

STATISTIQUES DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION

2015

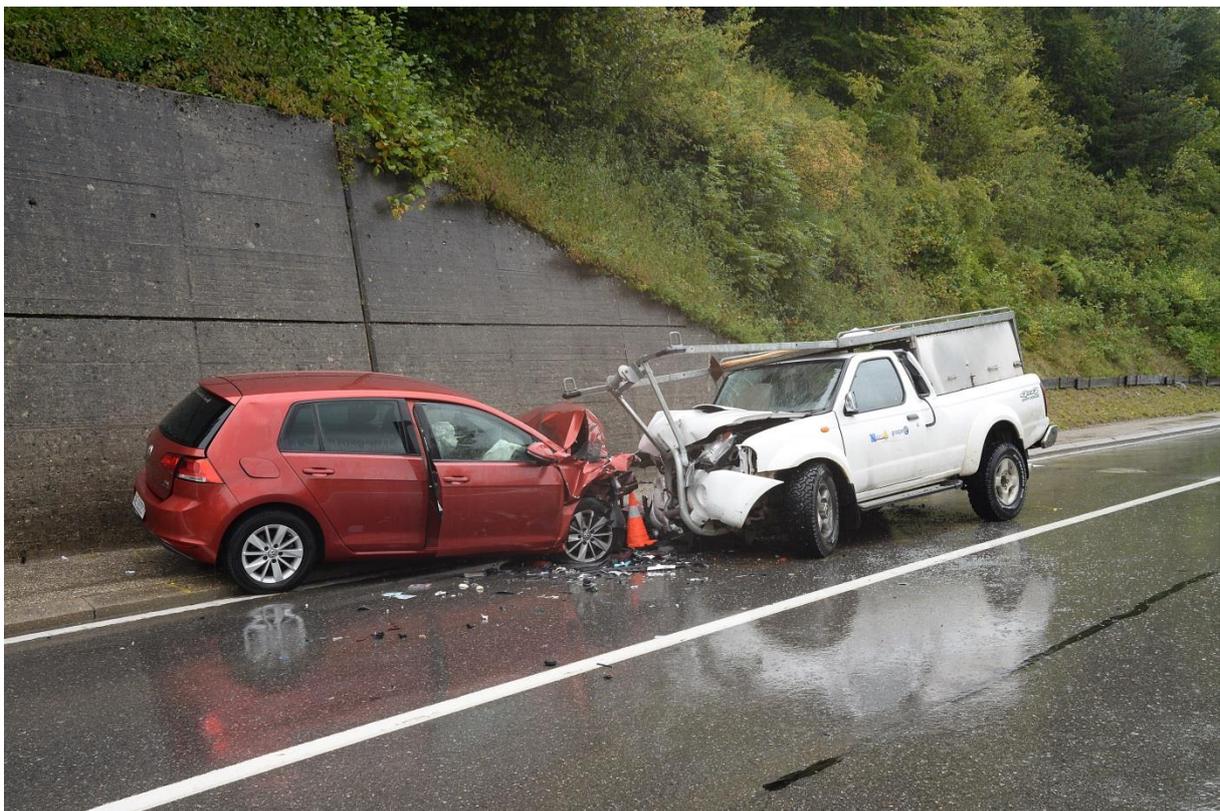


TABLE DES MATIÈRES

L'année brièvement résumée	Pages
▪ Synthèse des accidents	3-4
▪ Classement des accidents	5
▪ Accidents selon l'état de la route	6
▪ Accidents selon la vitesse prescrite	7
Les accidents en détail	
▪ Évolution du parc automobiles, accidents, blessés, lésions corporelles, tués et mortels sur 20 ans	9
▪ Évolution des accidents, personnes blessées et tuées, en et hors localités sur les autoroutes et semi-autoroutes sur 10 ans	10
▪ Répartition des accidents selon le mois, le jour et l'heure.....	11-13
▪ Répartition des accidents selon le type de collision	14
▪ Les fautes et influences possibles des accidents	15
▪ Éléments impliqués, responsables par sexe	16
▪ Accidents impliquant des deux-roues - piétons	17-18
▪ Répartition des personnes blessées et tuées selon le mois, le jour et l'heure.....	19-21
▪ Utilisation de la ceinture de sécurité/port du casque	21
▪ Détail des personnes blessées et tuées selon l'âge et la catégorie de véhicule.....	22-23
▪ Répartition des personnes blessées et tuées selon l'âge	24
L'ivresse et ses conséquences	
▪ Évolution des accidents, blessés, lésions corporelles, tués et mortels sur 20 ans.....	26
▪ Répartition des accidents selon le mois, le jour et l'heure.....	27-29
▪ Responsables par âge, sexe et catégorie de véhicules (ivresse avec accident)	30
▪ Récapitulatif selon l'âge, le sexe et le taux en ‰ (ivresse avec accident)	31
▪ Responsables par âge, sexe et catégorie de véhicules (ivresse sans accident)	32
▪ Récapitulatif selon l'âge, le sexe et le taux en ‰ (ivresse sans accident)	33
▪ Évolution selon le type d'ivresse sur 5 ans	34
Les accidents mortels	
▪ Brève description	35-36

L'ANNÉE 2015 BRIÈVEMENT RÉSUMÉE

Le nombre total des accidents ayant donné lieu à un rapport en 2015 est en diminution avec **30** accidents de moins que l'année précédente. En ce qui concerne les personnes qui ont perdu la vie sur les routes neuchâtelaises, leur nombre est de **3** victimes, 4 de moins par rapport à 2014. Les personnes blessées ont subi une petite hausse avec **23** de plus qu'en 2014. En ce qui concerne les causes, sur l'ensemble des accidents de la route enregistrés, l'inattention est toujours en haut du pavé, devant la violation de priorité et la vitesse. L'alcool au volant ou au guidon est passé cette année au 5ème rang.

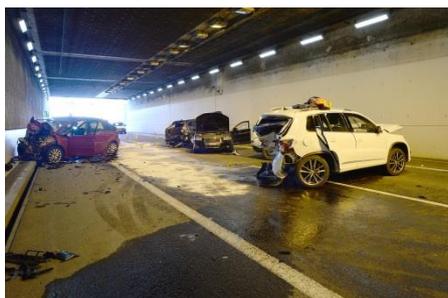


< 687 >

ACCIDENTS

soit 1 toutes les 12 heures 45

	2015	2014	+/-
En localité	412	441	- 29
Hors localité	169	156	+13
AR / Semi-autoroutes / jonctions	106	120	- 14
Total	687	717	- 30



< 347 >

PERSONNES BLESSÉES

soit 1 toutes les 25 heures 14

	2015	2014	+/-
En localité	207	205	+ 2
Hors localité	108	84	+ 24
AR / Semi-autoroutes / jonctions	32	35	- 3
Total	347	324	+ 23



< 3 >

PERSONNES TUÉES

soit 1 toutes les 2920 heures
(ou tous les 121 jours)

	2015	2014	+/-
En localité	1	4	- 3
Hors localité - 60 et 80 km/h	2	3	- 1
AR / Semi-autoroutes / jonctions	0	0	Idem
Total	3	7	- 4

RÉPARTITION DES VICTIMES

Éléments en cause	Conducteurs		Passagers	
	H	F	H	F
Voiture de tourisme	1			
Piéton	2			
Total	3	0	0	0

CLASSEMENT DES ACCIDENTS

Quantitativement

	2015	2014
Mois comptant le plus d'accidents	Juillet	Septembre
Jour comptant le plus d'accidents	Vendredi	Vendredi
Heure comptant le plus d'accidents	17 heures	17 heures

Accidents selon la lumière

	2015	% *	2014	% *
Jour	461	67.10	459	64.02
Aurore/crépuscule	41	5.96	61	8.51
Nuit	185	26.92	197	27.47

* calculé par rapport au nombre total d'accidents

Fautes et influences possibles

	2015	% *	2014	% *
Inattention	202	29.40	274	38.21
Violation de priorité	155	22.56	139	19.38
Vitesse	146	21.25	142	19.80
Autres mouvements (distance, marche arrière, etc ...)	117	17.03	113	15.76
Ivresse	96	13.97	127	17.71

* calculé par rapport au total des accidents

Violations des devoirs

	2015	% *	2014	% *
Conducteurs impliqués	121	17.61	142	19.80
Conducteurs identifiés	99	14.41	114	15.90
Conducteurs inconnus	22	3.20	28	3.90

* calculé par rapport au nombre total d'accidents

L'ivresse au volant ou au guidon

	2015	2014	+/-
Nombre d'ivresses avec accident (ivresses non qualifiées)	19	25	- 6
Nombre d'ivresses avec accident (ivresses qualifiées)	77	102	- 25
Nombre d'ivresses sans accident (ivresses non qualifiées)	275	287	- 12
Nombre d'ivresses sans accident (ivresses qualifiées)	347	347	Idem

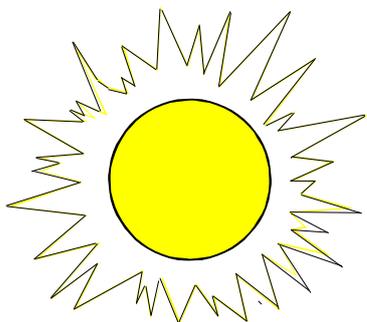
Accidents impliquant des enfants (conducteurs-piétons-passagers jusqu'à 16 ans révolus)

	2015	2014	+/-
Nombre d'accidents	46	51	- 5
Nombre d'enfants blessés	21	31	- 10
Nombre d'enfant-s tué-s	0	0	idem

Piétons

	2015	2014	+/-
Nombre d'accidents	54	57	- 3
Nombre de piétons blessés	48	52	- 4
Nombre de piéton-s tué-s	2	2	Idem

ACCIDENTS SELON L'ÉTAT DE LA ROUTE



Route sèche

74%
(72%)



**Route humide
ou mouillée**

16%
(21%)



**Route enneigée, verglacée
ou neige fondante**

10%
(7%)

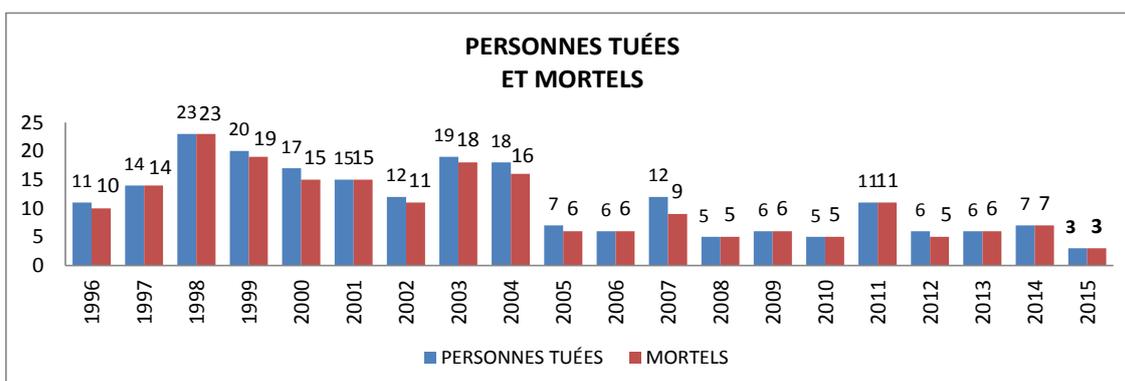
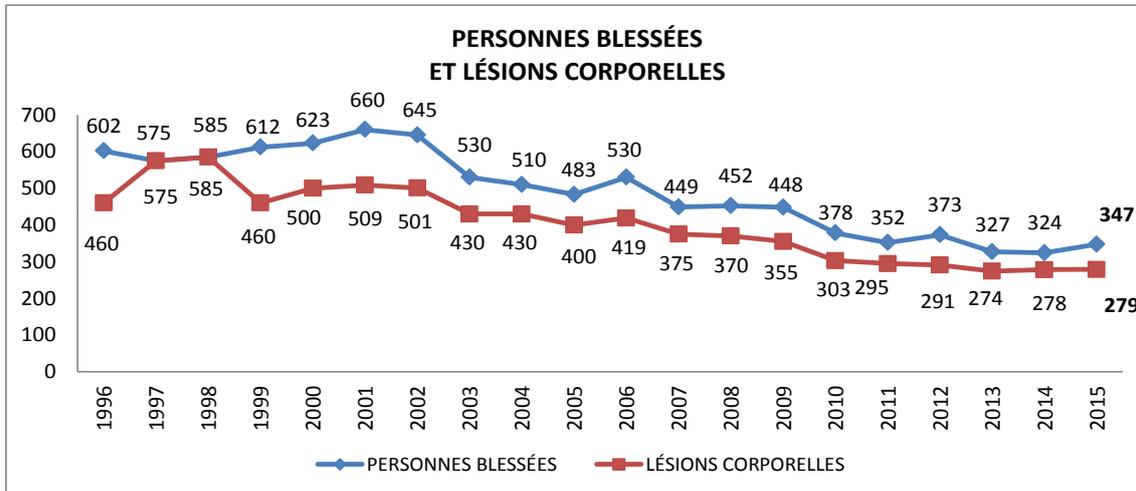
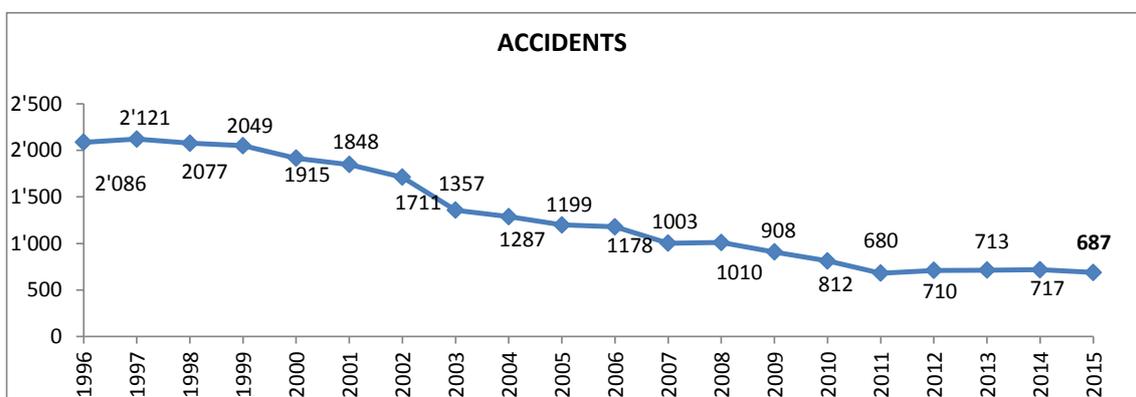
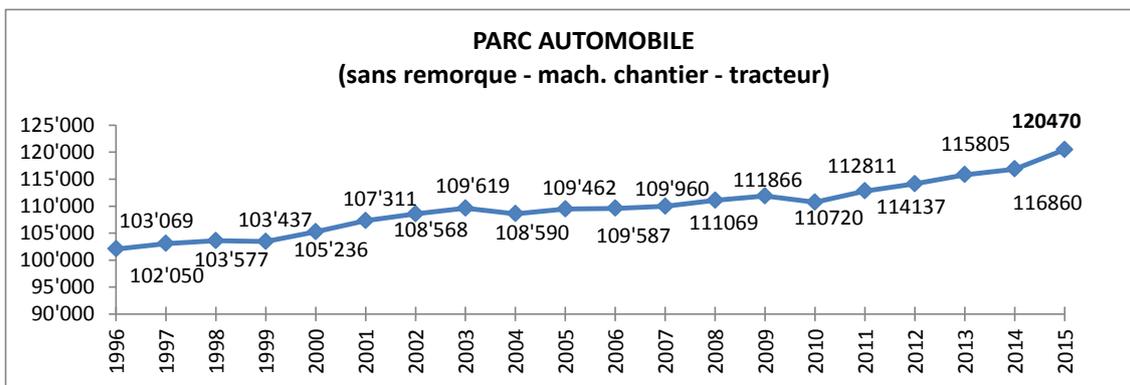
ACCIDENTS SELON LA VITESSE PRESCRITE

	30		40		50		60		80		100		120	
ACCIDENTS	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014
Dégâts matériels	29	38	1	4	200	201	28	42	93	100	29	26	17	15
Lésions corporelles	18	12	6	4	134	153	21	24	86	68	7	14	3	1
Mortels	0	0	0	0	1	2	0	0	2	3	0	0	0	0
TOTAL	47	50	7	8	335	356	49	66	181	171	36	40	20	16

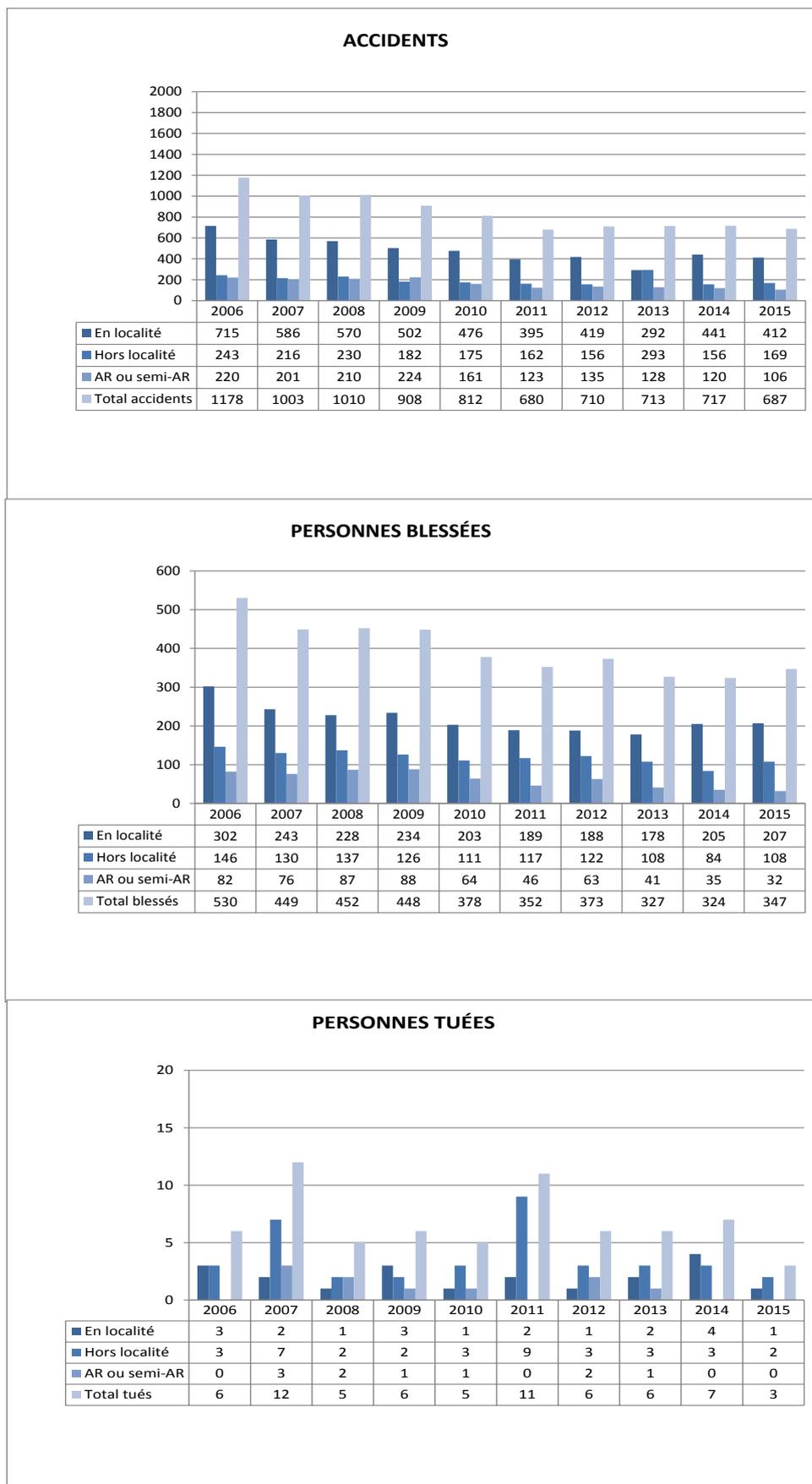
LES ACCIDENTS EN DÉTAIL



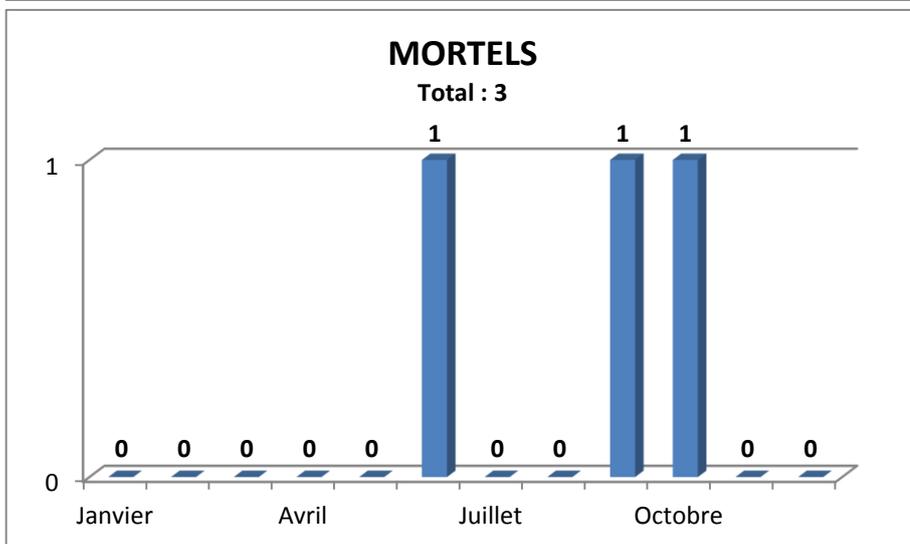
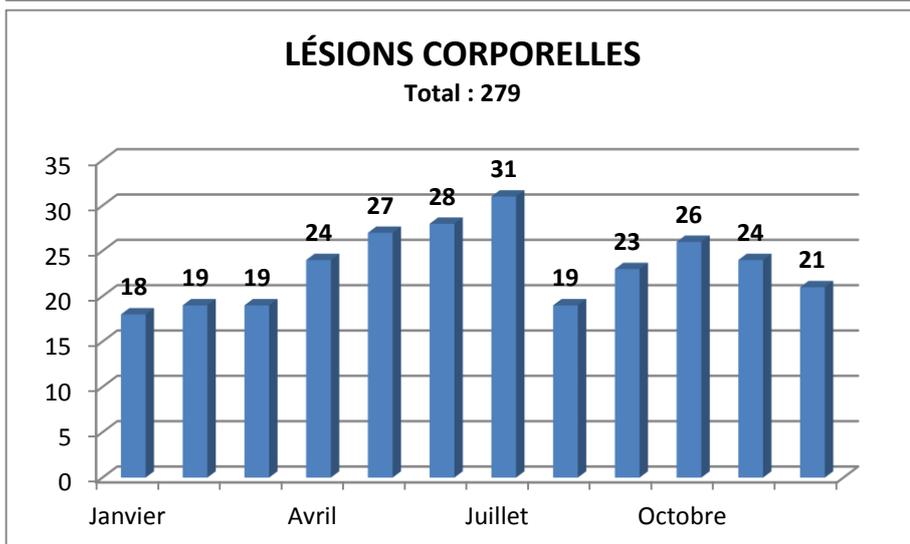
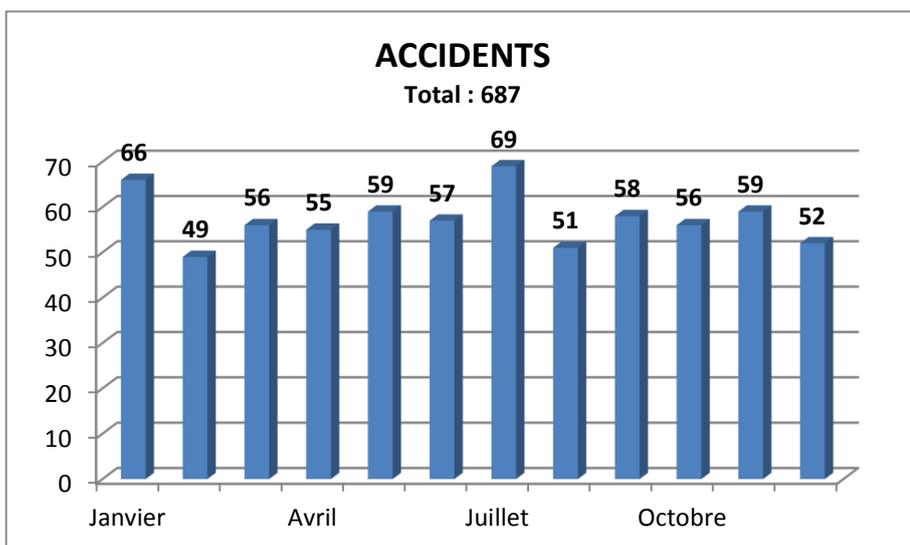
ÉVOLUTION DU PARC DES AUTOMOBILES - ACCIDENTS, BLESSÉS ET TUÉS SUR 20 ANS



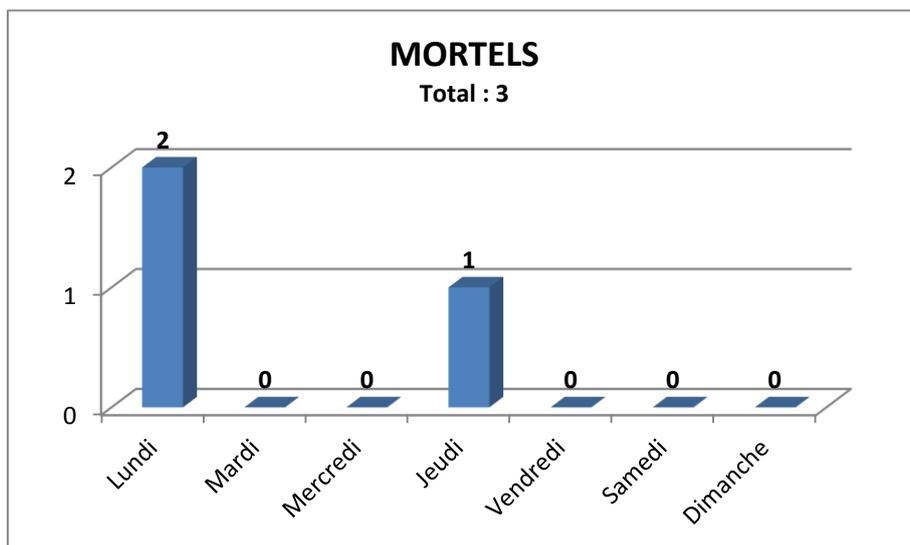
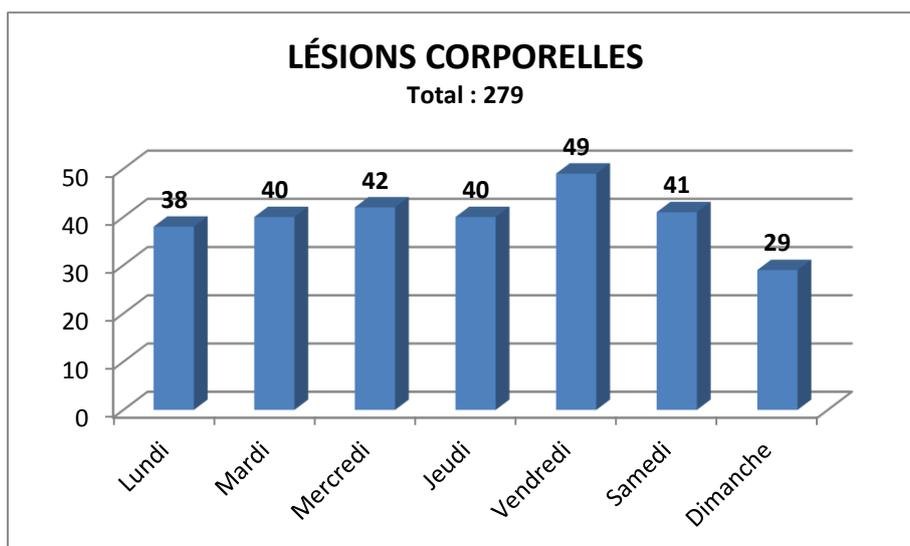
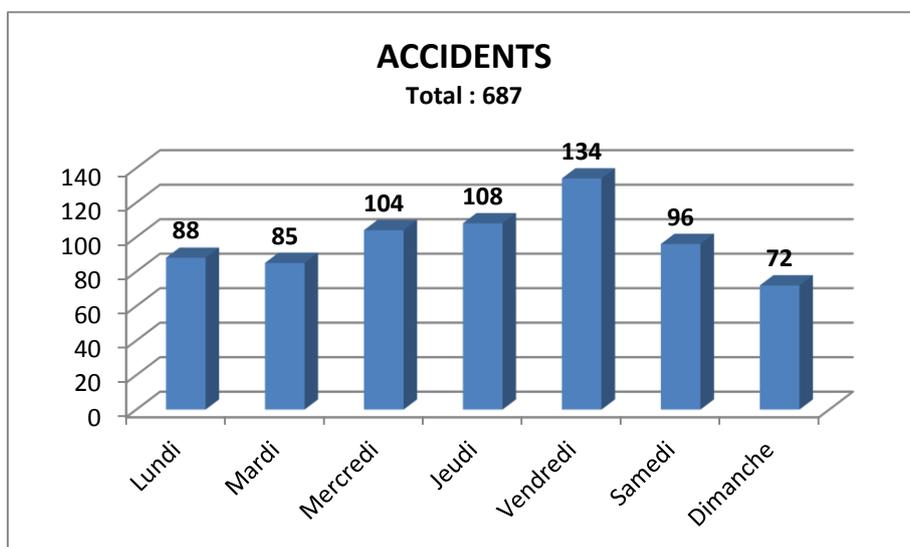
ÉVOLUTION DES ACCIDENTS, BLESSÉS ET TUÉS EN ET HORS LOCALITÉS / AUTOROUTES/SEMI-AUTOROUTES SUR 10 ANS



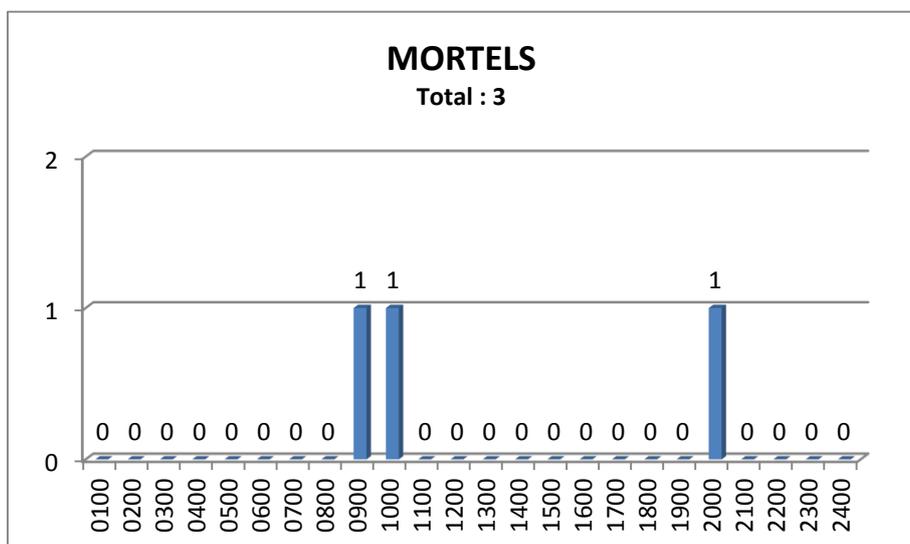
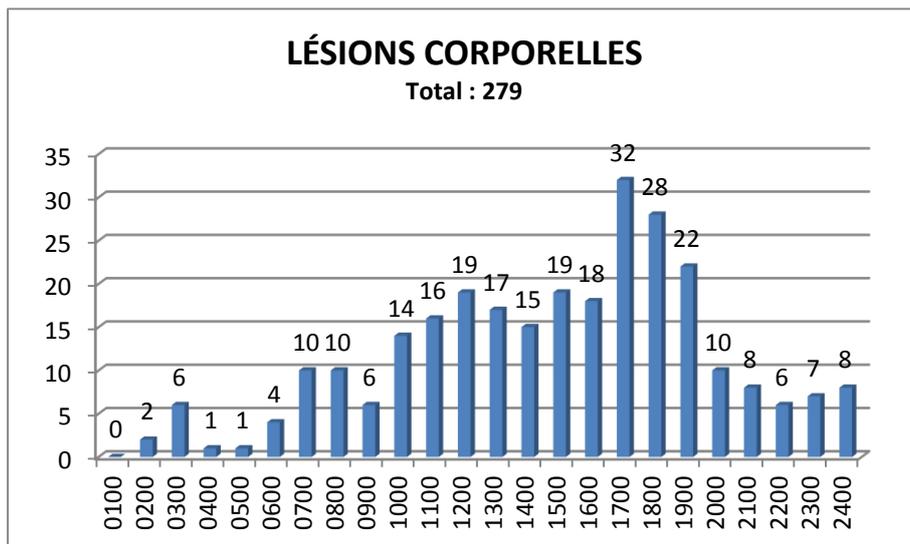
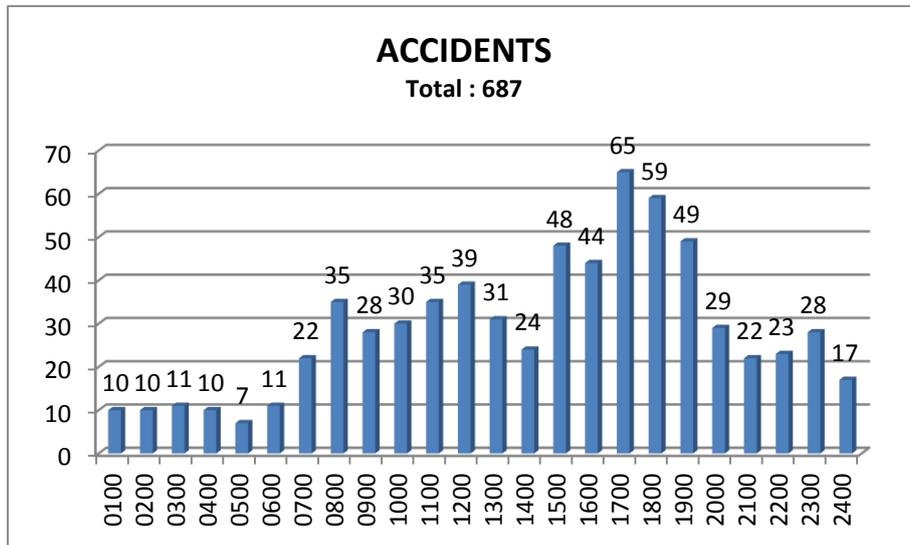
ACCIDENTS, LÉSIONS CORPORELLES, MORTELS PAR MOIS



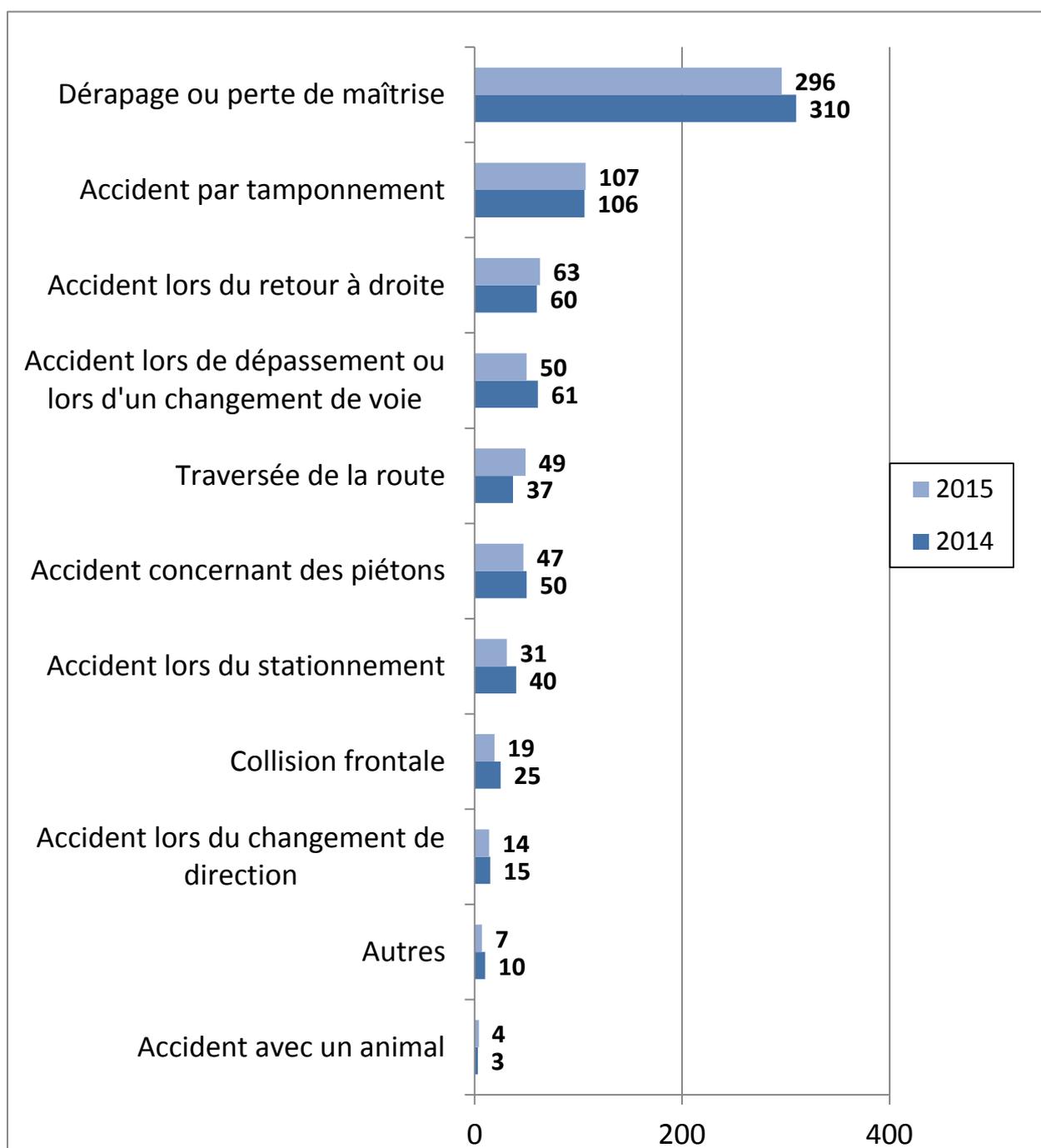
ACCIDENT, LÉSIONS CORPORELLES, MORTELS PAR JOUR



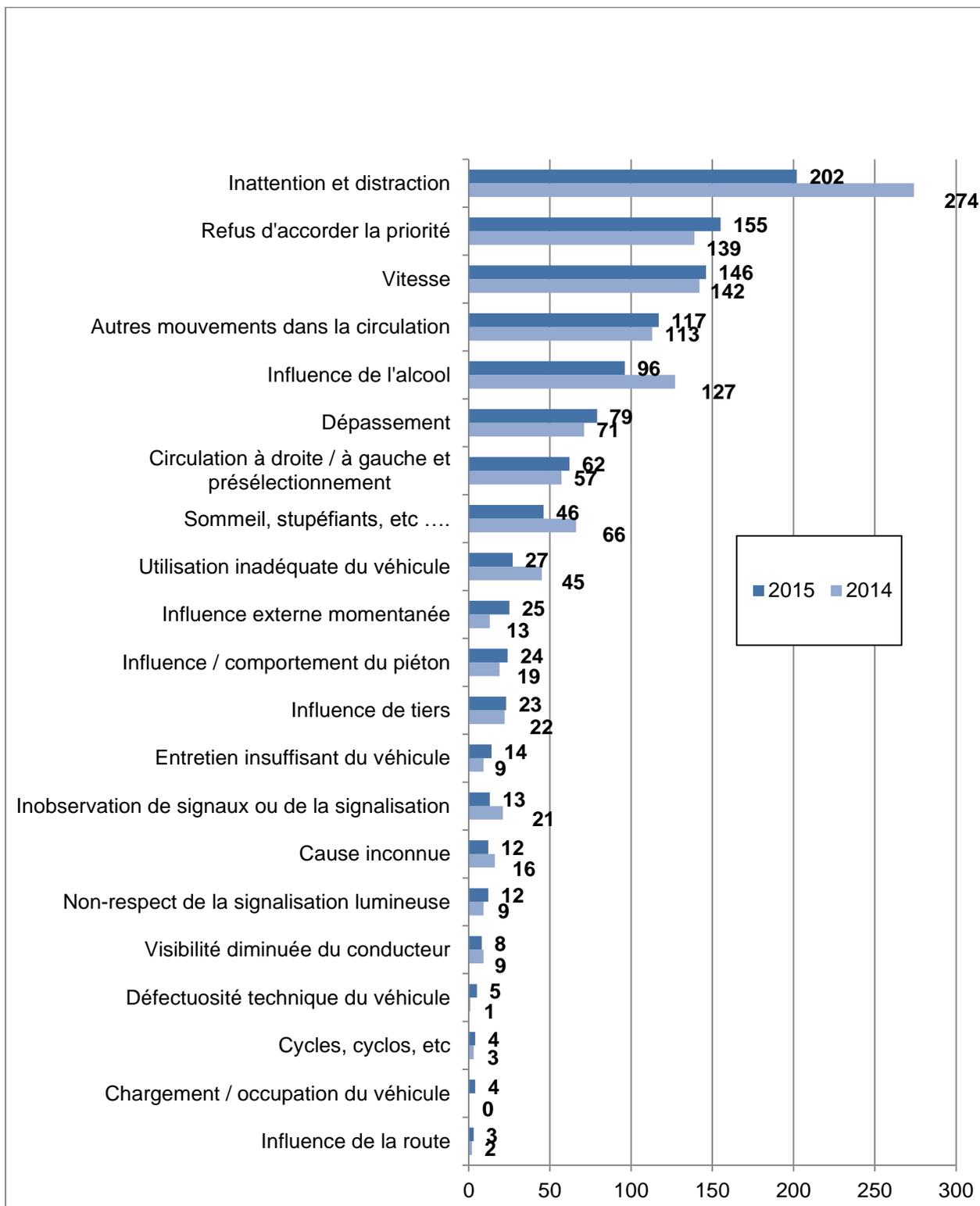
ACCIDENTS, LÉSIONS CORPORELLES, MORTELS SELON LES HEURES



ACCIDENTS SELON LE TYPE DE COLLISIONS (COMPARATIVEMENT À 2014)



LES FAUTES ET INFLUENCES POSSIBLES (COMPARATIVEMENT À 2014)



ÉLÉMENTS IMPLIQUÉS - RESPONSABLES PAR SEXE

Eléments impliqués	Eléments impliqués		Conducteurs responsables *							
	2015	2014	2015				2014			
			H	F	Total	Inconnus	H	F	Total	Inconnus
Voiture de tourisme	875	906	364	158	522	14	383	176	559	18
Voiture de livraison	60	55	32	1	33	0	32	2	34	1
Piétons	54	57	12	5	17	0	9	4	13	0
Motocycles > 125 cm3	42	26	21	3	24	0	10	1	11	0
Cycles	30	41	17	5	22	0	17	7	24	0
Camions	18	28	10	0	10	0	14	0	14	0
Motocycles légers	18	16	8	0	8	0	6	3	9	0
Autobus/Autocar/Trolleybus	11	16	3	0	3	0	4	0	4	1
Motocycles <= 125 cm3	8	23	6	4	10	0	7	7	14	0
Vhcs articulés > 3.5 t	8	4	5	0	5	1	2	0	2	0
Inconnus	7	7	0	0	0	7	1	0	1	6
Cyclomoteur	5	6	1	1	2	0	1	0	1	0
Autres	5	2	5	0	5	0	1	0	1	0
Chemin de fer/Tramway	3	3	1	0	1	0	0	0	0	0
Véhicules agricoles	2	5	1	0	1	0	1	0	1	2
Minibus	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vhcs articulés <= 3.5 t	1	3	2	0	2	0	1	0	1	0
Total	1148	1198	488	177	665	22	489	200	689	28

* sous réserve d'un acquittement au tribunal

ACCIDENT IMPLIQUANT DES DEUX-ROUES

Genre de véhicules	Accidents			Personnes blessées			Personnes tuées		
	2015	2014	+/-	2015	2014	+/-	2015	2014	+/-
Cycles	26	38	- 12	20	31	- 11	0	1	- 1
Cycles à ass. électrique	4	3	+ 1	4	3	+ 1	0	0	<i>Idem</i>
Cyclomoteurs	5	6	- 1	4	6	- 2	0	0	<i>Idem</i>
Motocycles légers	18	16	+ 2	19	13	+ 6	0	0	<i>Idem</i>
Motocycles <= 125 cm3	8	23	- 15	6	21	- 15	0	0	<i>Idem</i>
Motocycles > 125 cm3	42	26	+ 16	41	23	+ 18	0	0	<i>Idem</i>
Total accidents	103	112	- 9	94	97	- 3	0	1	- 1

Principales fautes et influences des accidents	Cycles *	Cyclos	Motocycles légers	Motocycles <=125	Motocycles > 125
Violation de priorité	7	1	6	2	14
Autres causes	11	1	1	3	9
Autres mouvements (marche arrière, de trop près, etc)	2	1	4	1	6
Inattention	4	2	2	0	2
Influence de l'alcool	2	0	1	1	5
Vitesse inadaptée	1	0	4	0	3
Dépassement	2	0	0	1	2
Fautes inconnues	1	0	0	0	1
Influence de stupéfiants	0	0	0	0	0

* y compris cycles à assistance électrique

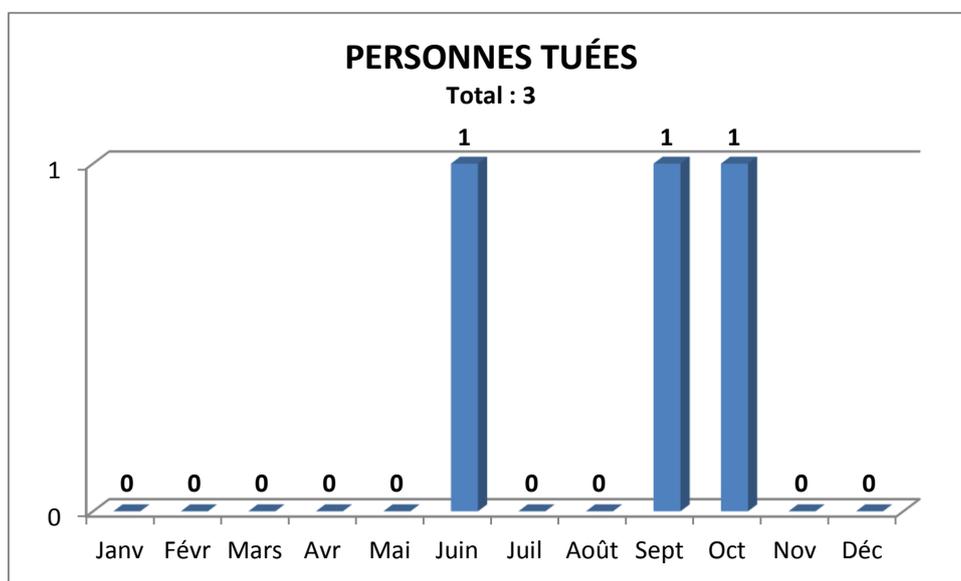
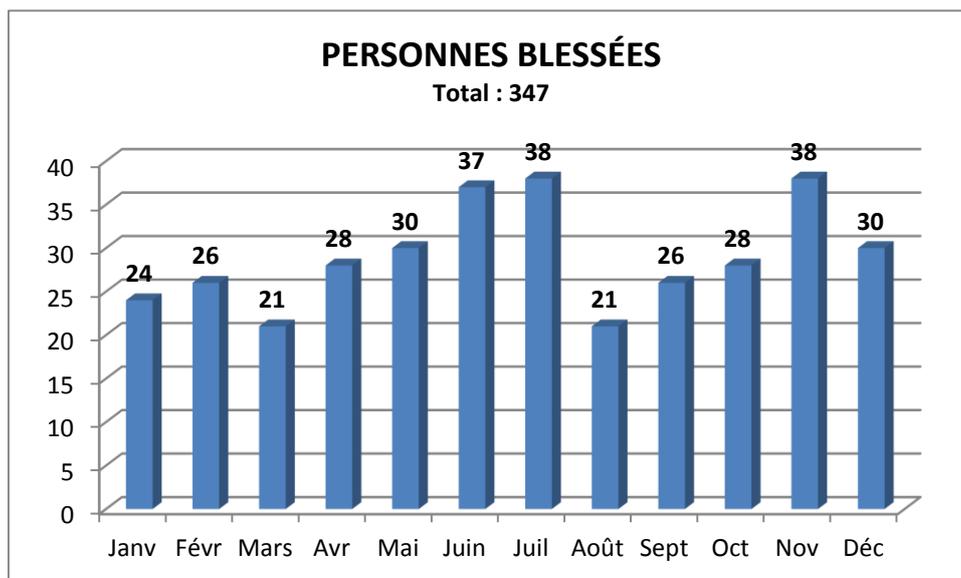
ACCIDENTS IMPLIQUANT DES PIÉTONS

Groupes d'âge	Accidents			Personnes blessées			Personnes tuées		
	2015	2014	+/-	2015	2014	+/-	2015	2014	+/-
=> 14 ans	10	16	- 6	10	15	- 5	0	0	Idem
15 - 17 ans	5	1	+ 4	4	1	+ 3	0	0	Idem
18 - 24 ans	5	5	Idem	5	5	Idem	0	0	Idem
25 ans et +	34	35	- 1	29	31	- 2	2	2	Idem
Total accidents	54	57	- 3	48	52	- 4	2	2	Idem

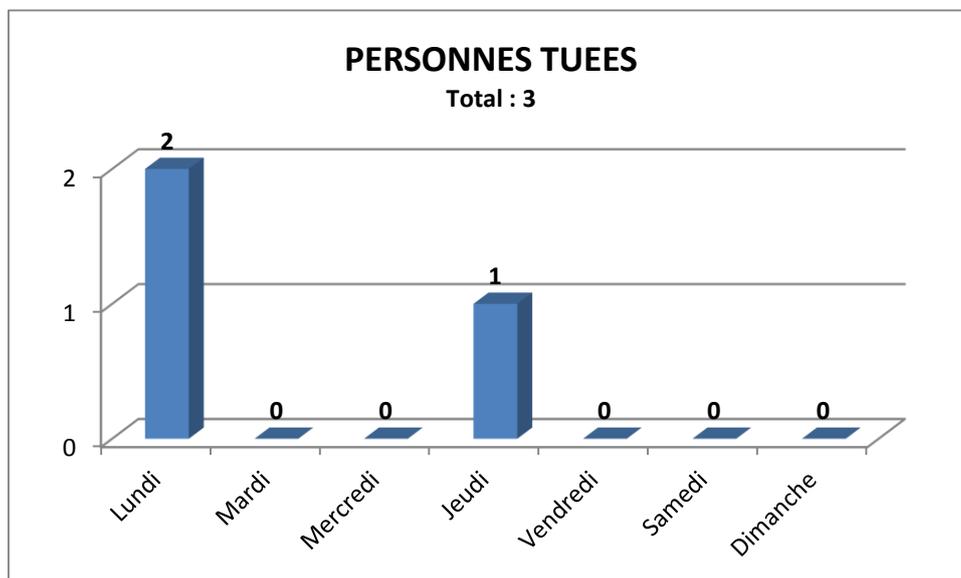
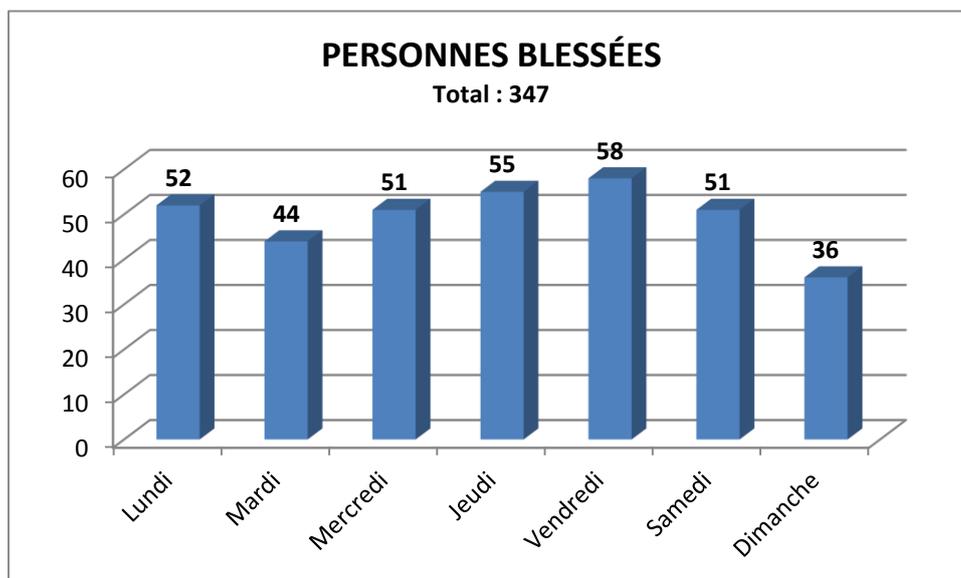
Accidents sur passage piétons	34	46	- 12	21	35	- 14	0	1	- 1
--------------------------------------	-----------	----	------	-----------	----	------	----------	---	-----

Principales fautes commises	Total
Sauter / Courir sur la chaussée	9
Traversée imprudente de la route (en marchant)	8
Autre attitude fautive du piéton	1
Non-utilisation du passage pour piétons (à moins de 50m)	1
Comportement incorrect de la voie piétonne	1

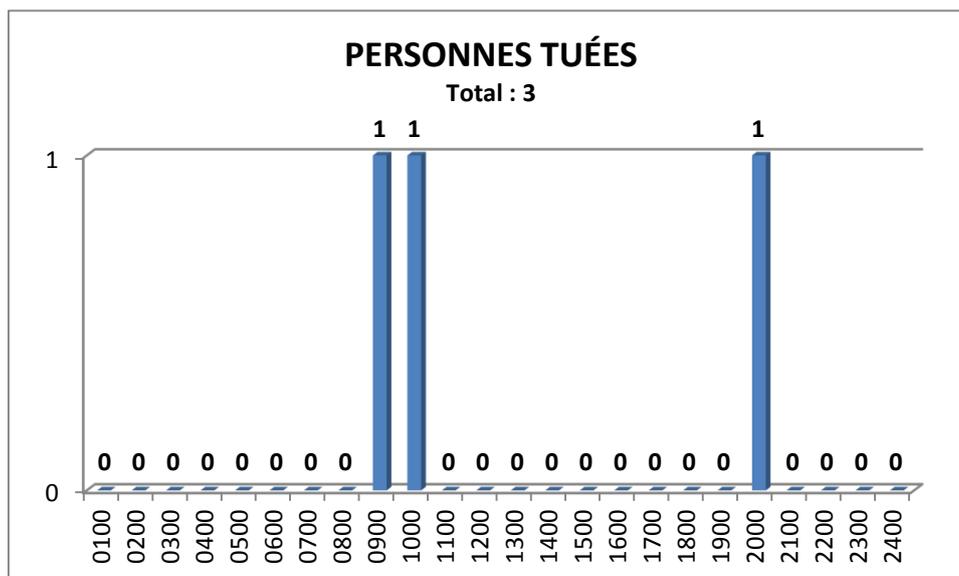
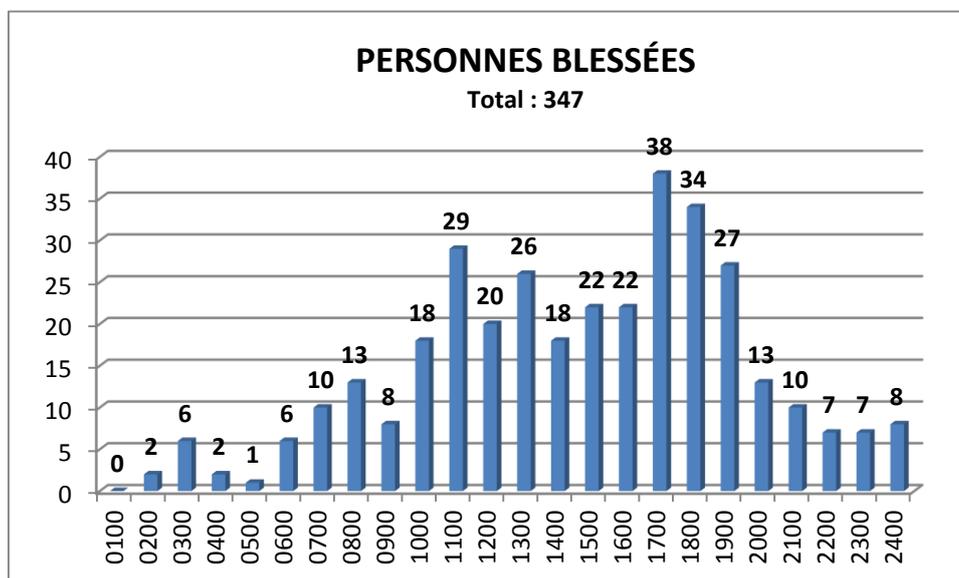
PERSONNES BLESSÉES / TUÉES PAR MOIS



PERSONNES BLESSÉES / TUÉES PAR JOUR



PERSONNES BLESSÉES / TUÉES PAR HEURE



UTILISATION DE LA CEINTURE DE SECURITÉ / PORT DU CASQUE

	Porteurs	Non porteurs	Pas obligatoire	Inconnu
Conducteurs et passagers	88.27% (80.10)	3.86% (8.98)	3.33% (4.79)	4.54% (6.13)

	BLESSES / TUÉS			
Conducteurs et passagers	86.88% (68.95)	3.90% (14.80)	8.86% (14.08)	0.36% (2.17)

() chiffres 2014

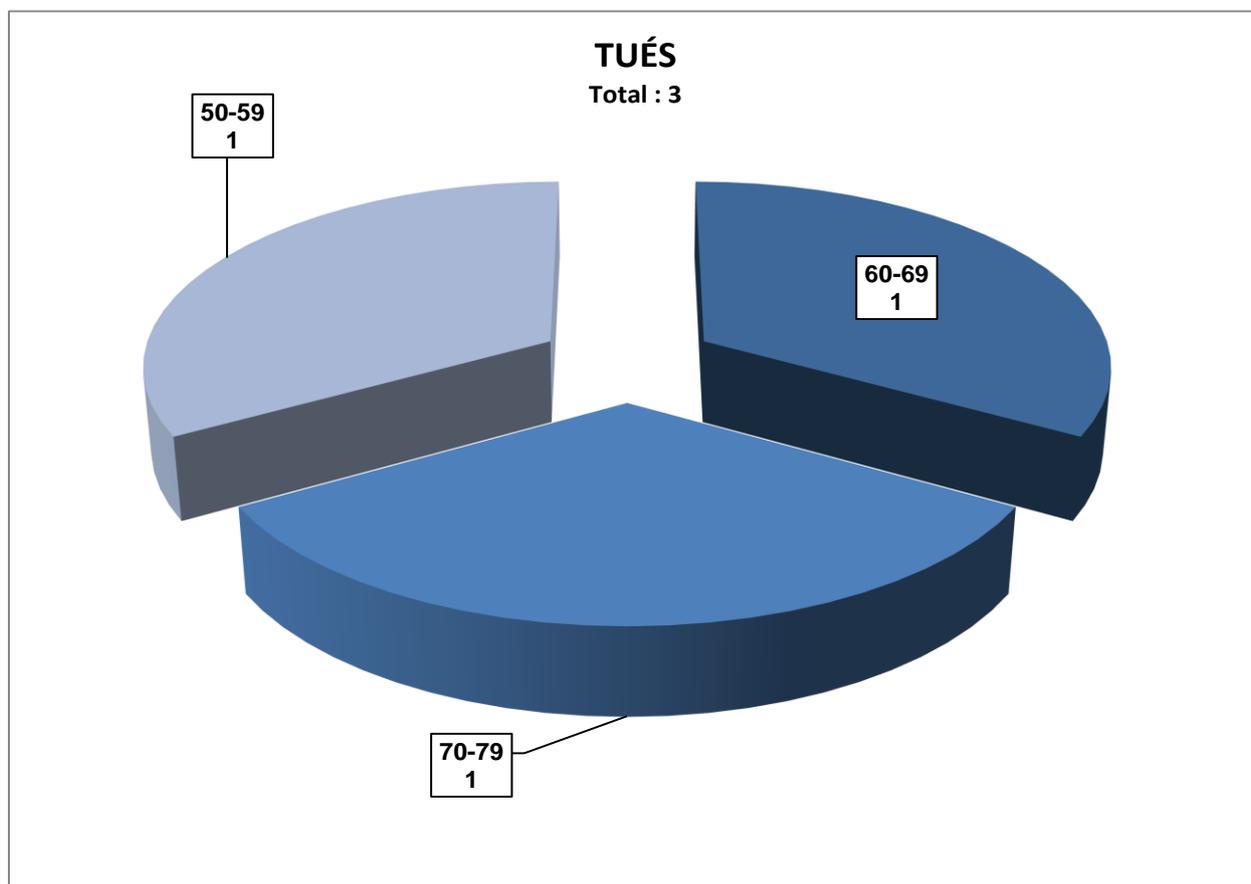
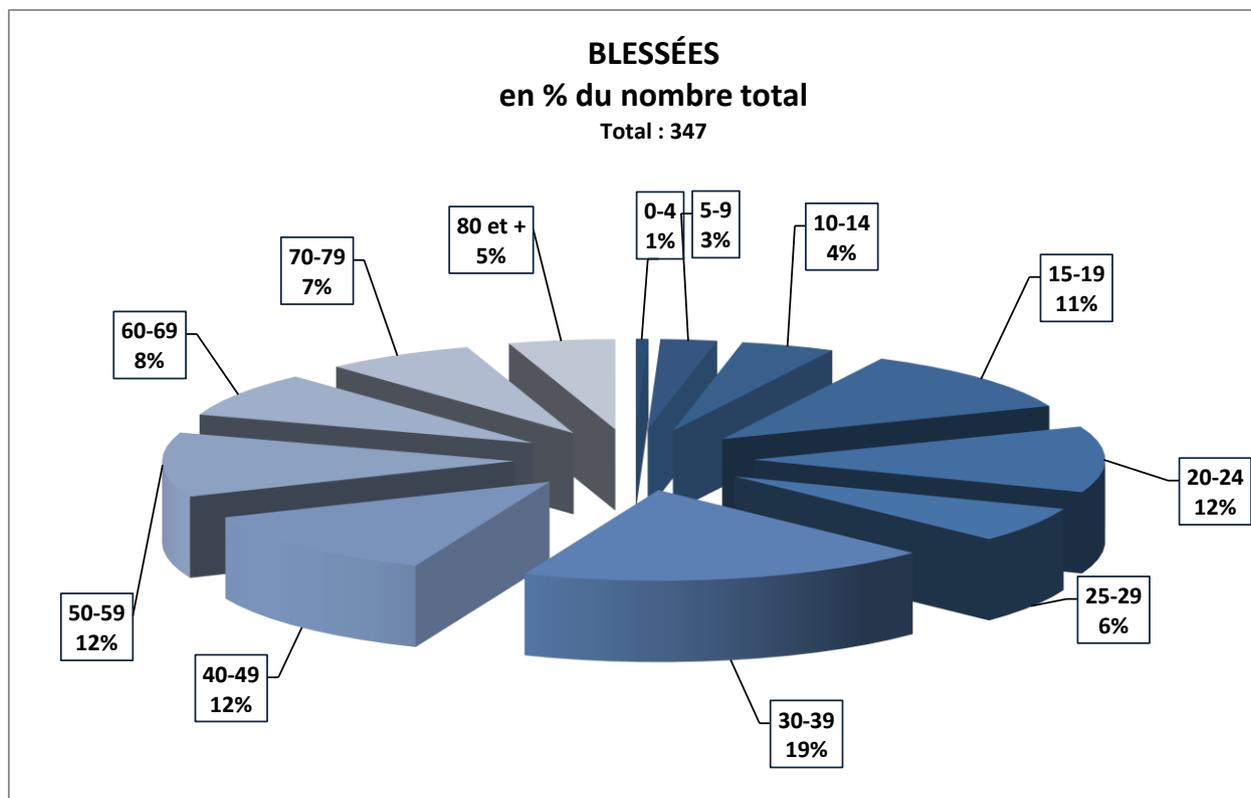
PERSONNES BLESSÉES SELON L'ÂGE ET LA CATÉGORIE DE VÉHICULE

AGE	CONDUCTEURS										PASSAGERS		PIETONS		TOTAL	
	Voitures automobiles		Motocycles		Cyclomoteurs Motocycles légers		Cycles		Autres		M	F	M	F	M	F
	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F
0 - 4													2		2	0
5 - 9											2	4	2	1	4	5
10 - 14					2	1		1			2	4	2	3	6	9
15 - 19	5	2	5		11			1			2	6	6	2	29	11
20 - 24	9	10	5	1	2	2	2				1	8		1	19	22
25 - 29	5	7	3						1		1	3		2	10	12
30 - 39	19	13	9	2	1	1	3	2	1			11	1	3	34	32
40 - 49	10	15	7				1	2			1	4		3	19	24
50 - 59	6	9	5	1	2	1	4	1			2	3		6	19	21
60 - 69	4	1	7				2	1	1		3	5	1	3	18	10
70 - 79	7	5	2				4						3	3	16	8
80 et +	3	4									1	5		4	4	13
TOTAL	68	66	43	4	18	5	16	8	3	0	15	53	17	31	180	167
	134		47		23		24		3		68		48		347	

PERSONNES TUÉES SELON L'ÂGE ET LA CATÉGORIE DE VÉHICULE

AGE	CONDUCTEURS										PASSAGERS		PIETONS		TOTAL		
	Voitures automobiles		Motocycles		Cyclomoteurs Motocycles légers		Cycles		Tracteur agricole		M	F	M	F	M	F	
	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F							
0 - 4																0	0
5 - 9																0	0
10 - 14																0	0
15 - 16																0	0
17 - 19																0	0
20 - 24																0	0
25 - 29																0	0
30 - 39																0	0
40 - 49																0	0
50 - 59													1			1	0
60 - 69													1			1	0
70 - 79	1															1	0
80 et +																0	0
TOTAL	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	3	0	
	1		0		0		0		0		0		2		3		0

PERSONNES BLESSÉES ET TUÉES PAR TRANCHES D'ÂGES



L'IVRESSE ET SES CONSÉQUENCES

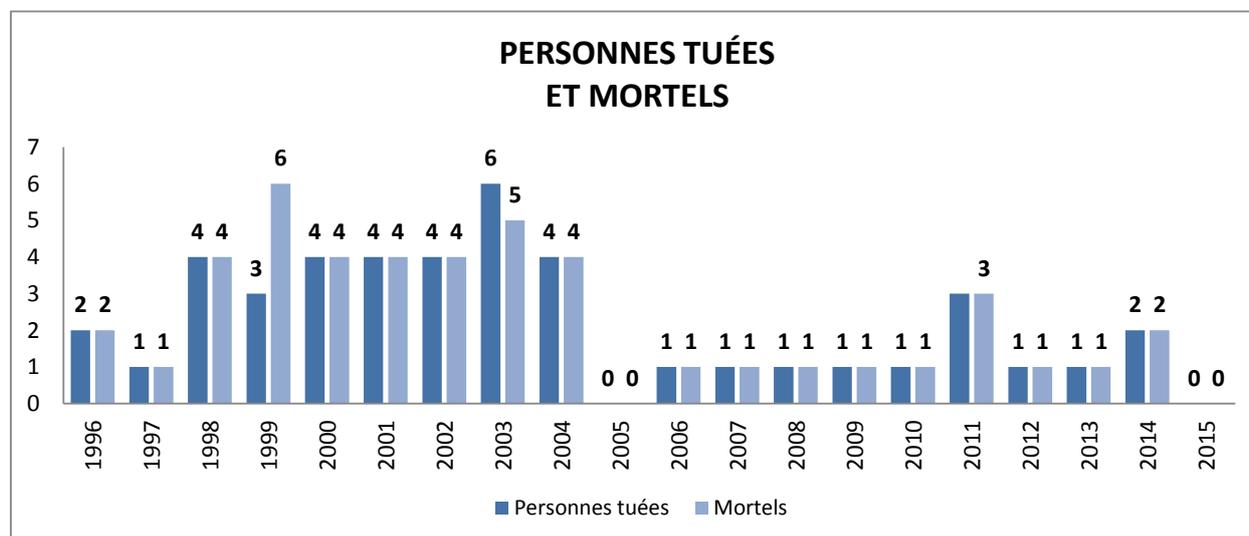
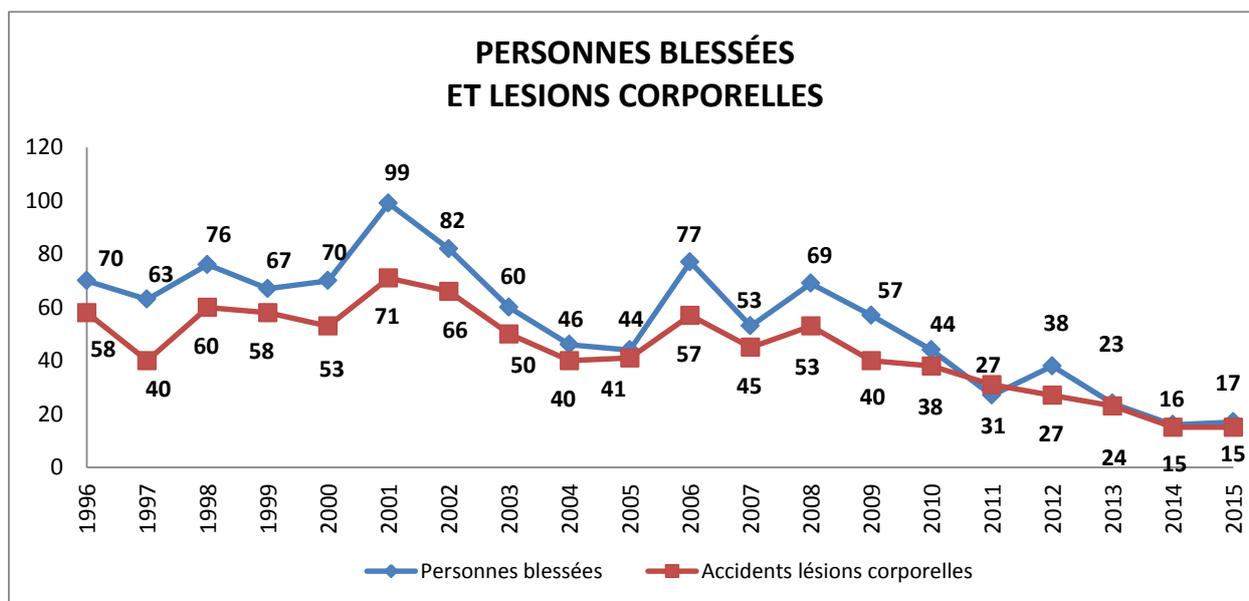
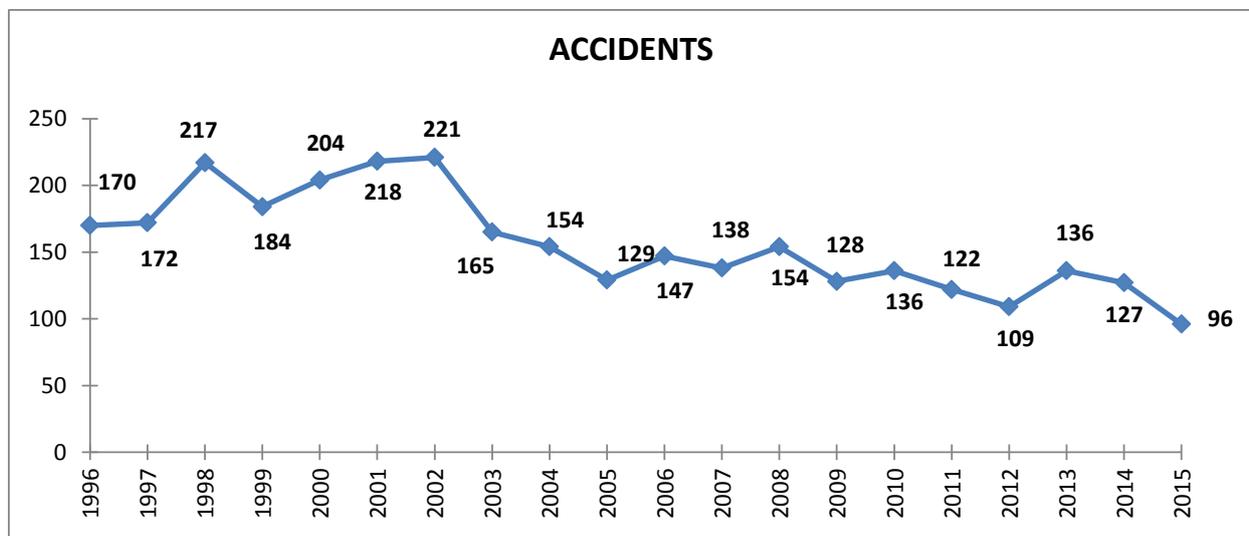


Introduction du 0.5‰ au 1^{er} janvier 2005 et contrôle de la capacité de conduire au moyen de l'éthylomètre sans indices préalables

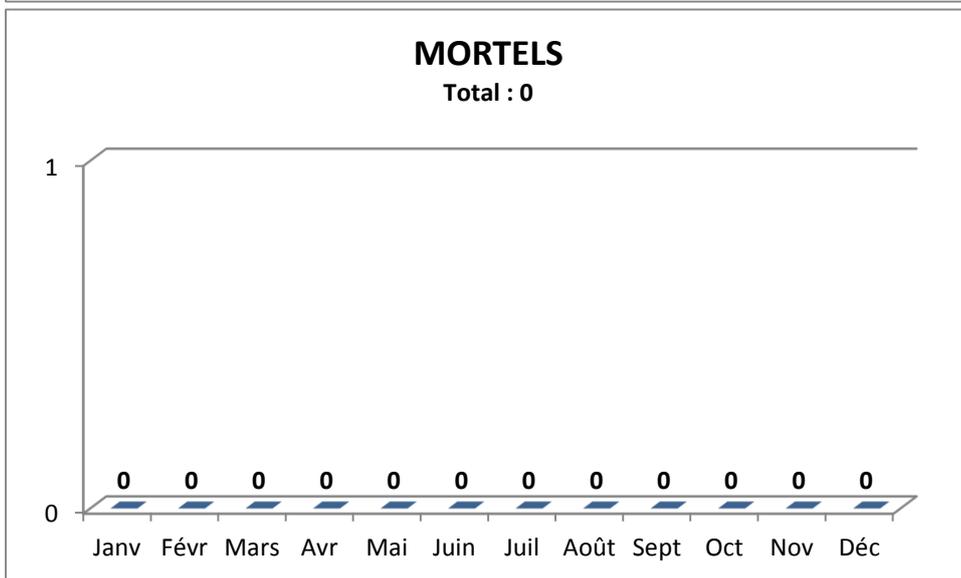
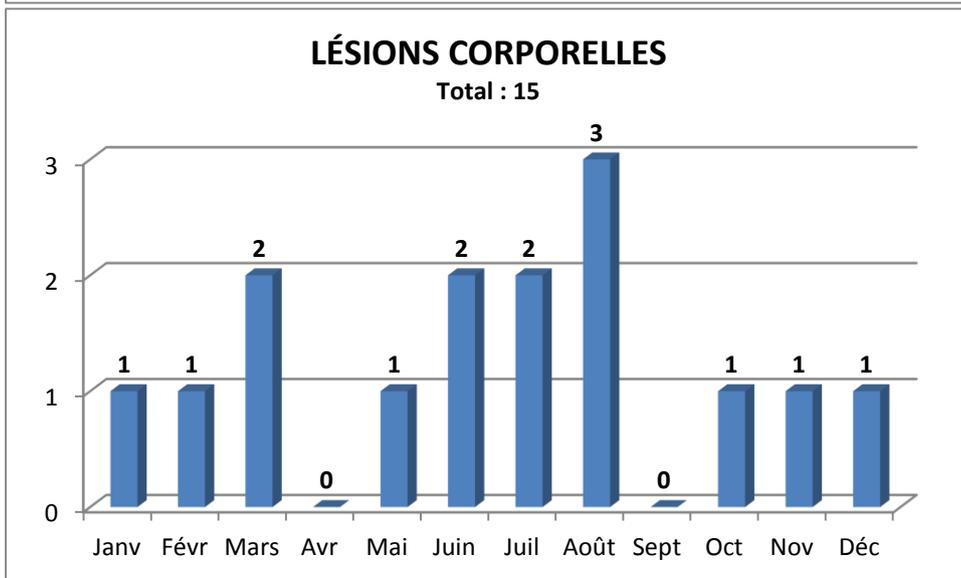
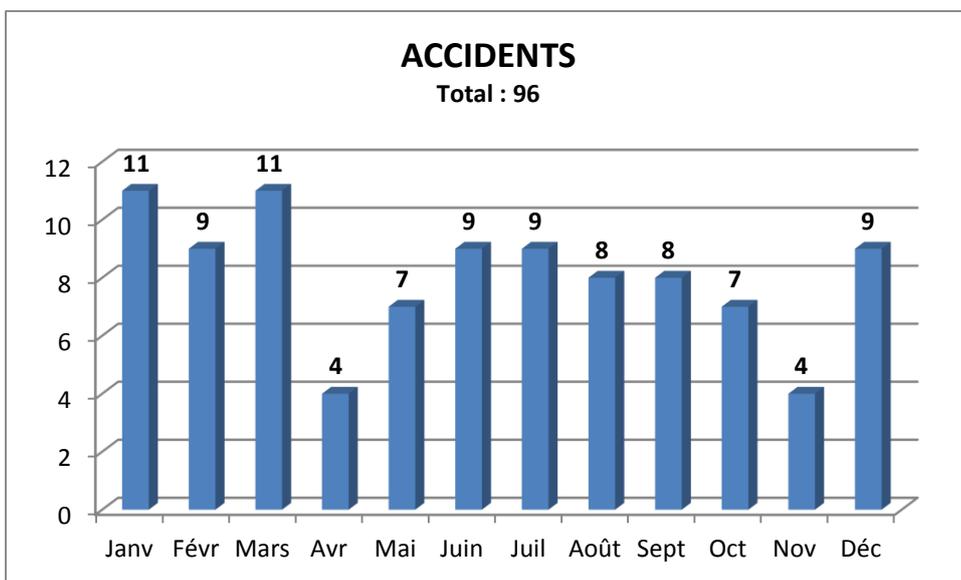
Introduction au 01.01.2014 de Via Sicura

ÉVOLUTION DES ACCIDENTS

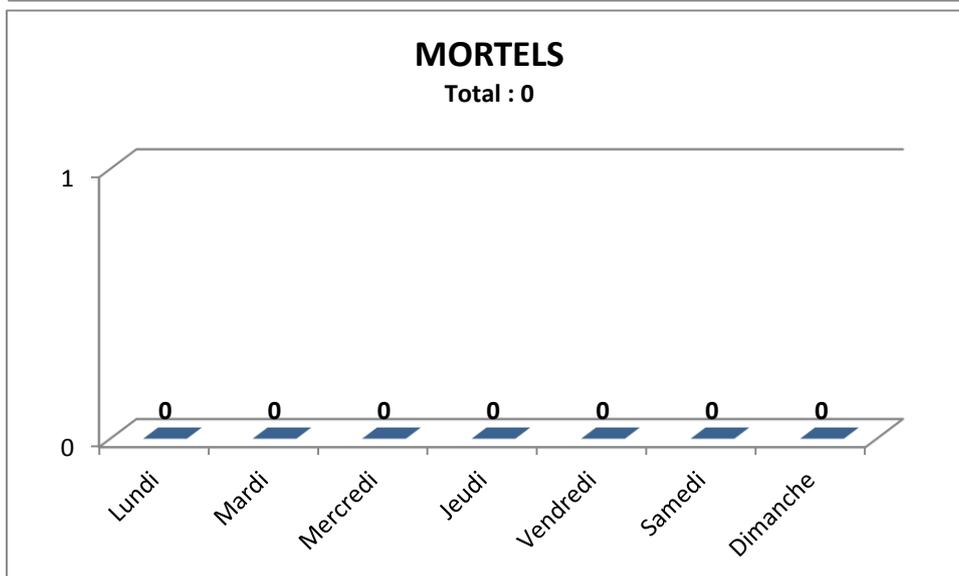
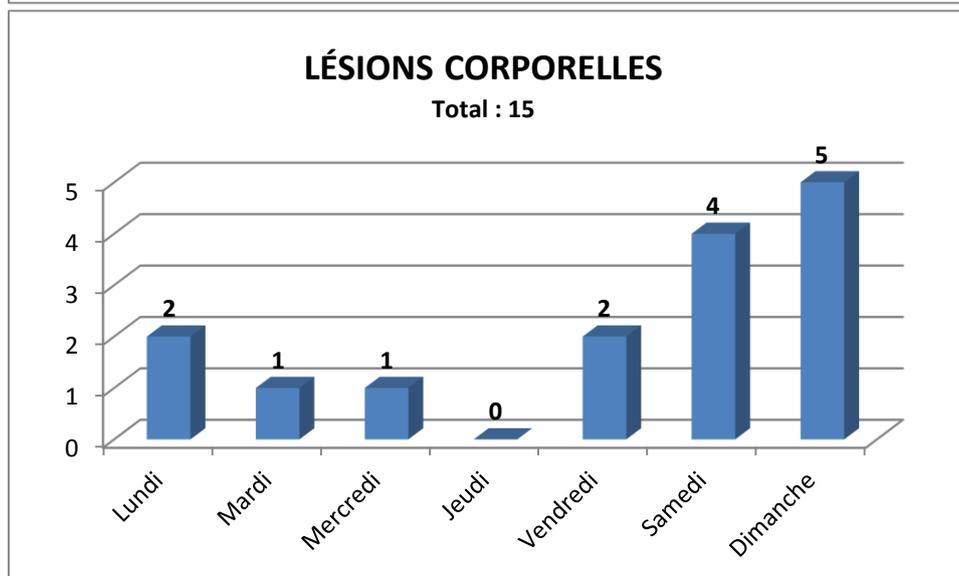
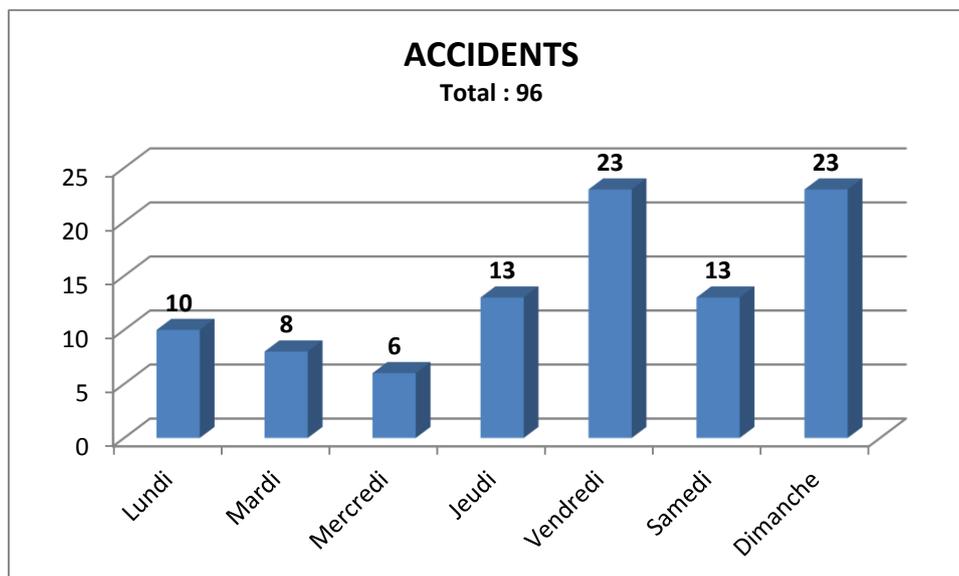
PERSONNES BLESSÉES ET TUÉES DEPUIS 20 ANS



RÉPARTITION DES ACCIDENTS AVEC IVRESSE SELON LE MOIS

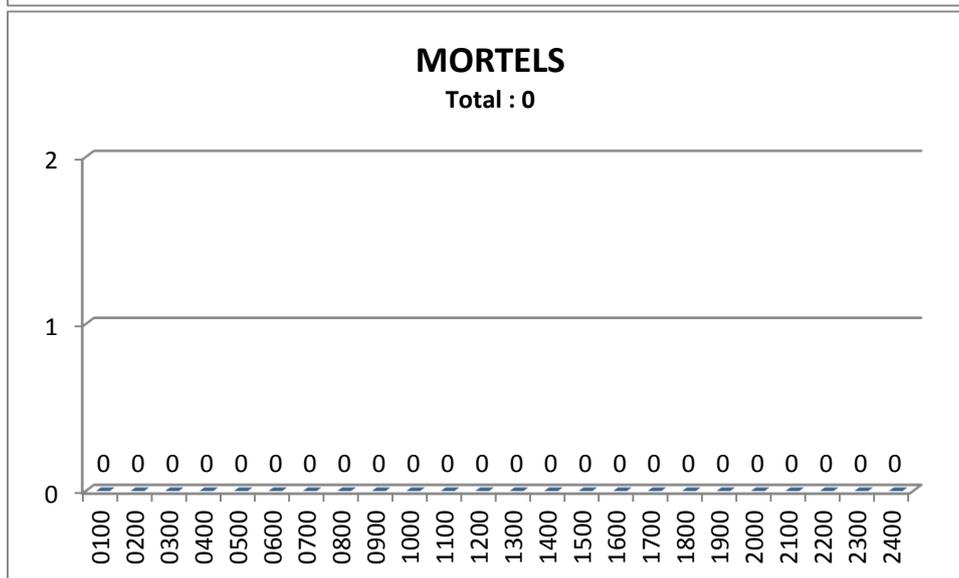
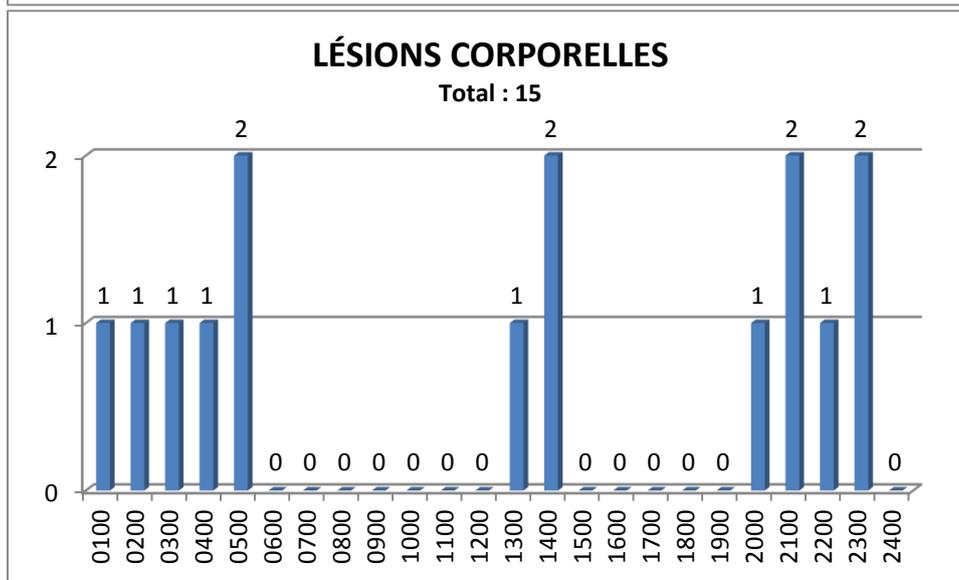
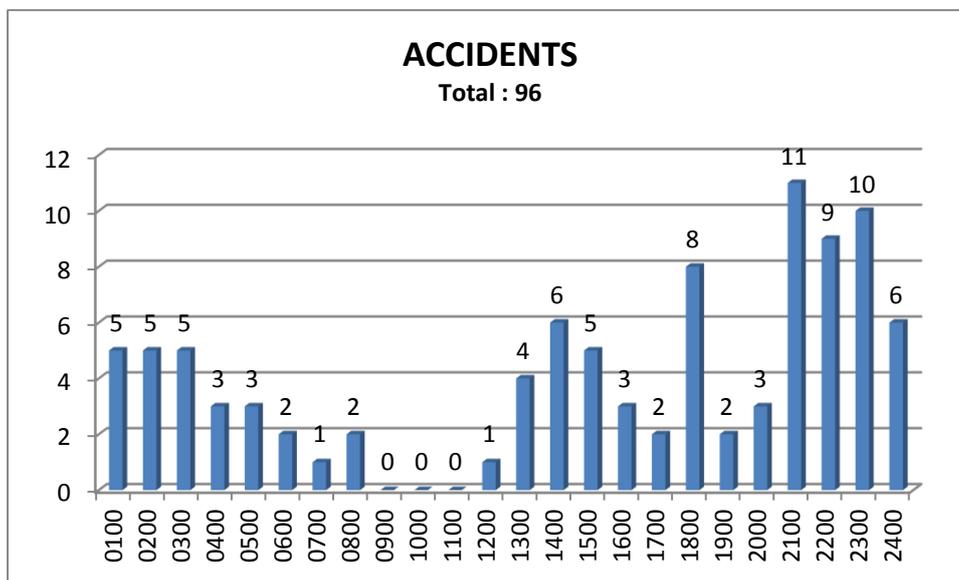


ACCIDENTS, LÉSIONS CORPORELLES, MORTELS, AVEC IVRESSE, PAR JOUR



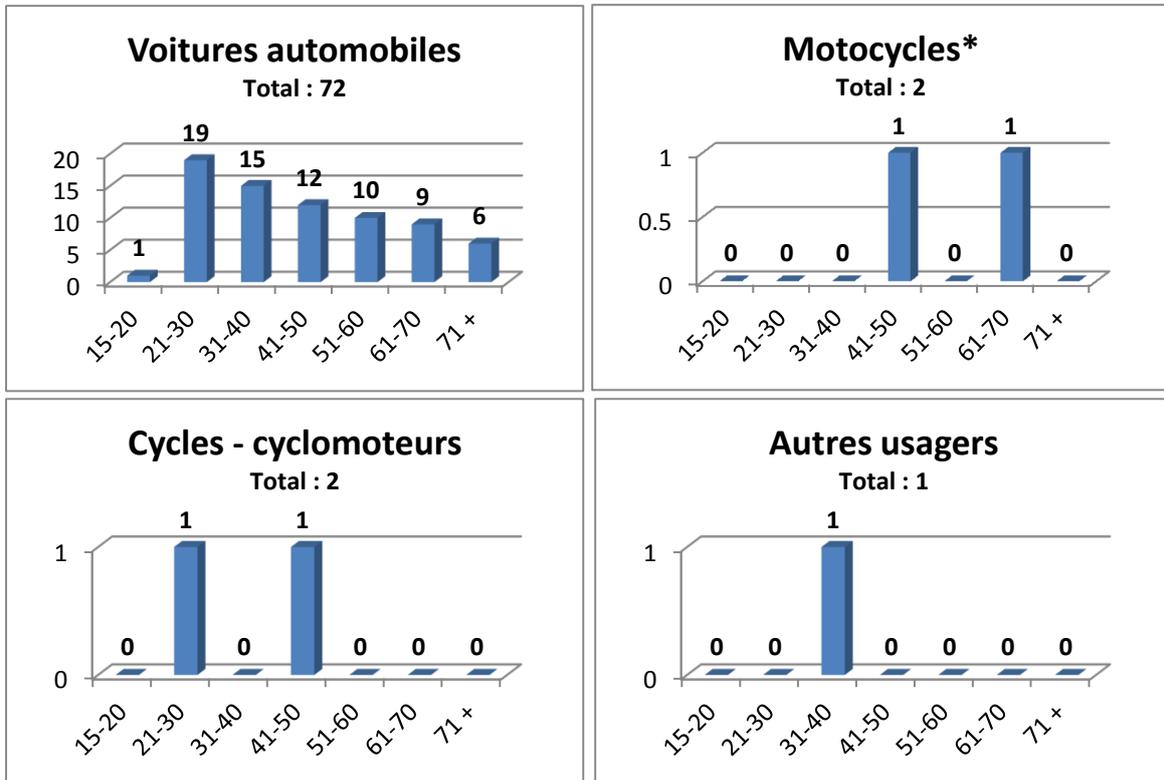
ACCIDENTS, LÉSIONS CORPORELLES, MORTELS, AVEC IVRESSE,

PAR HEURE



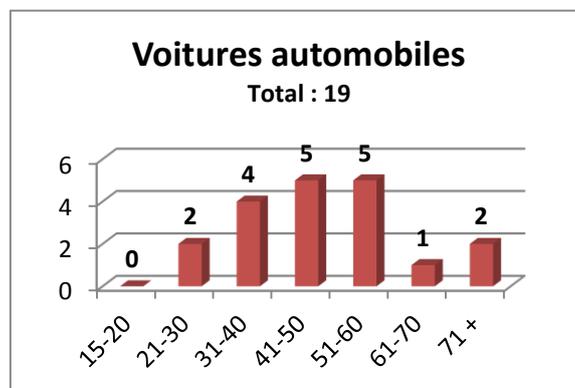
NOMBRE D'IVRESSE DANS LES ACCIDENTS RESPONSABLES PAR ÂGE - SEXE - GENRE D'USAGERS

HOMMES



*Motocycles <=125 cm3; > 125 cm3; motocycles légers

FEMMES



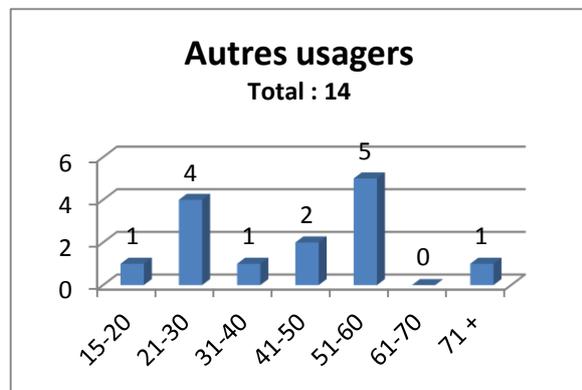
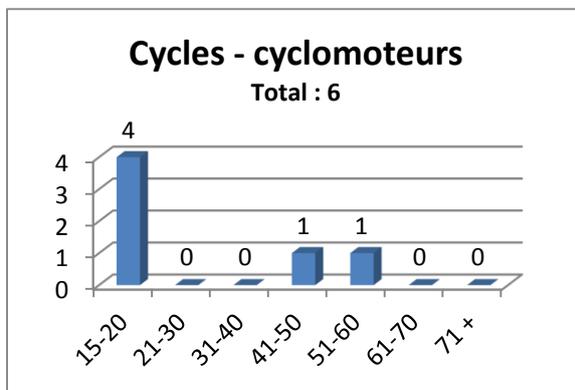
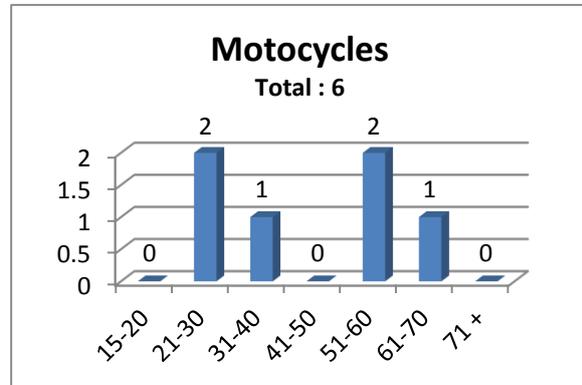
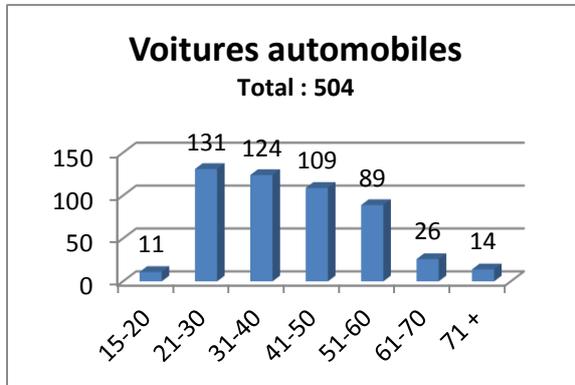
ACCIDENTS AVEC IVRESSE SELON L'ÂGE, LE SEXE ET LE TAUX EN ‰

Taux en ‰	NOMBRE			RESPONSABLES PAR CATEGORIE D'AGE													
	Accidents	Lésions corporelles	Mortels	15 - 20		21-30		31- 40		41- 50		51 - 60		61 - 70		71 et +	
				M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F
0.10 - 0.49	2	0	0			2											
0.50 - 0.79	17	0	0			5		1		3		4	1	2	1		
0.80 - 1.29	18	6	0			4	1	4	1	1	1	1		2		2	1
1.30 - 1.79	29	5	0	1		7	1	3		5	1	2	3	3	1	2	
1.80 - 2.29	23	3	0			2		5	3	3	3	3		2		2	
2.30 - 2.79	6	1	0					2		1		1	1	1			
2.80 - 3.00	1	0	0						1								
3.01 et +	0	0	0														
TOTAL	96	15	0	1	0	20	2	15	5	13	5	11	5	10	2	6	1
				1		22		20		18		16		12		7	

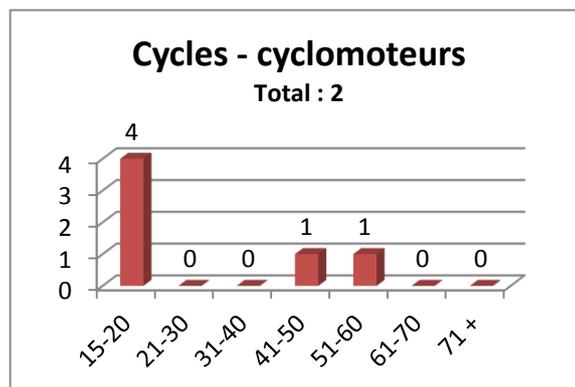
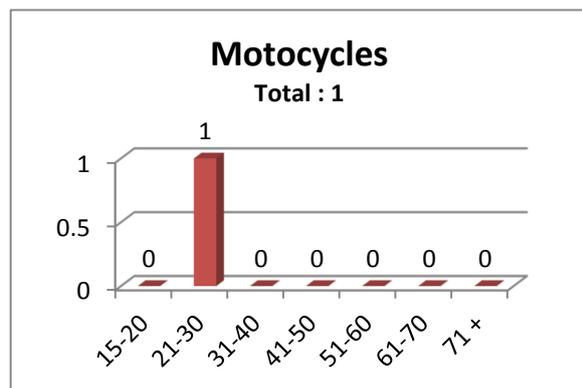
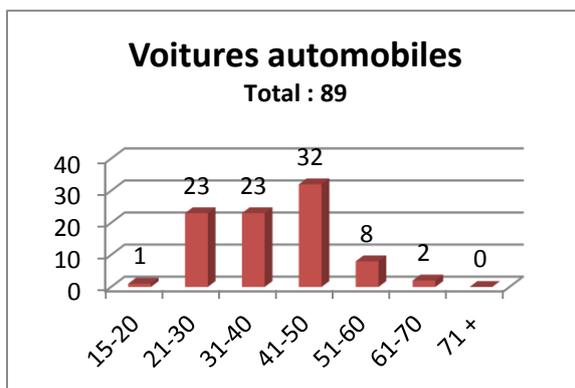
NOMBRE D'IVRESSE SANS ACCIDENT

RESPONSABLE PAR ÂGE - SEXE - CATÉGORIE DE VÉHICULES

HOMMES



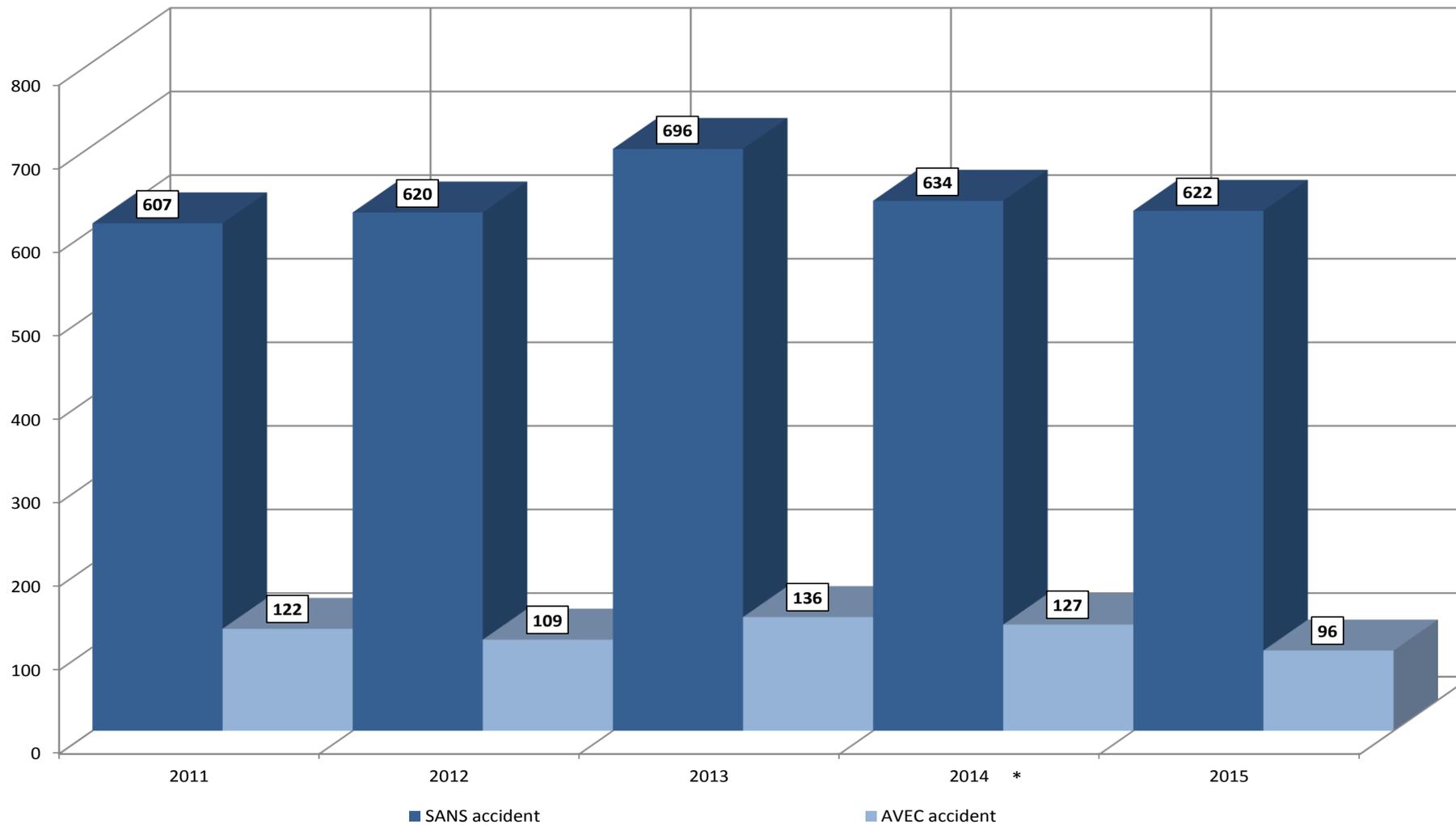
FEMMES



IVRESSE SANS ACCIDENTS SELON L'ÂGE, LE SEXE ET LE TAUX EN ‰

Taux en ‰	RESPONSABLE PAR CATÉGORIE D'ÂGE														Total		
	15 - 20		21 - 30		31 - 40		41 - 50		51 - 60		61 - 70		71 et +		M	F	
	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F			
0.10 - 0.49	7	1	19	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	3
0.50 - 0.79	2	0	58	11	39	10	43	11	41	4	15	1	10	0	208	37	
0.80 - 1.29	3	0	24	6	30	7	21	8	20	2	7	1	3	0	108	24	
1.30 - 1.79	4	0	6	21	32	5	31	8	25	0	5	0	1	0	104	34	
1.80 - 2.29	0	0	2	9	17	1	13	3	1	7	0	0	1	0	34	20	
2.30 - 2.79	0	0	2	2	5	0	4	2	1	4	0	0	0	0	12	8	
2.80 - 3.00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	
3.01 et +	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	
TOTAL	16	1	111	51	126	23	113	32	88	17	27	2	15	0	496	126	
	17		162		149		145		105		29		15		622		

**EVOLUTION DES IVRESSES SUR 5 ANS
(Comparaison selon le type d'ivresse)**



* Introduction de l'interdiction de conduire sous l'influence de l'alcool pour certains conducteurs (0,1 ‰)

**EN CONCLUSION,
UNE BRÈVE DESCRIPTION DES ACCIDENTS MORTELS**

1. **La Chaux-de-Fonds – Place de la Gare**
Lundi 29.06 à 08.30
Intérieur de la localité - 50 km/h – Camion/Piéton
Sauter du camion en marche
1 tué – Piéton masculin 62 ans

2. **Couvet – H10 – Lieu-dit "La Presta"**
Jeudi 17.09 à 09.35
Extérieur d'une localité - 80 km/h – Auto/Auto
(Malaise) – Franchissement de la ligne de sécurité
1 tué – Conducteur masculin 72 ans
2 blessés – Conducteur masculin 28 ans et Passager masculin 22 ans

3. **La Chaux-de-Fonds – H18 – Le Chemin Blanc**
Lundi 19.10 à 19.15
Extérieur d'une localité - 80 km/h – Auto/Piéton
Traversée imprudente de la chaussée
1 tué – Piéton masculin 53 ans

ACCIDENTS			3
PERSONNES TUÉES			3
Conducteurs :	<i>Voiture automobile</i>	1	
Piétons :		2	
PERSONNES BLESSÉES			2

ANNEE 2015

- 3 accidents mortels
- 3 tués

