

# STATISTIQUES DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION

---

## 2014

---

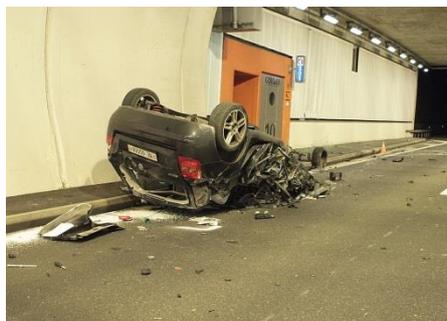


## TABLE DES MATIÈRES

<b>L'année brièvement résumée</b>	<b>Pages</b>
▪ Synthèse des accidents .....	3-4
▪ Classement des accidents .....	5
▪ Accidents selon l'état de la route .....	6
▪ Accidents selon la vitesse prescrite .....	7
<b>Les accidents en détail</b>	
▪ Évolution du parc automobiles, accidents, blessés, lésions corporelles, tués ..... et mortels sur 20 ans .....	9
▪ Évolution des accidents, personnes blessées et tuées, en et hors localités sur ..... les autoroutes et semi-autoroutes sur 10 ans .....	10
▪ Répartition des accidents selon le mois, le jour et l'heure.....	11-13
▪ Répartition des accidents selon le type de collision .....	14
▪ Les fautes et influences possibles des accidents .....	15
▪ Éléments impliqués, responsables par sexe .....	16
▪ Accidents impliquant des deux-roues - piétons .....	17-18
▪ Répartition des personnes blessées et tuées selon le mois, le jour et l'heure.....	19-21
▪ Utilisation de la ceinture de sécurité/port du casque .....	21
▪ Détail des personnes blessées et tuées selon l'âge et la catégorie de véhicule.....	22-23
▪ Répartition des personnes blessées et tuées selon l'âge .....	24
<b>L'ivresse et ses conséquences</b>	
▪ Évolution des accidents, blessés, lésions corporelles, tués et mortels sur 20 ans.....	26
▪ Répartition des accidents selon le mois, le jour et l'heure.....	27-29
▪ Responsables par âge, sexe et catégorie de véhicules (ivresse avec accident) .....	30
▪ Récapitulatif selon l'âge, le sexe et le taux en ‰ (ivresse avec accident) .....	31
▪ Responsables par âge, sexe et catégorie de véhicules (ivresse sans accident) .....	32
▪ Récapitulatif selon l'âge, le sexe et le taux en ‰ (ivresse sans accident) .....	33
▪ Évolution selon le type d'ivresse sur 5 ans .....	34
<b>Les accidents mortels</b>	
▪ Brève description .....	35-36

## L'ANNÉE 2014 BRIÈVEMENT RÉSUMÉE

Le nombre total des accidents ayant donné lieu à un rapport en 2014 est stable avec **4** accidents de plus que l'année précédente. En ce qui concerne les personnes qui ont perdu la vie sur les routes neuchâtelaises, leur nombre est de **7** victimes, 1 de plus par rapport à 2013. Les personnes blessées sont stables avec **3** de moins qu'en 2013. En ce qui concerne les causes, sur l'ensemble des accidents de la route enregistrés, l'inattention est toujours en haut du pavé, devant la vitesse. L'alcool au volant ou au guidon est passé cette année du troisième au quatrième rang.



< 717 >

### ACCIDENTS

soit 1 toutes les 12 heures 22

	2014	2013	+/-
En localité	441	292	+ 149
Hors localité	156	293	- 137
AR / Semi-autoroutes / jonctions	120	128	- 8
<b>Total</b>	717	713	<b>+ 4</b>

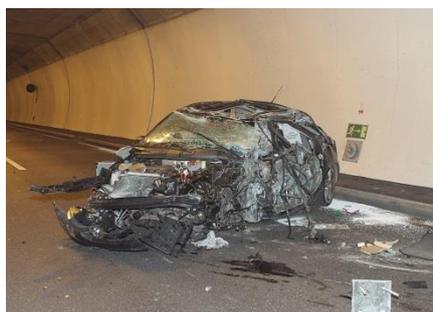


< 324 >

### PERSONNES BLESSÉES

soit 1 toutes les 27 heures 04

	2014	2013	+/-
En localité	205	178	+ 27
Hors localité	84	108	- 24
AR / Semi-autoroutes / jonctions	35	41	- 6
<b>Total</b>	324	327	<b>- 3</b>



< 7 >

**PERSONNES TUÉES**

soit 1 toutes les 1251 heures  
(ou tous les 52 jours)

	2014	2013	+/-
En localité	4	2	+ 2
Hors localité - 60 et 80 km/h	3	3	Idem
AR / Semi-autoroutes / jonctions	0	1	- 1
<b>Total</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>+ 1</b>

**RÉPARTITION DES VICTIMES**

Éléments en cause	Conducteurs		Passagers	
	H	F	H	F
Cycle	1			
Voiture de tourisme	3	1		
Piéton		2		
<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

## CLASSEMENT DES ACCIDENTS

### Quantitativement

	2014	2013
Mois comptant le plus d'accidents	<b>Septembre</b>	<b>Novembre</b>
Jour comptant le plus d'accidents	<b>Vendredi</b>	<b>Mardi</b>
Heure comptant le plus d'accidents	<b>17 heures</b>	<b>18 heures</b>

### Accidents selon la lumière

	2014	% *	2013	% *
Jour	<b>459</b>	64.02	<b>436</b>	61.15
Aurore/crépuscule	<b>61</b>	8.51	<b>67</b>	9.40
Nuit	<b>197</b>	27.47	<b>210</b>	29.45

\* calculé par rapport au nombre total d'accidents

### Fautes et influences possibles

	2014	% *	2013	% *
Inattention	<b>274</b>	38.21	<b>347</b>	48.67
Vitesse inadaptée	<b>142</b>	19.80	<b>169</b>	23.70
Violation de priorité	<b>139</b>	19.38	<b>119</b>	16.69
Ivresse	<b>127</b>	17.71	<b>136</b>	19.07
Autres mouvements (distance, marche arrière., etc.)	<b>113</b>	15.76	<b>91</b>	12.76

\* calculé par rapport au total des accidents

### Violations des devoirs

	2014	% *	2013	% *
Conducteurs impliqués	<b>142</b>	19.80	<b>151</b>	21.18
Conducteurs identifiés	<b>114</b>	15.90	<b>134</b>	18.79
Conducteurs inconnus	<b>28</b>	3.90	<b>17</b>	2.39

\* calculé par rapport au nombre total d'accidents

### L'ivresse au volant ou au guidon

	2014	2013	+/-
Nombre d'ivresses avec accident (ivresses non qualifiées)	<b>25</b>	<b>16</b>	+ 9
Nombre d'ivresses avec accident (ivresses qualifiées)	<b>102</b>	<b>120</b>	- 18
Nombre d'ivresses sans accident (ivresses non qualifiées)	<b>287</b>	<b>306</b>	- 19
Nombre d'ivresses sans accident (ivresses qualifiées)	<b>347</b>	<b>390</b>	- 43

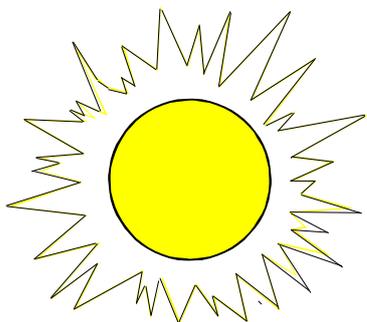
### Accidents impliquant des enfants (conducteurs-piétons-passagers jusqu'à 16 ans révolus)

	2014	2013	+/-
Nombre d'accidents	<b>51</b>	<b>39</b>	+ 12
Nombre d'enfants blessés	<b>31</b>	<b>24</b>	+ 7
Nombre d'enfant-s tué-s	<b>0</b>	<b>0</b>	idem

### Piétons

	2014	2013	+/-
Nombre d'accidents	<b>57</b>	<b>53</b>	+ 4
Nombre de piétons blessés	<b>52</b>	<b>50</b>	+ 2
Nombre de piéton-s tué-s	<b>2</b>	<b>1</b>	+ 1

## ACCIDENTS SELON L'ÉTAT DE LA ROUTE



**Route sèche**

**72%**  
(65%)



**Route humide  
ou mouillée**

**21%**  
(23%)



**Route enneigée, verglacée  
ou neige fondante**

**7%**  
(12%)

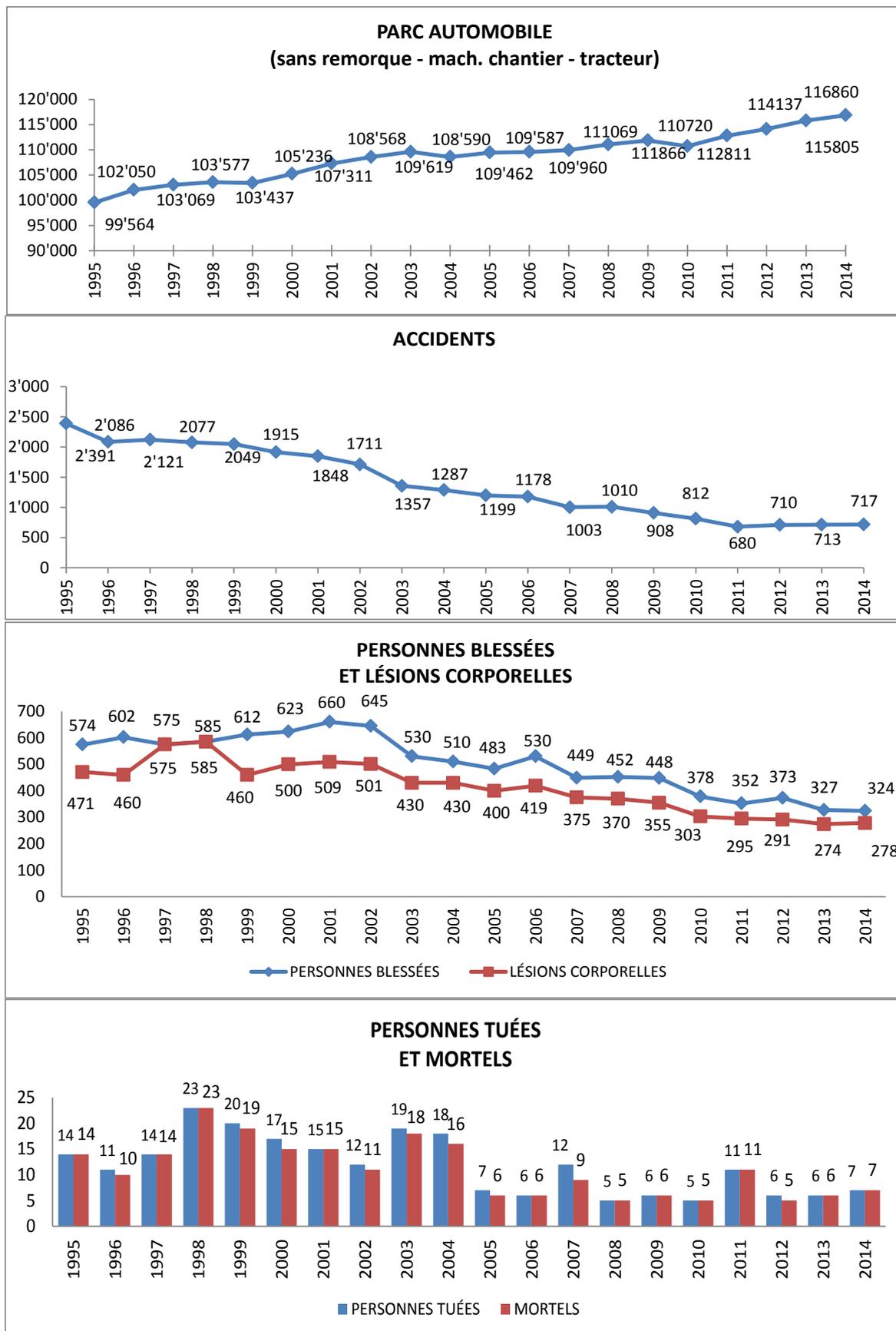
**ACCIDENTS SELON LA VITESSE PRESCRITE**

	<b>30</b>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>100</b>		<b>120</b>	
<b>ACCIDENTS</b>	<b>2014</b>	2013	<b>2014</b>	2013	<b>2014</b>	2013	<b>2014</b>	2013	<b>2014</b>	2013	<b>2014</b>	2013	<b>2014</b>	2013
<b>Dégâts matériels</b>	38	34	4	0	201	217	42	32	100	103	26	34	15	13
<b>Lésions corporelles</b>	12	15	4	2	153	132	24	32	68	84	14	6	1	3
<b>Mortels</b>	0	2	0	0	2	0	0	0	3	3	0	1	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>50</b>	<b>51</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>356</b>	<b>349</b>	<b>66</b>	<b>64</b>	<b>171</b>	<b>190</b>	<b>40</b>	<b>41</b>	<b>16</b>	<b>16</b>

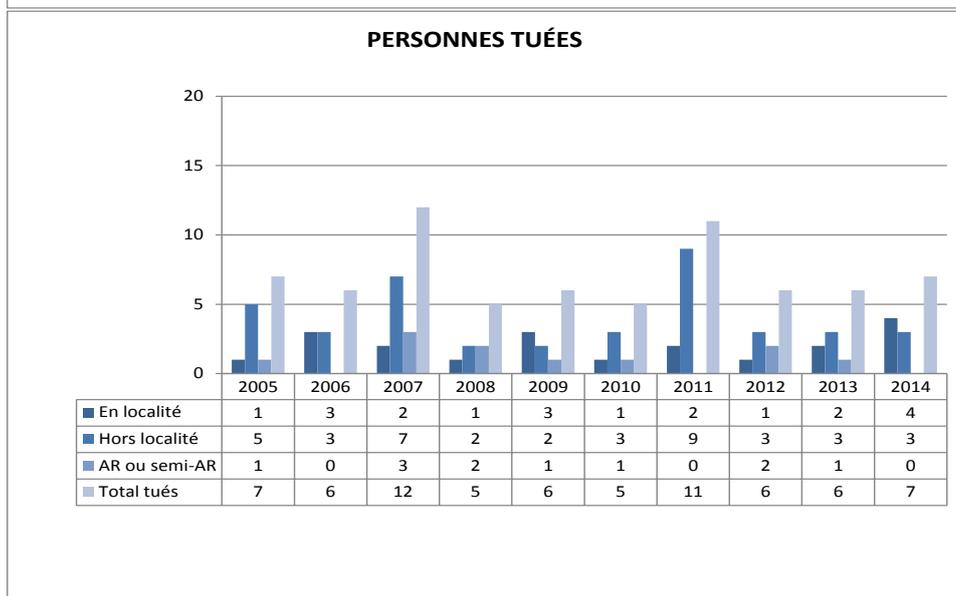
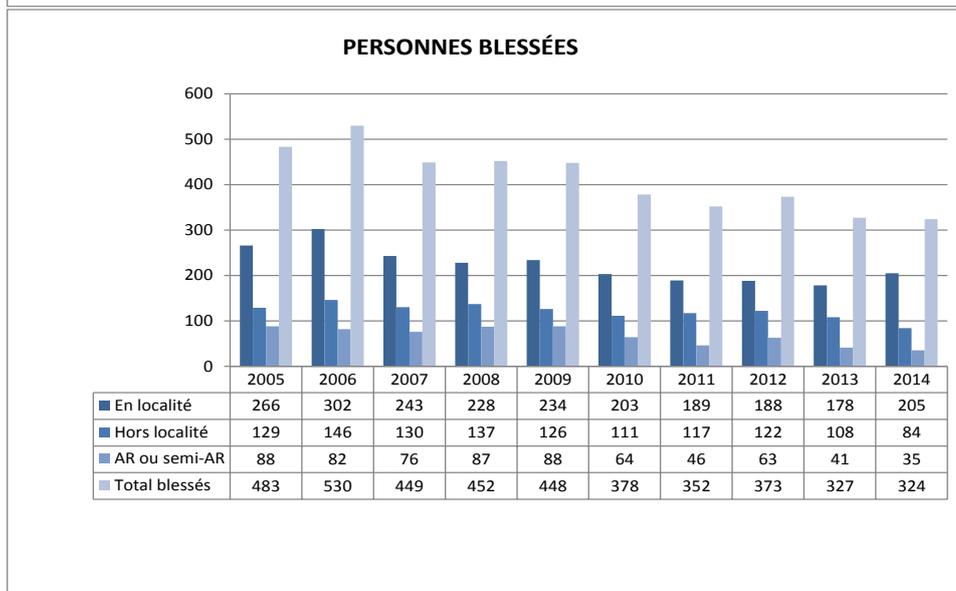
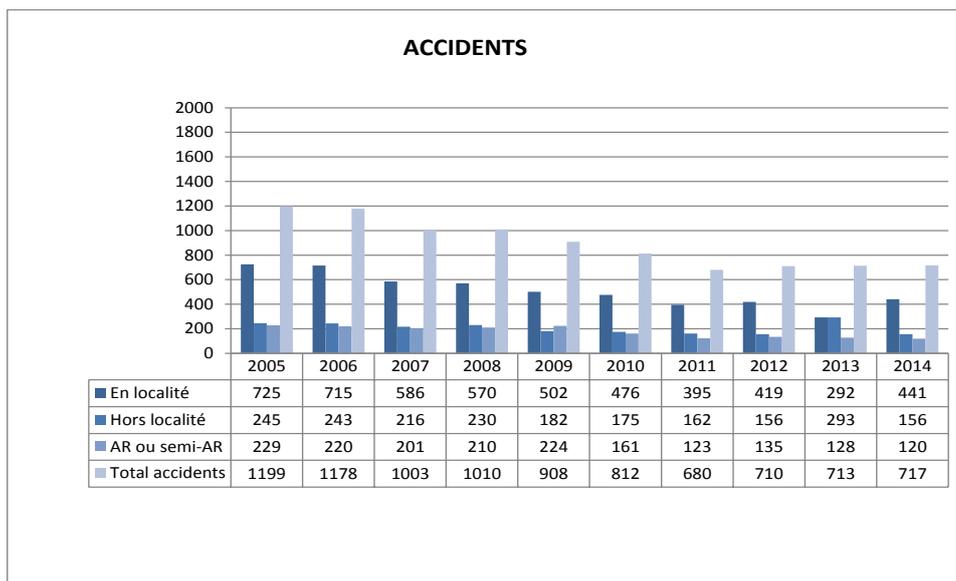
## LES ACCIDENTS EN DÉTAIL



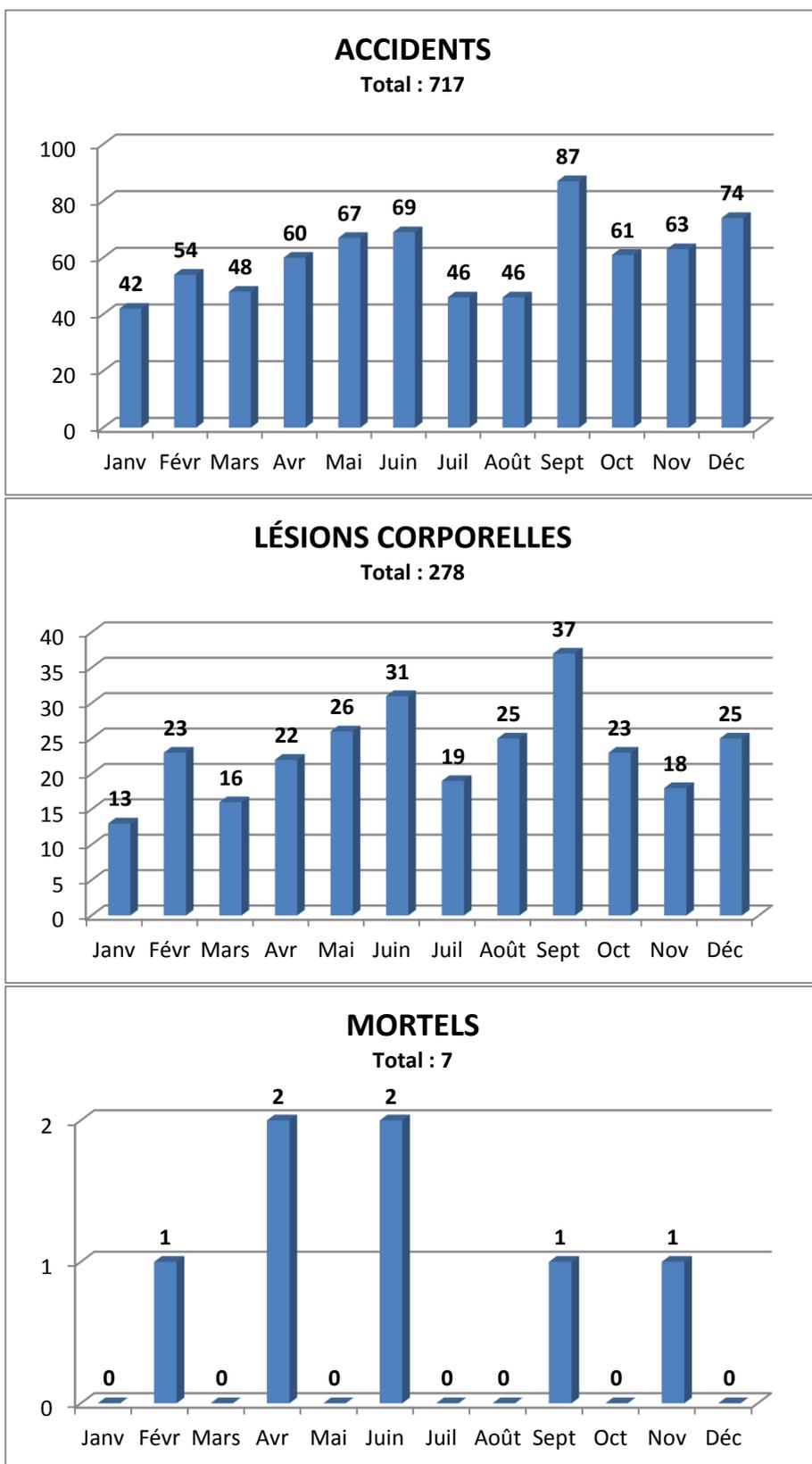
## ÉVOLUTION DU PARC DES AUTOMOBILES - ACCIDENTS, BLESSÉS ET TUÉS SUR 20 ANS



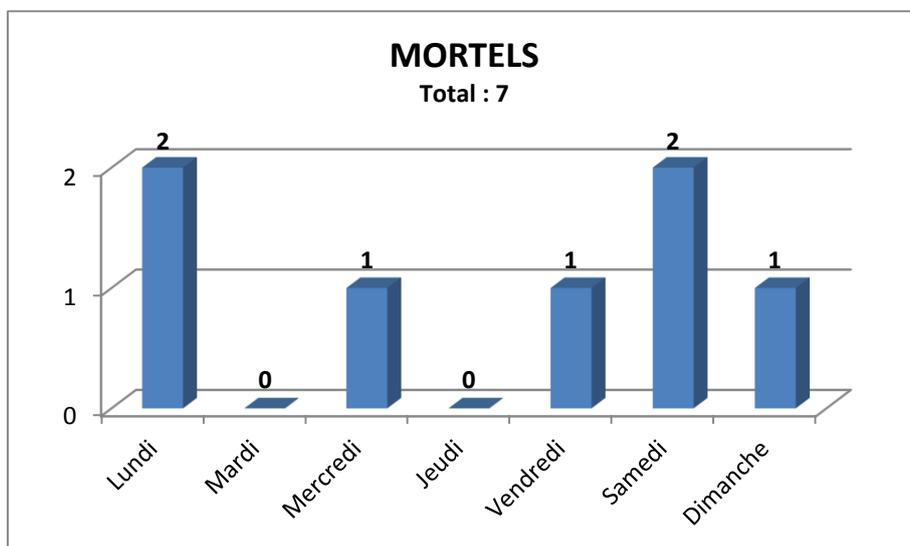
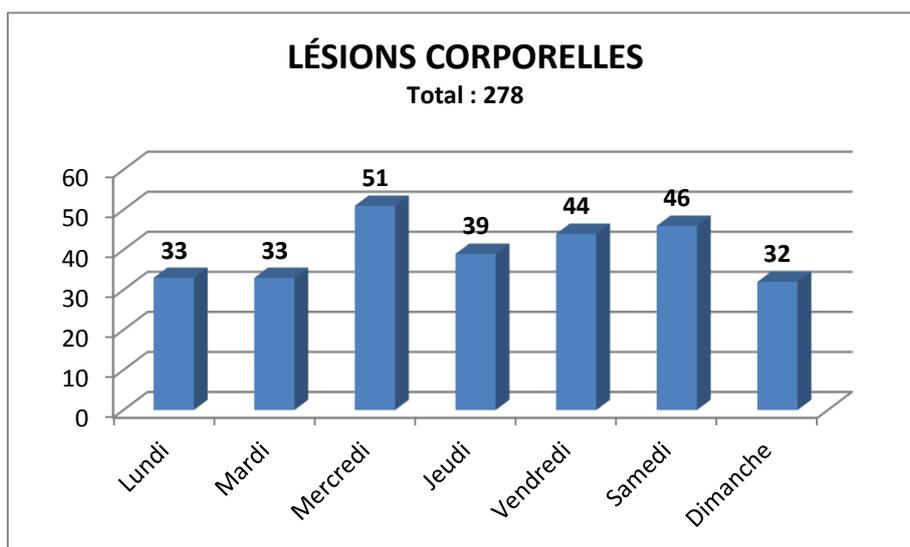
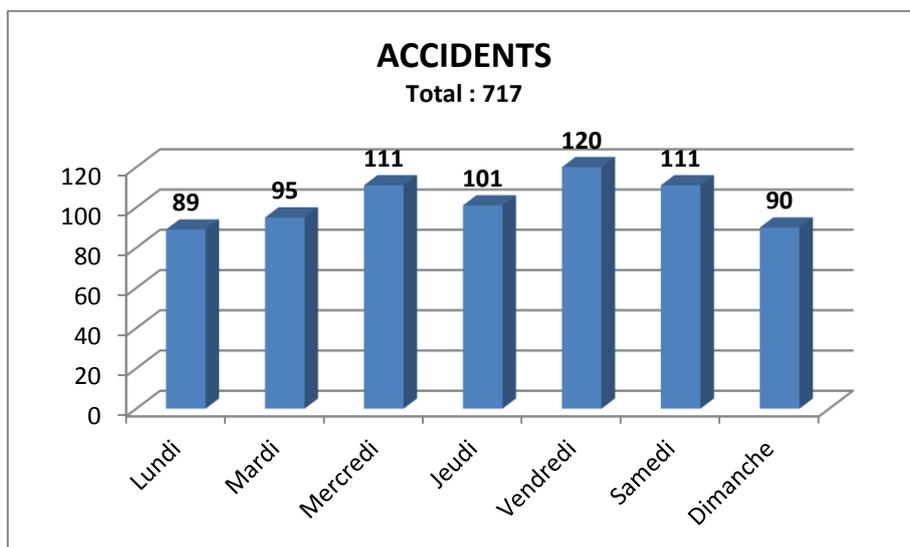
## ÉVOLUTION DES ACCIDENTS, BLESSÉS ET TUÉS EN ET HORS LOCALITÉS / AUTOROUTES/SEMI-AUTOROUTES SUR 10 ANS



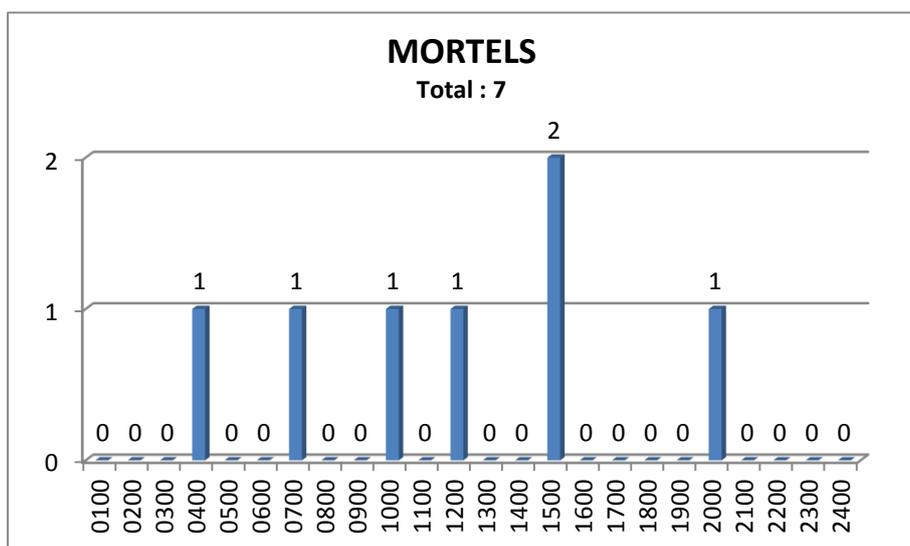
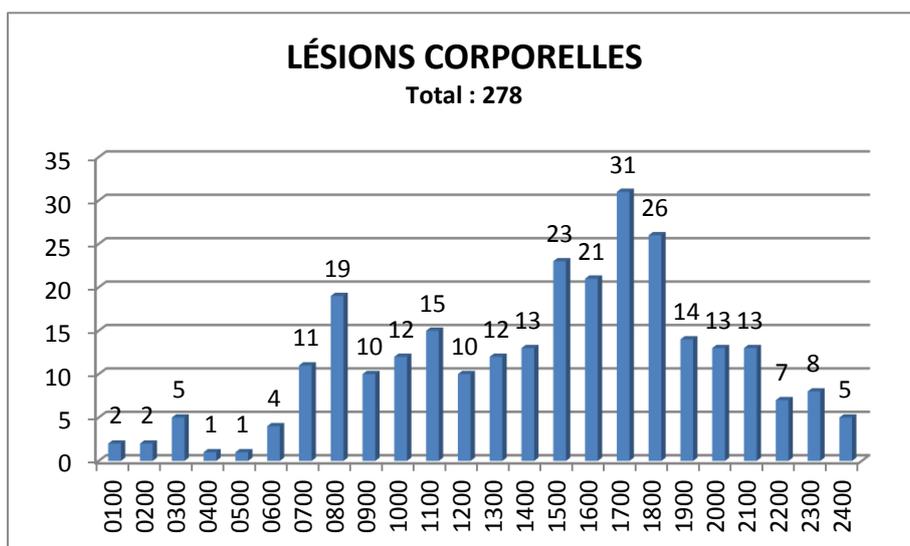
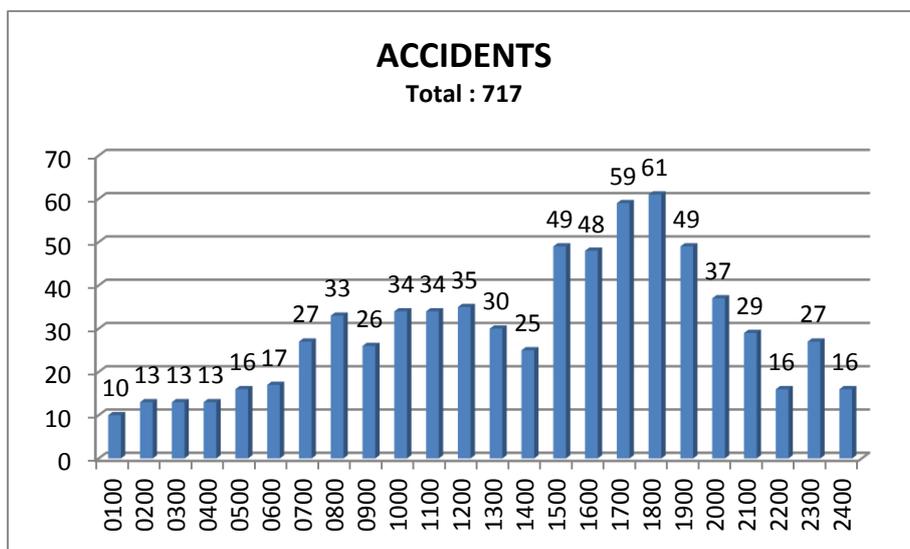
## ACCIDENTS, LÉSIONS CORPORELLES, MORTELS PAR MOIS



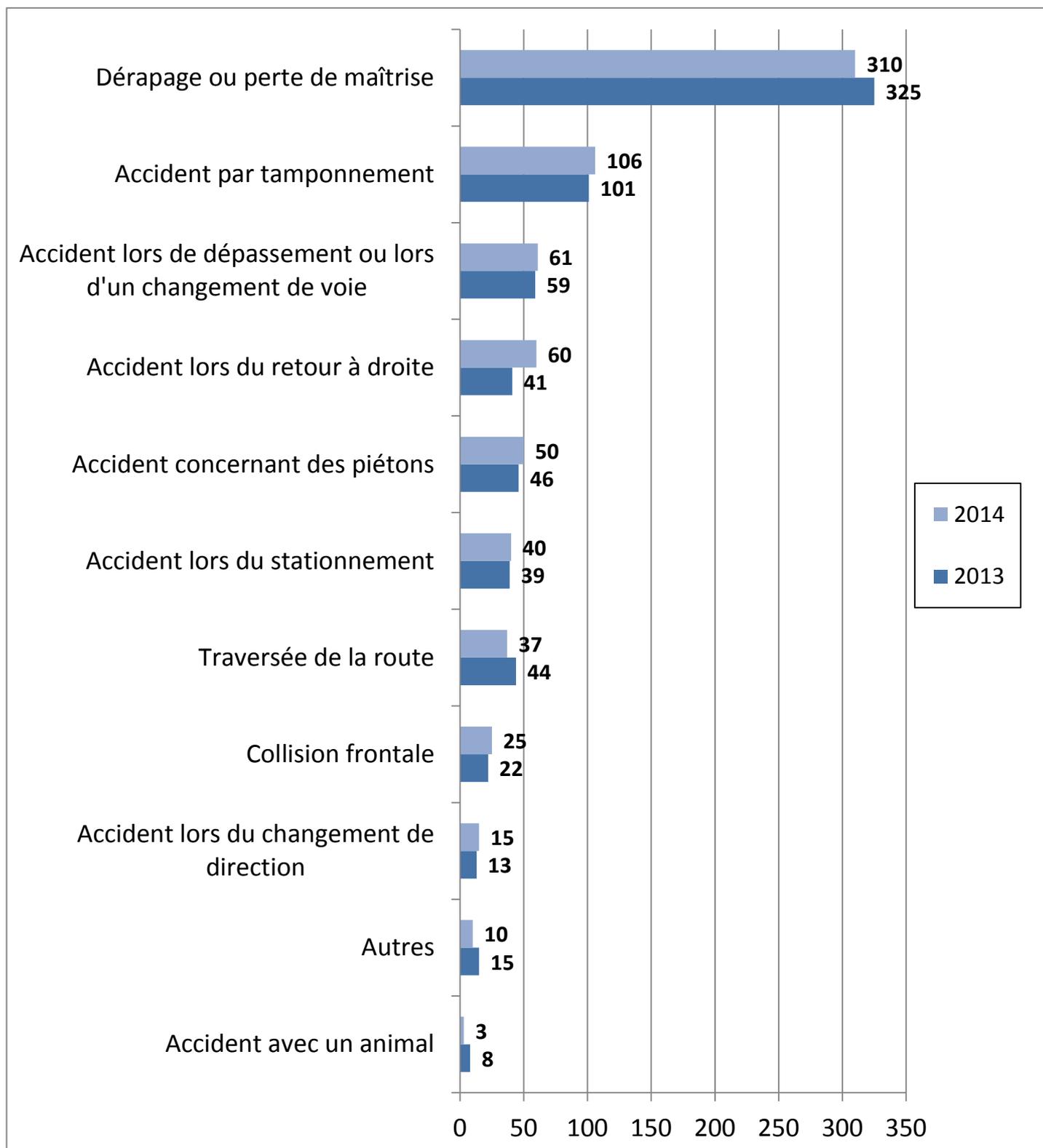
## ACCIDENT, LÉSIONS CORPORELLES, MORTELS PAR JOUR



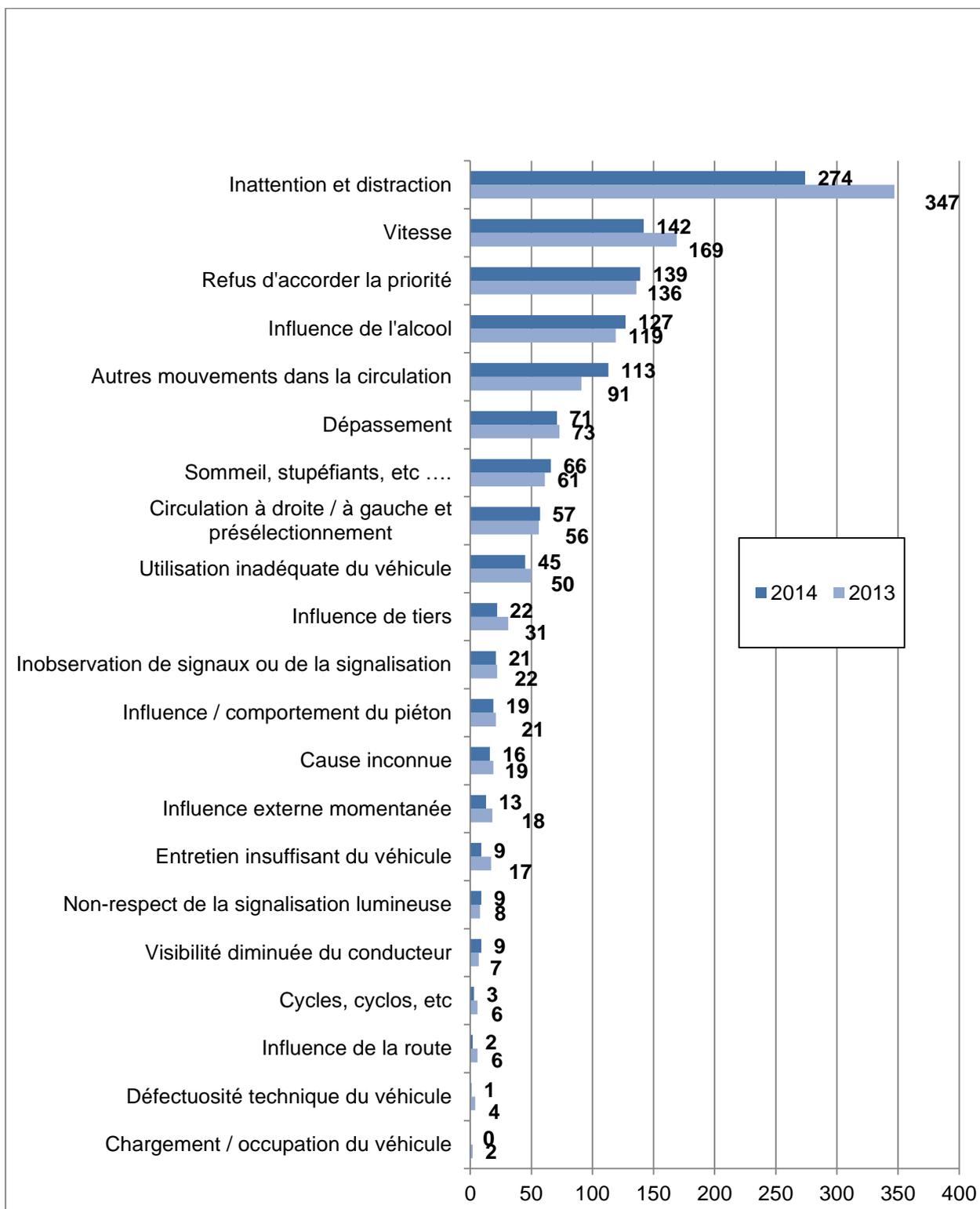
## ACCIDENTS, LÉSIONS CORPORELLES, MORTELS SELON LES HEURES



**ACCIDENTS SELON LE TYPE DE COLLISIONS  
(COMPARATIVEMENT À 2013)**



## LES FAUTES ET INFLUENCES POSSIBLES (COMPARATIVEMENT À 2013)



## ÉLÉMENTS IMPLIQUÉS - RESPONSABLES PAR SEXE

Eléments impliqués	Eléments impliqués		Conducteurs responsables *							
	2014	2013	2014				2013			
			H	F	Total	Inconnus	H	F	Total	Inconnus
Voiture de tourisme	906	929	383	176	559	18	398	161	559	11
Piétons	57	53	9	4	13	0	37	1	38	1
Voiture de livraison	55	54	32	2	34	1	11	4	15	0
Cycles	41	36	17	7	24	0	18	3	21	0
Camions	28	16	14	0	14	0	6	0	6	1
Motocycles > 125 cm <sup>3</sup>	26	22	10	1	11	0	14	3	17	0
Motocycles <= 125 cm <sup>3</sup>	23	18	7	7	14	0	5	0	5	0
Motocycles légers	16	10	6	3	9	0	2	0	2	0
Autobus/Autocar/Trolleybus	16	16	4	0	4	1	12	0	12	0
Inconnus	7	3	1	0	1	6	3	0	3	0
Cyclomoteurs	6	10	1	0	1	0	0	0	0	3
Véhicules agricoles	5	3	1	0	1	2	6	0	6	1
Vhcs articulés >= 3.5 t	4	9	2	0	2	0	0	1	1	0
Chemin de fer/Tramway	3	1	0	0	0	0	2	0	2	0
Vhcs articulés <= 3.5 t	3	1	1	0	1	0	6	0	6	0
Autres	2	4	1	0	1	0	2	0	2	0
Minibus	0	7	0	0	0	0	1	0	1	0
<b>Total</b>	<b>1198</b>	<b>1192</b>	<b>489</b>	<b>200</b>	<b>689</b>	<b>28</b>	<b>523</b>	<b>173</b>	<b>696</b>	<b>17</b>

\* sous réserve d'un acquittement au tribunal

## ACCIDENT IMPLIQUANT DES DEUX-ROUES

Genre de véhicules	Accidents			Personnes blessées			Personnes tuées		
	2014	2013	+/-	2014	2013	+/-	2014	2013	+/-
<b>Cycles</b>	<b>38</b>	34	+ 4	<b>31</b>	33	- 2	<b>1</b>	0	+ 1
<b>Cycles à ass. électrique</b>	<b>3</b>	1	+ 2	<b>3</b>	1	+ 2	<b>0</b>	0	<i>Idem</i>
<b>Cyclomoteurs</b>	<b>6</b>	10	- 4	<b>6</b>	5	+ 1	<b>0</b>	1	- 1
<b>Motocycles légers</b>	<b>16</b>	9	+ 7	<b>13</b>	8	+ 5	<b>0</b>	0	<i>Idem</i>
<b>Motocycles &lt;= 125 cm3</b>	<b>23</b>	9	+ 14	<b>21</b>	6	+ 15	<b>0</b>	0	<i>Idem</i>
<b>Motocycles &gt; 125 cm3</b>	<b>26</b>	22	+ 4	<b>23</b>	21	+ 2	<b>0</b>	0	<i>Idem</i>
<b>Total accidents</b>	<b>112</b>	85	+ 27	<b>97</b>	74	+ 23	<b>1</b>	1	<i>Idem</i>

Principales fautes et influences des accidents	Cycles *	Cyclos	Motocycles légers	Motocycles <=125	Motocycles > 125
Inattention	8	0	1	1	2
Vitesse inadaptée	6	0	1	3	3
Autres causes	7	4	0	4	7
Violation de priorité	9	2	5	3	11
Influence de l'alcool	6	0	0	0	0
Influence de stupéfiants	0	0	0	1	0
Dépassement	0	0	0	0	0
Autres mouvements (marche arrière, de trop près, etc)	1	0	2	2	3
Fautes inconnues	1	0	0	0	0

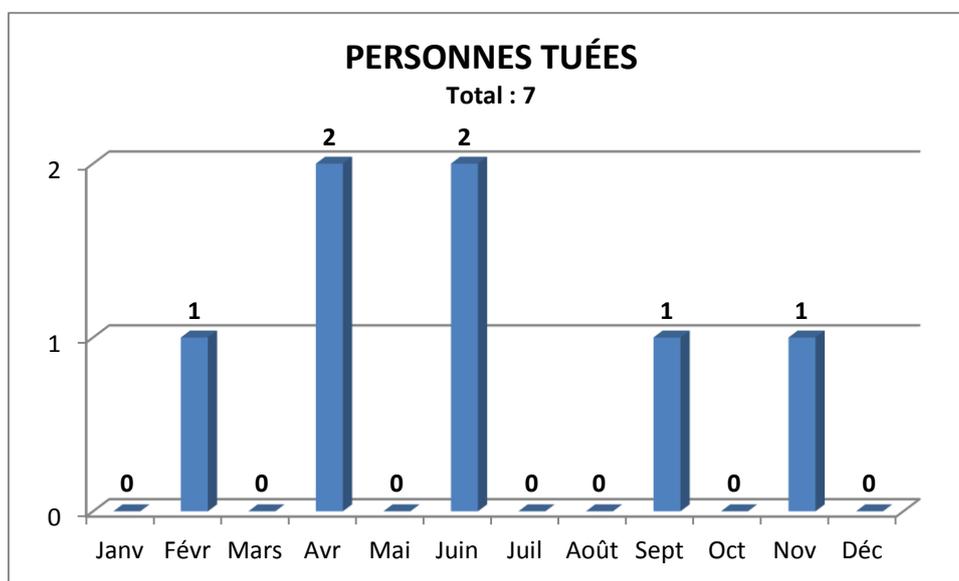
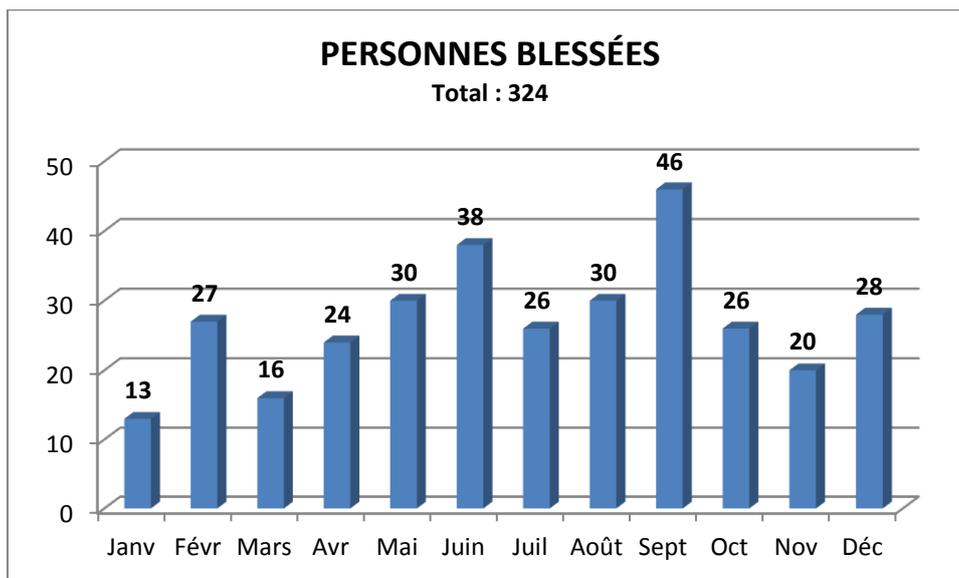
## ACCIDENTS IMPLIQUANT DES PIÉTONS

Groupes d'âge	Accidents			Personnes blessées			Personnes tuées		
	2014	2013	+/-	2014	2013	+/-	2014	2013	+/-
<b>=&gt; 14 ans</b>	16	10	+ 6	15	10	+ 5	0	0	Idem
<b>15 - 17 ans</b>	1	2	- 1	1	2	- 1	0	0	Idem
<b>18 - 24 ans</b>	5	5	Idem	5	4	+ 1	0	0	Idem
<b>25 ans et +</b>	35	36	- 1	31	34	- 3	2	1	+ 1
<b>Total accidents</b>	<b>57</b>	<b>53</b>	<b>+ 4</b>	<b>52</b>	<b>50</b>	<b>+ 2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>+ 1</b>

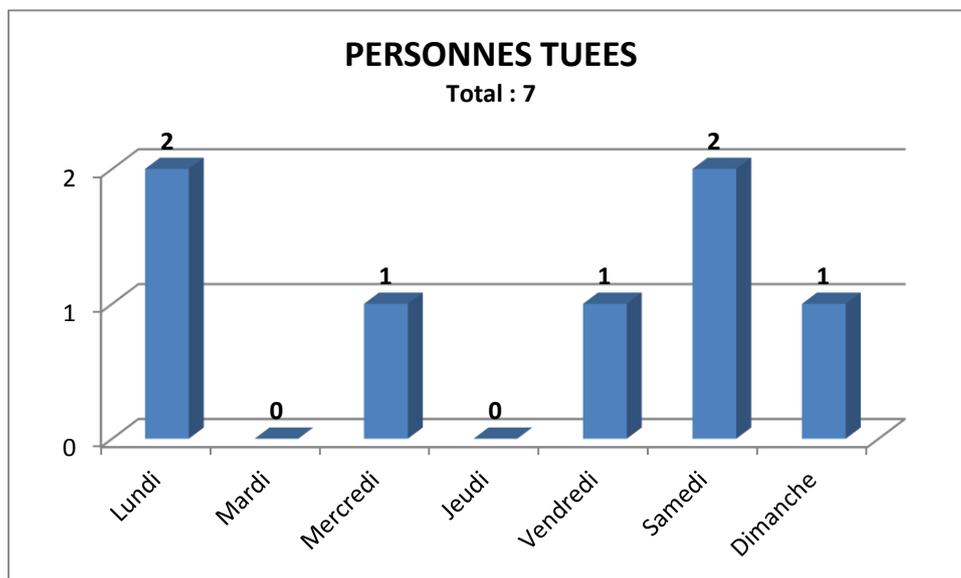
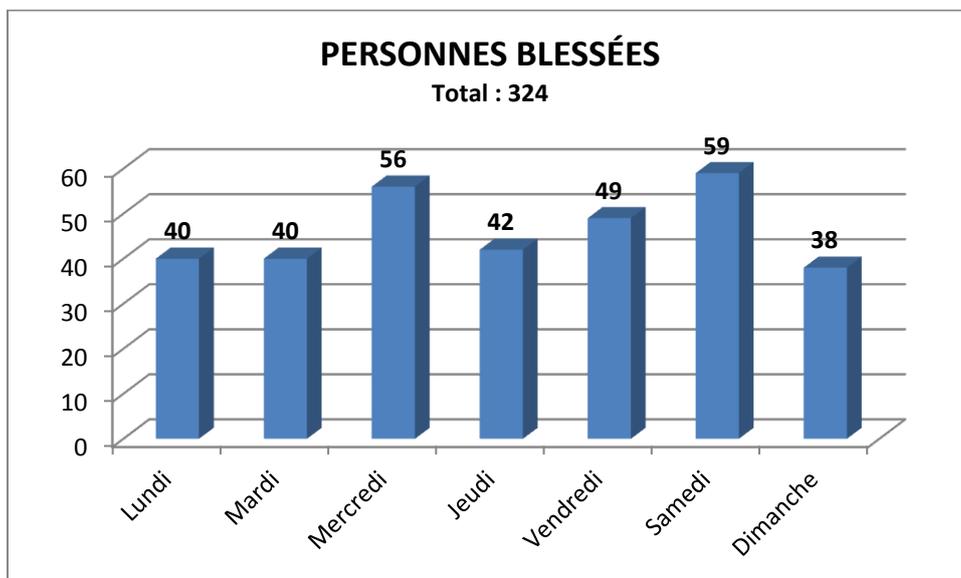
<b>Accidents sur passage piétons</b>	<b>46</b>	<b>35</b>	<b>+ 11</b>	<b>35</b>	<b>29</b>	<b>+ 6</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>Idem</b>
--------------------------------------	-----------	-----------	-------------	-----------	-----------	------------	----------	----------	-------------

Principales fautes commises	Total
Traversée imprudente de la route (en marchant)	7
Sauter / courir sur la chaussée	7
Autre attitude fautive du piéton	2
Non-utilisation du passage pour piétons (à moins de 50m)	1
Comportement incorrect de la voie piétonne	1

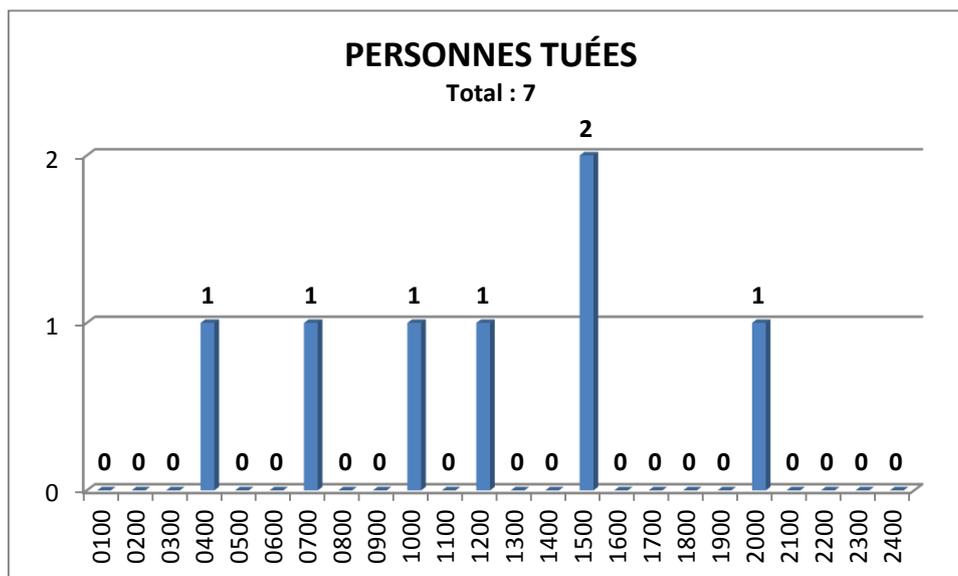
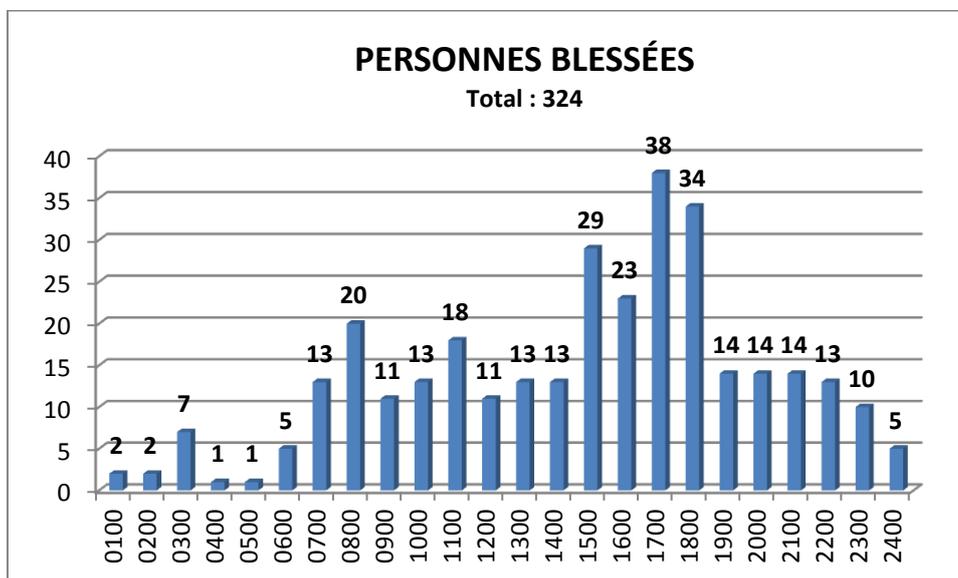
## PERSONNES BLESSÉES / TUÉES PAR MOIS



## PERSONNES BLESSÉES / TUÉES PAR JOUR



## PERSONNES BLESSÉES / TUÉES PAR HEURE



## UTILISATION DE LA CEINTURE DE SECURITÉ / PORT DU CASQUE

	Porteurs	Non porteurs	Pas obligatoire	Inconnu
Conducteurs et passagers	80.10% (82.75)	8.98% (8.36)	4.79% (2.99)	6.13% (5.90)

	BLESSES / TUÉS			
Conducteurs et passagers	68.95% (73.40)	14.80% (13.48)	14.08% (12.06)	2.17% (1.06)

( ) chiffres 2013

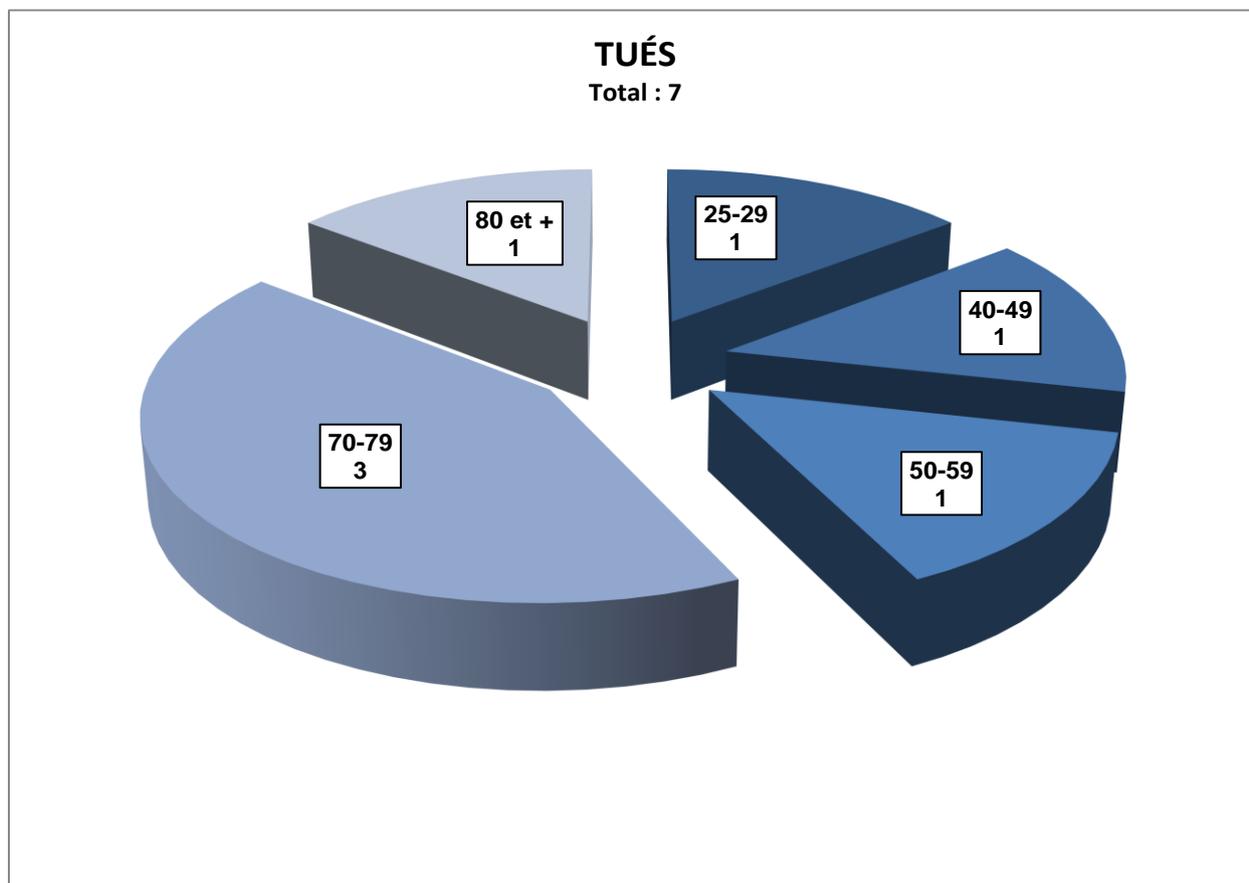
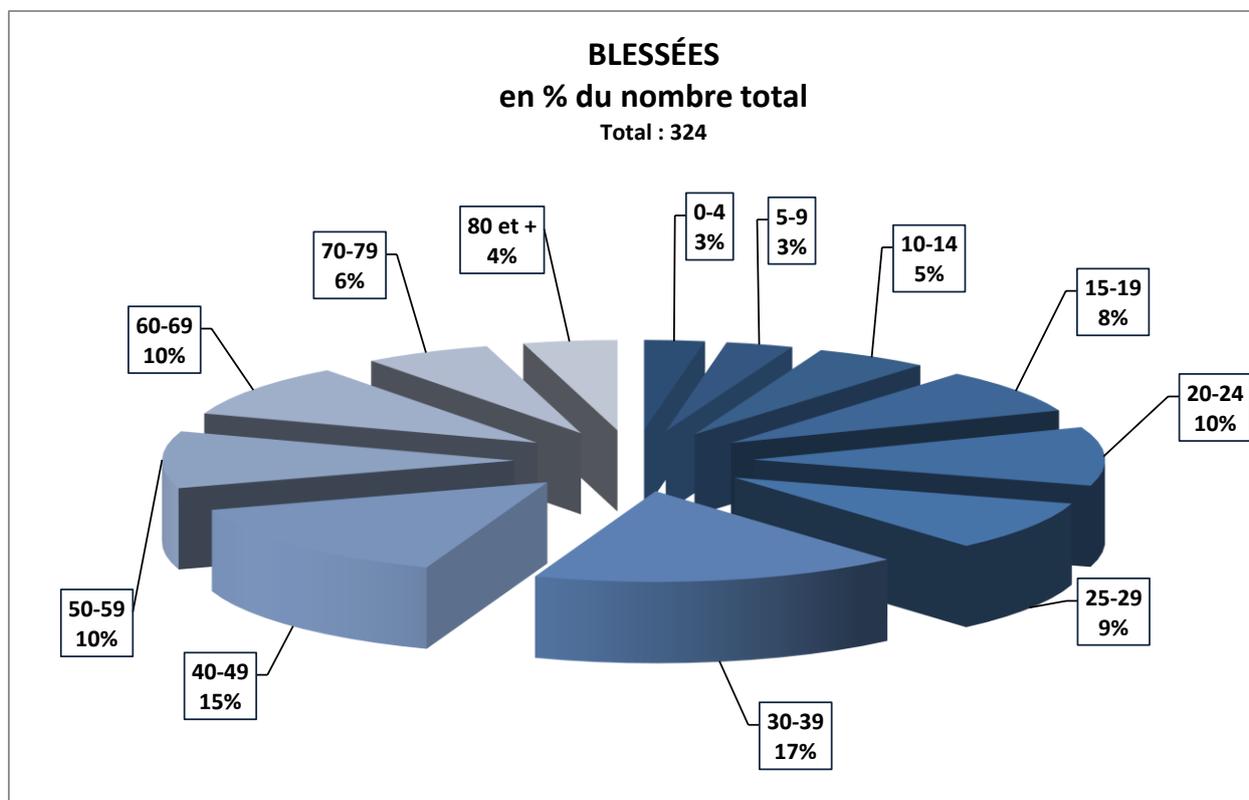
**PERSONNES BLESSÉES SELON L'ÂGE ET LA CATÉGORIE DE VÉHICULE**

AGE	CONDUCTEURS										PASSAGERS		PIETONS		TOTAL	
	Voitures automobiles		Motocycles		Cyclomoteurs Motocycles légers		Cycles		Autres							
	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F
0 - 4											2	5	1	1	3	6
5 - 9											2	2	5	1	7	3
10 - 14					1		4	1			2	2	3	4	10	7
15 - 19		1	3		7	3		1			2	5		4	12	14
20 - 24	11	11	3	1		2	3			1		2		20	15	
25 - 29	5	4	3		1		2	2			1	7	2	1	14	14
30 - 39	17	14	6	1			4	1			4	5	3		34	21
40 - 49	13	6	9	2	2	1	6	1			2		1	4	33	14
50 - 59	7	7	5	1			3	1			1	3	2	3	18	15
60 - 69	6	5	7	2	1	1	2	2				3	1	1	17	14
70 - 79	6	2	1					1			1	1	2	5	10	9
80 et +	1	5									1	1	3	3	5	9
<b>TOTAL</b>	<b>66</b>	<b>55</b>	<b>37</b>	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>24</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>34</b>	<b>25</b>	<b>27</b>	<b>183</b>	<b>141</b>
	<b>121</b>		<b>44</b>		<b>19</b>		<b>34</b>		<b>1</b>		<b>53</b>		<b>52</b>		<b>324</b>	

**PERSONNES TUÉES SELON L'ÂGE ET LA CATÉGORIE DE VÉHICULE**

AGE	CONDUCTEURS										PASSAGERS		PIÉTONS		TOTAL		
	Voitures automobiles		Motocycles		Cyclomoteurs Motocycles légers		Cycles		Tracteur agricole		M	F	M	F	M	F	
	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F							
0 - 4																0	0
5 - 9																0	0
10 - 14																0	0
15 - 16																0	0
17 - 19																0	0
20 - 24																0	0
25 - 29	1															1	0
30 - 39																0	0
40 - 49	1															1	0
50 - 59	1															1	0
60 - 69																0	0
70 - 79		1					1								1	1	2
80 et +															1	0	1
<b>TOTAL</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	
	<b>4</b>		<b>0</b>		<b>0</b>		<b>1</b>		<b>0</b>		<b>0</b>		<b>2</b>		<b>7</b>		

## PERSONNES BLESSÉES ET TUÉES PAR TRANCHES D'ÂGES



## L'IVRESSE ET SES CONSÉQUENCES

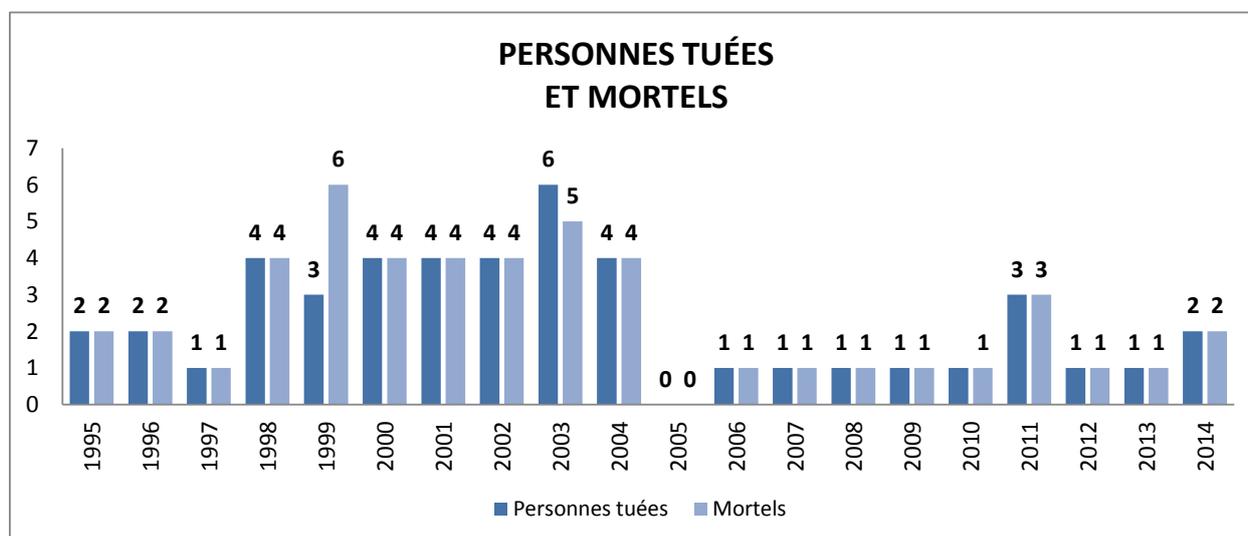
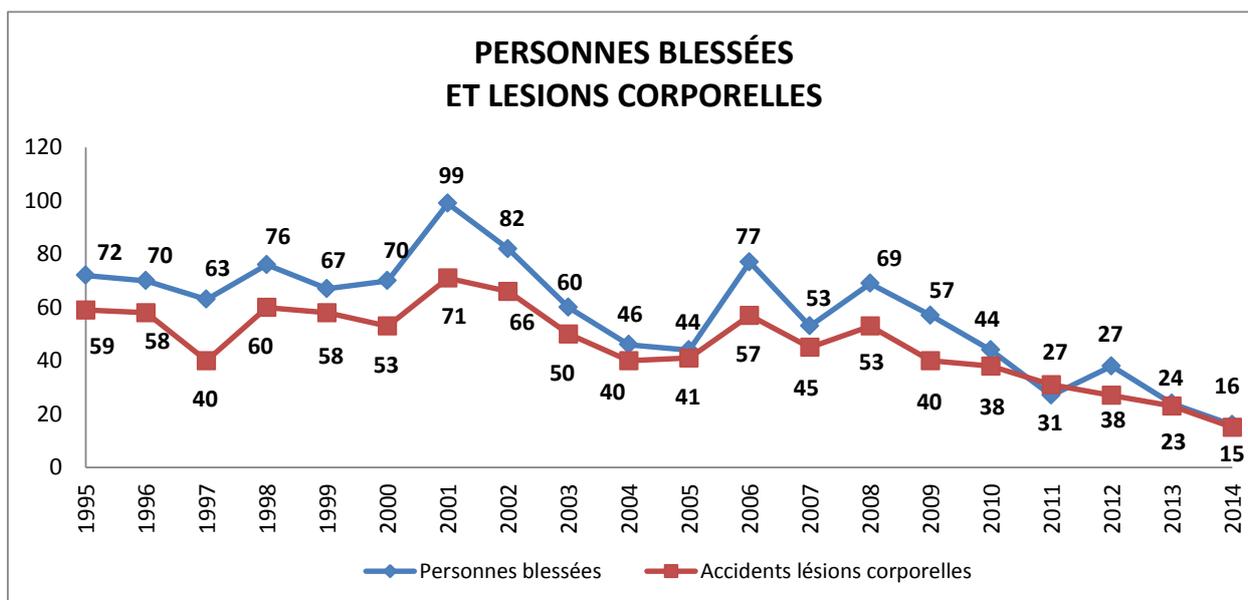
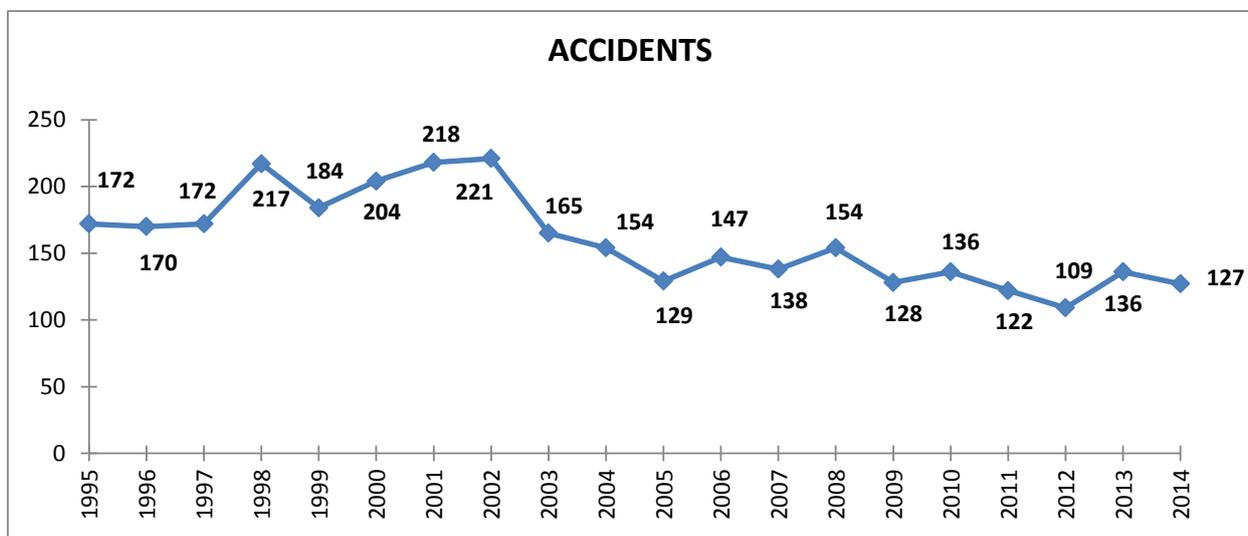


**Introduction du 0.5‰ au 1<sup>er</sup> janvier 2005 et contrôle de la capacité de conduire au moyen de l'éthylomètre sans indices préalables**

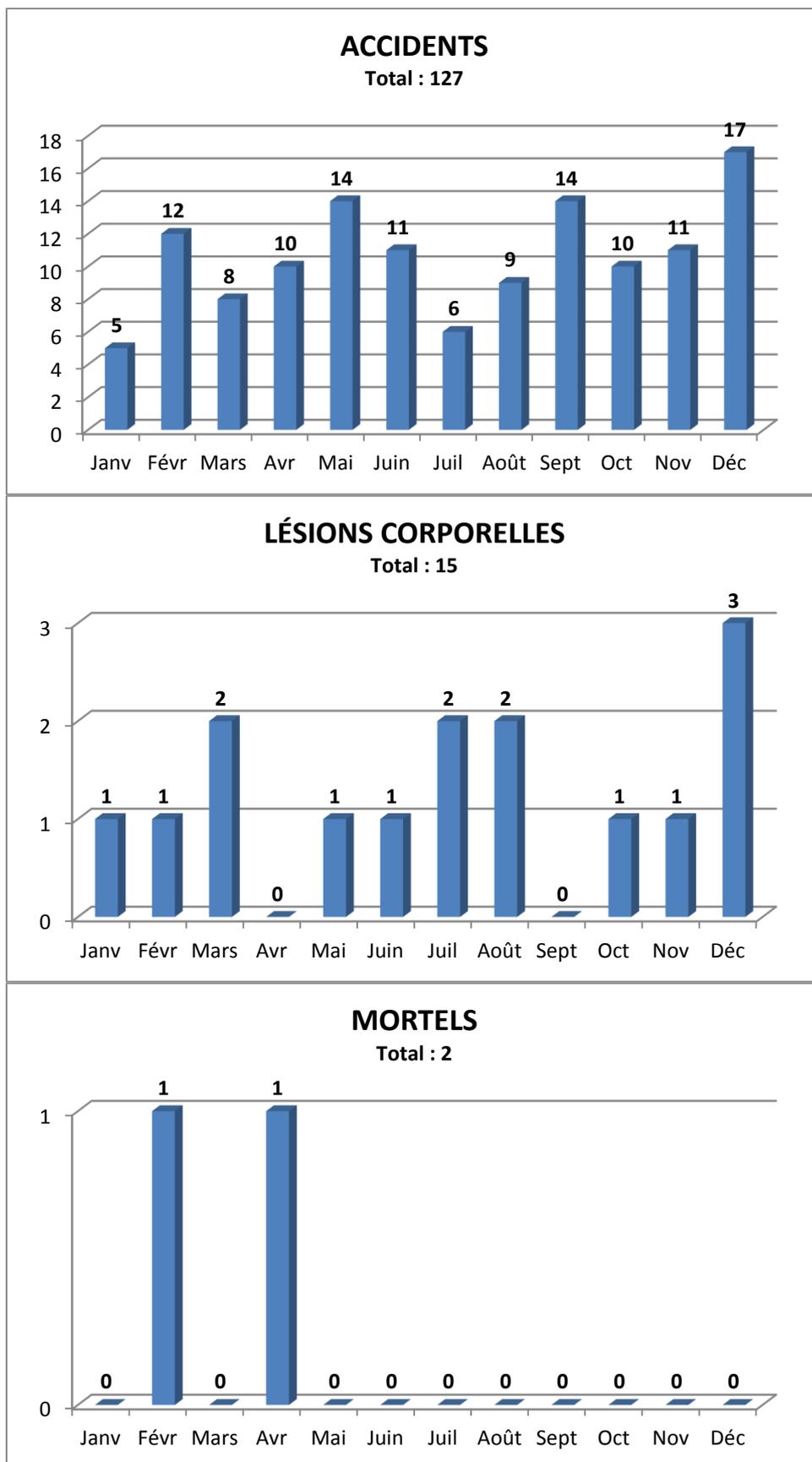
**Introduction au 01.01.2014 de Via Sicura**

## ÉVOLUTION DES ACCIDENTS

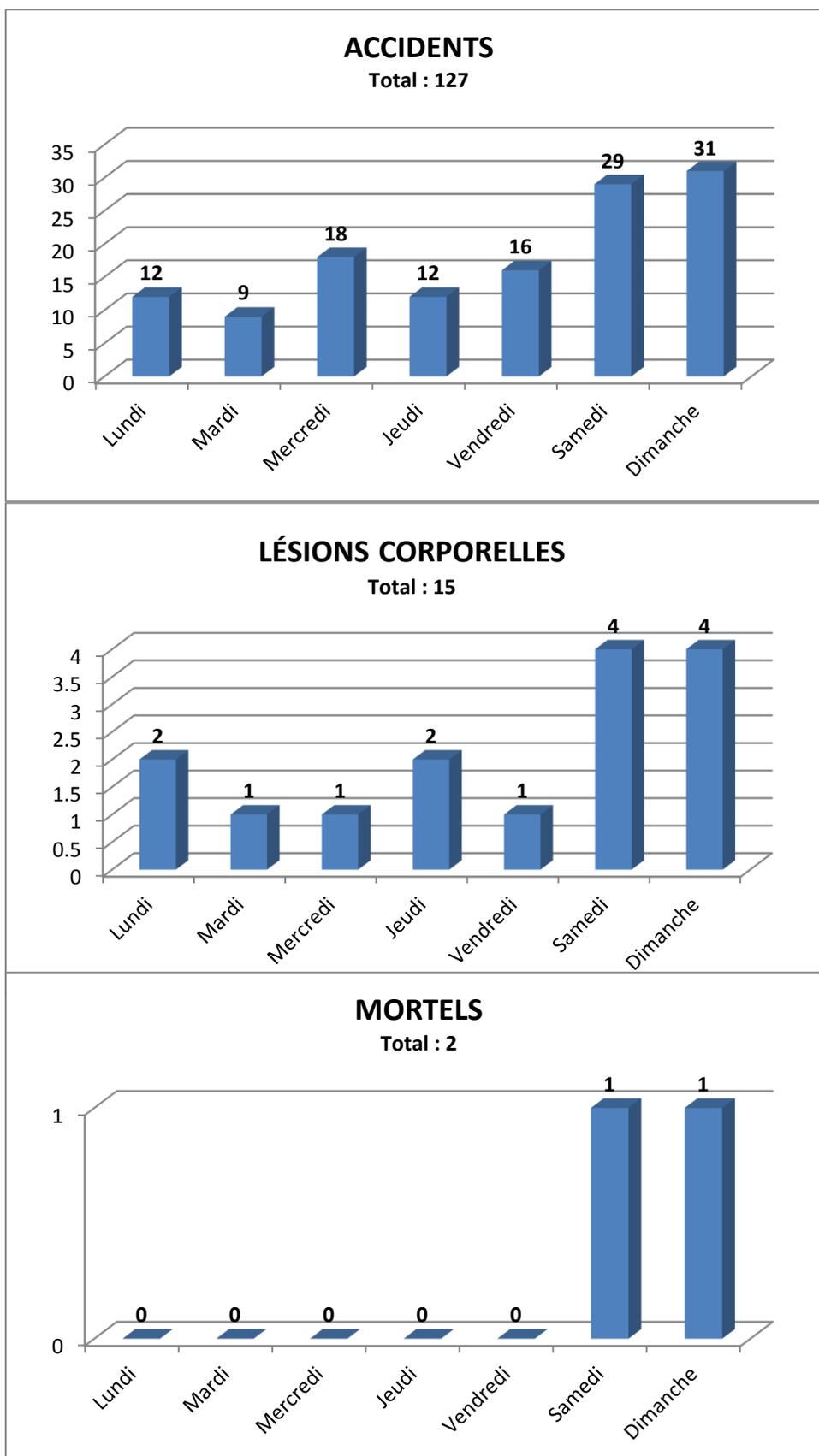
### PERSONNES BLESSÉES ET TUÉES DEPUIS 20 ANS



## RÉPARTITION DES ACCIDENTS AVEC IVRESSE SELON LE MOIS

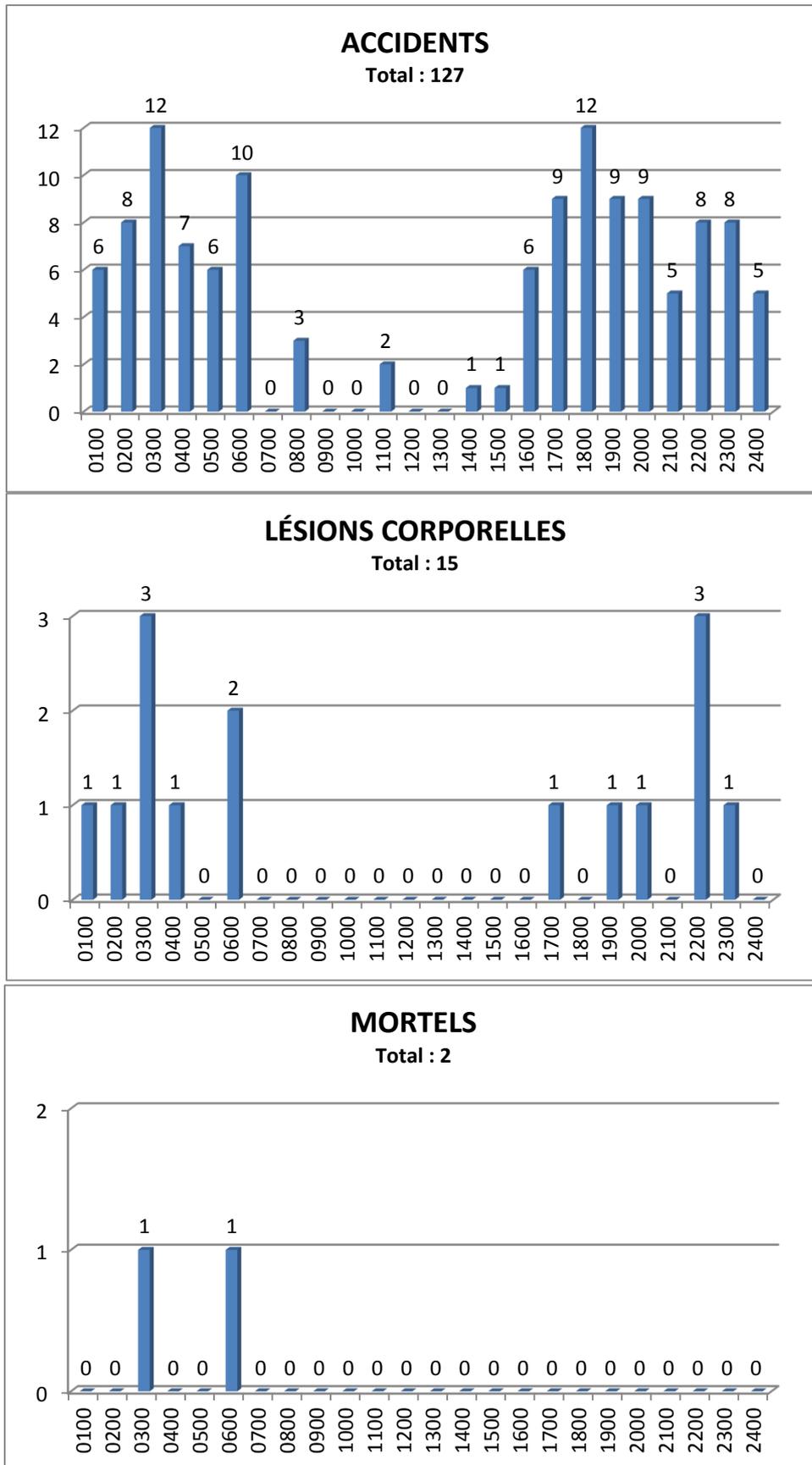


## ACCIDENTS, LÉSIONS CORPORELLES, MORTELS, AVEC IVRESSE, PAR JOUR



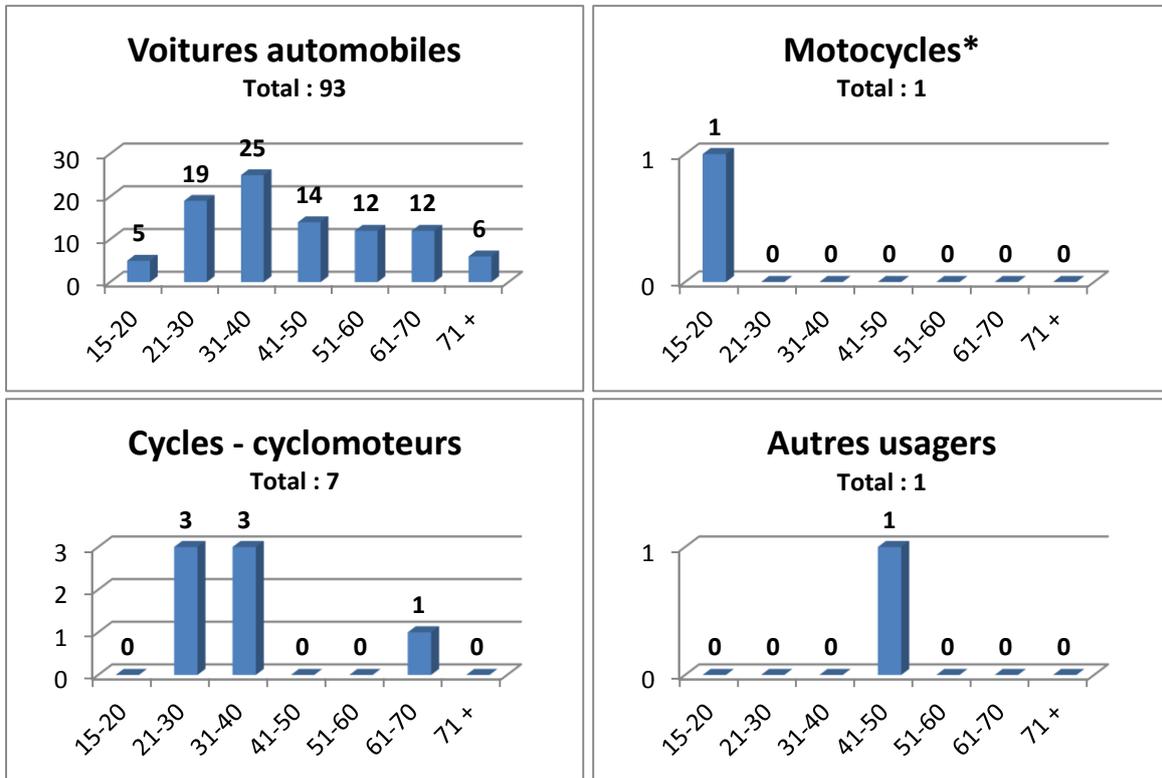
**ACCIDENTS, LÉSIONS CORPORELLES, MORTELS, AVEC IVRESSE,**

**PAR HEURE**



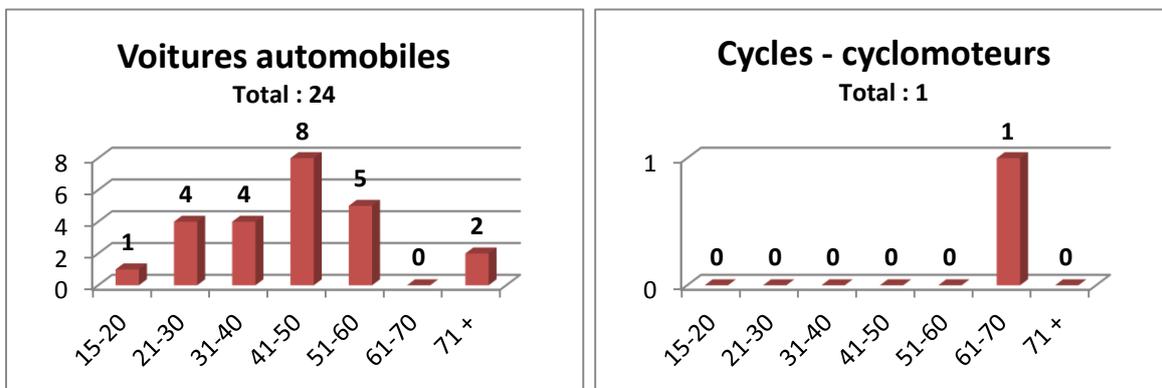
## NOMBRE D'IVRESSE DANS LES ACCIDENTS RESPONSABLES PAR ÂGE - SEXE - GENRE D'USAGERS

### HOMMES



\*Motocycles <=125 cm3; > 125 cm3; motocycles légers

### FEMMES



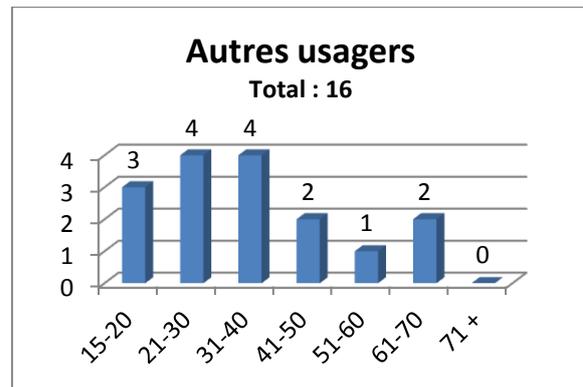
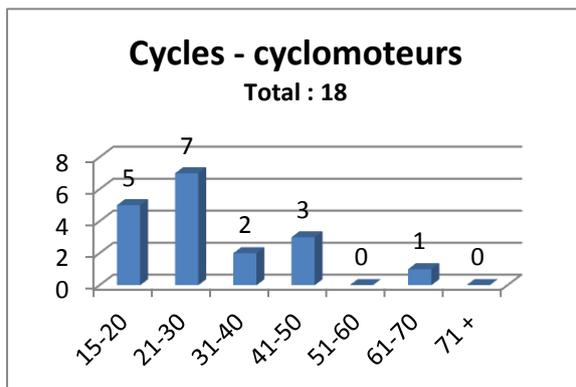
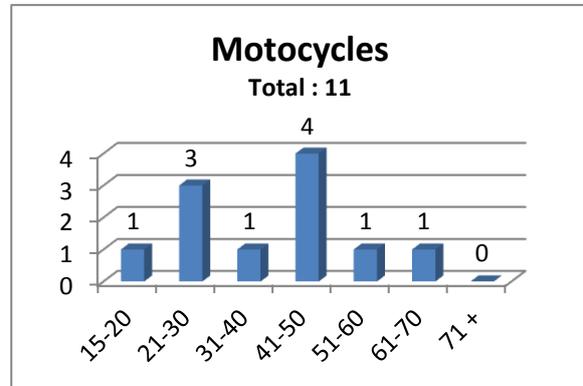
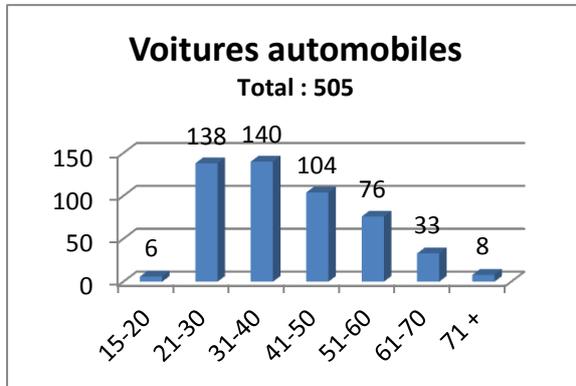
**ACCIDENTS AVEC IVRESSE SELON L'ÂGE, LE SEXE ET LE TAUX EN ‰**

Taux en ‰	NOMBRE			RESPONSABLES PAR CATEGORIE D'AGE											
	Accidents	Lésions corporelles	Mortels	15 - 20		21-30		31- 40		41- 50		51 - 60		61 - 70	
				M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F
0.10 - 0.49	4	0	0	4											
0.50 - 0.79	21	0	0			4	2	4		4	3	1		2	
0.80 - 1.29	19	5	0			6		4		1	1	2	1	2	1
1.30 - 1.79	38	8	0	2	1	8	1	11	1	2	1	1	3	3	1
1.80 - 2.29	31	1	1			3	1	5	3	5	1	7		4	
2.30 - 2.79	10	1	1					3		3	2	1	1		
2.80 - 3.00	1	0	0											1	
3.01 et +	3	0	0							1			1	1	
<b>TOTAL</b>	<b>127</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>4</b>	<b>27</b>	<b>4</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>13</b>	<b>2</b>
				<b>7</b>		<b>25</b>		<b>31</b>		<b>24</b>		<b>18</b>		<b>15</b>	

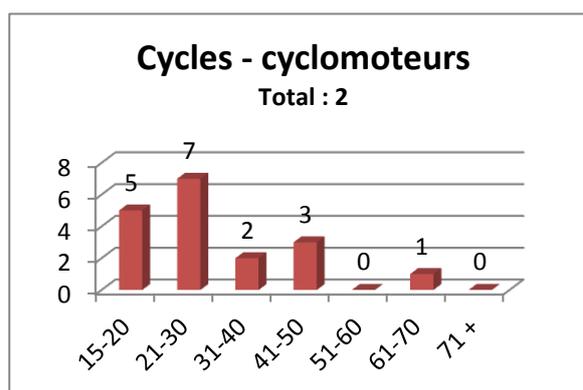
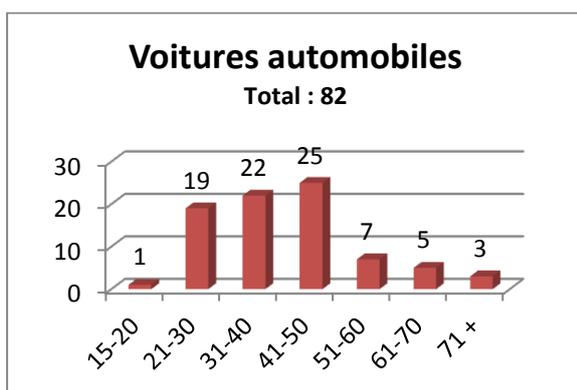
**NOMBRE D'IVRESSE SANS ACCIDENT**

**RESPONSABLE PAR ÂGE - SEXE - CATÉGORIE DE VÉHICULES**

**HOMMES**



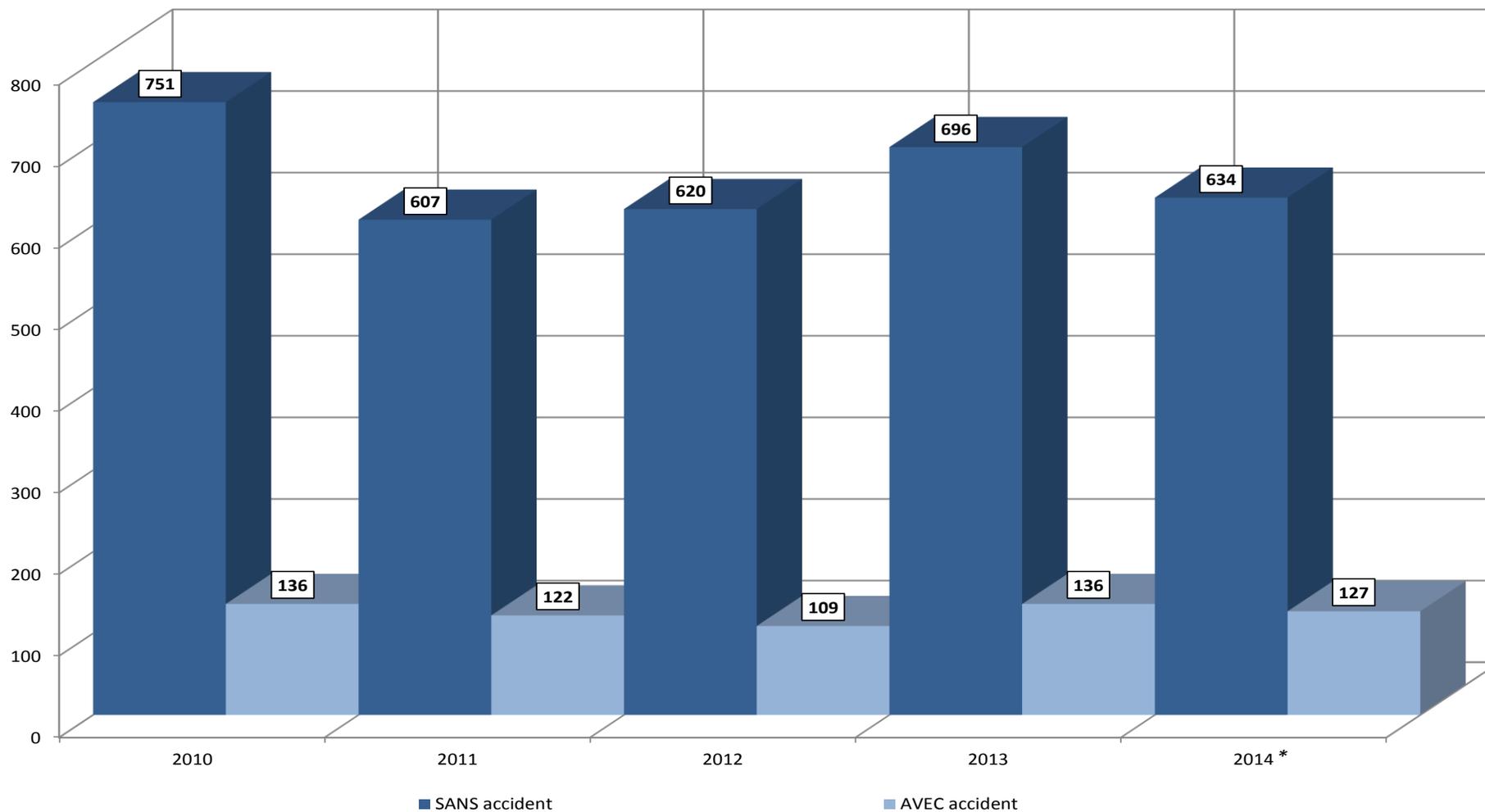
**FEMMES**



**ACCIDENTS SANS IVRESSE SELON L'ÂGE, LE SEXE ET LE TAUX EN ‰**

Taux en ‰	RESPONSABLE PAR CATÉGORIE D'ÂGE														Total	
	15 - 20		21 - 30		31 - 40		41 - 50		51 - 60		61 - 70		71 et +		M	F
	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F		
0.10 - 0.49	3	2	12	4	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	17	7
0.50 - 0.79	5	1	60	8	58	12	45	13	32	5	18	2	2	2	220	43
0.80 - 1.29	2	1	33	6	37	4	24	4	13	1	6	1	2	0	117	17
1.30 - 1.79	4	0	37	3	34	6	23	6	18	0	9	1	3	0	128	16
1.80 - 2.29	1	0	8	0	16	0	15	0	6	1	3	0	1	1	50	2
2.30 - 2.79	0	0	1	0	3	0	6	2	3	0	1	0	0	0	14	2
2.80 - 3.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.01 et +	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
<b>TOTAL</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>139</b>	<b>17</b>	<b>148</b>	<b>22</b>	<b>113</b>	<b>25</b>	<b>73</b>	<b>7</b>	<b>37</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>547</b>	<b>87</b>
	<b>14</b>		<b>156</b>		<b>170</b>		<b>138</b>		<b>80</b>		<b>41</b>		<b>11</b>		<b>634</b>	

**EVOLUTION DES IVRESSES SUR 5 ANS  
(Comparaison selon le type d'ivresse)**



\* Introduction de l'interdiction de conduire sous l'influence de l'alcool pour certains conducteurs (0,1 ‰)

## EN CONCLUSION,

### UNE BRÈVE DESCRIPTION DES ACCIDENTS MORTELS

1. **Noiraigue – RC171 – Lieu dit "Côte Rosière"**  
Samedi 15.02 à 03.00  
Extérieur de la localité - 80 km/h – Auto  
Influence de l'alcool  
**1 tué** – Conducteur masculin 44 ans
2. **Les Verrières – RC2228**  
Dimanche 06.04 à 06.27  
Extérieur d'une localité - 80 km/h – Auto  
Influence de l'alcool  
**1 tué** – Conducteur masculin 50 ans
3. **La Chaux-de-Fonds – Parking des "Entilles"**  
Samedi 19.04 14.02  
Intérieur d'une localité - 20 km/h – Auto  
Manœuvre incorrecte dans le véhicule  
**1 tué** – Conducteur féminin 72 ans
4. **Les Hauts-Geneveys – RC1320**  
Vendredi 06.06 à 14.25  
Extérieur d'une localité - 80 km/h – Auto  
Malaise  
**1 tué** - Conducteur masculin 26 ans
5. **Boudry – Parking Hôpital de Perreux**  
Lundi 16.06 à 09.00  
Intérieur d'une localité - 30 km/h – Auto/Piéton  
Manœuvre incorrecte dans le véhicule  
**1 tué** – Piéton féminin 77 ans
6. **Noiraigue – Rue de l'Areuse (passage à niveau)**  
Lundi 22.09 11.53  
Intérieur d'une localité - 30 km/h – Cycle  
Inobservation d'un signal  
**1 tué** – Conducteur masculin 76 ans
7. **Neuchâtel – Rue des Sablons 43**  
Mercredi 12.11 à 19.39  
Intérieur d'une localité - 50 km/h – Motocycle/Piéton  
Priorité passage piéton  
**1 tué** – Piéton féminin 89 ans

<b>ACCIDENTS</b>			<b>7</b>
<b>PERSONNES TUÉES</b>			<b>7</b>
Conducteurs :	<i>Voiture automobile</i>	4	
	<i>Cycles</i>	1	
Piétons :		2	
<b>PERSONNES BLESSÉES</b>			<b>0</b>

# ANNEE 2014

- 7 accidents mortels
- 7 tués

