	2
La Tène	25	7	0	2	0	2	19
Le Cerneux-Péquignot	0	1	0	0	0	0	1
Le Landeron	10	8	0	2	0	2	8
Le Locle	23	24	0	6	0	6	24
Les Brenets	1	1	0	0	0	0	1
Les Planchettes	0	1	0	0	0	0	1
Les Ponts-de-Martel	2	2	0	1	0	1	1
Les Verrières	4	0	0	0	0	0	0
Lignières	1	2	0	1	0	1	1
Milvignes	22	12	0	3	0	3	10
Montalchez	0	1	0	0	0	0	1
Neuchâtel	92	64	3	8	0	8	63
Peseux	5	4	0	0	0	0	4
Rochefort	11	12	1	4	0	4	14
Saint-Aubin-Sauges	4	5	0	1	0	1	5
Saint-Blaise	3	1	0	1	0	1	0
Valangin	4	4	0	0	0	0	4
Val-de-Ruz	39	25	0	7	0	7	23
Val-de-Travers	17	16	0	7	0	7	12
Vaumarcus	3	0	0	0	0	0	0

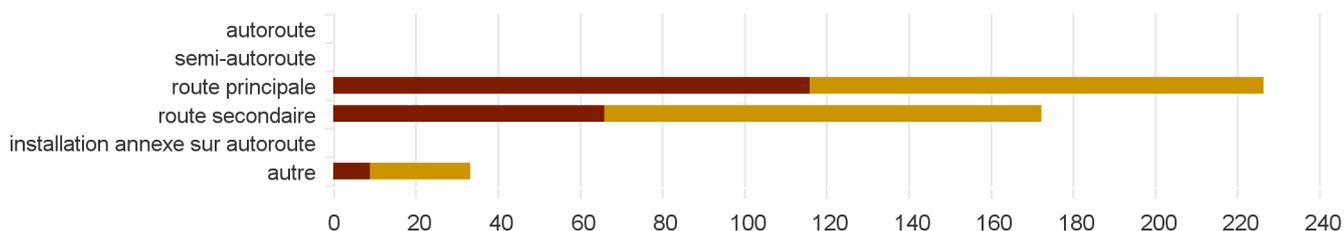
<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



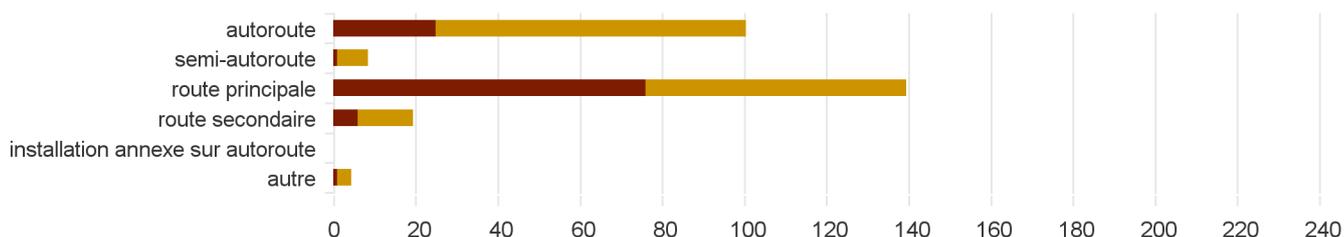
## Accidents

selon les conséquences de l'accident, le genre de route et le lieu

à l'intérieur d'une localité



à l'extérieur d'une localité



■ Accidents avec dommages corporels ■ Accidents avec dommages matériels

## Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident, le genre de route et le lieu

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total</b>	401	300	6	62	1	61	304
autoroute	75	25	1	4	0	4	42
semi-autoroute	7	1	0	0	0	0	1
installation annexe sur autoroute	0	0	0	0	0	0	0
route principale	173	192	4	43	1	42	185
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	110	116	3	18	0	18	116
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	63	76	1	25	1	24	69
route secondaire	119	72	1	14	0	14	66
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	106	66	1	12	0	12	62
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	13	6	0	2	0	2	4
autre	27	10	0	1	0	1	10
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	24	9	0	1	0	1	9
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	3	1	0	0	0	0	1

selon les conséquences de l'accident et le lieu

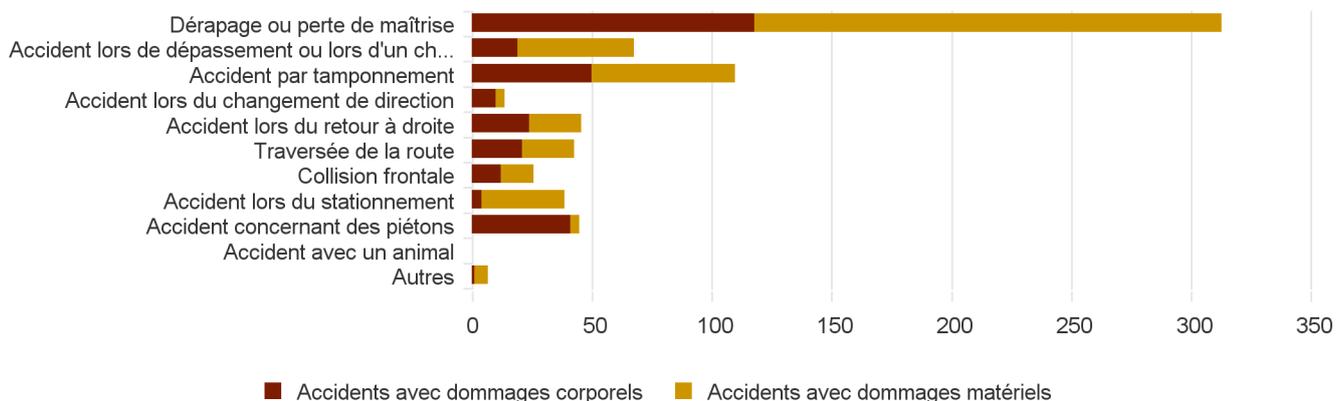
	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total</b>	401	300	6	62	1	61	304
à l'intérieur d'une localité	240	191	4	31	0	31	187
à l'extérieur d'une localité	161	109	2	31	1	30	117

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



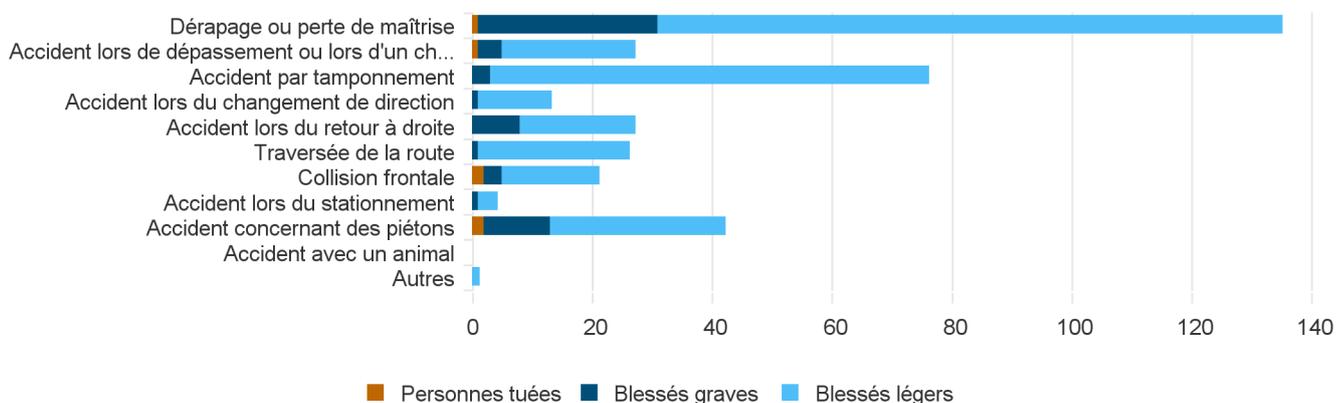
## Accidents

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident



## Victimes

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident



## Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident

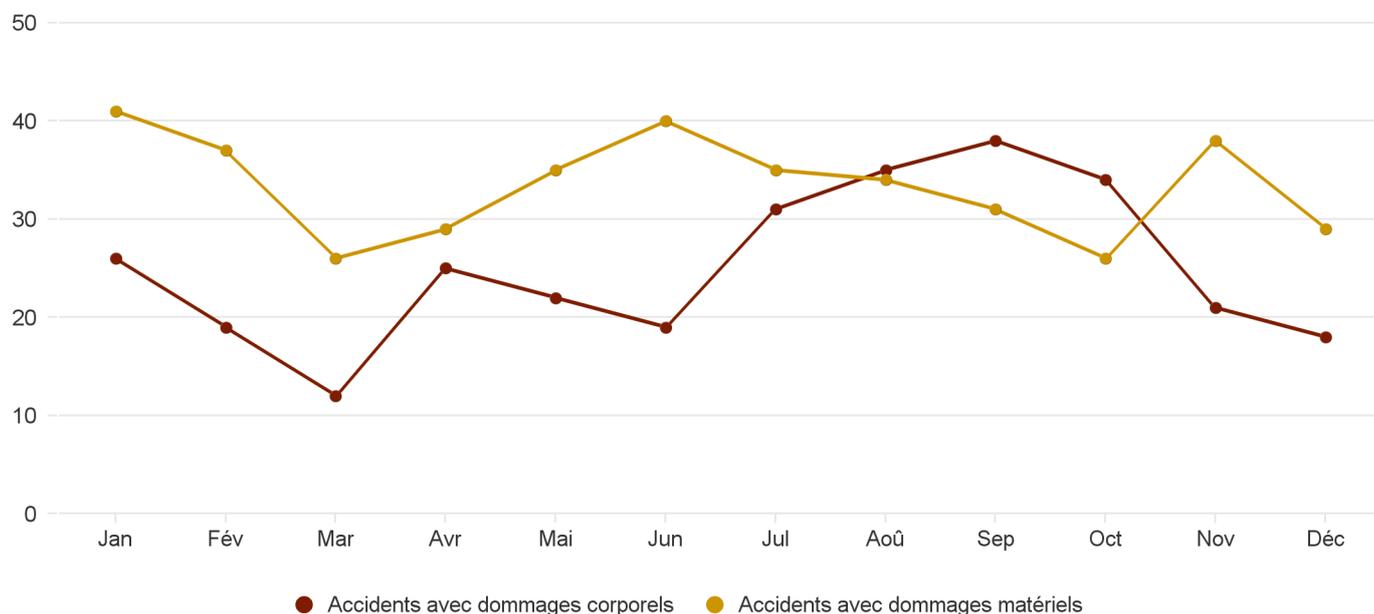
	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total</b>	401	300	6	62	1	61	304
Dérapage ou perte de maîtrise	194	118	1	30	1	29	104
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	48	19	1	4	0	4	22
Accident par tamponnement	59	50	0	3	0	3	73
Accident lors du changement de direction	3	10	0	1	0	1	12
Accident lors du retour à droite	21	24	0	8	0	8	19
Traversée de la route	21	21	0	1	0	1	25
Collision frontale	13	12	2	3	0	3	16
Accident lors du stationnement	34	4	0	1	0	1	3
Accident concernant des piétons	3	41	2	11	0	11	29
Accident avec un animal	0	0	0	0	0	0	0
Autres	5	1	0	0	0	0	1

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

selon les conséquences de l'accident et le mois



## Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et le mois

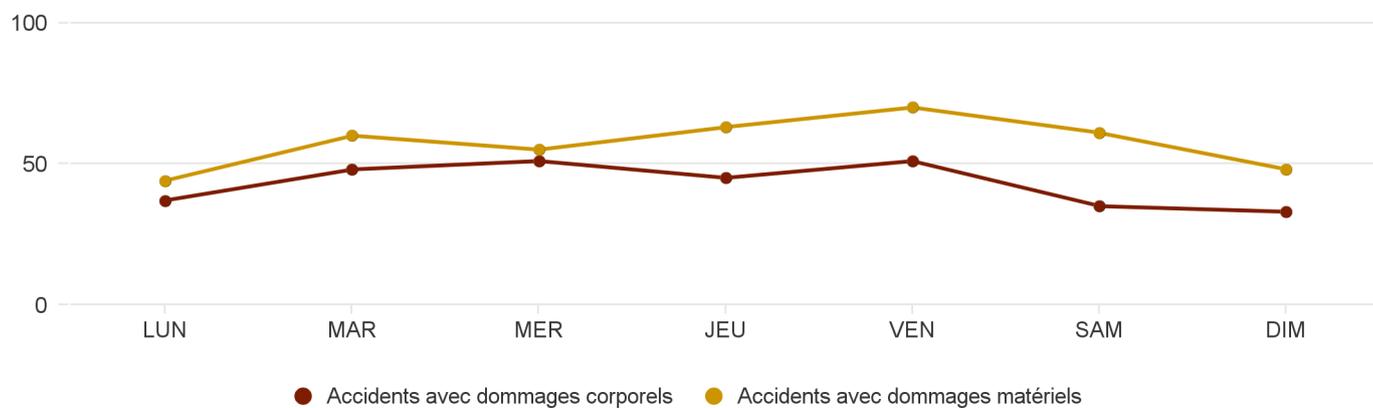
	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total</b>	401	300	6	62	1	61	304
Janvier	41	26	1	2	0	2	30
Février	37	19	0	6	1	5	13
Mars	26	12	0	2	0	2	11
Avril	29	25	0	5	0	5	28
Mai	35	22	0	4	0	4	24
Juin	40	19	0	7	0	7	15
Juillet	35	31	2	6	0	6	28
Août	34	35	0	5	0	5	33
Septembre	31	38	2	10	0	10	34
Octobre	26	34	0	10	0	10	47
Novembre	38	21	0	2	0	2	20
Décembre	29	18	1	3	0	3	21

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

selon les conséquences de l'accident et le jour de la semaine



## Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et le jour de la semaine

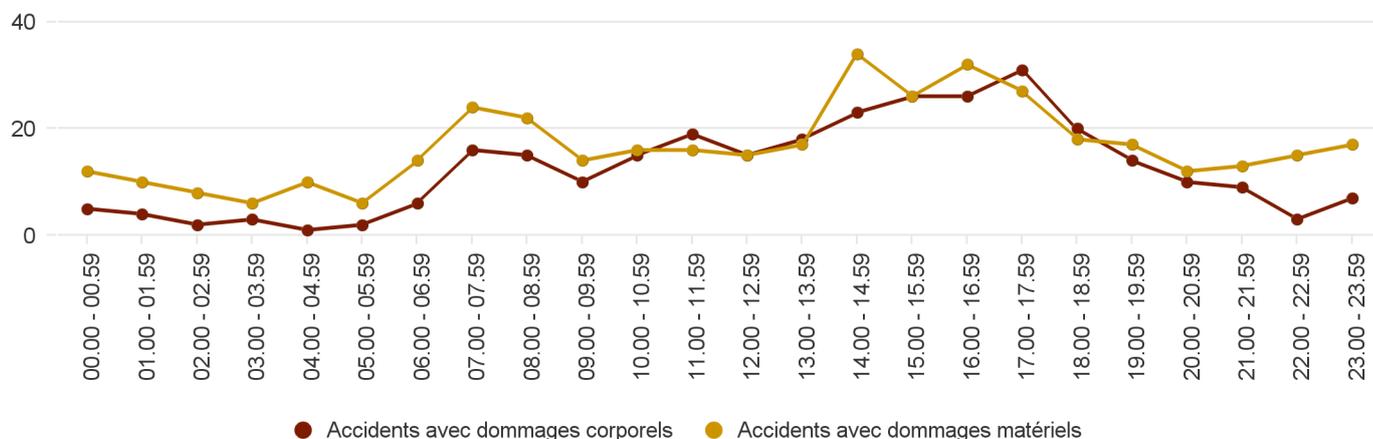
	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total</b>	401	300	6	62	1	61	304
Lundi	44	37	1	4	0	4	39
Mardi	60	48	2	9	0	9	46
Mercredi	55	51	0	6	1	5	50
Jeudi	63	45	1	14	0	14	41
Vendredi	70	51	1	10	0	10	52
Samedi	61	35	1	6	0	6	31
Dimanche	48	33	0	13	0	13	45

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

selon les conséquences de l'accident et l'heure



## Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et l'heure

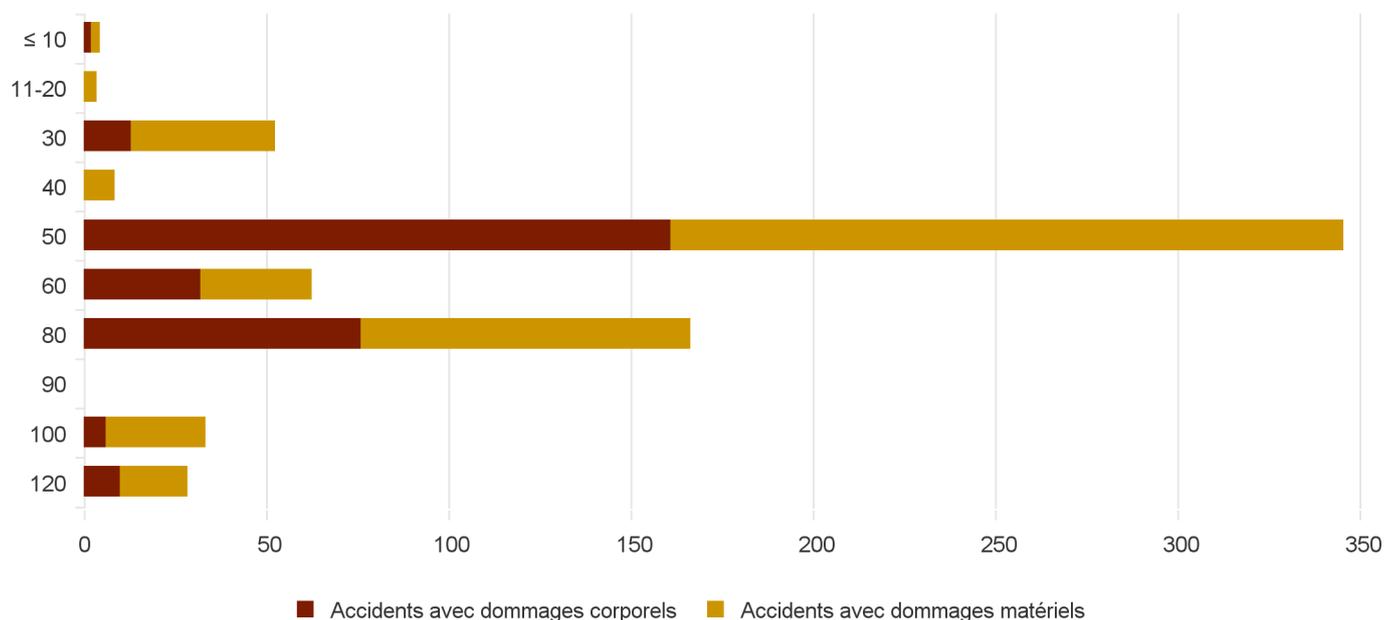
	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total</b>	<b>401</b>	<b>300</b>	<b>6</b>	<b>62</b>	<b>1</b>	<b>61</b>	<b>304</b>
00.00 - 00.59	12	5	0	0	0	0	5
01.00 - 01.59	10	4	0	6	0	6	3
02.00 - 02.59	8	2	0	0	0	0	2
03.00 - 03.59	6	3	0	0	0	0	3
04.00 - 04.59	10	1	0	0	0	0	1
05.00 - 05.59	6	2	0	0	0	0	2
06.00 - 06.59	14	6	0	0	0	0	7
07.00 - 07.59	24	16	1	3	0	3	15
08.00 - 08.59	22	15	1	2	0	2	13
09.00 - 09.59	14	10	0	2	0	2	12
10.00 - 10.59	16	15	0	3	1	2	13
11.00 - 11.59	16	19	0	2	0	2	19
12.00 - 12.59	15	15	0	7	0	7	8
13.00 - 13.59	17	18	1	3	0	3	20
14.00 - 14.59	34	23	0	2	0	2	23
15.00 - 15.59	26	26	0	5	0	5	24
16.00 - 16.59	32	26	1	6	0	6	37
17.00 - 17.59	27	31	0	5	0	5	37
18.00 - 18.59	18	20	0	6	0	6	20
19.00 - 19.59	17	14	1	3	0	3	13
20.00 - 20.59	12	10	1	1	0	1	12
21.00 - 21.59	13	9	0	3	0	3	6
22.00 - 22.59	15	3	0	2	0	2	1
23.00 - 23.59	17	7	0	1	0	1	8
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

selon les conséquences de l'accident et la vitesse maximale



## Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et la vitesse maximale

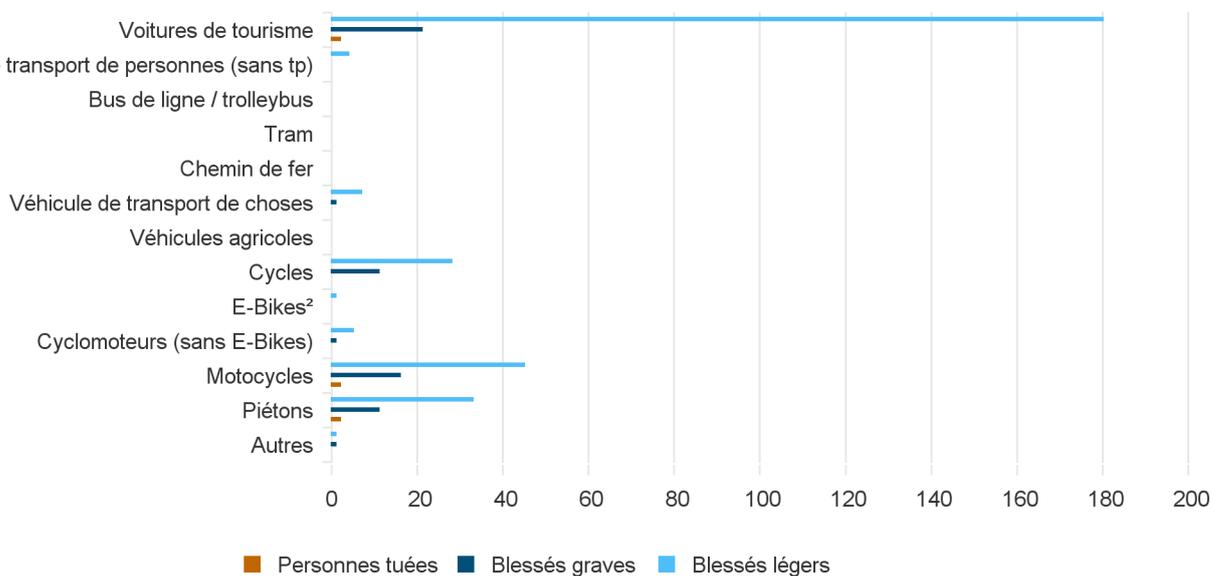
	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total</b>	401	300	6	62	1	61	304
≤ 10	2	2	0	0	0	0	2
11-20	3	0	0	0	0	0	0
30	39	13	0	2	0	2	12
40	8	0	0	0	0	0	0
50	184	161	3	27	0	27	161
60	30	32	1	6	0	6	28
80	90	76	2	24	1	23	70
90	0	0	0	0	0	0	0
100	27	6	0	1	0	1	8
120	18	10	0	2	0	2	23

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Victimes

selon les conséquences de l'accident et le genre d'utilisateur



selon les conséquences de l'accident et le genre d'utilisateur

	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
			Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total conducteurs + passagers<sup>2</sup></b>	6	62	1	61	304
Voitures de tourisme	2	21	1	20	180
Véhicule de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	0	4
Bus de ligne / trolleybus	0	0	0	0	0
Tram	0	0	0	0	0
Chemin de fer	0	0	0	0	0
Véhicule de transport de choses	0	1	0	1	7
Véhicules agricoles	0	0	0	0	0
Cycles	0	11	0	11	28
E-Bikes <sup>2</sup>	0	0	0	0	1
Cyclomoteurs (sans E-Bikes)	0	1	0	1	5
Motocycles	2	16	0	16	45
Piétons	2	11	0	11	33
Autres	0	1	0	1	1

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les e-bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

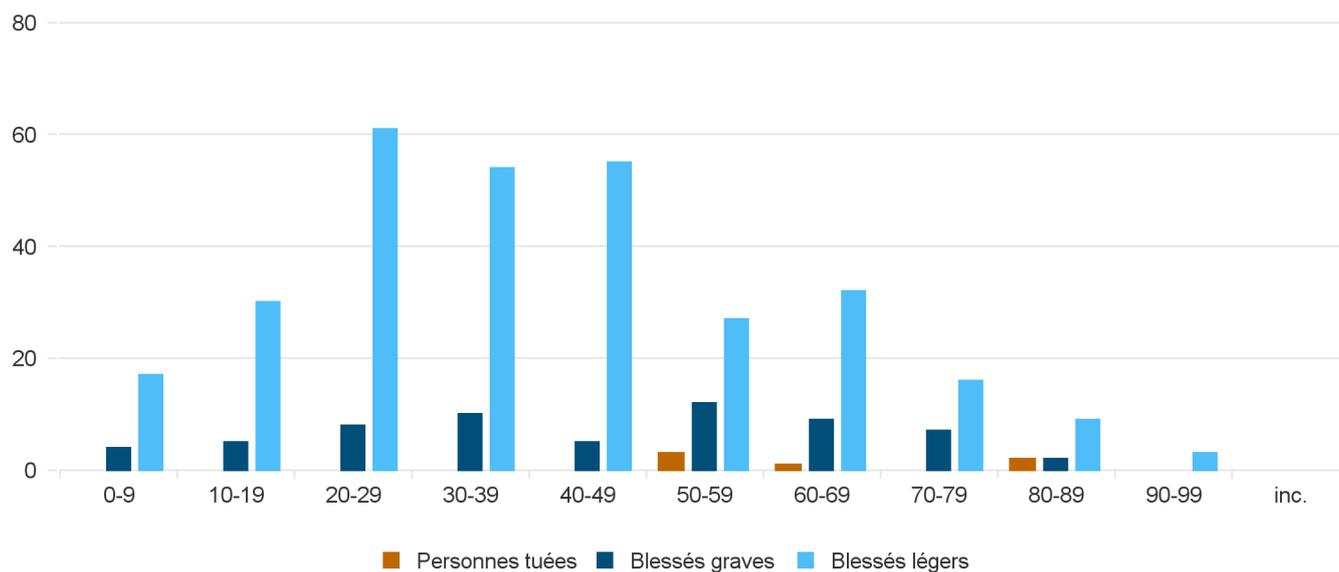


## Statistique des accidents de la route Vue d'ensemble: âge et sexe

NE; 2016

### Victimes

selon les conséquences de l'accident et l'âge



selon les conséquences de l'accident et l'âge

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total</b>	372	6	62	1	61	304
0-9	21	0	4	0	4	17
10-19	35	0	5	0	5	30
20-29	69	0	8	0	8	61
30-39	64	0	10	0	10	54
40-49	60	0	5	0	5	55
50-59	42	3	12	1	11	27
60-69	42	1	9	0	9	32
70-79	23	0	7	0	7	16
80-89	13	2	2	0	2	9
90-99	3	0	0	0	0	3
inconnu	0	0	0	0	0	0

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Statistique des accidents de la route Vue d'ensemble: âge et sexe

NE; 2016

selon les conséquences de l'accident, l'âge et le sexe

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total masculin</b>	219	4	42	1	41	173
0-9	13	0	2	0	2	11
10-19	17	0	4	0	4	13
20-29	43	0	6	0	6	37
30-39	34	0	5	0	5	29
40-49	37	0	4	0	4	33
50-59	30	3	11	1	10	16
60-69	22	1	5	0	5	16
70-79	16	0	4	0	4	12
80-89	5	0	1	0	1	4
90-99	2	0	0	0	0	2
inconnu	0	0	0	0	0	0

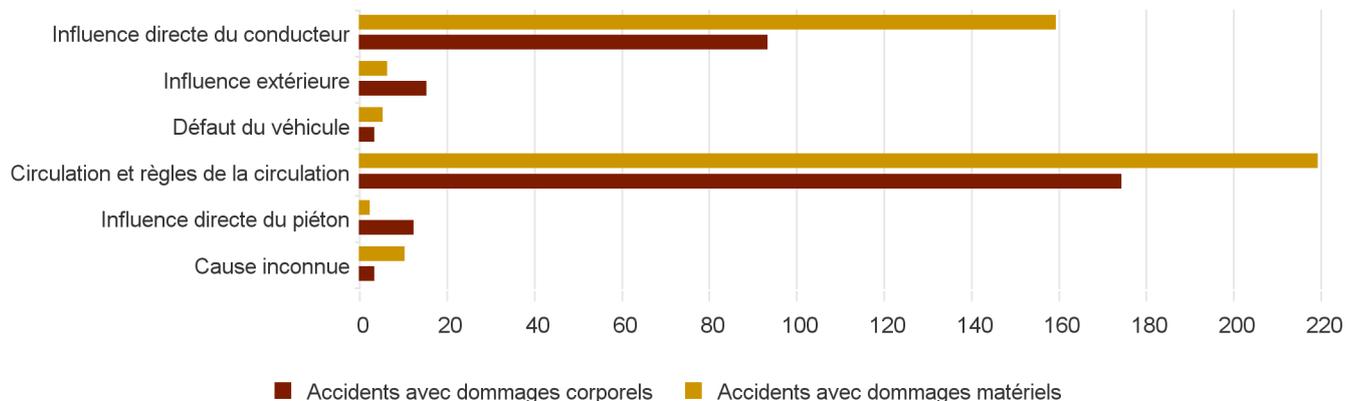
	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total féminin</b>	153	2	20	0	20	131
0-9	8	0	2	0	2	6
10-19	18	0	1	0	1	17
20-29	26	0	2	0	2	24
30-39	30	0	5	0	5	25
40-49	23	0	1	0	1	22
50-59	12	0	1	0	1	11
60-69	20	0	4	0	4	16
70-79	7	0	3	0	3	4
80-89	8	2	1	0	1	5
90-99	1	0	0	0	0	1
inconnu	0	0	0	0	0	0

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

selon les conséquences de l'accident et les groupes des causes principales<sup>1</sup>



selon les conséquences de l'accident, les groupes et sous-groupes des causes principales<sup>1</sup>

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels
<b>Total</b>	<b>401</b>	<b>300</b>
<b>Influence directe du conducteur</b>	<b>159</b>	<b>93</b>
11 Etat / intention du conducteur	96	44
12 Visibilité diminuée du conducteur	0	3
13 Inobservation de signaux ou de la signalisation	3	3
14 Non-respect de la signalisation lumineuse	7	3
15 Utilisation inadéquate du véhicule	12	6
16 Chargement / occupation du véhicule	1	0
17 Inattention et distraction	40	34
<b>Influence extérieure</b>	<b>6</b>	<b>15</b>
21 Influence de la route	0	0
22 Influence externe momentanée	3	10
23 Influence de tiers	3	5
<b>Défaut du véhicule</b>	<b>5</b>	<b>3</b>
31 Entretien insuffisant du véhicule	2	3
32 Défectuosité technique du véhicule	3	0
<b>Circulation et règles de la circulation</b>	<b>219</b>	<b>174</b>
41 Vitesse	66	50
42 Circulation à droite / à gauche et présélectionnement	34	11
43 Dépassement (situation)	2	3
44 Dépassement (circulation)	9	5
45 Refus d'accorder la priorité	45	74
46 Autres mouvements dans la circulation	62	31
47 Trafic de cycles et cyclomoteurs	1	0
48 Engins assimilés à des véhicules (EAV)	0	0
<b>Influence directe du piéton</b>	<b>2</b>	<b>12</b>
51 Etat du piéton	0	1
52 Influence / comportement du piéton	2	11
<b>Cause inconnue</b>	<b>10</b>	<b>3</b>
91 Cause inconnue	10	3

<sup>1</sup> Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Victimes

	2012	2013	2014	2015	2016
<b>Total des enfants tués ou blessés</b>	34	20	36	26	34
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	1	0	0	0	0
Blessés graves	4	6	4	4	5
<i>dont blessés en danger de mort<sup>1</sup></i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux<sup>1</sup></i>	0	0	0	4	5
Blessés légers	29	14	32	22	29
<b>selon le genre d'utilisateur</b>					
Piétons	21	10	15	10	16
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	5	3	7	2	10
Cycles	1	4	5	1	5
<i>dont conducteurs</i>	1	4	5	1	5
<i>dont avec un casque</i>	0	0	2	0	3
E-Bikes <sup>2</sup>	0	0	2	0	0
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	0	0
<i>dont avec un casque</i>	0	0	1	0	0
Cyclomoteurs	0	0	1	3	2
<i>dont conducteurs</i>	0	0	1	3	2
<i>dont avec un casque</i>	0	0	1	3	2
Motocycles	0	0	0	2	0
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	0	0
<i>dont avec un casque</i>	0	0	0	2	0
Voitures de tourisme	12	6	11	10	9
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	0	0
<i>dont avec une ceinture</i>	11	6	10	10	9
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	1	0	2
Transports publics (tp)	0	0	0	0	0
Véhicules de transport de choses	0	0	1	0	0
Autres	0	0	0	0	0
<b>selon le responsable principal (conducteur ou piéton)<sup>3</sup></b>					
Responsable principal	15	9	9	10	12
Pas responsable principal	7	5	12	4	11

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les e-bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

<sup>3</sup> Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Statistique des accidents de la route  
**Homme: adolescents (15-17)**

NE; 2012 - 2016

## Victimes

	2012	2013	2014	2015	2016
<b>Total des adolescents tués ou blessés</b>	17	13	12	21	13
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	3	0	1	3	3
<i>dont blessés en danger de mort<sup>1</sup></i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux<sup>1</sup></i>	0	0	0	3	3
Blessés légers	14	13	11	18	10
<b>selon le genre d'utilisateur</b>					
Piétons	3	2	1	4	0
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	1	1	1	2	0
Cycles	2	1	1	0	2
<i>dont conducteurs</i>	2	1	1	0	2
<i>dont avec un casque</i>	1	0	0	0	1
E-Bikes <sup>2</sup>	0	0	0	0	0
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	0	0
<i>dont avec un casque</i>	0	0	0	0	0
Cyclomoteurs	0	0	1	1	3
<i>dont conducteurs</i>	0	0	1	1	3
<i>dont avec un casque</i>	0	0	1	1	3
Motocycles	5	6	7	12	7
<i>dont conducteurs</i>	5	6	7	9	7
<i>dont avec un casque</i>	5	6	7	12	7
Voitures de tourisme	7	4	2	2	1
<i>dont conducteurs</i>	1	0	0	0	0
<i>dont avec une ceinture</i>	4	4	2	2	1
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	0	0
Transports publics (tp)	0	0	0	1	0
Véhicules de transport de choses	0	0	0	0	0
Autres	0	0	0	1	0
<b>selon le responsable principal (conducteur ou piéton)<sup>3</sup></b>					
Responsable principal	3	3	5	8	5
Pas responsable principal	8	6	5	7	7

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les e-bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

<sup>3</sup> Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Statistique des accidents de la route  
**Homme: jeunes adultes (18-24)**

NE; 2012 - 2016

## Victimes

	2012	2013	2014	2015	2016
<b>Total des jeunes adultes tués ou blessés</b>	<b>85</b>	<b>59</b>	<b>48</b>	<b>55</b>	<b>47</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	0	1	0	0	0
Blessés graves	16	9	3	5	7
<i>dont blessés en danger de mort<sup>1</sup></i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux<sup>1</sup></i>	0	0	0	5	7
Blessés légers	69	49	45	50	40
<b>selon le genre d'utilisateur</b>					
Piétons	2	4	5	5	4
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	1	3	3	1	2
Cycles	2	2	3	1	2
<i>dont conducteurs</i>	2	2	3	1	2
<i>dont avec un casque</i>	0	2	0	0	1
E-Bikes <sup>2</sup>	0	1	0	0	0
<i>dont conducteurs</i>	0	1	0	0	0
<i>dont avec un casque</i>	0	1	0	0	0
Cyclomoteurs	1	1	2	0	0
<i>dont conducteurs</i>	1	1	2	0	0
<i>dont avec un casque</i>	1	1	2	0	0
Motocycles	16	6	9	17	5
<i>dont conducteurs</i>	15	5	9	14	5
<i>dont avec un casque</i>	14	6	9	17	5
Voitures de tourisme	61	43	25	29	36
<i>dont conducteurs</i>	32	32	20	23	26
<i>dont avec une ceinture</i>	43	39	23	27	32
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	1	0	0	0	0
Transports publics (tp)	0	0	0	1	0
Véhicules de transport de choses	2	2	1	2	0
Autres	0	0	3	0	0
<b>selon le responsable principal (conducteur ou piéton)<sup>3</sup></b>					
Responsable principal	41	35	26	26	24
Pas responsable principal	13	12	16	18	13

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les e-bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

<sup>3</sup> Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Victimes

	2012	2013	2014	2015	2016
<b>Total des personnes tués ou blessés</b>	111	102	112	107	122
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	2	1	2	0	0
Blessés graves	17	17	18	16	14
<i>dont blessés en danger de mort<sup>1</sup></i>	0	0	0	1	0
<i>dont blessés sérieux<sup>1</sup></i>	0	0	0	15	14
Blessés légers	92	84	92	91	108
<b>selon le genre d'utilisateur</b>					
Piétons	11	8	7	8	8
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	5	3	2	7	5
Cycles	8	11	15	7	10
<i>dont conducteurs</i>	8	11	15	7	10
<i>dont avec un casque</i>	2	9	7	3	6
E-Bikes <sup>2</sup>	1	0	0	2	0
<i>dont conducteurs</i>	1	0	0	2	0
<i>dont avec un casque</i>	1	0	0	1	0
Cyclomoteurs	0	0	1	0	0
<i>dont conducteurs</i>	0	0	1	0	0
<i>dont avec un casque</i>	0	0	1	0	0
Motocycles	20	15	15	20	20
<i>dont conducteurs</i>	18	15	15	19	19
<i>dont avec un casque</i>	19	15	14	20	20
Voitures de tourisme	69	64	69	61	79
<i>dont conducteurs</i>	59	53	51	52	66
<i>dont avec une ceinture</i>	58	56	56	57	73
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	1	0	0	0	1
Transports publics (tp)	0	2	0	5	0
Véhicules de transport de choses	1	2	5	3	4
Autres	0	0	0	1	0
<b>selon le responsable principal (conducteur ou piéton)<sup>3</sup></b>					
Responsable principal	56	50	52	44	53
Pas responsable principal	42	40	42	48	52

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les e-bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

<sup>3</sup> Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Victimes

	2012	2013	2014	2015	2016
<b>Total des personnes tués ou blessés</b>	95	90	74	84	101
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	2	2	1	2	3
Blessés graves	19	14	11	23	24
<i>dont blessés en danger de mort<sup>1</sup></i>	0	0	0	0	1
<i>dont blessés sérieux<sup>1</sup></i>	0	0	0	23	23
Blessés légers	74	74	62	59	74
<b>selon le genre d'utilisateur</b>					
Piétons	5	14	10	10	6
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	2	4	6	3	4
Cycles	11	11	9	5	11
<i>dont conducteurs</i>	11	11	9	5	11
<i>dont avec un casque</i>	9	6	6	4	8
E-Bikes <sup>2</sup>	0	0	0	2	0
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	2	0
<i>dont avec un casque</i>	0	0	0	1	0
Cyclomoteurs	2	2	0	0	0
<i>dont conducteurs</i>	2	2	0	0	0
<i>dont avec un casque</i>	2	1	0	0	0
Motocycles	24	14	21	24	25
<i>dont conducteurs</i>	23	13	21	21	23
<i>dont avec un casque</i>	24	13	21	24	25
Voitures de tourisme	50	47	32	38	53
<i>dont conducteurs</i>	35	40	27	28	42
<i>dont avec une ceinture</i>	47	40	30	33	51
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	1	0	0	0	0
Transports publics (tp)	0	0	1	2	0
Véhicules de transport de choses	1	1	1	3	4
Autres	1	1	0	0	2
<b>selon le responsable principal (conducteur ou piéton)<sup>3</sup></b>					
Responsable principal	41	38	32	37	49
Pas responsable principal	37	44	36	32	38

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les e-bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

<sup>3</sup> Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Victimes

	2012	2013	2014	2015	2016
<b>Total des seniors tués ou blessés</b>	<b>43</b>	<b>49</b>	<b>49</b>	<b>57</b>	<b>55</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	1	2	4	1	3
Blessés graves	8	9	8	11	9
<i>dont blessés en danger de mort<sup>1</sup></i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux<sup>1</sup></i>	0	0	0	11	9
Blessés légers	34	38	37	45	43
<b>selon le genre d'utilisateur</b>					
Piétons	8	13	16	13	12
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	4	6	9	6	3
Cycles	5	5	1	6	9
<i>dont conducteurs</i>	5	5	1	6	9
<i>dont avec un casque</i>	1	4	1	3	2
E-Bikes <sup>2</sup>	0	0	1	0	1
<i>dont conducteurs</i>	0	0	1	0	1
<i>dont avec un casque</i>	0	0	1	0	0
Cyclomoteurs	0	3	1	0	1
<i>dont conducteurs</i>	0	3	1	0	1
<i>dont avec un casque</i>	0	2	1	0	1
Motocycles	2	1	5	5	6
<i>dont conducteurs</i>	2	1	5	5	6
<i>dont avec un casque</i>	2	1	5	5	6
Voitures de tourisme	27	26	24	27	25
<i>dont conducteurs</i>	20	21	19	23	20
<i>dont avec une ceinture</i>	21	23	21	25	22
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	1	0	1
Transports publics (tp)	0	0	0	5	0
Véhicules de transport de choses	1	0	0	1	0
Autres	0	1	0	0	0
<b>selon le responsable principal (conducteur ou piéton)<sup>3</sup></b>					
Responsable principal	25	21	13	24	28
Pas responsable principal	11	23	30	24	21

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les e-bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

<sup>3</sup> Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Accidents

	2012	2013	2014	2015	2016
<b>Total des accidents avec au moins un piéton</b>	53	53	57	54	<b>49</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	5	2	2	5	<b>4</b>
avec dommages corporels	48	51	55	49	<b>45</b>
<i>dont le piéton est responsable principal<sup>1</sup></i>	20	13	12	17	<b>12</b>

## Accidents avec dommages corporels

### avec un piéton comme responsable principal<sup>1</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2016<sup>1</sup></b>	2012	2013	2014	2015	2016
Sauter / courir sur la chaussée	6	2	4	7	<b>5</b>
Traversée imprudente de la route (en marchant)	5	3	6	7	<b>4</b>
Influence de l'alcool	0	1	0	0	<b>1</b>
Jouer sur ou au bord de la route	0	0	0	0	<b>1</b>
Non-utilisation du passage pour piétons (à moins de 50m)	2	3	0	1	<b>1</b>

<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2016</b>	2012	2013	2014	2015	2016
Accident concernant des piétons	19	11	11	16	<b>12</b>

<b>Groupe d'âge du responsable principal<sup>1</sup></b>	2012	2013	2014	2015	2016
00-14	14	6	6	7	<b>7</b>
15-17	0	0	0	3	<b>0</b>
18-24	1	1	2	2	<b>0</b>
25-44	1	3	2	0	<b>3</b>
45-64	1	2	1	2	<b>0</b>
65+	3	1	1	3	<b>2</b>
inconnu	0	0	0	0	<b>0</b>

## Victimes

	2012	2013	2014	2015	2016
<b>Total des piétons</b>	50	51	54	50	<b>46</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	1	1	2	2	<b>2</b>
Blessés graves	12	13	9	13	<b>11</b>
<i>dont blessés en danger de mort<sup>2</sup></i>	0	0	0	0	<b>0</b>
<i>dont blessés sérieux<sup>2</sup></i>	0	0	0	13	<b>11</b>
Blessés légers	37	37	43	35	<b>33</b>

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

	2012	2013	2014	2015	2016
<b>Total des accidents avec au moins un cycle</b>	32	34	35	26	44
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	3	1	2	2	5
avec dommages corporels	29	33	33	24	39
<i>dont le conducteur d'un cycle est responsable principal<sup>1</sup></i>	19	19	22	18	26

## Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de cycle comme responsable principal<sup>1</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2016<sup>1</sup></b>	2012	2013	2014	2015	2016
Manque d'attention momentané	3	7	3	2	5
Cause inconnue	1	0	1	1	2
Frayeur / distraction causée par des influences externes (klaxon, sifflement de pneus, etc.)	0	0	0	0	2
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'un débouché, etc.)	0	0	3	1	2
Autre attitude fautive ayant trait à la vitesse	0	0	0	0	1
Autre facteur d'influence de nature médicale	1	0	0	0	1
Autre faute de maniement	0	0	1	1	1
Autre influence en rapport avec l'inattention ou la distraction	0	0	2	1	1
Circulation à gauche, couper les virages	0	0	0	0	1
Freins du véhicule tracteur défectueux	0	0	0	1	1
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	1	0	2	0	1
Inadaptée aux conditions de visibilité (réduite en raison du temps, de la luminosité)	0	0	0	0	1
Influence de l'alcool	3	3	6	0	1
Manque d'égards en changeant de voie	0	0	0	0	1
Manque d'expérience pratique de la conduite	0	0	0	0	1
Mauvais état local de la route (huile, boue, nids de poule, ornières, etc.)	2	1	1	0	1
Priorité avec une signalisation fixe "Cédez le passage"	0	0	0	1	1
Priorité de droite	1	0	0	0	1
Suivre de trop près le véhicule qui précède	0	0	0	1	1

<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2016</b>	2012	2013	2014	2015	2016
Dérapage ou perte de maîtrise	13	15	18	10	19
Accident par tamponnement	2	2	2	1	2
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	0	1	0	1	1
Accident lors du changement de direction	0	0	0	0	1
Accident lors du retour à droite	0	1	1	2	1
Collision frontale	0	0	0	0	1
Traversée de la route	4	0	1	1	1

<b>Groupe d'âge du responsable principal<sup>1</sup></b>	2012	2013	2014	2015	2016
00-14	1	3	3	1	4
15-17	1	1	0	1	1
18-24	1	1	2	3	2
25-44	5	6	9	5	4
45-64	7	5	7	3	7
65+	4	3	1	4	8
inconnu	0	0	0	1	0

## Victimes

	2012	2013	2014	2015	2016
<b>Total conducteurs et passagers de cycle</b>	29	34	34	20	39
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					



## Statistique des accidents de la route

### Genre d'utilisateur: cycle

NE; 2012 - 2016

Personnes tuées	0	0	1	0	<b>0</b>
Blessés graves	8	6	8	4	<b>11</b>
<i>dont blessés en danger de mort<sup>2</sup></i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>0</i>
<i>dont blessés sérieux<sup>2</sup></i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>3</i>	<i>11</i>
Blessés légers	21	28	25	16	<b>28</b>
<b>selon le système de protection</b>					
aucun	16	13	18	10	<b>18</b>
ceinture	0	0	0	0	<b>0</b>
casque	13	21	16	10	<b>21</b>
inconnu	0	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

	2012	2013	2014	2015	2016
<b>Total des accidents avec au moins un E-Bike<sup>1</sup></b>	1	1	3	4	1
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	0	0	0	0	0
avec dommages corporels	1	1	3	4	1
<i>dont le conducteur d'un E-Bike est responsable principal<sup>2</sup></i>	1	1	2	2	1

## Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'E-Bike comme responsable principal<sup>1 2</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2016<sup>2</sup></b>	2012	2013	2014	2015	2016
Eclairage défectueux	0	0	0	0	1
<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2016</b>	2012	2013	2014	2015	2016
Dérapage ou perte de maîtrise	1	1	0	2	1
<b>Groupe d'âge du responsable principal<sup>2</sup></b>	2012	2013	2014	2015	2016
00-14	0	0	1	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	1	0	0	0
25-44	1	0	0	0	0
45-64	0	0	0	2	0
65+	0	0	1	0	1
inconnu	0	0	0	0	0

## Victimes

	2012	2013	2014	2015	2016
<b>Total des utilisateurs d'E-Bike<sup>1</sup></b>	1	1	3	4	1
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	0	0	1	1	0
<i>dont blessés en danger de mort<sup>3</sup></i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux<sup>3</sup></i>	0	0	0	1	0
Blessés légers	1	1	2	3	1
<b>selon le système de protection</b>					
aucun	0	0	1	2	1
ceinture	0	0	0	0	0
casque	1	1	2	2	0
inconnu	0	0	0	0	0

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les e-bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

<sup>2</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

<sup>3</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Statistique des accidents de la route  
**Genre d'utilisateur: motocycle**

NE; 2012 - 2016

## Accidents

	2012	2013	2014	2015	2016
<b>Total des accidents avec au moins un motocycle</b>	73	50	64	82	70
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	5	7	5	10	9
avec dommages corporels	68	43	59	72	61
<i>dont le conducteur d'un motocycle est responsable principal<sup>1</sup></i>	43	31	31	37	29

## Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de motocycle comme responsable principal<sup>1</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2016<sup>1</sup></b>	2012	2013	2014	2015	2016
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	2	1	3	1	7
Suivre de trop près le véhicule qui précède	5	1	3	4	4
Influence de l'alcool	3	3	0	4	3
Manque d'attention momentané	6	6	3	4	3
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'un débouché, etc.)	3	3	6	5	2

<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2016</b>	2012	2013	2014	2015	2016
Dérapage ou perte de maîtrise	27	23	23	21	23
Accident par tamponnement	6	1	1	7	4
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	6	2	3	3	2
Accident lors du retour à droite	0	0	0	2	0
Traversée de la route	1	1	2	0	0

<b>Groupe d'âge du responsable principal<sup>1</sup></b>	2012	2013	2014	2015	2016
00-14	0	0	0	0	0
15-17	1	2	4	4	3
18-24	12	5	5	10	4
25-44	12	11	10	7	10
45-64	16	12	12	12	9
65+	2	1	0	4	3
inconnu	0	0	0	0	0

## Victimes

	2012	2013	2014	2015	2016
<b>Total conducteurs et passagers de motocycle</b>	67	42	57	80	63
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	3	0	0	0	2
Blessés graves	11	10	12	26	16
<i>dont blessés en danger de mort<sup>2</sup></i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux<sup>2</sup></i>	0	0	0	26	16
Blessés légers	53	32	45	54	45
<b>selon le système de protection</b>					
aucun	3	1	1	0	0
ceinture	0	0	0	0	0
casque	64	41	56	80	63
inconnu	0	0	0	0	0

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

	2012	2013	2014	2015	2016
<b>Total des accidents avec au moins une voiture de tourisme</b>	<b>633</b>	<b>626</b>	<b>631</b>	<b>607</b>	<b>612</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	389	402	401	385	<b>370</b>
avec dommages corporels	244	224	230	222	<b>242</b>
<i>dont le conducteur d'une voiture de tourisme est responsable principal<sup>1</sup></i>	<i>193</i>	<i>190</i>	<i>195</i>	<i>182</i>	<i><b>214</b></i>

## Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de voiture de tourisme comme responsable principal<sup>1</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2016<sup>1</sup></b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>
Influence de l'alcool	25	21	20	20	<b>22</b>
Priorité avec une signalisation fixe "Cédez le passage"	14	17	18	16	<b>22</b>
Arrêt obligatoire devant un passage pour piétons	6	11	17	12	<b>18</b>
Suivre de trop près le véhicule qui précède	6	5	10	16	<b>17</b>
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	24	20	15	16	<b>14</b>

<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2016</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>
Dérapage ou perte de maîtrise	89	74	64	68	<b>67</b>
Accident par tamponnement	23	22	31	31	<b>39</b>
Accident concernant des piétons	19	28	31	18	<b>29</b>
Accident lors du retour à droite	18	16	22	28	<b>22</b>
Traversée de la route	15	23	13	14	<b>19</b>

<b>Groupe d'âge du responsable principal<sup>1</sup></b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>
00-14	0	0	0	0	<b>0</b>
15-17	1	1	0	0	<b>0</b>
18-24	47	42	36	25	<b>40</b>
25-44	70	74	66	68	<b>73</b>
45-64	42	40	51	45	<b>56</b>
65+	28	33	38	42	<b>43</b>
inconnu	5	0	4	2	<b>2</b>

## Victimes

	2012	2013	2014	2015	2016
<b>Total conducteurs et passagers de voiture de tourisme</b>	<b>226</b>	<b>190</b>	<b>163</b>	<b>167</b>	<b>203</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	2	4	4	1	<b>2</b>
Blessés graves	35	25	13	15	<b>21</b>
<i>dont blessés en danger de mort<sup>2</sup></i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i><b>1</b></i>
<i>dont blessés sérieux<sup>2</sup></i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>15</i>	<i><b>20</b></i>
Blessés légers	189	161	146	151	<b>180</b>
<b>selon le système de protection</b>					
aucun	33	19	15	12	<b>9</b>
ceinture	184	168	142	154	<b>188</b>
casque	0	0	0	0	<b>0</b>
inconnu	9	3	6	1	<b>6</b>

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

	2012	2013	2014	2015	2016
<b>Total des accidents avec au moins un véhicule de transport de personnes</b>	13	12	4	7	14
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	9	9	1	7	10
avec dommages corporels	4	3	3	0	4
<i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de personnes est responsable principal<sup>1</sup></i>	2	1	1	0	2

## Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport de personnes comme responsable principal<sup>1</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2016<sup>1</sup></b>	2012	2013	2014	2015	2016
Autre attitude fautive ayant trait à la vitesse	0	0	0	0	1
Influence de l'alcool	0	0	0	0	1
Croisement longitudinal non conforme ou circulation trop à gauche	0	0	0	0	0
Manque d'attention momentané	1	0	0	0	0

<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2016</b>	2012	2013	2014	2015	2016
Accident lors du stationnement	0	0	0	0	1
Accident par tamponnement	0	0	0	0	1
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	0	0	0	0	0
Dérapage ou perte de maîtrise	1	0	0	0	0
Traversée de la route	0	0	0	0	0

<b>Groupe d'âge du responsable principal<sup>1</sup></b>	2012	2013	2014	2015	2016
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	1	0	0	0
25-44	0	0	1	0	0
45-64	2	0	0	0	1
65+	0	0	0	0	1
inconnu	0	0	0	0	0

## Victimes

	2012	2013	2014	2015	2016
<b>Total conducteurs et passagers de véhicule de transport de personnes</b>	3	0	2	0	4
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	0	0	0	0	0
<i>dont blessés en danger de mort<sup>2</sup></i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux<sup>2</sup></i>	0	0	0	0	0
Blessés légers	3	0	2	0	4
<b>selon le système de protection</b>					
aucun	3	0	2	0	4
ceinture	0	0	0	0	0
casque	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

	2012	2013	2014	2015	2016
<b>Total des accidents avec au moins un véhicule de transport public</b>	11	11	15	8	13
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	5	7	10	3	11
avec dommages corporels	6	4	5	5	2
<i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de personnes est responsable principal<sup>1</sup></i>	1	1	2	1	0

## Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport public (tp) comme responsable principal<sup>1</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2016<sup>1</sup></b>	2012	2013	2014	2015	2016
Suivre de trop près le véhicule qui précède	0	0	0	0	0
<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2016</b>	2012	2013	2014	2015	2016
Accident par tamponnement	0	0	0	0	0
<b>Groupe d'âge du responsable principal<sup>1</sup></b>	2012	2013	2014	2015	2016
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	1	0	0	1	0
45-64	0	1	2	0	0
65+	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0

## Victimes

	2012	2013	2014	2015	2016
<b>Total conducteurs et passagers de véhicule de transport public</b>	0	2	1	14	0
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	0	0	0	0	0
<i>dont blessés en danger de mort<sup>2</sup></i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux<sup>2</sup></i>	0	0	0	0	0
Blessés légers	0	2	1	14	0
<b>selon le système de protection</b>					
aucun	0	1	1	13	0
ceinture	0	1	0	1	0
casque	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

	2012	2013	2014	2015	2016
<b>Total des accidents avec au moins un véhicule de transport de choses</b>	78	72	88	84	76
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	53	47	63	53	59
avec dommages corporels	25	25	25	31	17
<i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de choses est responsable principal<sup>1</sup></i>	15	17	16	16	9

## Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport de choses comme responsable principal<sup>1</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2016<sup>1</sup></b>	2012	2013	2014	2015	2016
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	0	2	0	0	2
Manque d'attention momentané	6	3	4	2	2
Circulation à gauche, couper les virages	0	0	0	0	1
Excès de fatigue, endormissement (y compris endormissement passager)	0	1	0	1	1
Inadaptée aux conditions du trafic	0	0	0	0	1
Marche arrière imprudente	2	1	1	1	1
Mauvais état local de la route (huile, boue, nids de poule, ornières, etc.)	0	0	0	0	1

<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2016</b>	2012	2013	2014	2015	2016
Dérapage ou perte de maîtrise	4	4	1	3	5
Accident par tamponnement	4	5	7	2	3
Accident lors du retour à droite	0	0	2	3	1
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	3	1	0	1	0
Accident lors du stationnement	0	0	0	0	0
Autres	1	1	0	1	0
Collision frontale	0	0	1	0	0
Traversée de la route	2	1	2	0	0

<b>Groupe d'âge du responsable principal<sup>1</sup></b>	2012	2013	2014	2015	2016
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	3	3	2	3	0
25-44	8	5	9	4	3
45-64	2	8	4	7	6
65+	1	1	1	2	0
inconnu	1	0	0	0	0

## Victimes

	2012	2013	2014	2015	2016
<b>Total conducteurs et passagers de véhicule de transport de choses</b>	5	5	8	9	8
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	0	1	1	2	1
<i>dont blessés en danger de mort<sup>2</sup></i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux<sup>2</sup></i>	0	0	0	2	1
Blessés légers	5	4	7	7	7
<b>selon le système de protection</b>					
aucun	1	2	2	4	1
ceinture	4	3	6	5	7
casque	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0



Statistique des accidents de la route

## Genre d'utilisateur: transport de choses

NE; 2012 - 2016

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

	2012	2013	2014	2015	2016
<b>Total des accidents à l'intérieur d'une localité</b>	419	421	441	412	<b>431</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	267	256	256	241	<b>240</b>
avec dommages corporels	152	165	185	171	<b>191</b>

## Accidents avec dommages corporels

<b>Causes principales les plus fréquentes 2016 <sup>1</sup></b>	2012	2013	2014	2015	2016
Priorité avec une signalisation fixe "Cédez le passage"	7	12	14	14	<b>19</b>
Influence de l'alcool	15	14	19	14	<b>18</b>
Arrêt obligatoire devant un passage pour piétons	6	12	18	16	<b>17</b>
Manque d'attention momentané	34	39	27	20	<b>15</b>
Suivre de trop près le véhicule qui précède	6	3	8	16	<b>11</b>
<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2016</b>	2012	2013	2014	2015	2016
Dérapage ou perte de maîtrise	44	45	48	42	<b>56</b>
Accident concernant des piétons	39	46	48	43	<b>39</b>
Accident par tamponnement	22	18	27	30	<b>32</b>
Traversée de la route	15	22	16	13	<b>21</b>
Accident lors du retour à droite	13	15	19	24	<b>17</b>
<b>selon les heures</b>	2012	2013	2014	2015	2016
06:00 - 08:59	14	27	27	16	<b>21</b>
09:00 - 14:59	51	63	63	66	<b>71</b>
15:00 - 17:59	46	37	49	49	<b>52</b>
18:00 - 20:59	21	24	28	24	<b>26</b>
21:00 - 05:59	20	14	18	16	<b>21</b>

<sup>1</sup> Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

**Infrastructure: à l'extérieur d'une localité (sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute)****Accidents**

	2012	2013	2014	2015	2016
<b>Total des accidents à l'extérieur d'une localité sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute</b>	156	163	156	169	<b>162</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	61	82	83	83	<b>79</b>
avec dommages corporels	95	81	73	86	<b>83</b>

**Accidents avec dommages corporels**

<b>Causes principales les plus fréquentes 2016 <sup>1</sup></b>	2012	2013	2014	2015	2016
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	18	15	13	13	<b>15</b>
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'un débouché, etc.)	12	6	10	10	<b>11</b>
Influence de l'alcool	12	14	7	11	<b>10</b>
Suivre de trop près le véhicule qui précède	3	2	1	1	<b>5</b>
Manque d'attention momentané	10	9	4	5	<b>4</b>
Mauvais état local de la route (huile, boue, nids de poule, ornières, etc.)	4	3	2	1	<b>4</b>
Priorité avec une signalisation fixe "Cédez le passage"	8	5	6	7	<b>4</b>

<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2016</b>	2012	2013	2014	2015	2016
Dérapage ou perte de maîtrise	63	54	48	56	<b>51</b>
Accident par tamponnement	7	5	2	5	<b>8</b>
Collision frontale	5	6	4	5	<b>8</b>
Accident lors du retour à droite	5	2	5	10	<b>7</b>
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	3	5	6	2	<b>5</b>

<b>selon les heures</b>	2012	2013	2014	2015	2016
06:00 - 08:59	10	15	10	6	<b>9</b>
09:00 - 14:59	37	26	19	29	<b>27</b>
15:00 - 17:59	21	17	21	21	<b>22</b>
18:00 - 20:59	12	8	10	13	<b>13</b>
21:00 - 05:59	15	15	13	17	<b>12</b>

<sup>1</sup> Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Accidents

	2012	2013	2014	2015	2016
<b>Total des accidents sur autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute</b>	135	129	120	106	<b>108</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	86	95	93	81	<b>82</b>
avec dommages corporels	49	34	27	25	<b>26</b>

## Accidents avec dommages corporels

<b>Causes principales les plus fréquentes 2016 <sup>1</sup></b>	2012	2013	2014	2015	2016
Suivre de trop près le véhicule qui précède	2	3	7	4	<b>6</b>
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	5	3	2	3	<b>4</b>
Manque d'attention momentané	7	7	4	0	<b>3</b>
Manque d'égards en changeant de voie	1	0	0	1	<b>3</b>
Inadaptée aux conditions du trafic	1	2	0	0	<b>2</b>
Influence de l'alcool	4	5	1	3	<b>2</b>

<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2016</b>	2012	2013	2014	2015	2016
Dérapage ou perte de maîtrise	31	22	13	12	<b>11</b>
Accident par tamponnement	6	8	12	7	<b>10</b>
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	9	2	1	2	<b>5</b>
Autres	1	0	0	2	<b>0</b>

<b>selon les heures</b>	2012	2013	2014	2015	2016
06:00 - 08:59	15	5	4	5	<b>7</b>
09:00 - 14:59	12	5	7	6	<b>2</b>
15:00 - 17:59	9	10	8	8	<b>9</b>
18:00 - 20:59	4	5	3	4	<b>5</b>
21:00 - 05:59	9	9	5	2	<b>3</b>

<sup>1</sup> Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Accidents

	2012	2013	2014	2015	2016
<b>Total des accidents sur le chemin de l'école</b>	7	2	10	7	17
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	1	0	1	2	2
avec dommages corporels	6	2	9	5	15

## Accidents avec dommages corporels

<b>Causes principales les plus fréquentes 2016 <sup>1</sup></b>	2012	2013	2014	2015	2016
Arrêt obligatoire devant un passage pour piétons	1	0	3	0	4
Sauter / courir sur la chaussée	2	0	1	0	3
Priorité avec une signalisation fixe "Cédez le passage"	0	0	0	1	2
Autre influence externe momentanée	0	0	0	0	1
Franchissement de la ligne de sécurité	0	0	0	0	1
Manque d'expérience pratique de la conduite	0	0	0	0	1
Priorité avec une signalisation fixe "Stop"	0	0	0	0	1
Reconnaissance trop tardive d'un véhicule par manque de contraste (couleur de la carrosserie)	0	0	0	0	1
Traversée imprudente de la route (en marchant)	0	0	1	1	1

<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2016</b>	2012	2013	2014	2015	2016
Accident concernant des piétons	4	1	9	3	11
Accident lors du retour à droite	0	1	0	1	1
Accident par tamponnement	1	0	0	1	1
Dérapage ou perte de maîtrise	1	0	0	0	1
Traversée de la route	0	0	0	0	1

<b>selon les heures</b>	2012	2013	2014	2015	2016
06:00 - 08:59	1	0	2	2	3
09:00 - 14:59	5	2	4	2	4
15:00 - 17:59	0	0	3	1	6
18:00 - 20:59	0	0	0	0	2
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0

<sup>1</sup> Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Accidents

	2012	2013	2014	2015	2016
<b>Total des accidents sur un passage pour piétons</b>	24	36	46	34	<b>38</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	6	10	11	7	<b>11</b>
avec dommages corporels	18	26	35	27	<b>27</b>

## Accidents avec dommages corporels

<b>Causes principales les plus fréquentes 2016 <sup>1</sup></b>	2012	2013	2014	2015	2016
Arrêt obligatoire devant un passage pour piétons	6	12	18	16	<b>18</b>
Suivre de trop près le véhicule qui précède	1	2	1	4	<b>2</b>
Autre influence externe momentanée	0	0	0	0	<b>1</b>
Franchissement de la ligne de sécurité	0	0	0	0	<b>1</b>
Manque d'attention momentané	6	6	5	2	<b>1</b>
Marche arrière imprudente	0	0	0	0	<b>1</b>
Reconnaissance trop tardive d'un véhicule par manque de contraste (couleur de la carrosserie)	0	0	0	0	<b>1</b>
Sauter / courir sur la chaussée	0	0	1	0	<b>1</b>
Traversée imprudente de la route (en marchant)	3	1	1	1	<b>1</b>

<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2016</b>	2012	2013	2014	2015	2016
Accident concernant des piétons	14	19	26	19	<b>23</b>
Accident par tamponnement	2	5	6	6	<b>2</b>
Dérapiage ou perte de maîtrise	2	1	3	2	<b>2</b>
Collision frontale	0	0	0	0	<b>0</b>
Traversée de la route	0	1	0	0	<b>0</b>

<b>selon les heures</b>	2012	2013	2014	2015	2016
06:00 - 08:59	2	1	5	2	<b>1</b>
09:00 - 14:59	8	11	14	12	<b>7</b>
15:00 - 17:59	3	8	10	10	<b>9</b>
18:00 - 20:59	5	5	5	1	<b>4</b>
21:00 - 05:59	0	1	1	2	<b>6</b>

<sup>1</sup> Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Accidents

	2012	2013	2014	2015	2016
<b>Total des accidents sur un chantier</b>	14	13	6	3	7
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	7	6	5	2	5
avec dommages corporels	7	7	1	1	2

## Accidents avec dommages corporels

<b>Causes principales les plus fréquentes 2016 <sup>1</sup></b>	2012	2013	2014	2015	2016
Sauter / courir sur la chaussée	0	0	0	1	2
Influence de l'alcool	2	2	1	0	0
Manque d'attention momentané	3	1	0	0	0
Marche arrière imprudente	0	0	0	0	0
Non-respect de la signalisation lumineuse pour la fermeture temporaire de voies de circulation	0	0	0	0	0

<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2016</b>	2012	2013	2014	2015	2016
Accident concernant des piétons	0	2	0	1	2
Accident par tamponnement	0	1	0	0	0
Dérapage ou perte de maîtrise	4	3	1	0	0

<b>selon les heures</b>	2012	2013	2014	2015	2016
06:00 - 08:59	1	2	0	1	0
09:00 - 14:59	3	1	0	0	1
15:00 - 17:59	1	1	0	0	1
18:00 - 20:59	0	3	0	0	0
21:00 - 05:59	2	0	1	0	0

<sup>1</sup> Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Accidents

	2012	2013	2014	2015	2016
<b>Total des accidents avec la cause principale vitesse<sup>1</sup></b>	<b>106</b>	<b>100</b>	<b>93</b>	<b>90</b>	<b>116</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	55	64	54	57	<b>66</b>
avec dommages corporels	51	36	39	33	<b>50</b>

## Accidents avec dommages corporels

Types d'accidents les plus fréquents 2016	2012	2013	2014	2015	2016
Collision avec un obstacle hors de la chaussée	22	16	15	17	<b>23</b>
Sans collision	3	2	6	2	<b>8</b>
Collision avec un autre usager (piéton y compris)	9	6	5	8	<b>5</b>
Collision avec un véhicule à l'arrêt	1	2	2	2	<b>5</b>
Collision avec un véhicule en marche	3	1	1	0	<b>2</b>
Collision frontale avec le trafic venant en sens inverse (sans dépassement)	1	1	0	0	<b>2</b>

selon les heures	2012	2013	2014	2015	2016
06:00 - 08:59	10	11	7	3	<b>9</b>
09:00 - 14:59	16	9	15	10	<b>18</b>
15:00 - 17:59	7	5	6	10	<b>12</b>
18:00 - 20:59	6	5	5	3	<b>3</b>
21:00 - 05:59	12	6	6	7	<b>8</b>

Groupe d'âge du responsable principal <sup>1</sup>	2012	2013	2014	2015	2016
00-14	0	0	2	0	<b>0</b>
15-17	2	1	0	3	<b>1</b>
18-24	24	12	13	17	<b>13</b>
25-44	17	19	15	8	<b>15</b>
45-64	6	4	8	3	<b>13</b>
65+	2	0	1	2	<b>7</b>
inconnu	0	0	0	0	<b>1</b>

Sexe du responsable principal <sup>1</sup>	2012	2013	2014	2015	2016
masculin	43	24	25	24	<b>39</b>
féminin	8	12	13	9	<b>11</b>
inconnu	0	0	1	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Accidents

	2012	2013	2014	2015	2016
<b>Total des accidents avec la cause principale alcool<sup>1</sup></b>	115	127	116	90	<b>97</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	84	94	89	62	<b>67</b>
avec dommages corporels	31	33	27	28	<b>30</b>

## Accidents avec dommages corporels

<b>Types d'accidents les plus fréquents 2016</b>	2012	2013	2014	2015	2016
Collision avec un obstacle hors de la chaussée	14	15	10	12	<b>12</b>
Sans collision	1	8	0	1	<b>4</b>
Collision avec un autre usager (piéton y compris)	4	0	2	1	<b>3</b>
Collision avec un obstacle sur la chaussée	4	0	5	2	<b>3</b>
Collision frontale avec le trafic venant en sens inverse (sans dépassement)	4	0	3	2	<b>3</b>

<b>selon les heures</b>	2012	2013	2014	2015	2016
06:00 - 08:59	1	4	1	1	<b>0</b>
09:00 - 14:59	4	4	0	6	<b>8</b>
15:00 - 17:59	8	2	7	3	<b>4</b>
18:00 - 20:59	2	11	4	4	<b>4</b>
21:00 - 05:59	16	12	15	14	<b>14</b>

<b>Groupe d'âge du responsable principal<sup>1</sup></b>	2012	2013	2014	2015	2016
00-14	0	0	0	0	<b>1</b>
15-17	0	0	0	0	<b>0</b>
18-24	3	7	6	2	<b>3</b>
25-44	16	11	13	9	<b>14</b>
45-64	5	10	8	13	<b>10</b>
65+	7	5	0	4	<b>2</b>
inconnu	0	0	0	0	<b>0</b>

<b>Sexe du responsable principal<sup>1</sup></b>	2012	2013	2014	2015	2016
masculin	26	31	21	21	<b>22</b>
féminin	5	2	6	7	<b>8</b>
inconnu	0	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## IVRESSE AVEC ACCIDENTS SELON L'ÂGE, LE SEXE ET LE TAUX EN ‰

Taux en ‰	RESPONSABLE PAR CATÉGORIE D'ÂGE														Total	
	15 - 20		21 - 30		31 - 40		41 - 50		51 - 60		61 - 70		71 et +		M	F
	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F		
0.10 - 0.49															0	0
0.50 - 0.79			3	4	2		5	2			1	1	3	2	14	9
0.80 - 1.29	1	1	9	2	7		4	3	1						22	6
1.30 - 1.79	2		12		5	1	4			3	1		1	1	25	5
1.80 - 2.29	1		4		4		1	3		2	3				13	5
2.30 - 2.79					2		1	1							3	1
2.80 - 3.00							2				1				3	0
3.01 et +					1*										0	0
<b>TOTAL</b>		1	28	6	20	1	17	9	1	5	6	1	4	3	80	26
		1	34		21		26		6		7		7		106	

\* Taux le plus élevé : Août - Homme - 39 ans - 3.50 ‰



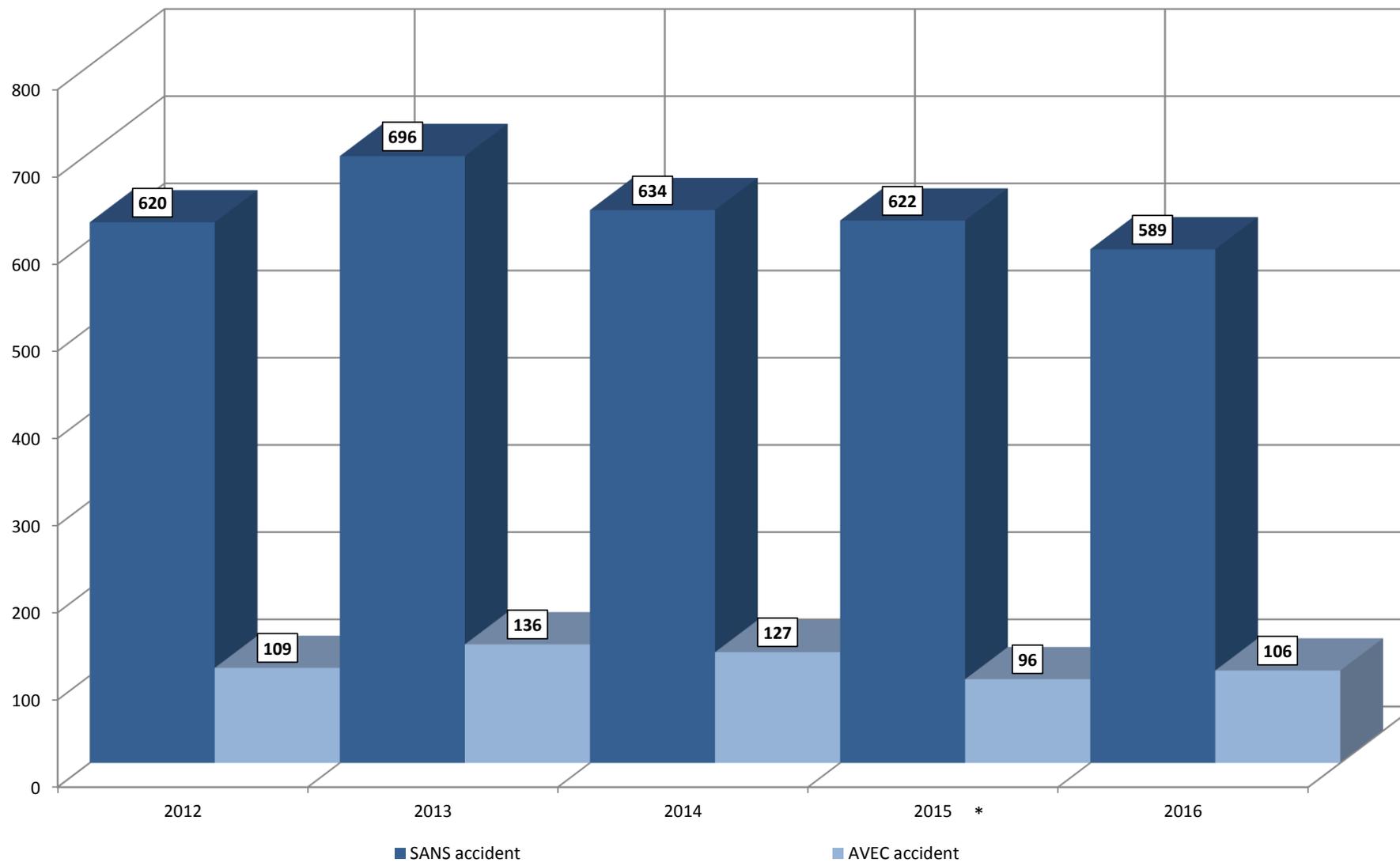
## IVRESSE SANS ACCIDENTS SELON L'ÂGE, LE SEXE ET LE TAUX EN ‰

Taux en ‰	RESPONSABLE PAR CATÉGORIE D'ÂGE														Total	
	15 - 20		21 - 30		31 - 40		41 - 50		51 - 60		61 - 70		71 et +		M	F
	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F		
0.10 - 0.49	2		10		2	1			2						16	1
0.50 - 0.79	2	1	45	14	50	12	51	7	36	4	7	1	4		195	39
0.80 - 1.29	1		34	4	31	7	26	7	17	1	3	2	7		119	21
1.30 - 1.79	3		31	5	29	3	21	7	16	2	7	2	2		109	19
1.80 - 2.29			8	0	10		14	3	10	1	4		1		47	4
2.30 - 2.79					7		6		4	1					17	1
2.80 - 3.00															0	0
3.01 et +								1							0	1
<b>TOTAL</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>128</b>	<b>23</b>	<b>129</b>	<b>23</b>	<b>118</b>	<b>25</b>	<b>85</b>	<b>9</b>	<b>21</b>	<b>5</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>503</b>	<b>86</b>
	<b>9</b>		<b>151</b>		<b>152</b>		<b>143</b>		<b>94</b>		<b>26</b>		<b>14</b>		<b>589</b>	

\* Taux le plus élevé : Juillet - Femme - 41 ans - 3.23 ‰



### EVOLUTION DES IVRESSES SUR 5 ANS (Comparaison selon le type d'ivresse)



\* Introduction de l'interdiction de conduire sous l'influence de l'alcool pour certains conducteurs (0,1 ‰)



### Accidents selon état de la route

Etat de la Route	Total des Accidents	%*
Sèche	481	69
Enneigée, neige fondante, verglacée	62	9
Humide, mouillée	158	22

\*calculé par rapport au nombre total d'accidents

### Accidents selon luminosité

Luminosité	Total des Accidents	%*
Aurore / Crépuscule	38	5
Jour	474	68
Nuit	189	27

\*calculé par rapport au nombre total d'accidents

### Violation des devoirs

	Total des Accidents	%*
Impliqués	125	18
Identifiés	110	16
Inconnus	15	2

\*calculé par rapport au nombre total d'accidents



## 2016 - Quelques détails

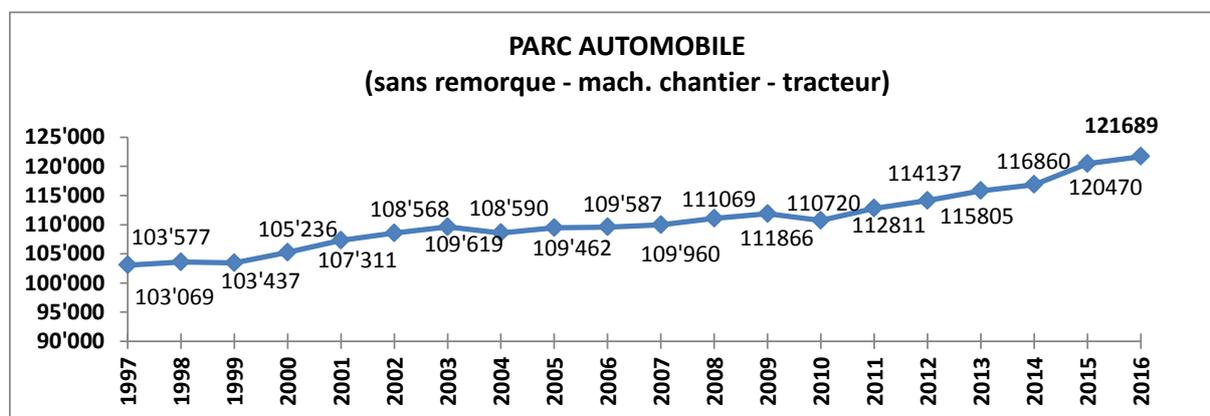
### Systèmes de sécurité

	Porteurs	Non porteurs	Pas obligatoire	Inconnu
Conducteurs et passagers	86.85% (88.27)	4.92% (3.86)	2.57% (3.33)	5.66% (4.54)

	BLESSES / TUES			
Conducteurs et passagers	88.04% (86.88)	5.83% (3.90)	4.29% (8.86)	1.84% (0.36)

( ) chiffres 2015

### Parc automobile



### Permis de conduire

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolution
Permis d'élève conducteur	4'519	4'002	3'933	4'561	4'477	↘
Permis de conduire	11'433	12'270	12'173	12'096	12'469	↗
Nombre de conducteurs	118'889	120'137	121'707	122'910	123'577	↗
Proportion hommes				53.9 %	53.8%	=
Proportion femmes				46.1 %	46.2%	=



1. **Neuchâtel – Rue de la Dîme**  
Mardi 12.01 à 16.35  
Intérieur d'une localité - 50 km/h – Auto/Piéton  
Priorité passage piéton  
**1 tué** – Piéton féminin 89 ans
  
2. **Neuchâtel – RC5**  
Lundi 11.07 à 08.15  
Intérieur d'une localité - 50 km/h – Auto/Motocycle  
Malaise  
**1 tué** – Conducteur masculin 56 ans
  
3. **Neuchâtel – ARA5**  
Mardi 36.07 à 13.35  
Extérieur d'une localité - 80 km/h – Auto  
Malaise (influence médicaments)  
**1 tué** – Conducteur féminin 90 ans
  
4. **Le Crêt-du-Loclc – RC1320**  
Jeudi 01.09 à 07.15  
Intérieur d'une localité - 50 km/h – Auto/Motocycle  
Priorité sens inverse  
**1 tué** – Conducteur masculin 52 ans
  
5. **Rochefort – H10**  
Samedi 10.09 à 20.40  
Extérieur d'une localité - 80 km/h – Auto/Auto  
Alcool, stupéfiants et vitesse  
**1 tué** – Conducteur masculin 51 ans  
**1 blessé** – Conducteur masculin 25 ans
  
6. **La Chaux-de-Fonds – Rue Numa-Droz**  
Vendredi 23.12 à 19.35  
Intérieur d'une localité - 50 km/h – Auto/Piéton  
Priorité passage piéton  
**1 tué** – Piéton masculin 67 ans

<b>ACCIDENTS</b>			<b>6</b>
<b>PERSONNES TUÉES</b>			<b>6</b>
Conducteurs :	<i>Voiture automobile</i>	2	
	<i>Motocycle</i>	2	
Piétons :		2	
<b>PERSONNES BLESSÉES</b>			<b>1</b>



## ANNEE 2016

- 6 accidents mortels
- 6 tués

